

PŘÍLOHA č. II – 5

ITINERÁŘ

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Itinerář musí být distribuován v souladu se Sportovními předpisy pro Regionální rally FIA / FAS AČR.
- Může být jeden svazek pro celou rally nebo různé svazky pro jednotlivé etapy. Jde-li o samostatné svazky, měl by být jasný způsob jejich rozlišení.
- Itinerář má velikost A5 a po levé straně musí být svázán kovovou nebo jinou pevnou vazbou, která umožňuje otáčení o 360°.
- Tisk by měl být oboustranný a papír hustotu 90g nebo více.
- Tisk má být výhradně na bílém papíře, není nutné barevně rozlišovat rychlostní zkoušku a spojovací úsek, tohoto rozdílu se dosáhne šedivým podkladem sloupce „Směr“ jako na vzoru.
- Hlavičky by měly být v angličtině a/nebo v národním jazyku (volitelné).
- Čas povolený pro každý úsek by měl být vyjádřen v hodinách a minutách.
- Na jedné stránce nemůže být více než 6 znaků (je-li na stránce 6 instrukcí, musí být hlavička menší, jako na vzoru).
- Všechny stránky itineráře musí být číslovány, aby byla možnost zkontrolovat úplnost svazku.

2. PRVNÍ STRÁNKY

- Itinerář má obsahovat stránku s postupem při nehodě a dále:
 - seznam nemocnic / zdravotních center
 - telefonní čísla na ředitelství (*dispečink*) a záchrannou službu
- V přední části itineráře má být zařazena stránka s legendou použitých symbolů.
- Měly by být zařazeny instrukce pro kalibraci tripmasteru.
- Harmonogram trati celé rally v portrétovém (svislém) formátu a mapy musí být v každém itineráři (*v každém svazku*).
- Je doporučeno, aby stránka s harmonogramem trati určité etapy byla umístěna naproti stránce s mapou stejné etapy.

3. INSTRUKČNÍ STRÁNKY

- Jestliže se trať rally opakuje (tvoří 2 identické okruhy), vede to pořadatele k ekonomickým úsporám tiskem jednoho společného souboru podkladů. V tom případě musí hlavička každé stránky obsahovat všechny příslušné ČK, RZ i čísla sekcí. Jde-li o nějakou obměnu mezi dvěma průjezdy, pak nemůže být použita společná sada traťových pokynů.
- V každém itineráři by měl být alespoň jeden plán servisního parkoviště. Opakované plány servisního parkoviště zobrazené pro každé vjetí do servisu nejsou nutné. Jsou však důležité, když dochází ke změně umístění ČK.
- Situační plány vzdálených servisů nebo vzdálených tankovacích míst by měly být zařazeny.
- Je doporučeno zahrnout traťové instrukce pro shakedown, „návrat ke startu“ okruhu (pokud je) a traťový úsek ze/do servisního parkoviště.
- Každý spojovací úsek nebo rychlostní zkouška musí začínat na nové stránce. Tam, kde nová stránka začíná odjezdem od stopky za rychlostní zkouškou, se nová stránka nevyžaduje, spojovací úsek pokračuje na stejné stránce (jako na vzoru).
- Jestliže je dílčí vzdálenost mezi dvěma nákresey menší než 200m, není vodorovná čára mezi těmito řádky potřebná (viz příklad).

- Mapa jednotlivých RZ musí obsahovat:
 - měřítko
 - vyznačení severu
 - trasu pro seznamovací jízdy (jen v případě, že není vydán samostatný itinerář pro seznamovací jízdy)
 - náhradní objízdnou trať
 - umístění startu, cíle a všechna stanoviště záchranných vozidel
- Musí být uvedeny GPS umístění startu a cíle každé RZ, přeskupení a servisních parkovišť. Měly by být vyjádřeny ve stupních, minutách a desetinách minut, jako např. 139° 36,379'.
- Mohou být uvedeny fotografie nebo nákresy umístění kontrol.
- Číslo rychlostní zkoušky bude umístěno na boku stránky (jako na přiloženém vzoru) pro snadné vyhledání rychlostní zkoušky. Protože je tisk oboustranný, musí být číslo na vnějším okraji, to znamená proti okraji s vazbou. Číslo se nesmí objevit jinde než na stránkách rychlostní zkoušky.
- Všechna místa záchranných vozidel a sanitek musí být vyznačena příslušnými symboly.
- Tam, kde je to důležité, měla by být uvedena čísla silnic.
- Měly by být použity rozdílné tloušťky čar šipek pro vyznačení hlavní a druhořadé silnice a nikoliv směru jízdy,
- Svislé čáry mezi sloupci „Směr“ a „Informace“ musí být vyplněny černě, je-li povrch šotolinový a bíle (*nevyplněny*), jde-li o asfalt nebo jiný zpevněný povrch.
- Vzdálenost od časové kontroly ke startu RZ musí být vyznačena v rubrice pro informace (viz příklad).

4. POSLEDNÍ STRÁNKY

- Alternativní trasy mohou být obsaženy jako oddíl na konci itineráře s papírem jiné barvy.
- Další požadavky na konci itineráře:
 - tiskopis odstoupení
 - tiskopis oznámení.
- Vložení symbolů “SOS/OK” formátu A4 (přehnuto) jako poslední stránky itineráře záleží na vůli pořadatele.

5. ZMĚNY

- Při změně údajů v itineráři (např. bulletinem - PU) musí být uvedeny nejen změněné nákresy, ale musí být také vyznačen i poslední a první platný znak (*nezměněný*) včetně čísel jejich pozice. Změněné stránky by měly být vydány ve formátu A5 ke vlepění do itineráře.

6. DALŠÍ UŽITEČNÉ INFORMACE:

- je doporučeno vyznačit měřicí bodu tripmasteru v nákresech dlouhých křižovatek, jako jsou kruhové objezdy
- ve spojovacích úsecích by měly být vyznačeny křižovatky směřující k od jiné RZ a měl by být zmíněn očekávaný provoz rally
- stránka pro zaznamenání časů soutěžících
- upozornění na spodním okraji stránky na dílčí vzdálenost k následující křižovatce (zvláště, když jdou nákresy v rychlém sledu za sebou)
- měla by být uvedena místa pro vrtulníky

Číslo RZ

Informace o RZ

Celkové km z ČK do ČK

Předpokládaný čas

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND				19 - 22 August 2012	
TC 8/12 Neunkirchen		DISTANCE:		DAY: 2	
TC 9/13 Freisen		24,00 km		SECTION: 3/4	
SPECIAL STAGE		8/12		RECORD	
ST. WENDELER LAND 1/2		16,95 km		REVISED ROUTE	
TIME ALLOWED:		30 min		DISTANCE REGRESS.	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARTIAL				
15,88	0,90			2007	8,12
16,52	0,64			2007	7,48
16,91	0,39				7,09
16,95	0,04			2007	7,05
17,19	0,24				6,81
				2007	

1
2

8

PAGE 2-34

TURN QUICKLY !!

Asfalt

Šotolina

Kilometry do konce RZ

Upřesňující foto

Smazaná čára
≤200 m

GPS pozice

Rychle otoč na další stranu
≤200 m

