



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pohár sponzorů 2015

Autocross RB160, RB125, RB250

SEDLČANY 11. - 12. 4. 2015



Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizace
- III. Všeobecná ustanovení
- IV. Přejímky
- V. Průběh podniku
- VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty
- VII. Ceny a poháry
- VIII. Další informace

I. Program

11. 3. 2015 Zveřejnění propozic

30. 3. 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním

10. 4. 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 11. 4. 2015

08:00-08:30 – administrativní přejímka (hala u cílové věže)

08:05-08:35 – technická přejímka (hala u cílové věže)

08:45-09:00 – 1. zasedání SSK

09:15-10:00 – volný trénink pro všechny divize

10:00-10:40 – 1. oficiální měřený trénink

10:45-11:25 – 2. oficiální měřený trénink

11:25-11:55 – polední přestávka

12:00-12:45 – 1. série rozjížděk

12:45-13:30 – 2. série rozjížděk

13:30-14:15 – 3. série rozjížděk

14:30-14:45 – 2. zasedání SSK

14:45-15:15 – semifinále a finále

15:30-15:45 – 3. zasedání SSK

16:00 – vyhlášení vítězů

Neděle 12. 4. 2015

08:30-09:00 – administrativní přejímka (hala u cílové věže)

08:35-09:05 – technická přejímka (hala u cílové věže)

09:15-09:30 – 1. zasedání SSK

09:45-10:25 – 1. oficiální měřený trénink

10:25-11:00 – 2. oficiální měřený trénink

11:00-11:30 – polední přestávka

11:30-12:00 – 1. série rozjížděk

12:00-12:30 – 2. série rozjížděk

12:30-13:00 – 3. série rozjížděk

13:15-13:30 – 2. zasedání SSK

13:45-14:15 – semifinále a finále

14:30-14:45 – 3. zasedání SSK

15:00 – vyhlášení vítězů

II. Organizace

1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat závody Poháru Sponzorů 2015 Racer Buggy v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Dvořák

Členové: Luboš Slaba, Petr Brejla, Daniel Kříž, Jaroslav Štemberk, Ludmila Ludwigová

Adresa sekretariátu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Areál „Sedlčanská kotlina“, 107

CZ – 264 01 Sedlčany

Mobil: 728 828 056

e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Jiří Kadlec
Ředitel závodu	Daniel Kříž
Sekretář SSK	Miroslav Dvořák
Zástupce ředitele	Petr Brejla
Tajemník závodu	Miroslav Dvořák
Hlavní technický komisař	Zdeněk Synek
Hlavní časoměřič	Miroslav Pleticha
Činovník pro bezpečnost	Luboš Slaba
Hlavní lékař	TBA
Styk s jezdci	Miroslav Dvořák
Vedoucí tisk. středisko	Ladislav Červenka

Rozhodčí faktů:

- startovní čára	Roman Slaba
- předčasný start	Luboš Slaba ml.
- cíl	Michal Dvořák

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

III. Všeobecná podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do Poháru sponzorů 2015 Racer Buggy

2.2 Vložený volný závod Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	SEDLČANY
Délka:	1000 metrů
Šířka startu:	20 metrů (asfalt)
Maximální šířka:	17 metrů
Minimální šířka:	11 metrů
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Areál „Sedlčanská kotlina“, 107

264 01 Sedlčany

mobil: 728 828 056

e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 1600,- Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce.
- b) ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojistného ve výši 3.000,- Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v hale u cílové věže. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technické přejímky

10.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v hale u cílové věže

10.2 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům, nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizi:

RB, Kartcross - 10 vozů

Maximální počet vozidel na trati je 10.

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdce, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

12.2 Informace budou předány jezdceům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány pro divize.

RB 160, RB 125, RB 250 4 kola.

Kartcross 5 kol

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsány pro divize:

RB 160, RB 125, RB 250 4 kola.

Kartcross 7 kol

16. Všeobecně

Každý jezdec musí být před svojí jízdou v předstartovním prostoru nejpozději do momentu průjezdu posledního jezdce předešlé jízdy cílem.

VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s čl. 5.2 kap. C NSŘ FAS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 5.3 kap. C NSŘ FAS AČR.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu, věcné ceny obdrží všichni startující jezdci. Jezdci na prvních třech místech navíc obdrží poháry a věnce a musí se tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím příslušných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít tým k dispozici 1 ks min. 5kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 2x3 m, (kartcross 4x5 m) kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

26. Zplnomocnění

Tyto zvláštní ustanovení byly schváleny FAS AČR dne **24. 3. 2015** pod číslem **RB00215**.

.....
tajemník závodu
Miroslav Dvořák

.....
ředitel závodu
Daniel Kříž

