

STARTOVNÍ LISTINY A VÝSLEDKY RALLY

Seznam přihlášených posádek

Podle čl. 17.2 Regionálních předpisů FIA / SPR FAS platí:

Uzávěrka přihlášek musí být nejpozději 7 dnů před startem soutěže. Pořadatel musí seznam přihlášek a startovní pořadí posádek zveřejnit na internetových stránkách pořadatele a zaslat na FIA (FAS AČR) nejméně 5 dnů před startem rally.

Úvod

Startovní listiny a výsledky mohou být vyvěšeny dříve, než je stanoveno v ZU nebo v PU. Jako čas vyvěšení **musí být vždy** zapsán ten čas, který je uveden ve ZU nebo v PU. Jestliže je vyvěšení jakékoliv listiny opožděno, ředitel soutěže uveřejní oznámení o novém čase vyvěšení.

1. SLAVNOSTNÍ START A 1. ETAPA / SEKCE 1

Startovní listina pro slavnostní start

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem soutěže na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu (nebo alespoň intervaly mezi vozidly) pro všechny soutěžící
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st. č.“.

a/nebo

Startovní listina pro 1. etapu / sekci 1 - (Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem soutěže na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící – mohou startovat i po dvojicích
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st.č.“.

a/nebo

Startovní listina pro 1. etapu - (bez Super RZ) nebo

Startovní listina pro 2. sekci 1. etapy - (po Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem soutěže na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st.č.“.

2. KAŽDÁ ETAPA RALLY (kromě poslední)

Neoficiální klasifikace po poslední RZ etapy (Super RZ se nebere v úvahu)

- zahrnuje stav v cíli poslední RZ (nemusí ještě obsahovat všechny penalizace)
- je podkladem pro sestavení startovního pořadí do další etapy
- je zpracována bez podpisu pro přezkoumání sportovními komisaři

Startovní listina pro další etapu

- je navržena ředitelem soutěže, sportovní komisaři mohou provést přesuny
- je podepsána ředitelem soutěže a je vyvěšena v čase uvedeném v ZU

- zahrnuje posádky, které po odpadnutí včas oznámily svůj úmysl pokračovat v rally (čl. 36.9)
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st.č.“.

Neoficiální klasifikace na konci etapy

- je podepsána ředitelem soutěže a vyvěšena po zasedání sportovních komisařů s aktuálním časem vyvěšení
- je zpracována až v době, kdy jsou známy všechny penalizace

3. POSLEDNÍ ETAPA RALLY

Předběžná konečná klasifikace

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří dokončili poslední etapu (*tj. všechny etapy*)
- je podepsána ředitelem soutěže při posledním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném ve ZU
 - „Podmíněno výsledkem závěrečných technických kontrol“ (pro celou klasifikaci)
 - „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při soutěži)
 - „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / FAS u vozidla st.č. ...“
 - „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st.č. ...“
 - „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st.č.“
 - „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto jezdců / spolujezdců:“

Oficiální konečná klasifikace

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří odstartovali do rally (všechny soutěžící, kteří dokončili rally, všechny odpadlé soutěžící označené „ret“ a všechny vyloučené soutěžící označené „ext“)
- je podepsána sportovními komisaři a je vyvěšena po uplynutí protestní lhůty, i když závěrečná technická kontrola není dokončena
 - „Podmíněno výsledkem závěrečné technické kontroly“
- je podepsána sportovními komisaři a vydaná jakmile je závěrečná technická kontrola dokončena
 - „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při soutěži)
 - „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / FAS u vozidla st.č. ...“
 - „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st.č. ...“
 - „Podmíněno možnému odvolání soutěžícího s vozidlem st.č.“ proti rozhodnutí oznámenému sportovními komisaři“
 - „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st.č.“
 - „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto členů posádek:“

Oficiální konečná klasifikace každé etapy

- také každá etapa bude mít svou klasifikaci, která zahrnuje všechny jezdce, kteří dokončili danou etapu a splňují ustanovení čl. V1-5.1.1 a 1.5.1 kap. F NSŘ
- tato klasifikace slouží k přidělení bonusových bodů v rámci příslušného mistrovství
- sportovní komisaři by měli podepsat oficiální konečnou klasifikaci každé odjeté etapy (viz čl. V1-5.1.1 a čl. 1.5.1 kap. F NSŘ)