



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pohár sponzorů 2016

Autocross RB 160, RB 125, RB 250

SEDLČANY 9. - 10. 4. 2016



Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizace
- III. Všeobecná ustanovení
- IV. Přejímky
- V. Průběh závodu
- VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty
- VII. Ceny a poháry
- VIII. Další informace

I. Program

- 07. 3. 2016** Zveřejnění propozic
28. 3. 2016 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
09. 4. 2016 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 9. 4. 2016

- 08:00-08:30 – administrativní přejímka (hala u cílové věže)
08:05-08:35 – technická přejímka (hala u cílové věže)
08:45-09:00 – 1. zasedání SSK
09:00-09:10 – rozprava s jezdci (depo u výsledkové tabule)
09:15-10:00 – volný trénink pro všechny divize
10:00-10:40 – 1. oficiální měřený trénink
10:45-11:25 – 2. oficiální měřený trénink
12:00-12:45 – 1. série rozjížděk
12:45-13:30 – 2. série rozjížděk
13:30-14:15 – 3. série rozjížděk
14:30-14:45 – 2. zasedání SSK
14:45-15:15 – semifinále a finále
15:30-15:45 – 3. zasedání SSK
16:00 – vyhlášení vítězů

Neděle 10. 4. 2016

- 08:30-09:00 – administrativní přejímka (hala u cílové věže)
08:35-09:05 – technická přejímka (hala u cílové věže)
09:15-09:30 – 1. zasedání SSK
09:45-10:25 – 1. oficiální měřený trénink
10:25-11:00 – 2. oficiální měřený trénink
11:00-11:10 – rozprava s jezdci (depo u výsledkové tabule)
11:10-11:30 – polední přestávka
11:30-12:00 – 1. série rozjížděk
12:00-12:30 – 2. série rozjížděk
12:30-13:00 – 3. série rozjížděk
13:15-13:30 – 2. zasedání SSK
13:45-14:15 – semifinále a finále
14:30-14:45 – 3. zasedání SSK
15:00 – vyhlášení vítězů

II. Organizace

1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat závody Poháru Sponzorů 2016 Racer Buggy v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Dvořák

Členové: Luboš Slaba, Petr Brejla, Daniel Kříž, Jaroslav Štemberk, Ludmila Ludwigová

Adresa sekretariátu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Areál „Sedlčanská kotlina“, 107

264 01 Sedlčany

Mobil: 728 828 056

e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

1.3 Činovníci

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Hlavní sportovní komisař | Milan Šarovec |
| Ředitel závodu | Daniel Kříž |
| Sekretář SSK | Miroslav Dvořák |
| Zástupce ředitele | Petr Brejla |
| Tajemník závodu | Miroslav Dvořák |
| Hlavní technický komisař | Zdeněk Synek |
| Hlavní časoměřič | Miroslav Pleticha |
| Činovník pro bezpečnost | Luboš Slaba st. |
| Hlavní lékař | TBA |
| Styk s jezdci | Miroslav Dvořák |
| Vedoucí tisk. střediska: | Ladislav Červenka |
| Rozhodčí faktů: | |
| - startovní čára | Roman Slaba |
| - předčasný start | Jan Cifrain |
| - cíl | Michal Dvořák |

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Pohár sponzorů 2016 Racer Buggy

- Vložený volný závod Kartcross

3. Popis trati

Místo konání: SEDLČANY

Délka: 1000 metrů

Šířka startu: 20 metrů (asfalt)

Maximální šířka: 17 metrů

Minimální šířka: 11 metrů

Poloha: 60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku

na sekretariát závodu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Areál „Sedlčanská kotlina“, 107

264 01 Sedlčany

Mobil: 728 828 056

e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 1800,- Kč za každé přihlášené vozidlo. **Vklad se platí na administrativní přejímce.**
- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojistného ve výši 3.000,- Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky,
- b) pokud se soutěž nebude konat,

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 Zákonní zástupci jezdců se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v v hale u cílové věže.

10. Technické přejímky

10.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v hale u cílové věže

10.2 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům, nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

RB 160, 125, 250 - 10 vozů

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejllepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané pro divize.

RB 160, RB 125, RB 250 na 4 kola.

Kartcross na 5 kol

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsané pro divize:

RB 160, RB 125, RB 250 na 5 kol.

Kartcross na 7 kol

16. Všeobecně

Každý jezdec musí být před svojí jízdou v předstartovním prostoru nejpozději do momentu průjezdu posledního jezdce předešlé jízdy cílem.

VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty

18. Uzavřené parkoviště

Vozidla, která se účastnila finálových jízd (NE Semifinále), musí být dopravena jezdcem do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po cíli, kromě vozidel, které nedokončili závod z důvodu jiného než je porucha motoru. Vozidla zůstanou v uzavřeném parkovišti nejméně 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků a mohou být odebrána až po rozhodnutí sportovních komisařů. V této zóně je zakázáno provádět jakékoli opravy na voze, nebo doplňovat pohonné látky.

Jezdci, kterým byla ukázána černá vlajka, se musí vrátit do parkoviště a ne do UP.

19. Výsledky

Výsledky každé jízdy budou závodníkům předány, jakmile budou kompletní. Složení semifinálového a finálového startovního pole bude vyvěšeno před začátkem (semi-) finále.

Všechny výsledky budou vyvěšeny na vývěškové tabuli u výjezdu v parkovišti závodních strojů a v sekretariátu.

Vítěz finálové jízdy se stane vítězem celého závodu. Klasifikace na 1. – 20. místě bude provedena podle výsledků semifinálových a finálových jízd; zbývající jezdci budou klasifikováni podle výsledků po třech kvalifikačních jízdách.

Výsledky budou vyvěšeny co nejdříve po dojetí jízdy.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

21. Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu, věcné ceny obdrží všichni startující jezdci. Jezdci na prvních třech místech navíc obdrží poháry a věnce a musí se tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím příslušných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 2 x 3 m, (kartcross 4x5 m) kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

26. Zplnomocnění

Tyto zvláštní ustanovení byly schváleny FAS AČR dne **7. 3. 2016** pod číslem **RB00216**.

.....
Miroslav Dvořák
Tajemník závodu

.....
Daniel Kříž
Ředitel závodu

