

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

pro závody v autokrosu D3 RB – Pohár sponzorů

DOLNÍ BOUSOV 22. – 23. června 2013

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	01
III. Všeobecná ustanovení	02-08
IV. Přejímky	09-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. PROGRAM

30.04.2013	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
14.06.2013	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
19.06.2013	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Časový harmonogram 22. a 23. června 2013

7.30 -8.15	Administrativní přejímka – parkoviště záv. strojů
7.35 -7.45	Technická přejímka 250 ccm
7.45 -8.05	Technická přejímka 125 ccm
8.05 -8.25	Technická přejímka 160 ccm
8.30	1. zasedání SSK – ředitelství
8.45	Rozprava s jezdci
9.15	1. oficiální měřený trénink
10.00	2. oficiální měřený trénink
10.45	2. zasedání SSK – ředitelství
11.15	Začátek první série rozjížděk
12.45	Začátek druhé série rozjížděk
13.30	Začátek třetí série rozjížděk
14.15	3. zasedání SSK - ředitelství
14.30	Začátek finálových jízd
15.00	Slavnostní předání cen před budovou ředitelství
ihned po vyhlášení	4. zasedání SSK - věž

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Autoklub Proclima-Svamp Dolní Bousov v AČR organizuje v sobotu a v neděli Pohár sponzorů D3 RB. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), NSŘ, Standardními propozicemi 2013, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Předseda: Kalenský Karel

Členové: Vaňous Karel, Lukášová Věra, Nechánský Petr, Škaloud Roman, Stránský Roman, Procházka Josef, Piták Miroslav, Přibylý Josef, Pihýk Jaroslav, Těšínský Eduard

Sekretariát: **Autoklub PROCLIMA-SVAMP v AČR**
Kolonie 341, 294 04 Dolní Bousov
Tel: 326 396 112 fax: 326 396 192
e-mail: info@proclima.cz

Zvláštní ustanovení

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Šárovec Milan
- Ředitel závodu	Stránský Roman
- Zástupce ředitele	Těšínský Eduard
- Tajemník závodu	Vaňous Karel
- Hlavní technický komisař	Synek Zdeněk
- Hlavní časoměřič	Lobiš Vlastimil
- Činovník pro bezpečnost	Nechánský Petr
- Hlavní lékař	MUDr. Chramostová Květa
- Styk s jezdci	Vaňous Petr
- Vedoucí tiskového střediska	Kollátorová Iva
- Rozhodčí faktu	Pihýk Jaroslav
- Startovní čára	Mrňavý Aleš
- Předčasný start	Bortnik Miroslav, Václavík Tomáš
- Cíl	Nechánský Petr ml.

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do: Pohár sponzorů pro rok 2013.

3. Popis trati

Místo konání:	Dolní Bousov
Délka:	750 metrů
Šířka startu:	20
Maximální šířka:	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů
Poloha:	80 km SV od Prahy silnice E65, pokračuje 16

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát.

6. Vklady

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad vč. pojištění ve výši 1.600,- Kč. Soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad vč. pojištění ve výši 3.000,- Kč.

7. Pojištění

7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v parkovišti závodních strojů, se musí dostavit jezdec v doprovodu zákonného zástupce.

10. Technické přejímky

10.1 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha J), nebude připuštěn na start. Organizátor smí poskytnout speciální dobu pro technickou přejímku vozidla soutěžícího, který se dostavil po uzavření technické přejímky a smí žádat finanční pokutu, která je specifikována v článku 17. Technický delegát, nominovaný FIA, je zodpovědný za technickou přejímku a má plnou autoritu nad národními technickými komisaři.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink

12.1. Měřený trénink je vypsaný pro všechny třídy na 4 kola – měří se 3.

12.2. Rozprava s jezdci se bude konat před zahájením tréninkových jízd v parkovišti závodních strojů. Všichni jezdci, přijatí do závodu, se musí rozpravy zúčastnit.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 5 kol ve všech třídách.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsané na 7 kol ve všech třídách.

17. Postihy

Postihy, které nejsou uvedeny v článku 17 Standardních propozic, jsou plně v pravomoci sportovních komisařů.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště bude vyznačeno v prostoru startu a po skončení finálových jízd v něm budou umístěna všechna vozidla, která se těchto jízd zúčastní.

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut po skončení finále na vývěskové tabuli.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

21.1 Předání cen se uskuteční 20 minut po skončení finále před budovou ředitelství.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 2x3m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty.

Po dobu konání závodu se tento činovník pro styk s jezdci bude nacházet v parkovišti závodních strojů a v prostoru cílové věže a bude představen při rozpravě.

28. Zplnomocnění

Tyto zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **25. 4. 2013** pod číslem **RB00313**.

Změna termínů provedena 6. června 2013

Vaňous Karel
tajemník závodu

Stránský Roman
ředitel závodu

