

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 6. ZÁVODU RALLYCROSS CHALLENGE EUROPE SÉRIE 2014

## SOSNOVÁ 13. - 14. 9. 2014

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody Rallycross Challenge Europe 2014. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platná dle Standardních propozic pro závody Rallycross Challenge Europe 2014. Standardní propozice jsou publikovány na oficiálních webových stránkách Rallycross Challenge Europe: [www.rcchallenge.eu](http://www.rcchallenge.eu). Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu.

### KAPITOLY:

- 4.1 PROGRAM
- 4.2 ORGANIZACE:
- 4.2 VŠOBEČNÉ PODMÍNKY:
- 4.4 PŘEJÍMKY:
- 4.5 PRŮBĚH PODNIKU:
- 4.6 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, VÝSLEKY, PROTESTY:
- 4.7 CENY A POHÁRY:
- 4.8 DALŠÍ INFORMACE:

### 4.1 PROGRAM

**12. srpen 2014**

Publikace propozic a přijetí přihlášek

**5. září 2014**

Uzavěrka přihlášek s normálním startovním

**10. září 2014**

Uzavěrka přihlášek se zvýšeným startovním

### Pátek 12. září 2014

10:00

Otevření depa

22:00

Uzavření depa

### Sobota 13. září 2014

07:30

Otevření sekretariátu

07:30 – 11:00

Administrativní přejímka – všechny divize

07:30 – 11:30

Technická přejímka – všechny divize

11:45

1. Zasedání sportovních komisařů

12:15

Rozprava s jezdci a losování

12:45 – 13:30

1. Volný trénink (4 kola) – pouze RCE

13:30 – 13:50

Trénink – vložený závod

13:50 – 14:50

2. Volný trénink (4 kola) – RCE + FIA Zone

15:00 – 15:20

Trénink vložený závod

15:20

Oficiální měřený trénink - FIA Zone

10 min po skončení

oficiálního tréninku

2. zasedání Sportovních komisařů

16:45

Začátek první série rozjížděk – vložený závod

### Neděle 14. září 2014

07:30 – 08:30

Warm Up (2 kola) – všechny divize

08:30

Začátek první série rozjížděk - RCE + FIA Zone

09:45

Začátek druhé série rozjížděk - vložený závod

10:30

Začátek druhé série rozjížděk - RCE + FIA Zone

11:45

Prezentace jezdců

12:15

Začátek třetí série rozjížděk - vložený závod

13:00

Začátek třetí série rozjížděk - RCE + FIA Zone

10 min po skončení

3. série rozjížděk

3. zasedání Sportovních komisařů

14:45

Finále

17:00

Neoficiální vyhlášení výsledků – stupně vítězů na závodisti

15 min po skončení

finálových jízd

4. zasedání Sportovních komisařů

19:30

Oficiální vyhlášení výsledků

## 4.2 ORGANIZACE

**4.2.1** Autoklub Česká Lípa v AČR bude organizovat podnik Rallycross Challenge Europe 2014 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA, FIA propozic pro rallycross, Všeobecnými předpisy pro Rallycross Challenge Europe 2014, předpisy pro FIA CEZ, předpisy pro České rallycrossové mistrovství a těmito zvláštními ustanoveními (a jejich doplňky pokud budou vydány pořadatelem).

### 4.2.2 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Linda Studničková, Zdeněk Štěpánek, Jan Peškař, Jaroslav Najman, Petr Pavlát

Stálý sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR  
Autodrom Sosnová 97  
CZE – 470 50 Česká Lípa  
Tel: : 420 487 824 745  
E-mail : sportauto@autodrom.cz  
www.rallycross-sosnova.cz

### 4.2.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Wlodzimierz SZANIAWSKI	POL
Sportovní komisaři	Peter MÜLLER	AUT
	Milan TEJCHMAN	CZE
Ředitel závodu	Jan MOCHAN	CZE
Sekretář sportovních komisařů	TBA	CZE
Zástupce ředitele závodu	Pavel DUŠÁNEK	CZE
Tajemník závodu	Tereza VLASÁKOVÁ	CZE
Hlavní technický komisař	Jiří URBAN	CZE
Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK	CZE
Hlavní činovník pro bezpečnost	Petr PAVLÁT	CZE
Vedoucí trati	Zdeněk ŠTĚPÁNEK	CZE
Hlavní lékař	MUDr. Miloš VOLEK	CZE
Styk s jezdci	Petr ZELINKA	CZE
Tisk	Petr ELIÁŠ	CZE
Rozhodčí faktů:		
- Startovní čára	Jindřich MATOUŠ	CZE
- Předčasný start	Jiří KADLEC	CZE
- Joker lap	Jiří PATROVSKÝ	CZE
- Cíl	Miroslav PLETICHA	CZE

### 4.2.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## 4.3. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### 4.3.1 Tento podnik je započítáván do:

- Rallycross Challenge Europe 2014
- FIA Central European Zone Rallycross Trophy 2014
- Mezinárodní mistrovství ČR v rallycrossu
- Mistrovství ČR v rallycrossu
- Mistrovství Rakouska
- Česká trofej Junior

### 4.3.2 Vložené závody:

- Mascom Cup 2014
- Česká Trofej legend 2014

### 4.3.3 Popis trati

Místo konání: Sosnová  
telefon+fax: +420 487 824600 / +420 487 521789  
Délka / s Joker lapem: 1198 m / 1318 m  
Šířka startu: 18 m  
Minimální/Maximální šířka: 10 / 18 m  
Složení: 40% štěrk a 60% asfalt  
Poloha: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9 GPS 50°39'33.81"N, 14°32'18.55"E

#### 4.3.4 Přijaté vozy

**4.3.4.1** Rallycross Challenge Europe je otevřeno pro vozy SuperCars, TouringCars a Super1600, jak je specifikováno v Příloze J (čl. 279) platného Mezinárodního sportovního řádu. S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se vozy skupin A a N mohou po dodatečnou dobu čtyř let po vypršení jejich homologace zúčastnit mezinárodních podniků v rallycrossu za následujících podmínek:

- že homologační doklady FIA jsou předloženy při administrativní a technické přejímce;
- že vozy musí odpovídat technickým předpisům (příloha „J“) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů;
- velikosti restriktorů, použitého na těchto vozech, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

SuperCars: Cestovní vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou.

TouringCars: Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 2000 ccm.

Super1600: Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou přední nápravou odpovídající Příloze J (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 1600 ccm.

SuperNationals: vozy dle předpisu pro FIA CEZ

**4.3.4.2** Každý vůz RCE musí mít Technický průkaz FIA. Průkaz dostane každý jezdec od jeho ASN, která ho ověří, a musí být předkládán na technické přejímce na každém podniku.

#### 4.3.5 Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba vlastníci platnou mezinárodní licenci je přijata.

#### 4.3.6 Přihlášky

**4.3.6.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit závodu Rallycross Challenge Europe musí poslat přihlášku prostřednictvím oficiálních webových stránek RCE [www.rcchallenge.eu](http://www.rcchallenge.eu). Jak je přihláška od jezdce a potvrzená a akceptovaná od pořadatele je považována za smlouvu. Jezdec, který nepřijede na závod se musí omluvit s uvedením důvodu co nejdříve.

Doplnění přihlášky (+ potřebné místo v depu) musí být doručeno do sekretariátu před 5.9.2014.

Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku FIA CEZ, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu na:

Autoklub Česká Lípa v AČR  
Autodrom Sosnová 97  
CZE – 470 50 Česká Lípa  
Fax : 420 487 521 789  
E-mail : sportauto@autodrom.cz

**před 10.9.2014 24:00 hod**

Vzhledem k tomu, že přihláška a následné potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit. Startovné bude placeno při administrativní přejímce.

**4.3.6.2** Soutěžící RCE musí mít souhlas jeho ASN v souladu s článkem 70 MSŘ

**4.3.6.4** S výjimkou doplňkového závodu smí mít každý vůz pouze jediného jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech v témže závodě. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku.

**4.3.6.5** Přijetí přihlášky je na rozhodnutí pořadatele.

Maximální počet startujících je 60

Maximální počet startujících vložených závodů je 50

#### 4.3.7 Startovné

**4.3.7.1** Startovné je pro Rallycross Challenge Europe závod:

- a) první uzávěrka přihlášek: 300 EUR (vše zahrnuto)
- b) později doručené přihlášky: 400 EUR (vše zahrnuto)

**4.3.7.2** Startovné je pro FIA CEZ závod:

- a) první uzávěrka přihlášek: 150 EUR (vše zahrnuto)
- b) později doručené přihlášky: 250 EUR (vše zahrnuto)

**4.3.7.3** Startovné bude vybíráno na administrativní přejímce

**4.3.7.4** Poplatek 250 EUR zaplatí ti soutěžící, kteří odmítnou umístit na jejich vůz reklamu pořadatele.

#### **4.3.8. Pojištění**

##### **4.3.8.1 Pojištění od pořadatele**

Autoklub AČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím firmy RENOMIA rámcovou pojistnou smlouvu číslo 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škody způsobené jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

##### **4.3.8.2 Pojištění soutěžících a jezdců**

**4.3.8.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou připodniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

**4.3.8.2.2** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

#### **4.3.9. DOPLŇKY - VÝKLAD**

**4.3.9.1** V souladu s čl. 2.1 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů "vyšší moci" nebo bezpečnosti.

**4.3.9.2** Všechny doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými bulletiny, jež tvoří nedílnou součást těchto propozic. Bulletiny a všechna rozhodnutí budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli na žlutém papíře.

**4.3.9.3** Všechny bulletiny týkající se sportovních záležitostí musí být před vydáním podepsány sportovními komisaři.

**4.3.9.4** Sportovní komisaři jsou oprávněni učinit rozhodnutí i v případech, jež nejsou v předpisech řešeny.

**4.3.9.5** V případě pře o výklad těchto propozic je považován za platný anglický text.

#### **4.4 PŘEJÍMKY:**

##### **4.4.2 Technická přejímka**

**4.4.2.3 Hluk:** Pro všechny vozy platí limit 100 dB

##### **4.4.3 Startovní čísla a reklama**

**4.4.3.1** Soutěžící bude zajišťovat startovní čísla na jeho vůz, která musí být umístěna v místech uvedených níže.

**4.4.3.2 MOGUL** je povinná reklama pořadatele (v horní části startovního čísla na dveřích) nesmí být soutěžícími odmítnuta.

##### **4.4.3.3 Dveřní panely**

Dva přední dveřní panely o rozměru 70 cm šířka a 20 cm výška včetně 1cm bílého okraje. Každý z těchto panelů bude obsahovat matně černý box pro startovní číslo, který vždy bude v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803), 16 cm vysoké a se šířkou čáry 2 cm. Zbytek dveřního panelu bude označovat Divizi a logo ERC.

Každý panel bude umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří s číslem v přední straně. Vršek panelu bude mezi 12 a 15 cm pod dolní hranou okna.

Toto místo (70 x 12 cm) je rezervováno pro reklamu pořadatele v souladu se ZU závodu.

**4.4.3.4** Žádné nápisy, jiné než barevné schéma auta, nebudou umístěny uvnitř 10 cm kolem panelu.

##### **4.4.3.5 Boční okna**

Na spodní části levého a pravého zadního bočního okna každého soutěžního vozu bude umístěna statní vlajka jezdce a příjmení jezdce o výšce mezi 6 cm – 10 cm.

Dvě čísla budou na každém zadním bočním okně o výšce 20 cm a šířce čáry 25 mm, fluorescenční oranžové barvy (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato startovní čísla budou umístěna na vršku zadních bočních oken nad příjmením jezdce.

##### **4.4.3.6 Přední okno**

Na vršku pravé části (pohled z vnitřku vozidla) předního okna bude fluorescenční oranžové (PMS 804) 14 cm vysoké startovní číslo na průhledném pozadí. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zepředu ve výši očí.

##### **4.4.3.7 Střešní panel**

Jeden matný bílý panel 35 cm šířky x 35 cm výšky, umístěném na střeše s vrcholem k přední části auta. Matně černé startovní číslo, 5 cm čára a 28 cm výška, bude na tomto panelu.

**4.4.4** Případné další technické kontroly mohou být provedeny kdykoli během závodu.

#### 4.4.7 Pneumatiky

**4.4.7.1** Soutěžící může použít pouze pneumatiky, které jsou dodávány v paddocku každého Challenge závodu oficiálním distributorem pneumatik Avon.

**4.4.7.2** Pneumatiky budou označeny v průběhu první technické přejímky. Ve výjimečných případech může být pneumatika označena kdykoli v průběhu závodu, ale nejpozději 60 minut před zahájením jakékoliv Finále.

**4.4.7.3** Počet pneumatik předložených k registraci při technické přejímce je omezen na 6 pro každý závod. Tyto pneumatiky nemůžou být převedeny na jiného jezdce.

**4.4.7.4** Použité pneumatiky, označené pro použití jezdcem v předchozím Challenge závodu ve stejném roce, mohou být volně použity v průběhu celého závodu.

**4.4.7.5** Mokrý pneu jsou omezeny co do počtu a mohou být použity jen tehdy, když je "mokrá závod" vyvěšen na vývěsce ředitelem závodu. Počet pneumatik předložených k registraci při technické přejímce je omezen na 6 na jezdce pro první závod, kterého se účastní. Žádné další mokré pneu nebudou registrovány v průběhu celé sezóny, kromě případu deště v dalším závodě. V takovém případě, každý jezdec, který využil své pneumatiky do mokra počasí v dalším závodě, může zaregistrovat další 4 mokré pneu. Tyto pneumatiky nemůžou být převedeny na jiného jezdce v průběhu závodu.

**4.4.7.6** Použití přehřívání nebo zahřívacích zařízení je zakázáno. To platí jak pro mokré, tak pro suché počasí pneumatiky.

Jsou povoleny pouze následující pneumatiky, které mají být použity v Challenge závodech. Tyto pneumatiky musí být zakoupeny v paddocku každého závodu od oficiálního dodavatele Avon pneumatik.

##### ACB11 - FIA Homologated moulded Dry Tyre

Tyre size	Compound	2014 RCE Contract Spec	RCE RRP 2014
205/620-17	A53	13603M	€ 250.00 *
225/640-17	A53	13631M	€ 260.00 *
225/640-18	A53	15011M	€ 275.00 *

##### Radial Wet - RXW

210/635R17	W534	15067M	€ 280.00 *
------------	------	--------	------------

##### M+S

160/605R15	A64	15035M	€ 175.00 *
160/640R15	A64	15038M	€ 180.00 *
170/650R15	A64	15036M	€ 185.00 *

\*Prices do not include VAT

#### 4.4.8 Kontrola paliva

Palivo musí být v souladu s článkem 252.9.1 Přílohy J FIA. Kdykoli během závodu musí být pro technické komisaře možné odebrat minimálně 3 litry paliva jako vzorek.

#### 4.4.9 Motory

Je dovoleno použití jednoho (1) motoru a dvou (2) turbodmychadel v každém závodě. Každé porušení tohoto pravidla bude znamenat pokles o 8 míst proti pořadí získanému před startem finálových jízd.

#### 4.5 PRŮBĚH PODNIKU

**4.5.1** Každý závod se skládá z tréninků, 3 nebo 4 kvalifikačních rozjížděk a (Semi)-finálových jízd.

**4.5.2** Vozy různých kategorií jezdí samostatně. Joker lap musí být použit v tréninku. Jezdec, který nedokončil alespoň jedno kolo v tréninku, bude připuštěn na start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

**4.5.3** Všichni jezdci patřící do následující jízdy musí být přítomni na předstartovním prostoru, nebo se z jízdy odhlásit, aby pořadatel mohl připravit a zkompletovat vozy pro aktuální jízdu.

**4.5.4** Jezdec, který není schopen závodit ve své jízdě, musí o své neúčasti informovat Činovníka pro styk s jezdci před startem první jízdy své divize. Neoznámení bude penalizováno v souladu s článkem 17.

#### 4.5.5 Kvalifikační rozjíždky

**4.5.5.1** Budou 3 kvalifikační rozjíždky s maximálně 5-ti vozidly v jedné řadě i v každé jízdě na 4 kola.

1.rozjíždka: Startovní pozice v jízdách budou určeny losem za přítomnosti alespoň jednoho sportovního komisaře.

2.rozjíždka: Startující v jízdách budou určeni na základě výsledku 1 série rozjížděk

3.rozjíždka: Startující v jízdách budou určeni na základě výsledku 2 série rozjížděk

**4.5.5.3** Startovní rošt v každé jízdě by měl být organizován na stejném základě: každá jízda pro alespoň 5 vozů, s výjimkou prvních dvou jízd, které budou pro nejpomalejší (nebo v 1. rozjíždce, jezdcí vylosování jako poslední v tomto závodě) jezdce.

V první rozjíždce, budou jezdcí startovat v jízdách podle losu.

Od 2. rozjíždky, bude startovní rošt organizován jako výše, ale s použitím výsledku předchozích jízd namísto vylosovaných pozic; nejrychlejší 5 jezdců v poslední jízdě, další 5 v předposlední jízdě atd.

Je-li na složení prvních dvou jízd celkový počet zbývajících vozidel mezi 6 a 9, uskuteční se dvě jízdy, a to následovně:

9 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), čtyři v první jízdě, další pět ve druhé jízdě;

8 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, dalších pět ve druhé jízdě;

7 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, další čtyři ve druhé jízdě;

6 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované) tři v první jízdě, další tři ve druhé jízdě.

**4.5.5.4** Všechny kvalifikační rozjíždky budou měřeny a nejrychlejší jezdec v každé rozjíždce získá 1 bod, druhý nejrychlejší 2 body, atd.

**4.5.5.5** Po prvních kvalifikačních rozjíždkách, v případě stejných pozic, bude dána přednost na základě jejich startovních pozic v této rozjíždce.

Pro druhou a třetí kvalifikační rozjíždku, v případě stejných pozic, přednost bude dána jezdcí/cům, kteří měli nejlepší výsledek v předchozí rozjíždce.

Těm jezdcům, kteří nedokončili rozjíždku, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus jedna.

Těm jezdcům, kteří neodstartovali do rozjíždky, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus dva.

Těm jezdcům, kteří byli z rozjíždky vyloučeni, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus tři.

Po kvalifikačních rozjíždkách, bude přechodná klasifikace pro každého jezdce podle celkového počtu bodů, získaných ve 3 rozjíždkách. V případě stejných výsledků v přechodné klasifikaci, bude dána přednost jezdcí/ům, který byl nejrychlejší v poslední rozjíždce.

**4.5.5.6** V každé kvalifikační jízdě musí být jedno kolo Joker lap. Ti jezdcí, kteří neabsolvuji Joker lap, obdrží časovou penalizaci 30 sekund. O penalizaci jezdcům, kteří absolvuji Joker lap více než jednou, rozhodnou sportovní komisaři. Dva rozhodčí faktů budou zaznamenávat čísla projíždějících vozů.

Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

**4.5.5.7** Pořadí po 3 nebo 4 kvalifikačních rozjíždkách bude výsledkem mistrovských bodů, které se přičtou:

1. místo	16 bodů
2.	15
3.	14
4.	13
5.	12
6.	11
7.	10

Atd.

#### 4.6 SEMIFINÁLE A FINÁLE

Semifinálové jízdy se pojedou na 5 kol, Finálové jízdy na 6 kol. Budou dvě semifinálové jízdy a jedna finálová. Nejlepších 16 jezdců z kvalifikačních rozjížděk se kvalifikuje do semifinále. Nejlepší čtyři z každého semifinále se kvalifikují do finále. Semifinále se uskuteční pouze v případě, že bude nejméně 12 jezdců schopno se jich zúčastnit. Pokud se semifinále neuskuteční, nejlepších 8 jezdců postupuje rovnou do finále.

Startovní rošt pro finále bude pro 8 vozů ve třech řadách (3-2-3). Jezdec na prvním místě po kvalifikačních rozjíždkách si vybere čelní postavení před druhým, třetím atd. ale pouze ve stejné řadě.

Do semifinále 1 postupují jezdcí na místě 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 a 15 z pořadí po kvalifikačních rozjíždkách.

Do semifinále 2 jezdcí na 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16 místě.

- Pokud jezdec není schopen nastoupit na start semi/finále, jeho místo dostane nejlepší nekvalifikovaný jezdec, který bude na poslední pozici na startovním roštu, ostatní jezdcí se posunou o místo dopředu na startovním roštu.

Ve finále jezdcí obdrží následující body:

1. místo	16 bodů
2.	15
3.	14
4.	13
5.	12
6.	11
7.	10
9.	9

V semifinále obdrží jezdcí body:

5. místo (nejrychlejší)	8 bodů
5. místo (druhý nejrychlejší)	7 bodů
6. místo (nejrychlejší)	6 bodů
6. místo (druhý nejrychlejší)	5 bodů

Atd.

Když nebude 12 kvalifikovaných jezdců pro semifinále, nebudou semifinálové jízdy. Jezdci klasifikovaní na 9 až 11 místě získají stejné body jako za kvalifikační jízdy – 8, 7, 6 atd.

**4.6.1** Jezdci divizí FIA Zonového mistrovství (SuperNational) budou startovat pošesti vozech ze tří řad (2-2-2) v souladu se Všeobecnými předpisy pro FIA Zonové mistrovství 2014.

## **4.7 VŠEOBECNĚ**

### **4.7.11 Vlajková signalizace**

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy; ve finále do uzavřeného parkoviště nebo do prostoru odjezdu vozidel uprostřed závodní dráhy.

## **4.9 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY**

### **4.9.3 Protesty – odvolání**

**4.9.3.1** Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 EUR.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 10000 EUR.

**4.9.3.5** Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 Řádu.

Výše kauce při odvolání je 1200 EUR.

## **4.10 CENY A POHÁRY**

### **4.10.1 Ceny**

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí závodu. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Oficiální vyhlášení se bude konat od 19:30.

Ceny budou vyplaceny v EUR pro jezdce Rallycross Challenge Europe. Ceny budou vypláceny pouze oceněným jezdcům. Tyto částky podléhají zdanění podle českých zákonů.

Umístění	SuperCars	Super1600	TouringCars
1 <sup>st</sup>	700	700	700
2 <sup>nd</sup>	600	600	600
3 <sup>rd</sup>	500	500	500
4 <sup>th</sup>	400	400	400
5 <sup>th</sup>	350	350	300
6 <sup>th</sup>	300	300	200
7 <sup>th</sup>	250	250	150
8 <sup>th</sup>	200	200	100
9 <sup>th</sup>	200	200	
10 <sup>th</sup>	200	200	

### **4.10.2 Poháry**

**4.10.2.1** Prvních šest jezdců obdrží ve všech divizích Rallycross Challenge Europe

**4.10.2.2** První tři jezdcí obdrží ve všech divizích FIA Zone mistrovství a ve vložených závodech

## 4.11 DALŠÍ INFORMACE

### 4.11.1 Hasicí přístroje

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

### 4.11.2 Znečišťování životního prostředí

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### 4.11.3 Činovník pro styk s jezdci

Činovníka pro styk s jezdci lze identifikovat podle oranžové vesty s velkým logem Autodrom Sosnová na zádech

Přítomnost a plán činnosti činovníka pro styk s jezdci bude vyvěšena na oficiální vývěsce závodu

### 4.11.4 Parkoviště závodních strojů

4.11.4.1 Každý soutěžící dostane vymezený prostor, který si přebírá a vrací ve stejném stavu včetně úklidu. Jednotlivé el. připojení v parkovišti závodních strojů je 2 kW. Jištění na rozvaděči 10 ampéry.

4.11.4.2 Žádné vlajky, transparenty nebo jiné reklamní předměty, které jsou v konfliktu se sponzory závodu nebo pořadatele nesmějí být umístěny v parkovišti závodních strojů.

### 4.11.5 Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena:

FAS AČR dne **13. srpna 2014** pod číslem **RC00114**



Jan Mochan  
Ředitel závodu

