

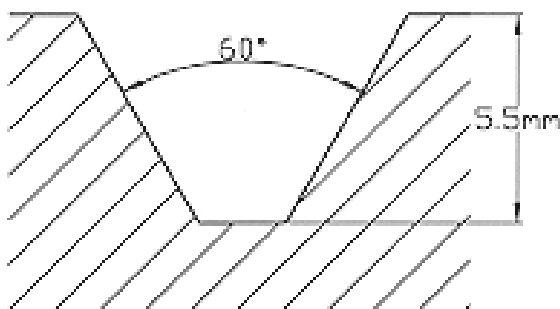
PŘÍLOHA č. IV

PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY

1. Definice lisovaných pneumatik

1.1 Dezén o šířce 170 mm (85 mm na každé straně od středové čáry pneumatiky) a obvodu 140 mm. Na této ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 5.5 mm s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi bloky (viz schéma) a šířkou 2 mm zabrat minimálně 17% celkového povrchu.

Tento dezén musí být lisovaný.



	Délka x šířka	Povrch	17% podíl
9"	170 x 140	23800	4046
8.5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7,5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6,5"	124 x 140	17360	2951

1.2 Součet šířky drážek rozmístěných v podélném směru musí být nejméně 4 mm.

1.3 Součet šířky drážek rozmístěných v příčném směru musí být nejméně 16 mm.

1.4 Propojení dezénových figur je považováno za součást dezénu, je-li jejich hloubka menší než 2 mm.

2. Homologace pneumatik

2.1 Nejméně dva týdny před startem rally předloží dodavatel pneumatik na FIA výkres(y) dezénu(ů), které mají být použity v této rally, aby obdržel homologaci FIA. Jakmile homologaci získá, její platnost zůstane neomezená.

2.2 FIA vydá jeden formulář pro každý vzorek s výpočtem všech jednotlivých parametrů.

2.3 Výkres běhounu pneumatiky musí znázorňovat:

- vzorek běhounu
- rozměr nejmenší drážky dle bodu 2
- velikost ráfku
- rozměry pro stanovení odpovídajícího kontrolního povrchu

2.4 Tento článek se týká jen těch pneumatik, jejichž míra drážkování je menší než 25 %.

3. Během soutěže

3.1 Kdykoliv během soutěže nesmí být hloubka běhounu pneumatik, montovaných na voze, menší než 1,6 mm na nejméně $\frac{3}{4}$ vzorku běhounu. Výrobci pneumatik se doporučuje použít viditelné značky pro kontrolu opotřebení.

3.2 Náhradní kola lze znovu použít, pokud je minimální hloubka běhounu pneumatik 1,6 mm, ale musí být stále převážena na palubě vozu.

3.3 Každé kompletní kolo, které bylo namontováno na vozidlo, nebo bylo umístěno do vozidla, musí dojet do následujícího servisního parkoviště nebo do servisní zóny, kde je povolena výměna pneumatik. Žádné kompletní kolo se nesmí nakládat nebo vykládat z vozu, a to jinde než v servisních parkovištích nebo servisních zónách, kde jsou povoleny výměny pneumatik.