



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
Mezinárodní Mistrovství České Republiky
RALLYCROSS
SEDLČANY 19. - 20. 7. 2014



Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. PROGRAM

- 24. června 2014** Publikace propozic a přijmutí přihlášek
4. července 2014 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
18. července 2014 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním
Otevření parkoviště závodních strojů – Pátek 18. července od 16.00 hod

Sobota 19. červenec 2014

- 08.30 - 11.00 Administrativní přejímka v hale u cílové věže
08.30 - 11.00 Technická přejímka v hale u cílové věže
11.20 *1. zasedání Sportovních komisařů*
11.40 Setkání s jezdci
12.00 - 13.45 Volný trénink
14.00 - 15.45 Oficiální trénink
2. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení oficiálního tréninku)
16:00 Začátek první série rozjížděk

Neděle 20. červenec 2014

- 08.00 - 09.00 Warm Up (2 kola)
09.30 Začátek druhé série rozjížděk
12.00 Začátek třetí série rozjížděk
3. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení 3.série)
14.30 Finále
4. zasedání Sportovních komisařů (5. min po skončení finále)
16.00 Slavnostní předání cen

II. ORGANIZACE

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik Mezinárodního Mistrovství České republiky (MMČR), Mascom cup 2014, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Masarik Jaroslav, Červenka Ladislav, Štemberk Jaroslav, Ludwigová Ludmila.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
e-mail: Kotlina.Sedlcany@seznam.cz
www.kotlina.sedlcany.com

1.3	Činovníci:		
	Hlavní sportovní komisař	Mochan Jan	CZE
	Sportovní komisař	Pěnička Petr	CZE
		Müller Peter	AUT
	Ředitel závodu	Kříž Daniel	
	Sekretář sportovních komisařů	Dvořák Miroslav	
	Zástupce ředitele závodu	Masarik Jaroslav	
	Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr	
	Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
	Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
	Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
	Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš	
	Vedoucí trati	Brejla Petr	
	Hlavní lékař	TBA	
	Styk s jezdci	Matouš Jindřich	
	Tisk	Červenka Ladislav	
	Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman	
	- Předčasný start	Slaba Luboš MI.	
	- Joker lap	Karda Michal	
	- Cíl	Dvořák Michal	

- 1.4 Oficiální vývěska:**
Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

- 2.1** Tento podnik je započítáván do:
Mezinárodního Mistrovství České Republiky
Mistrovství České Republiky
Mistrovství Rakouska
Česká Trofej Junior
Mascom cup 2014
Česká Trofej pro historické automobily

3. Popis okruhu

Místo konání:	Sedlčany
Telefon+fax:	+420 318 821 500
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50% šotolina a 50% asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

6. Přihlášky

- 6.1.1.** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 4. 7. 2014 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
 Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
 264 01 SEDLČANY
 E-mail : Kotlina.Sedlcany@seznam.cz

- 6.6.** Maximální počet startujících je 120 vozidel.

7. Vklad

- 7.1** Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 EUR.
 Vklad pro jezdce Mascom Cupu činí 2200,- Kč, Česká trofej historické automobily platí 1000,- Kč.
- 7.2** Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude Vklad v plné výši uhrazen.
- 7.4** Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat
- 7.5** Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 18. 7. 2014

- 8. Pojištění**
- 8.1** Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč.
- 8.2** Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobou pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 0013869817 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5000,- Kč tzn., že škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. Administrativní přejímka

- 10.1** Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **Sobota 19. 7. 2014 od 08.30 – 11.00 hod. (hala u cílové věže)**

11. Technická přejímka

- 11.1** Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **Sobota 19. 7. 2014 od 08.30 – 11.00 hod. (hala u cílové věže)**

V. PRŮBĚH ZÁVODU

14. Kvalifikace

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol. Divize Kartcross a ČTHA nejezdou Joker lap.

15. Finále

Každá finálová jízda se jede na 6 kol. Divize Kartcross a ČTHA nejezdou Joker lap.

16. Všeobecně

16.6. Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka jezdec musí okamžitě zajet paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

19. Výsledky

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

20. Protesty

- 20.1** Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři, spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 181, 182 a 183 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Předání cen se koná v neděli 20. 7. 2014 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

23. Znečišťování prostředí

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Ostatní

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásy pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásy nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodiště.

25. Činovník pro styk s jezdci

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem Drivers' Liaison Officer a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

26. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **1. 7. 2014** pod číslem **RC00314**

.....
Dvořák Miroslav
tajemník závodu

.....
Kříž Daniel
ředitel závodu

