

## REGIONÁLNÍ RALLY MISTROVSTVÍ FIA 2012

### Sportovní předpisy

## STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY FAS AČR 2012

### Obsah

Nadpisy v tomto dokumentu slouží jen pro lepší přehled a netvoří součást těchto předpisů.

*Standardní propozice pro rally FAS AČR (dále jen SPR FAS) se shodují se Sportovními předpisy pro Regionální rally mistrovství FIA, až na některé národní úpravy nebo doplňky, které jsou v textu vyznačeny kursivou. Tyto úpravy a odchylky jsou uvedeny v závorce nebo tvoří doplněk textu jednotlivých článků. Ve složitějších případech jsou zařazeny jako zcela nové nebo nově upravené články.*

### VŠEOBECNÉ ZÁSADY

#### 1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

- 1.1 Použití
- 1.2 Oficiální jazyk
- 1.3 Výklad
- 1.4 Datum použití

#### 2. DEFINICE

- 2.1 Prováděcí ustanovení (Bulletin)
- 2.2 Oznámení
- 2.3 Kontrolní oblasti
- 2.4 Posádka
- 2.5 Etapa
- 2.6 Rozhodnutí
- 2.7 Konec soutěže
- 2.8 Neutralizace
- 2.9 Zakázaný servis
- 2.10 Seznamovací jízdy
- 2.11 Přeskupení
- 2.12 Sekce rally
- 2.13 Servis
- 2.14 Začátek soutěže
- 2.15 Super rychlostní zkouška
- 2.16 Jízdní výkaz
- 2.17 Traťový úsek
- 2.18 Technická zóna
- 2.19 Mediální zóna
- 2.20 Informační nota

### ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

#### 3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

- 3.1 Sportovní komisaři
- 3.2 Delegáti FIA
- 3.3 Činovníci pro styk se soutěžícími

### POVOLENÉ VOZY

#### 4. POVOLENÉ VOZY V REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍCH FIA

- 4.1 Přehled
- 4.2 Třídy vozů

## STANDARDNÍ PROPOZICE

### 4.3 Další ujednání

### 4.4 Národní vozy

### 4.5 *Národní předpisy pro vozy v ČR*

## MISTROVSTVÍ A BODY

### 5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

#### 5.1 Mistrovské body

#### 5.2 Požadavky na minimální účast

#### 5.3 Počet výsledků pro konečnou klasifikaci mistrovství

### 6. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

#### 6.1 Jezdci a spolujezdci

#### 6.2 Výrobci

### 7. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

#### 7.1 Prioritní jezdci

#### 7.2 Přearazení prioritních jezdců

#### 7.3 Prioritní jezdci ASN

### 8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

#### 8.1 Doba trvání

## STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

### 9. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

#### 9.1 Všeobecně

#### 9.2 Itinerář

#### 9.3 Jízdní výkaz

## POJIŠTĚNÍ

### 10. POJISTNÉ KRYTÍ

#### 10.1 Popis pojistného krytí

#### 10.2 Pojištění zákonné odpovědnosti

#### 10.3 Vyloučení z pojistného krytí

#### 10.4 *Dodatek pro ČR*

## OZNAČENÍ VOZŮ

### 11. STARTOVNÍ ČÍSLA

#### 11.1 Všeobecně

#### 11.2 Dveřní panely

#### 11.3 Zadní okno

#### 11.4 Boční okna

#### 11.5 Střešní panel

#### 11.6 Přední tabulka

### 12. REKLAMA

#### 12.1 Omezení reklamy

#### 12.2 Volitelná reklama pořadatele

### 13. JMÉNA JEZDCŮ A SPOLUJEZDCŮ

### 14. DVEŘNÍ PANELE / STARTOVNÍ ČÍSLA / JMENOVKY

#### 14.1 *Chybějící označení*

## ZPŮSOB JÍZDY

### 15. CHOVÁNÍ

#### 15.1 Obecná pravidla

#### 15.2 Při seznamovacích jízdách

#### 15.3 Nadměrná rychlost při rally

#### 15.4 Dopravní předpisy

## **PŘIHLÁŠKY**

### **16. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP**

- 16.1 Všeobecně
- 16.2 Podání přihlášek
- 16.3 Dodatky přihlášek
- 16.4 Změna soutěžícího nebo členů posádky
- 16.5 Závaznost pro soutěžící a členy posádky

### **17. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK**

- 17.1 Respektování data uzávěrky přihlášek
- 17.2 Data uzávěrky přihlášek

### **18. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY**

- 18.1 Přijmutí přihlášky
- 18.2 Vrácení vkladu
- 18.3 Částečné vrácení vkladu
- 18.4 *Dodatek pro ČR*

### **19. TŘÍDY**

- 19.1 Změna přihlášené třídy

## **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **20. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

- 20.1 Vozy pro seznamovací jízdy
- 20.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy
- 20.3 Průběh seznamovacích jízd
- 20.4 *Dodatek pro ČR*

## **TECHNICKÉ KONTROLY**

### **21. PŘED STARTEM**

- 21.1 Všeobecně
- 21.2 *Dodatek pro ČR*
- 21.3 *Představení vozů a posádek*

### **22. BĚHEM RALLY**

- 22.1 Další kontroly
- 22.2 Odpovědnost posádek

### **23. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY**

- 23.1 Uzavřené parkoviště v cíli
- 23.2 Výběr vozů
- 23.3 Homologační list

## **SHAKEDOWN**

### **24. SHAKEDOWN**

- 24.1 Všeobecně
- 24.2 Průběh shakedownu
- 24.3 Zbavení odpovědnosti
- 24.4 Technické požadavky
- 24.5 Porucha během shakedownu
- 24.6 *Dodatek pro ČR*

## **KONTROLY**

### **25. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY**

- 25.1 Značení kontrol
- 25.2 Ochranné bariéry
- 25.3 Doba zastavení v kontrole
- 25.4 Připravenost k práci

- 25.5 Sled kontrol a směr jízdy
- 25.6 Pokyny traťových komisařů
- 25.7 Mediální zóny
- 25.8 Místa pro výměnu pásek z palubních kamer
- 26. PRŮJEZDNÍ KONTROLY
- 27. ČASOVÉ KONTROLY
  - 27.1 Činnost
  - 27.2 Kontrolní postup
  - 27.3 Časová kontrola před RZ
- 28. VYLOUČENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ
  - 28.1 Maximální povolené zpoždění
  - 28.2 Předčasný příjezd
  - 28.3 Oznámení o vyloučení
- 29. KONTROLY PŘESKUPENÍ
  - 29.1 Postup v přeskupení
  - 29.2 Výjezd z přeskupení
  - 29.3 *Dodatek pro ČR*
- RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**
- 30. VŠEOBECNĚ
  - 30.1 Měření času
- 31. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
  - 31.1 Místo startu
  - 31.2 Startovní postup
  - 31.3 Ruční startovní postup
  - 31.4 Zpožděný start vinou posádky
  - 31.5 Zpoždění rychlostní zkoušky
  - 31.6 Chybný start
  - 31.7 *Startovní intervaly*
- 32. CÍL RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
  - 32.1 Cílová čára
  - 32.2 Stanoviště Stop
- 33. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
  - 33.1 *Postup při přerušení RZ*
- 34. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH
  - 34.1 Vybavení posádky
  - 34.2 Znaky SOS/OK
  - 34.3 Ohlášení nehody
  - 34.4 Červený trojúhelník
  - 34.5 Použití žlutých vlajek
  - 34.6 *Retardéry*
  - 34.7 *Opatření proti „katování“*
- 35. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
  - 35.1 Charakteristika Super rychlostní zkoušky
  - 35.2 Průběh Super rychlostní zkoušky
  - 35.3 Bezpečnostní plán
  - 35.4 *Dodatek pro ČR*
  - 35.5 *Okruhové a polookruhové zkoušky*
- UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**
- 36. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ
  - 36.1 Použití

- 36.2 Přístup do UP
- 36.3 Tlačení vozu v uzavřeném parkovišti
- 36.4 Technické kontroly
- 36.5 Opravy v uzavřeném parkovišti

## **STARTY A NOVÉ STARTY**

- 37. SLAVNOSTNÍ START
- 38. START RALLY
  - 38.1 Oblast startu
  - 38.2 Maximální zpoždění na startu
- 39. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY
  - 39.1 Požadavek na dodržení startovního pořadí
  - 39.2 Startovní pořadí 1. etapy
  - 39.3 Startovní pořadí pro další etapy
  - 39.4 Startovní interval
  - 39.5 Přecházení jezdců
  - 39.6 Nový start po odpadnutí

## **SERVIS**

- 40. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY
  - 40.1 Provádění servisu
  - 40.2 Týmový personál a omezení servisu
- 41. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ
  - 41.1 Program servisního parkoviště
  - 41.2 Označení servisního parkoviště
  - 41.3 Rychlost uvnitř servisních parkovišť
  - 41.4 Rozvržení servisního parkoviště
- 42. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽE A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI
- 43. FLEXI SERVIS – 45'
  - 43.1 Všeobecně
  - 43.2 Provoz flexi servisu a časový rozvrh
- 44. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY
  - 44.1 Všeobecně
  - 44.2 Počet týmového personálu
  - 44.3 Povolená výbava a nářadí
  - 44.4 Označení vozů VSZ

## **VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI**

- 45. VÝSLEDKY RALLY
  - 45.1 Stanovení výsledků
  - 45.2 Zveřejnění výsledků
  - 45.3 Rovnost bodů v mistrovské rally
  - 45.4 Férová a nestranná prezentace v médiích
  - 45.5 *Propagace výsledků*
- 46. PROTESTY A ODVOLÁNÍ
  - 46.1 Podání protestu nebo odvolání
  - 46.2 Poplatky při podání protestu
  - 46.3 Kauce
  - 46.4 Výdaje
  - 46.5 Odvolání
- 47. PŘEDÁNÍ CEN RALLY
  - 47.1 Postup v cíli
  - 47.2 Předání cen

**48. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA**

48.1 Požadavky na účast

48.2 Absence

**PALIVO - TANKOVÁNÍ**

**49. TANKOVACÍ ZONY A POSTUPY**

49.1 Všeobecně

49.2 Postup při tankování

**PNEUMATIKY A KOLA**

**50. VŠEOBECNĚ**

50.1 Shodnost

50.2 Lisované pneumatiky

50.3 Kontrola

50.4 Zóny pro výměnu pneumatik

50.5 Zařízení pro udržení plného výkonu pneumatik

50.6 Zpoždění rychlostní zkoušky

50.7 Ruční řezání

50.8 Pneumatiky s hřeby

50.9 Náhradní kola

50.10 Dostupnost pneumatik

50.11 *Měření teploty pneumatik*

**MECHANICKÉ KOMPONENTY**

**51. MECHANICKÉ KOMPONENTY**

51.1 Výměna motoru

51.2 Turbodmychadla

51.3 Převody

**52. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA**

52.1 Palubní kamery

52.2 Sledovací systém

52.3 Hladina hluku v rychlostních zkouškách

**V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁRY FIA**

Regionální obměny a doplňující opatření.

**PŘÍLOHY**

**Příloha I**      **Značení kontrol**

**Příloha II**     **Standardní dokumentace**

**Příloha III**    **Bezpečnost**

**Příloha IV**    **Pneumatiky**

**Příloha V**     **Organizační požadavky** (jen pro pořadatele, bez významu pro soutěžící)

**Příloha VI**    ***Monitorovací systém ONI***

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

### 1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Slovo "mistrovství" automaticky zahrnuje Rally mistrovství FIA, Rally Challenge FIA, Rally Trophies FIA a Rally poháry FIA. Každé mistrovství obsahuje soutěže, které jsou zapsány v příslušném kalendáři mistrovství.

Mistrovství se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami (MSŘ) a těmito předpisy, které obsahují články platné pro jedno nebo více následujících jednotlivých mistrovství:

- Evropské rally mistrovství FIA pro jezdce
- Evropské rally mistrovství FIA pro spolujezdce
- Rally poháry FIA pro jezdce regionu východní, střední a jihozápadní Evropy
- Evropský pohár FIA pro vozy 2WD
- Africké rally mistrovství FIA pro jezdce
- Africké rally mistrovství FIA pro spolujezdce
- Africké rally mistrovství FIA – Pohár výrobců
- Africký pohár FIA pro jezdce a spolujezdce ve vozech s pohonem 2 kol, běžným sáním a maximálním objemem válců 1600 cm<sup>3</sup>
- Rally mistrovství FIA Středního východu pro jezdce
- Rally mistrovství FIA Středního východu pro spolujezdce
- Rally pohár FIA Středního východu pro jezdce skupiny N
- Rally mistrovství FIA Juniorů Středního východu pro jezdce a spolujezdce
- Rally mistrovství FIA Tichomořské Asie pro jezdce
- Rally mistrovství FIA Tichomořské Asie pro spolujezdce
- Rally pohár FIA Tichomořské Asie pro výrobce
- Rally pohár FIA Juniorů Tichomořské Asie
- Asijský pohár FIA pro jezdce
- Asijský pohár FIA pro spolujezdce
- Pohár FIA Tichomořské Asie pro jezdce, spolujezdce a výrobce s vozy třídy 5 – 10, 2WD a s běžným sáním o maximálním objemu válců 2000 cm<sup>3</sup>
- Tichomořský pohár FIA pro jezdce
- Tichomořský pohár FIA pro spolujezdce
- Rally mistrovství FIA NACAM
- Rally mistrovství FIA CODASUR

*Standardní propozice pro rally FAS AČR platí pro všechny rally a sprintrally zapsané v kalendáři FAS AČR a organizované jako Mezinárodní mistrovství ČR v rally, Mistrovství ČR ve sprintrally (dále jen mistrovství ČR), Pohár ČR v rally (PČR) a volné podniky podle schválených zvláštních ustanovení. Pro mezinárodní rally mistrovství a pohárů FIA v ČR platí anglická verze Regionálních předpisů FIA a národní doplňky, které musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních mezinárodní rally.*

#### 1.1 POUŽITÍ

**1.1.1** Pouze FIA (FAS AČR) může udělit výjimku z těchto předpisů.

Každé porušení těchto předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci, jak uvádí články 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů. Každý případ neuvedený v těchto předpisech prostudují sportovní komisaři, kteří jako jediní mají pravomoc rozhodnout (čl. 141 MSŘ).

**1.1.2** Ředitel soutěže je pověřen uplatněním těchto předpisů a zvláštních ustanovení (dále ZU) během konání rally. Musí informovat sportovní komisaře o všech vážných problémech, ke kterým došlo a vyžadují použití těchto předpisů nebo ZU.

**1.1.3 Vše, co není výslovně povoleno těmito předpisy, je zakázáno.**

### 1.2 OFICIÁLNÍ JAZYK

Různé dokumenty, zejména zvláštní ustanovení a bulletiny, musí být napsány v angličtině a volitelně v jazyce pořadatelské země nebo v jiném jazyce.

V případě sporů při výkladu předpisů bude závazný pouze anglický text.

*V národních podnicích je úředním jazykem čeština a rozhodující je vždy český text těchto SPR FAS a NSŘ. Pro zahraniční účastníky musí pořadatel zajistit potřebný překlad (minimálně do angličtiny).*

### 1.3 VÝKLAD

Jestliže vznikne nějaký spor ohledně výkladu těchto předpisů, má právo rozhodnout pouze FIA (FAS AČR).

### 1.4 DATUM POUŽITÍ

Tyto předpisy vstupují v platnost od **1. ledna 2012**.

## 2. DEFINICE

### 2.1 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ – BULLETIN

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo doplnění zvláštních ustanovení popsanych v Příloze II.

### 2.2 OZNÁMENÍ

Oficiální písemný dokument informativního charakteru, který může být vydán ředitelem soutěže nebo sportovními komisaři.

### 2.3 OBLASTI KONTROL

Oblast mezi prvním žlutým návěštím a koncovým běžovým znakem se třemi příčnými pruhy je považována za oblast kontroly.

### 2.4 POSÁDKA

Posádku každého vozu tvoří dvě osoby nazývané jezdec a spolujezdec. Pokud není uvedeno jinak, oba členové posádky mohou během rally řídit vozidlo a oba musí vlastnit jezdeckou licenci FIA (FAS AČR) platnou pro daný rok a pro rally. Jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, pokud soutěžící není při rally přítomen ve voze.

### 2.5 ETAPA

Každá soutěžní část rally oddělená nočním přeskupením (uzavřeným parkovištěm). Je-li večer před 1. etapou uspořádána Super RZ (*nebo prolog*), bude považována za 1. sekci 1. etapy.

### 2.6 ROZHODNUTÍ

Dokument vydaný ředitelem soutěže nebo sportovními komisaři a oznamující jejich závěry učiněné na základě předcházejícího zkoumání, slyšení nebo vyšetřování.

### 2.7 KONEC SOUTĚŽE

Podnik končí vydáním oficiální konečné klasifikace nebo uplynutím lhůty pro odvolání. Soutěžní část rally končí cílovou časovou kontrolou.

### 2.8 NEUTRALIZACE

Doba, kdy jsou posádky z jakéhokoliv důvodu zastaveny pořadatelem a platí pravidla uzavřeného parkoviště.

### 2.9 ZAKÁZANÝ SERVIS

Použití nebo převzetí posádkou jakýchkoliv vyrobených materiálů (pevných či kapalných, jiných než je pitná voda dodaná organizátory), náhradních dílů, nástrojů nebo vybavení, které nejsou převáženy v soutěžním voze a/nebo přítomnost týmového personálu, jak je definováno v těchto předpisech.

### 2.10 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce priority FIA v kterékoliv době na RZ, nebo přítomnost některého z neprioritních členů posádek hodlajících se do rally přihlásit po oznámení trasy soutěže.



*V mistrovství ČR a v PČR to platí pro všechny jezdce a spolujezdce v době po vydání zvláštních ustanovení soutěže (minimálně však 2 měsíce před startem rally).*

## **2.11 PŘESKUPENÍ**

Pořadatelem naplánované zastavení v režimu uzavřeného parkoviště s časovou kontrolou na vjezdu a na výjezdu, jehož účelem je jednak dodržení programu rally a jednak seřazení vozidel pokračujících v rally. Doba zastavení může být pro jednotlivé posádky různá.

## **2.12 SEKCE RALLY**

Každá část rally oddělená přeskupením.

## **2.13 SERVIS**

Jakákoliv práce na soutěžním voze s výjimkou omezení podle těchto předpisů.

## **2.14 ZAČÁTEK SOUTĚŽE**

Podnik začíná administrativní přejímkou nebo seznamovacími jízdami (podle toho, co začne dříve). Soutěžní část rally začíná v první časové kontrole.

## **2.15 SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA**

Každá odchylka od průběhu normální rychlostní zkoušky popsaná v ZU a/nebo rychlostní zkouška určená pro diváky s možností vidět více než jedno současně odstartované vozidlo.

## **2.16 JÍZDNÍ VÝKAZ**

Karta určená pro potvrzení a zápis časů v různých kontrolách zřízených na trati rally.

## **2.17 TRAŤOVÝ ÚSEK**

Všechny části rally mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami nebo mezi startem RZ a příští časovou kontrolou.

## **2.18 TECHNICKÁ ZÓNA**

Zóna mezi dvěma časovými kontrolami sloužící pro kontroly technickými komisaři.

## **2.19 MEDIÁLNÍ ZÓNA**

Zóna zřízená před časovou kontrolou na vjezdu do servisního parkoviště, vzdálené servisní zóny nebo přeskupení

## **2.20 INFORMAČNÍ NÓTA**

*Písemná informace od organizátorů, jejíž přečtení musí soutěžící potvrdit podpisem.*

# **ČINOVNÍCI SOUTĚŽE**

## **3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI**

### **3.1 SPORTOVNÍ KOMISAŘI**

Sbor sportovních komisařů (sportovní komisaři) musí mít vždy tři členy. Předseda a jeden člen musí být jmenováni FIA a musí být jiné národnosti než pořádající země. Třetího člena jmenuje ASN země pořádající rally.

Mezi sportovními komisaři a ředitelem soutěže musí být neustálé komunikační spojení. V průběhu rally musí být nejméně jeden ze sportovních komisařů v blízkosti vedení rally.

*Pro podniky mistrovství ČR (s výjimkou ME a EP) deleguje FAS AČR vždy tři sportovní komisaře, z nichž jednoho jmenuje hlavním sportovním komisařem. Pro volné podniky platí schválená ZU.*

### **3.2 DELEGÁTI FIA**

FIA může jmenovat minimálně tyto delegáty:

#### **3.2.1 Technický delegát FIA**

Technický delegát FIA bude v kontaktu s ředitelem soutěže a bude hlavním technickým komisařem, který bude odpovídat za všechny technické záležitosti.

*Podle ustanovení NSŘ není technický delegát FAS AČR jmenován. Jeho funkci přebírá hlavní technický komisař.*

### 3.2.2 Pozorovatel (-é) FIA

Pozorovatel (-é) FIA bude (-ou) kontrolovat celý průběh rally a předloží na FIA příslušnou zprávu o rally.

*Ve zvláštních případech může FAS AČR jmenovat jednoho pozorovatele ASN. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.*

### 3.2.3 Bezpečnostní delegát ASN

*FAS AČR může jmenovat bezpečnostního delegáta, který je pověřen kontrolou bezpečnosti diváků při rally. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.*

### 3.2.4 Stálý sekretář sportovních komisařů

*FAS AČR může jmenovat stálého sekretáře sportovních komisařů, který při podniku vede veškerou administrativu SSK včetně předepsané dokumentace. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.*

## 3.3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavní povinností těchto osob je poskytovat soutěžícím/posádkám informace nebo vysvětlení ve spojitosti s předpisy a průběhem rally.

V každé soutěži musí být alespoň jeden ČSS, který je pro soutěžící/posádky snadno identifikovatelný a jeho přítomnost odpovídá rozvrhu ČSS.

*Činovník pro styk se soutěžícími musí mít licenci ASN a na pozvání HSK se může zúčastnit zasedání sportovních komisařů.*

## POVOLENÉ VOZY

### 4. VOZY POVOLENÉ V PODNICÍCH REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA

*Pro mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ.*

#### 4.1 PŘEHLED

- vozy skupiny A
- vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm<sup>3</sup>, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství
- vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 Přílohy J 2012
- vozy skupiny R (Příloha J, článek 260 a 260D)
- vozy skupiny N (Příloha J, článek 253), tyto vozy mohou použít součásti regionálně homologované FIA (RVO)
- vozy Super 2000 (Příloha J, článek 254A)
- vozy Super 2000 s turbomotorem 1.6 litru s restriktorem vnitřního průměru 30 mm
- vozy regionální
- vozy národní (viz také 4.4)

#### 4.2 TŘÍDY VOZŮ

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)

<b>6</b>	Skupina A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>7</b>	Skupina A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>8</b>	Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>9</b>	Skupina N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
<b>10</b>	Skupina N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

### 4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm<sup>3</sup> budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

Viz také odchylky v každém regionu.

- Technický průkaz FIA je povinný pro S 2000.

*Pro mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ.*

### 4.4 NÁRODNÍ VOZY

Pro pořadatelem přijatá vozidla homologovaná ASN platí:

**4.4.1** Mohou použít část nebo celou trať jako v Mistrovství.

**4.4.2** Mohou být využiti činovníci delegovaní pro soutěž, nebo bude ustaven separátní sbor sportovních komisařů, technických komisařů a/nebo činovníků.

**4.4.3** Pojedou jako skupina / třída až za posledními vozy přihlášenými do Mistrovství.

**4.4.4** Budou mít svou vlastní klasifikaci a neobjeví se v žádných výsledcích Mistrovství.

### 4.5 NÁRODNÍ PŘEDPISY PRO VOZY V ČR

**4.5.1** Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 4.5.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 49.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 4.5.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

## STANDARDNÍ PROPOZICE

*Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.*

*Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.*

### **4.5.4 Pneumatiky**

*Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS.*

*Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.*

### **4.5.5 Osvětlení vozidel**

*Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.*

### **4.5.6 Použití tónovaných okenních fólií**

*Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, a zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.*

## **MISTROVSTVÍ A BODY**

### **5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ**

#### **5.1 MISTROVSKÉ BODY**

*Pro hodnocení mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ - F. Automobilové rally.*

##### **5.1.1 Přidělování bodů – neplatí pro mistrovství ČR a PČR**

Pro každý mistrovský titul se budou v každé rally udělovat body, které se budou počítat do celkové klasifikace podle následující stupnice:

1. místo	25 bodů	6. místo	8 bodů
2. místo	18 bodů	7. místo	6 bodů
3. místo	15 bodů	8. místo	4 body
4. místo	12 bodů	9. místo	2 body
5. místo	10 bodů	10. místo	1 bod

##### **5.1.2 Přidělování nižšího počtu bodů – platí i pro mistrovství ČR a PČR**

Jestliže se některá rally započítaná do mistrovství nebo poháru nemůže odjet v plném rozsahu, přidělí se body na základě vydané klasifikace takto: plný počet bodů, pokud se ujede více než 50% plánované délky RZ (měřených na sekundu), polovina bodů se přidělí, pokud se ujede 25 až 50% plánované délky RZ. Žádné body se nepřidělí v případě, že se ujede méně než 25% plánované délky RZ.

#### **5.2 POŽADAVKY NA MINIMÁLNÍ ÚČAST**

**5.2.1** Minimální počet účastí, které jsou nutné pro konečnou klasifikaci na konci sezóny v jednotlivých mistrovstvích je stanoven v každém příslušném mistrovství.

**5.2.2** Jestliže se registrovaný jezdec a spolujezdec neúčastní požadovaného minimálního počtu soutěží a/nebo minimálního počtu rally v regionu, kde to je vyžadováno, a/nebo jedné z jeho jmenovaných soutěží, bude vyškrtnut z konečné klasifikace daného mistrovství. Tyto body se v takovém případě nepřidělí jiným účastníkům, kteří ještě v mistrovství zůstávají.

### **5.3 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR***

Tato klasifikace se stanoví s přihlédnutím ke kritériím, požadovaným pro každý region. Jezdec a spolujezdec, kteří dosáhnou celkově nejvyšší počet bodů, budou prohlášeni za mistra příslušného regionu.

## **6. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ**

### **6.1 JEZDCI A SPOLUJEZDCI – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR***

Pro stanovení konečné klasifikace mistrovství se rozhodne mezi jezdci a spolujezdci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů takto:

**6.1.1** Podle vyššího počtu prvních míst, pak druhých míst, pak třetích míst, atd., dosažených v absolutní klasifikaci soutěží, které sloužily pro stanovení jejich celkového počtu bodů.

**6.1.2** Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v absolutní klasifikaci všech soutěží, kterých se každý z jezdců nebo spolujezdců se stejným počtem bodů zúčastnil, tzn., že jedno 7. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 8. míst, jedno 8. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 9. míst, atd.

**6.1.3** Jestliže toto i nadále nestačí k rozhodnutí, rozhodne o vítězi a pořadí mezi dalšími jezdci a spolujezdci se stejným počtem bodů sama FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

### **6.2 VÝROBCI (je-li vypsáno) – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR***

Pravidlo pro rozhodnutí mezi výrobci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů, bude následující:

**6.2.1** Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v soutěžích, které sloužily ke stanovení celkového počtu bodů pro každého výrobce, přitom se pro každého výrobce bere v úvahu jen jeho nejvyšší umístění v soutěži.

**6.2.2** Podle počtu 9. míst, 10. míst, atd., kdy jedno 9. místo je hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 10. míst, atd.

**6.2.3** V případě nadále trvající rovnosti bodů rozhodne o vítězi samotná FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

## **7. KRITERIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE**

### **7.1 PRIORITNÍ JEZDCI**

- Jezdci, kteří měli prioritu 1 (P1) v MS FIA v jednom ze tří předešlých roků.
- Jezdci, kteří vyhráli MS produkčních vozů nebo MS Super 2000 v předcházejících třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Regionální mistrovství v rally FIA v předcházející třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Evropský pohár v rally FIA předešlý rok.

### **7.2 PŘEŘAZENÍ PRIORITNÍCH JEZDCŮ**

Sportovní komisaři mohou v počátečním startovním pořadí přeřadit jezdce s prioritou FIA (ASN) přihlášeného s vozem, který dle mínění sportovních komisařů neopravňuje jezdce k získání výhod na základě jeho priority.

### **7.3 PRIORITNÍ JEZDCI ASN**

**7.3.1** Seznam prioritních jezdců ASN je uveden v kap. F NSŘ.

**7.3.2** Prioritní jezdci budou zařazeni na čelní místa ve startovní listině a mají právo využívat výhody uvedené v SPR FAS a v NSŘ.

## **8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE**

### **8.1 DOBA TRVÁNÍ**

**8.1.1** Doba trvání rally může být různá v jednotlivých regionech. Příslušná doba trvání je upřesněna v regionálních variantách a dodatečných ustanoveních V1 až V4.

**8.1.2** Pro mistrovství ČR a PČR je doba trvání uvedena v kap. F NSŘ.

## STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

### 9. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

#### 9.1 VŠEOBECNĚ

Provedení a procedura dokumentů podle Přílohy II musí být následující:

- zvláštní ustanovení (elektronický a tištěný formát)
- prováděcí ustanovení – bulletin (elektronický a tištěný formát)
- průvodce rally - Rally Guide (elektronický formát)
- trať rally - časový harmonogram (elektronický a tištěný formát)
- itinerář (tištěný formát)
- jízdní výkaz (tištěný formát)
- přihláška (elektronický a tištěný formát)
- seznam přihlášek (elektronický formát)
- startovní listiny a výsledky soutěže (elektronický a tištěný formát)

Dokumenty, které jsou zveřejněny elektronicky a byly již publikovány na stránkách pořadatele, nemohou být opraveny, aniž by byly změny zvýrazněny.

Žádné dokumenty, které před vydáním vyžadovaly schválení FIA, nemohou být změněny bez souhlasu FIA.

*Dokumentace při mistrovství ČR musí odpovídat předepsané standardní dokumentaci FIA až na průvodce rally, který není povinný. Pro PČR a volné podniky může být dokumentace zjednodušena.*

#### 9.2 ITINERÁŘ

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné trati. Tato trať a jízda ve směru a sledu nákresů musí být dodržena. Každá odchylka od předepsané trati bude oznámena sportovním komisařům.

#### 9.3 JÍZDNÍ VÝKAZ

**9.3.1** Každá posádka je odpovědná:

- za svůj jízdní výkaz
- za předložení jízdního výkazu v kontrolách a za přesnost zaznamenání
- za každý zápis v jízdním výkazu.

Proto je na posádce, aby předložila svůj jízdní výkaz traťovým komisařům ve správném čase a aby si zkontrolovala správnost zapsaného času.

**9.3.2** Jedině příslušný komisař je oprávněn provést ručně nebo orazítkováním záznam do jízdního výkazu s výjimkou rubriky určené pro "použití jezdcem".

**9.3.3** Chybějící razítko nebo podpis z kterékoliv kontroly, chybějící potvrzení času v časové kontrole, nebo nepředání jízdního výkazu v některé kontrole (časové, průjezdní nebo přeskupení) nebo neodevzdání v cíli znamená vyloučení dané posádky ředitelem soutěže.

**9.3.4** Všechny rozdíly v časech zapsaných do jízdního výkazu posádky a v těch, které jsou uvedeny v oficiálních dokumentech rally, přezkoumá ředitel soutěže.

## POJIŠTĚNÍ

### 10. POJISTNÉ KRYTÍ

#### 10.1 POPIS POJISTNÉHO KRYTÍ

Zvláštní ustanovení musí přesně popisovat pojistné krytí uzavřené organizátory. Musí se vztahovat na soutěžící, činovníky FIA (FAS AČR) a pořadatele (popis rizik a krytých částek).

#### 10.2 POJIŠTĚNÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI

**10.2.1** Pojistná částka obsažená v přihlašovacím vkladu musí zaručovat přiměřené krytí civilní odpovědnosti vůči třetím stranám (pojištění zákonné odpovědnosti).

**10.2.2** Pojištění zákonné odpovědnosti musí existovat navíc a nezávisle na osobním pojištění uzavřeném soutěžícím nebo jinou osobou či právnickou osobou účastnící se rally.

**10.2.3** Pojistné krytí musí minimálně platit v průběhu testovací zkoušky (shakedownu) a potom pro posádky jedoucí po trati rally od začátku 1. etapy až do konce rally nebo do chvíle trvalého vypadnutí nebo vyloučení z rally. Vozy, které vypadnou a znovu odstartují do příští etapy, nebudou považovány za trvale vypadlé z rally.

### **10.3 VYLOUČENÍ Z POJISTNÉHO KRYTÍ**

Servisní vozidla a vozy použité pro účely seznamovacích jízd i vozidla označená zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nejsou kryta pojištěním rally.

### **10.4 DODATEK PRO ČR**

**10.4.1** Pro rally pořádané v ČR platí ustanovení NSŘ. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ.

**10.4.2** Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody způsobené při soutěži zajistí pořadatel pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokáží, že mají uzavřeno pojištění prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné, které musí být uvedeno v ZU, vybírá pořadatel.

Pořadatel rovněž zajistí pojištění odpovědnosti za škody na trati uzavřených RZ nejméně pro 5 pořadatelských vozidel.

**10.4.3** Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

**10.4.4** Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

**10.4.5** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

## **OZNAČENÍ VOZŮ**

### **11. STARTOVNÍ ČÍSLA**

#### **11.1 VŠEOBECNĚ**

**11.1.1** Pořadatel dodá každé posádce identifikační čísla, která si musí ještě před technickou přejímkou připevnit na předepsaná místa svého vozu.

**11.1.2** Každá reklama uvnitř této identifikace je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout. Není povolena žádná úprava těchto panelů.

#### **11.2 DVEŘNÍ PANELE**

**11.2.1** Dva dveřní panely, které mají šířku 67 cm a výšku 17 cm včetně bílého okraje 1 cm. Oba tyto panely musí obsahovat černý matný podklad pro startovní číslo, které bude vždy v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803) o výšce 14 cm a tloušťce čáry 2 cm. Zbytek panelu je vyhrazen pro použití pořadatelem.

**11.2.2** Každý panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany obou předních dveří s číslem vpředu. Horní část panelu bude 7 až 10 cm pod dolním okrajem okna.

**11.2.3** Do vzdálenosti 10 cm od panelu nesmí být umístěn žádný jiný nápis než barevné schéma vozu.

### 11.3 ZADNÍ OKNO

Jeden štítek na zadní okno nanejvýš 30 cm široký a 10 cm vysoký bude umístěn v horní části zadního okna buď uprostřed, vlevo nebo vpravo podle dispozic v ZU. Přilehlé místo 150 cm<sup>2</sup> bude obsahovat fluorescenční oranžové (PMS 804) a 14 cm vysoké startovní číslo s průhledným podkladem. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zezadu v úrovni očí.

*Při podnicích v ČR bude startovní číslo umístěno v pravém horním rohu zadního okna. Zadní štítek není povinný při sprintrally, PČR a při volných podnicích.*

### 11.4 BOČNÍ OKNA

Dvě čísla, po jednom na každém zadním bočním okně, budou 20 cm vysoká s tloušťkou čáry alespoň 25 mm, v barvě fluorescenční oranžové (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato čísla budou umístěna v horní části zadních bočních oken spolu se jmény jezdce a spolujezdce.

### 11.5 STŘEŠNÍ PANEL

**11.5.1** Jeden střešní panel, 50 cm široký a 52 cm vysoký bude umístěn na střeše s horní částí směřující k předku vozu. Matové černé startovní číslo 5 cm široké a 28 cm vysoké bude zobrazené na matovém bílém podkladě 50 cm širokém a 38 cm vysokém. **11.5.2** Každá reklama pořadatele se musí vejít do oblasti se stejnou šířkou (50 cm) a s výškou 14 cm (nebo 2 x 7 cm) umístěnou nad a/nebo pod číslem.

**11.5.3** Záleží na rozhodnutí pořadatelů, jestli dodají střešní panely soutěžícím.

### 11.6 PŘEDNÍ TABULKA

Jedna tabulka, kterou lze umístit do obdélníku o šířce 43 cm a výšce 21,5 cm, bude obsahovat alespoň startovní číslo a název rally.

*Přední tabulka není povinná při sprintrally, PČR a při volných podnicích.*

## 12. REKLAMA

### 12.1 OMEZENÍ REKLAMY

**12.1.1** Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- není urážející nebo pohoršující
- nemá politický nebo náboženský charakter
- respektuje článek 11.2.3
- nebrání posádce ve výhledu z oken.

**12.1.2** Jméno výrobce automobilů nesmí být spojeno s názvem soutěže nebo se objevit v povinných reklamách pořadatele.

**12.1.3** Text každé povinné reklamy pořadatele musí být jasně uveden v ZU nebo v oficiálních prováděcích ustanoveních před uzávěrkou přihlášek.

### 12.2 VOLITELNÁ REKLAMA POŘADATELE

**12.2.1** Pořadatel může od soutěžících požadovat, aby vezli volitelnou reklamu. Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, nesmí to znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou. V každém případě je toto zvýšení omezeno na 2.000 €.

**12.2.2** Volitelnou reklamu, která se týká značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

**12.2.3** Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo uvedené v ZU. Není povolena žádná úprava této reklamy. *Při podnicích v ČR (kromě ME) je to obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.*

**12.2.4** Volitelná reklama pořadatele musí být jasně specifikována ve zvláštních ustanoveních. Je-li volitelná reklama zveřejněna v prováděcích ustanoveních



(bulletinu), a měl-li by tak vzniknout konflikt s reklamou soutěžícího, může soutěžící tuto volitelnou reklamu odmítnout bez placení jakéhokoliv zvláštního poplatku.

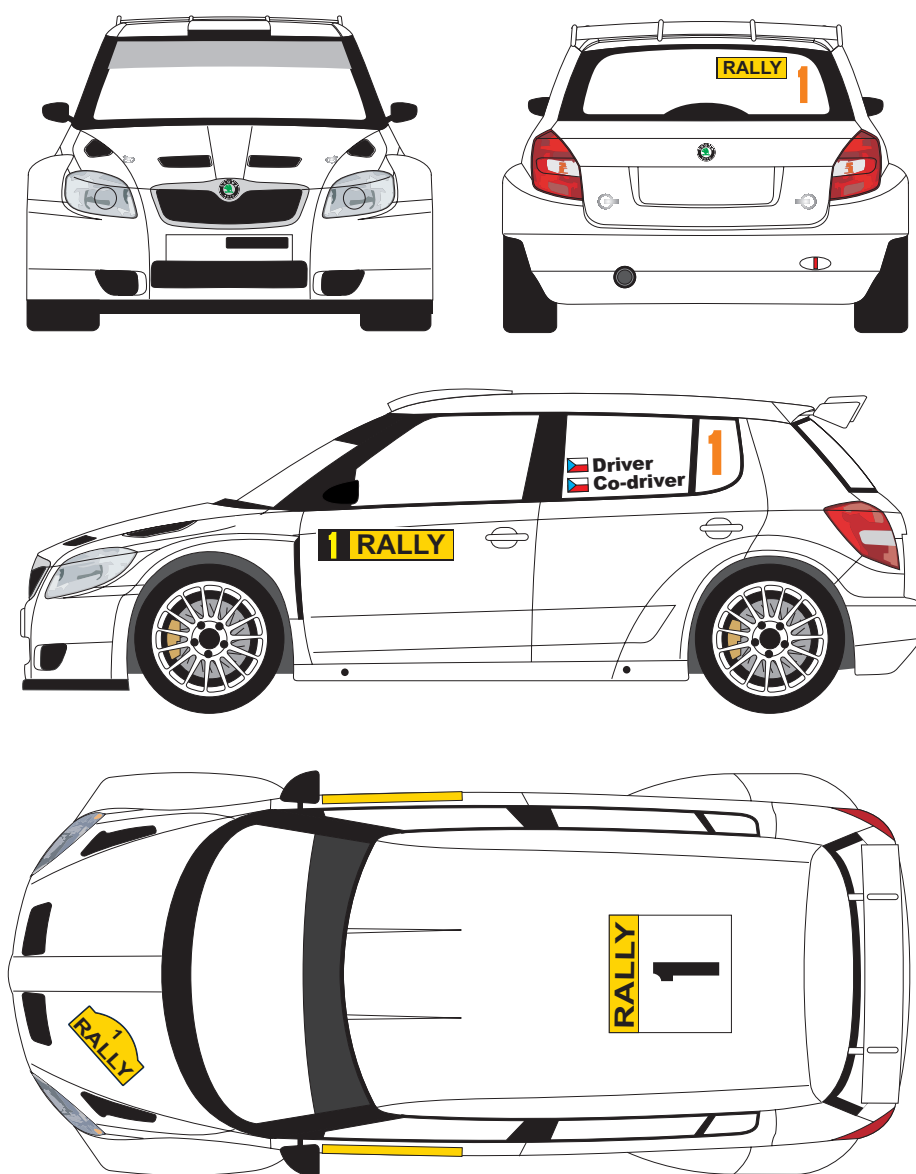
## 13. JMÉNA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

## 14. DVEŘNÍ PANELE / STARTOVNÍ ČÍSLA / JMÉNA JEZDCŮ



## **14.1 CHYBĚJÍCÍ OZNAČENÍ**

**14.1.1** Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**14.1.3** Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který jí udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

**14.1.3** Každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem soutěže peněžitou pokutou ve výši 1000,- Kč.

## **ZPŮSOB JÍZDY**

### **15. CHOVÁNÍ**

#### **15.1 OBECNÁ PRAVIDLA**

**15.1.1** Posádky se musí vždy chovat sportovním způsobem.

**15.1.2** Vozy mohou být taženy nebo tlačeny jen kvůli jejich navrácení zpět na trať nebo pro uvolnění trati rally.

**15.1.3** Smyková kolečka se mohou provádět jen tehdy, když je to povoleno v ZU.

**15.1.4** Posádky musí vždy jet jen ve směru RZ (s výjimkou pouhého otočení se) pod trestem vyloučení ředitelem soutěže.

**15.1.5** V traťovém úseku na veřejné komunikaci musí jet soutěžní vozidlo jen na čtyřech volně otočných kolech s pneumatikami. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.

#### **15.2 PŘI SEZNAMOVACÍCH JÍZDÁCH**

**15.2.1** Zdůrazňuje se, že seznamovací jízdy nejsou trénink. Musí se přísně dodržovat všechny dopravní předpisy země, ve které se rally jede, a musí se dbát na bezpečnost a práva ostatních účastníků provozu.

**15.2.2** Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd může vést k pokutě udělené ředitelem soutěže takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

- prioritní jezdci FIA € 25
- prioritní jezdci ASN € 12
- neprioritní jezdci € 10

**15.2.3** Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány ředitelem rally podle čl. 15.4.4.

**15.2.4** Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.

**15.2.5** Za druhé překročení povolené rychlosti při seznamovacích jízdách bude pokuta dvojnásobná.

#### **15.3 NADMĚRNÁ RYCHLOST PŘI RALLY**

**15.3.1** Překročení povolené rychlosti během rally může vést k pokutě udělené ředitelem soutěže takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

- prioritní jezdci FIA € 25
- prioritní jezdci ASN € 12
- neprioritní jezdci € 10

**15.3.2** Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.

**15.4 DOPRAVNÍ PŘEDPISY**

**15.4.1** Po celou dobu trvání rally musí mít oba členové posádky platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy dané země. Každé jejich porušení bude oznámeno řediteli rally.

**15.4.2** Zjistí-li policie nebo činovníci rally, že posádka porušila dopravní předpisy, musí ji o tom uvědomit stejným způsobem jako normálního účastníka silničního provozu.

**15.4.3** Rozhodne-li se policie nezastavovat provinilého jezdce, může požádat pořadatele, aby použil penalizace uvedené v ZU pod podmínkou, že:

- oznámení o přestupku je doručeno písemně a oficiální cestou před vyvěšením předběžné konečné klasifikace
- protokol bude bez jakýchkoliv pochyb obsahovat dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti provinilého jezdce, jakož i přesné určení místa a času přestupku
- fakta nelze vykládat různými způsoby

**15.4.4** Při prvním přestupku jiném než je překročení rychlosti: pokuta podle uvážení ředitele rally.

**15.4.5** Za druhý přestupek: časová penalizace 5 minut udělená ředitelem rally.

**15.4.6** Za třetí přestupek: vyloučení rozhodnuté jedine sportovními komisaři.

**PŘIHLÁŠKY****16. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP****16.1 VŠEOBECNĚ**

Přihlášky musí odpovídat čl. 68 – 80 Mezinárodních sportovních řádů.

**16.2 PODÁNÍ PŘIHLÁŠEK**

Jestliže se přihláška posílá faxem nebo e-mailem nebo byla podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrce přihlášek. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

*Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány později, pokud je to uvedeno v ZU. Pro soutěže v ČR je to až do začátku doby pro administrativní přejímku.*

**16.3 DODATKY PŘIHLÁŠEK**

Soutěžící může až do technické přejímky libovolně nahradit vůz uvedený v přihlášce jiným vozem stejné skupiny a stejné třídy.

**16.4 ZMĚNA SOUTĚŽÍCIHO A/NEBO ČLENA(Ů) POSÁDKY**

Soutěžícímu je povoleno zrušit přihlášku až do uzávěrky přihlášek.

Po uzávěrce přihlášek může být změněn jeden člen posádky se souhlasem:

- pořadatelů před začátkem administrativní přejímky
- sportovních komisařů po zahájení těchto kontrol až do zveřejnění seznamu posádek s povoleným startem (*startovní listiny*)

Jen FIA (FAS AČR) může povolit změnu obou členů posádky a soutěžícího (je-li stejný jako nahrazený jezdec) až do začátku administrativní přejímky.

**16.5 ZÁVAZNOST PRO SOUTĚŽÍCI A ČLENY POSÁDEK**

Podpisem přihlášky se soutěžící a posádka podrobuje sportovní pravomoci uvedené v MSŘ a jejich přílohách, v těchto předpisech a v ZU.

**17. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK****17.1 DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK**

Datum uzávěrky přihlášek musí být nejpozději 7 dnů před začátkem administrativní přejímky. Seznam přihlášek i startovní pořadí posádek se musí zveřejnit *na internetových stránkách pořadatele* a zaslat na FIA (FAS AČR) nejméně 5 dnů před startem rally.

## **18. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY**

### **18.1 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠKY**

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (*kopie dokladu o zaplacení*) nebo potvrzením ASN soutěžícího. *Pozdější úhrada je možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.*

### **18.2 VRÁCENÍ VKLADU**

Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- kandidátům, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- *posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek*

### **18.3 ČÁSTEČNÉ VRÁCENÍ VKLADU**

Zvláštní ustanovení mohou uvádět podmínky pro částečné vrácení vkladu.

*Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.*

*Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.*

### **18.4 DODATEK PRO ČR**

**18.4.1** Vklad nesmí překročit limit, který je uveden v NSŘ. Pořadatel však může vklad uvedený v ZU snížit při platbě před termínem.

**18.4.2** Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky podniku.

**18.4.3** V případě omluvy z účasti je soutěžící povinen zaplatit část vkladu ve výši dle pravidel pro vrácení zaplaceného vkladu. Nezaplacení vkladu nebo jeho části je disciplinárním přestupkem, který může být postižen dle Rozhodčího a disciplinárního řádu FAS AČR.

**18.4.4** Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

## **19. TŘÍDY**

### **19.1 ZMĚNA PŘIHLÁŠENÉ TŘÍDY**

Jestliže vůz v době technické přejímky neodpovídá přihlášené skupině a/nebo třídě, může být převeden do správné skupiny a/nebo třídy rozhodnutím sportovních komisařů na základě doporučení ředitele rally.

## **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **20. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

#### **20.1 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

##### **20.1.1 Obecné požadavky:**

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční provoz
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez přileb)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení
- mohou být použita vozidla odpovídající následujícím specifikacím:

##### **20.1.2 Standardní vozy**

Zcela neupravené standardní vozy jaké jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

##### **20.1.3 Produkční vozy**

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)

- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.3 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, musí však vyhovovat předpisům Přílohy J pro skupinu N

## 20.2 PNEUMATIKY PRO SEZNAMOVACÍ VOZY

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (*při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz*).

## 20.3 PRŮBĚH SEZNAMOVACÍCH JÍZD

### 20.3.1 Program

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví pořadatel. Účast v seznamovacích jízdách není povinná.

### 20.3.2 Počet průjezdů

Každý jezdec může projet každou RZ, případně její část, maximálně dvakrát (v ČR *tříkrát*) - rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát *nebo vícekrát*, jsou považovány za jednu rychlostní zkoušku. V průběhu seznamovacích jízd budou komisaři kontrol na startu a na stanovišti Stop každé RZ zaznamenávat počet průjezdů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být prováděny i uvnitř RZ.

### 20.3.3 Rychlost při seznamovacích jízdách

Pořadatel může určit povolenou rychlost v rychlostních zkouškách. Hranice musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních a rychlost může být kdykoliv při seznamovacích jízdách kontrolována.

## 20.4 DODATEK PRO ČR

**20.4.1** V automobilových soutěžích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **tři průjezdy** stejnou RZ s výjimkou ME a EP, kde FIA povoluje **pouze 2 průjezdy**. **Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.**

**20.4.2** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

**20.4.3** Kromě kontrol podle čl. 20.3.2 a v souladu s čl. 15.2 je pořadatel dále povinen provádět **namátkové kontroly dodržování všech předpisů pro seznamovací jízdy**. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

**20.4.4** Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

**20.4.5** Pro období před soutěží platí čl. 2.10. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**20.4.6** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, který může být ředitelem soutěže pokutován až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti pokuty stanoví ředitel soutěže.

**20.4.7** Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude rozhodnutím ředitele potrestáno peněžitou pokutou v souladu s čl. 15.4.4.

**20.4.8** Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě, časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

**20.4.9** Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněna na oficiální vývěsce.

## TECHNICKÉ KONTROLY

### 21. PŘED STARTEM

#### 21.1 VŠEOBECNĚ

**21.1.1** Vozidlo může být k přejímce přistaveno zástupcem týmu (soutěžícího), pokud není ve zvláštních ustanoveních jiné upřesnění. Pořadatelé mohou využít přejímku k představení posádek a jejich vozů veřejnosti. V tom případě se všichni členové posádek dostaví k přejímce podle časového rozvrhu uvedeného ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních.

**21.1.2** Při přejímce musí soutěžící předložit všechny součásti oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (dříve HANS). Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

**21.1.3** Posádka musí k vozidlu předložit kompletní originální homologační list FIA .

**21.1.4** Techničtí komisaři mohou požadovat, aby byl označen podvozek a blok válců.

**21.1.5** Jestliže vůz po technické přejímce nevyhovuje technickým a/nebo bezpečnostním předpisům, mohou sportovní komisaři stanovit lhůtu pro uvedení vozu do vyhovujícího stavu nebo mohou jeho start odmítnout.

#### 21.2 DODATEK PRO ČR

**21.2.1** Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžímu povolit změnu stanoveného času.

**21.2.2** Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly volný. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.

**21.2.3** Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému ONI (viz čl. 34.7). Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

*Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením ONI<sup>®</sup>, nebude povolen start.*

## **22. V PRŮBĚHU SOUTĚŽE**

### **22.1 DALŠÍ KONTROLY**

Další kontroly bezpečnostních prvků a vozu, včetně oblečení *a ostatní předepsané vybavy jezdců*, mohou být provedeny kdykoliv po startu.

### **22.2 ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍHO**

**22.2.1** Soutěžící je odpovědný za technickou shodnost svého vozu po celou dobu trvání rally.

**22.2.2** Jestliže se použijí identifikační značky (viz článek 21.1.4 a 51), bude soutěžící odpovídat za to, že zůstanou nedotčené od přejímky před startem až do konce rally. Pokud dojde k jejich ztrátě, bude to oznámeno sportovním komisařům.

**22.2.3** Soutěžící také odpovídá za to, že každý díl vozu, který byl demontován během kontroly, bude znovu správně nainstalován.

**22.2.4** Každý odhalený podvod, zvláště falšování originálních identifikačních značek, bude ohlášen sportovním komisařům.

## **23. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY**

### **23.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI RALLY**

Po skončení formalit v cíli se musí vozy odevzdat do uzavřeného parkoviště, kde musí zůstat až do jeho otevření na pokyn sportovních komisařů.

*V UP na konci rally (sprintrally) je soutěžící povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP. Po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo.*

### **23.2 VÝBĚR VOZŮ**

Technická kontrola vozu po soutěži včetně jeho demontáže může být provedena z rozhodnutí sportovních komisařů nebo na základě protestu, nebo také na doporučení ředitele soutěže sportovním komisařům.

### **23.3 HOMOLOGAČNÍ LIST**

Pro závěrečnou kontrolu musí být k dispozici úplný originální homologační list FIA a ostatní nezbytná osvědčení.

## **SHAKEDOWN**

### **24. SHAKEDOWN**

#### **24.1 VŠEOBECNĚ**

Shakedown může být uspořádán jako mediální a reklamní příležitost a zároveň proto, aby soutěžícím umožnil vyzkoušet si své vozy. Záleží na pořadateli, zda shakedown zahrne do programu rally.

#### **24.2 PRŮBĚH SHAKEDOWNU**

**24.2.1** Shakedown musí být uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí být použita všechna potřebná bezpečnostní opatření. Pro použití nehořlavého oblečení a zádržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally (platí i pro osoby podle čl 24.3).

**24.2.2** Pro shakedown může být použita Super RZ, část RZ nebo část trati rally.

**24.2.3** Povrch shakedownu by měl být stejný jako povrch většiny rychlostních zkoušek.

#### **24.3 ZBAVENÍ ODPOVĚDNOSTI**

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

#### **24.4 TECHNIKÉ POŽADAVKY**

Před shakedownem musí vozy projít technickou přejímkou.

### 24.5 PORUCHA BĚHEM SHAKEDOWNU

Soutěžící, jehož vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, musí se přesto dostavit ke slavnostnímu startu.

### 24.6 DODATEK PRO ČR

*Při rally MMČR musí být shakedown uspořádán povinně. Soutěžící, kteří se na shakedown přihlásí, uhradí pořadateli poplatek 1.000 Kč za každé vozidlo.*

*Pro ostatní pořadatele je shakedown nepovinný.*

## KONTROLY

### 25. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

#### 25.1 ZNAČENÍ KONTROL

Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, starty a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA, jejichž vzhled a vzdálenosti jsou uvedeny v Příloze I.

#### 25.2 OCHRANNÉ BARIÉRY

Oblast nejméně 5 m před a 5 m za stanovištěm kontroly musí být po obou stranách vozovky chráněna zábranami, aby byl zajištěn správný průběh činnosti kontroly.

#### 25.3 DOBA ZASTAVENÍ V KONTROLE

Doba zastavení v kontrolní oblasti je omezena na dobu nutnou pro vykonání kontrolních operací.

#### 25.4 PŘIPRAVENOST K PRÁCI

**25.4.1** Kontroly musí být připraveny fungovat nejméně 30 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

*Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.*

**25.4.2** Pokud ředitel soutěže nerozhodne jinak, ukončí činnost 15 minut po ideálním čase poslední soutěžní posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

#### 25.5 SLED KONTROL A SMĚR JÍZDY

**25.5.1** Posádka musí mít v každé kontrole potvrzen průjezd ve správném sledu a ve správném směru trati rally pod trestem vyloučení ředitelem soutěže.

**25.5.2** Je zakázáno znovu vjíždět do kontrolní oblasti.

#### 25.6 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ

**25.6.1** Posádky jsou povinny dodržovat pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovním komisařům.

**25.6.2** Všichni činovníci v kontrolách musí být identifikovatelní. V každé kontrole musí mít vedoucí kontroly oblečenou výrazně odlišnou vestu.

#### 25.7 MEDIÁLNÍ ZÓNA

Ohraničená mediální zóna může být zřízena před žlutým panelem časové kontroly na vjezd do servisního parkoviště, vzdáleného servisu nebo přeskupení a uvnitř záchytného parkoviště před rampou s cílovou procedurou.

Přístup do této mediální zóny je omezen jen na osoby s příslušným povolením vstupu.

#### 25.8 MÍSTA PRO VÝMĚNU ZÁZNAMŮ Z ONBOARD KAMER

Pořadatelé mohou na trati stanovit body pro výměnu záznamových zařízení z onboard kamer (OBC). Tato místa, která jsou určena výhradně pro výměnu záznamových médií, musí být oznámena v prováděcích ustanoveních vydaných ředitelem závodu.

Zařízení mohou být za přítomnosti člena týmu vyměněna také v mediální zóně, v přeskupení nebo v uzavřeném parkovišti a na výjezdu ze vzdálené tankovací zóny. Všechny tyto práce budou provedeny pod dohledem komisaře nebo činovníka rally.



**26. PRŮJEZDNÍ KONTROLY**

V těchto kontrolách označených znaky uvedenými v Příloze č. 1 musí komisaři stanoviště posádce jízdní výkaz pouze orazítkovat a/nebo podepsat ihned po jeho předložení, ale bez záznamu času průjezdu.

**27. ČASOVÉ KONTROLY****27.1 ČINNOST**

V těchto kontrolách traťoví komisaři vyznačí do jízdního výkazu čas, kdy jim byl výkaz předán posádkou. Naměřený čas bude zaznamenán v celých minutách.

**27.2 KONTROLNÍ POSTUP**

**27.2.1** Kontrolní postup začíná ve chvíli, kdy vůz míjí panel na vjezdu do oblasti časové kontroly.

**27.2.2** Mezi panelem na vjezdu do oblasti kontroly a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, ani nesmí jet nepřiměřeně pomalu.

**27.2.3** Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jediné tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v těsné blízkosti stolku kontroly.

**27.2.4** Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři.

**27.2.5** Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen posádkou, vyznačí komisař ručně nebo razítkovacími hodinami do jízdního výkazu a nic jiného.

**27.2.6** Ideální čas v kontrole se stanoví připočtením jízdní doby, určené pro průjezd daným traťovým úsekem, k času startu do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

**27.2.7** Za kontrolní čas odpovídá samotná posádka, která se může řídit oficiálními hodinami na kontrolním stolku. Komisaři nemohou podávat žádné informace o ideálním kontrolním čase.

**27.2.8** Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální kontrolní minutě nebo v minutě předcházející.

**27.2.9** Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální kontrolní minutě.

**27.2.10** Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty

b) za předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty

**27.2.11** Předčasný příjezd může pořadatel posádkám povolit za předpokladu, že to uvede ve zvláštních ustanoveních nebo později v prováděcích ustanoveních.

*Není-li v ZU stanoveno jinak, je při mistrovství ČR i při PČR předčasný příjezd bez jakékoliv penalizace povolen do cíle rally. V ostatních případech musí být předčasný příjezd povolen v ZU nebo v prováděcích ustanoveních.*

**27.2.12** Bude-li zjištěno, že posádka nedodržuje uvedená pravidla pro postup záznamu času, musí vedoucí kontroly ihned zaslat písemnou zprávu o tomto přestupku řediteli soutěže.

**27.2.13** Posádce, která byla penalizována za předčasný příjezd, může být na základě rozhodnutí ředitele rally neutralizován čas potřebný pro odjezd posádky v původně správném čase.

**27.3 ČASOVÁ KONTROLA PŘED RZ**

Jestliže za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí tento postup:

**27.3.1** V časové kontrole na konci traťového úseku zaznamená časoměřič do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do RZ. Musí zde být zachován 3 minutový interval, během kterého se může posádka připravit na start do RZ a přijet na startovní čáru.

**27.3.2** Dostaví-li se dvě nebo více posádek do časové kontroly před startem do RZ ve stejné minutě, budou jejich předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle vzájemného pořadí jejich časů příjezdu do předešlé ČK. Jsou-li jejich časy příjezdu do předešlé ČK rovněž totožné, budou brány v úvahu jejich časy příjezdu do předposlední ČK a tak dále. *Při mistrovství ČR a při PČR budou předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle pořadí příjezdu vozidel do ČK před startem RZ.*

**27.3.3** Po zapsání času v ČK odjede soutěžní vůz přímo na start RZ, kde bude posádka odstartována způsobem stanoveným v těchto předpisech.

**27.3.4** V případě, že se vyskytne rozdíl mezi těmito dvěma zápisy, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

**27.3.5** Doba startu do RZ pak bude dobou startu do následujícího traťového úseku.

**27.3.6** Jízdní výkaz bude posádce vrácen v minutě předcházející startu.

## **28. VYLOUČENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ**

### **28.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ**

Každé zpoždění přesahující 15 minut proti předepsané jízdní době v traťovém úseku nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy delší než 30 minut, bude pro dotyčného soutěžícího znamenat vyloučení ředitelem soutěže. Posádka však může, pokud to je možné, znovu nastoupit na start podle dispozic stanovených pro dané mistrovství. Pro stanovení doby pro vyloučení se bere v úvahu skutečný čas a ne časová penalizace (10 sekund za 1 minutu).

### **28.2 PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD**

Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení.

### **28.3 OZNÁMENÍ VYLOUČENÍ**

Vyloučení za překročení maximálního povoleného zpoždění může být oznámeno jen na konci sekce.

## **29. KONTROLY PŘESKUPENÍ**

### **29.1 POSTUP V PŘESKUPENÍ**

**29.1.1** Po příjezdu do kontrol přeskupení dostanou posádky instrukce o svém startovním čase. Pak musí svůj vůz odstavit podle pokynů komisařů. Potom musí vypnout motor a uzavřené parkoviště opustit.

**29.1.2** Jestliže doba v přeskupení nepřekročí 15 minut, mohou posádky zůstat uvnitř přeskupení.

### **29.2 VÝJEZD Z PŘESKUPENÍ**

Po přeskupení v průběhu etapy odstartují vozy v pořadí příjezdu do tohoto přeskupení.

### **29.3 DODATEK PRO ČR**

**29.3.1** *Přeskupení (včetně sociálního zázemí) má být umístěno v těsné blízkosti servisního parkoviště. Při nepříznivém počasí v UP mohou posádky se souhlasem ředitele zůstat ve vozidlech.*

**29.3.2** *Při sprintrally je doporučeno, aby na konci sekce, která obsahuje 3 a více RZ, byla plánovaná délka přeskupení alespoň 30 minut.*

**29.3.3** *Je-li do přeskupení v průběhu etapy výjimečně povolen předčasný příjezd, pak vozy z přeskupení odstartují v pořadí popsáném ve zvláštních ustanoveních.*

## **RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

### **30. VŠEOBECNĚ**

#### **30.1 MĚŘENÍ ČASU**

V rychlostních zkouškách se čas měří s přesností na desetiny sekundy.

## 31. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

### 31.1 MÍSTO STARTU

Rychlostní zkoušky začínají pevným startem s vozidlem na startovní čáře.

### 31.2 STARTOVNÍ POSTUP

**31.2.1** Elektronický startovní systém, který musí posádka ze startovní čáry jasně vidět, může být zobrazen jako digitální odpočítávající hodiny a/nebo jako sekvenční světelná signalizace. V každém případě musí být způsob startu popsán v ZU.

**31.2.2** Elektronický startovní postup může být spojen se zařízením, které zjistí a zaznamená, že vůz opustil startovní čáru před řádným signálem (předčasný start).

**31.2.3** *Při rally v ČR bude start do RZ prováděn pomocí elektronických digitálních (případně ručičkových) startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+5 cm).*

*Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.*

*V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.*

*Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury (v souladu s čl. 27.3.6) a připomene jí přepnutí GPS.*

#### **31.2.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin**

Činnost startéra:

**30 sekund** - ukáže na startovacích hodinách

**15 sekund** - ukáže ruční tabulkou „15“

**10 sekund** - ukáže ruční tabulkou „10“

**5 sekund** - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé

**START** - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 31.4.3 (vyloučení a odstavení)

#### **31.2.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin**

*Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:*

**39 sekund** - rozsvítí se červené světlo

**30 sekund** - startér ukáže na startovací hodiny

**10 sekund** - problikne červené světlo

**5 sekund** - rozsvítí se žluté světlo

**START** - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 (vyloučení a odstavení)

### 31.3 RUČNÍ STARTOVNÍ POSTUP

Tam, kde se musí použít ruční startovní postup, startér po předání jízdního výkazu zpět posádce odpočítá nahlas: 30" – 15" – 10" a posledních 5 sekund po jedné. Po uplynutí posledních 5 sekund je dán signál ke startu.

*Tento postup bude použit při poruše elektronického startovacího zařízení. Startér tuto skutečnost oznámí posádce a ručním postupem (s případným použitím tabulek „15“ a „10“) ji odstartuje.*

### 31.4 ZPOŽDĚNÝ START VINOU POSÁDKY

**31.4.1** V případě, že se start opozdí vinou posádky, zapíše komisař do jízdního výkazu nový čas startu a penalizace pak bude 1 minuta za minutu nebo zlomek minuty zpoždění.

**31.4.2** Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, bude oznámena sportovním komisařům, ať se rychlostní zkouška koná nebo ne.

**31.4.3** Každý vůz, který není schopen odjet ze startovní čáry do 20 sekund po signálu ke startu, bude vyloučen a musí být ihned odstaven na bezpečné místo.

### **31.5 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

Jestliže se průběh RZ zpozdí o více než 20 minut musí být diváci před průjezdem dalšího soutěžního vozu upozorněni, že se rychlostní zkouška obnovuje. Jinak musí být rychlostní zkouška zrušena.

### **31.6 CHYBNÝ START**

Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

- |               |           |
|---------------|-----------|
| 1. přestupek: | 10 sekund |
| 2. přestupek: | 1 minuta  |
| 3. přestupek: | 3 minuty  |

Další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné. Pro výpočet času musí být použit skutečný čas startu.

### **31.7 STARTOVNÍ INTERVALY**

*V průběhu sekce může ředitel soutěže startovní interval pro jedno nebo více vozidel z bezpečnostních důvodů dočasně změnit.*

## **32. CÍL RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK**

### **32.1 CÍLOVÁ ČÁRA**

Rychlostní zkoušky končí letmým cílem. Zastavení mezi žlutým návěstním znakem a znakem Stop je zakázáno a bude oznámeno sportovním komisařům. Čas se měří na cílové čáře s použitím elektronických paprsků a toto měření je zálohováno stopkami. V cíli RZ musí být časoměřiči na úrovni cílové čáry, která je označena znakem se šachovnicovým praporkem na červeném podkladě.

### **32.2 STANOVISTĚ STOP**

Posádka musí zastavit na stanovišti Stop označeném červeným znakem "STOP", kde jí bude do jejího jízdního výkazu zapsán cílový čas (hodina, minuta, sekunda a případně desetina sekundy). Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo v přeskupení.

*Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „přejezd“. Obsluha stanoviště jí tuto povinnost připomene.*

*Při příjezdu na stanoviště STOP posádka oznámí vedoucímu stanoviště:*

- jízdu pod žlutou vlajkou
- poskytnutí pomoci jiné posádce
- ostatní informace bezpečnostního charakteru (včetně chování diváků).

## **33. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

Je-li rychlostní zkouška z nějakého důvodu přerušena nebo zrušena, může ředitel rally přidělit každé dotčené posádce čas, který považuje za nejspravedlivější.

Avšak žádná posádka, která zcela či částečně způsobila zastavení RZ, nemůže z tohoto opatření získat žádnou časovou výhodu. Bude jí přidělen čas skutečně zaznamenaný, pokud nějaký je (*jinak této posádce bude přidělen horší čas, než ostatním*).

### **33.1 POSTUP PŘI PŘERUŠENÍ RZ**

**33.1.1** Po zastavení rychlostní zkoušky bude v ČK před startem zaznamenán do jízdního výkazu jak čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího traťového úseku, který je o 3 minuty větší. Není-li zajištěn volný příjezd vozidla ke stanovišti ČK, může se ke stolku časoměřiče s jízdním výkazem dostavit jeden člen posádky. Pro záznam času je rozhodující okamžik předložení jízdního výkazu časoměřiči. Doba čekání před startem RZ je neutralizována a pro vozidla i posádky platí režim UP (posádky však nemusí opustit vozidlo a řídí se pokyny příslušných činovníků). Časoměřič na startu RZ запиše do kontrolní listiny poznámku o zastavení RZ a s časovými údaji uvede i všechny výjezdy zásahových a kontrolních vozidel.

**33.1.2** Při definitivním zrušení rychlostní zkoušky (pro všechny posádky nebo jen pro zbývající část startovního pole) přebírá stanoviště startu funkci odjezdové časové kontroly. Vedoucí RZ nebo jeho zástupce předá časoměřiči vlastnoručně podepsaný formulář oznámení o zrušení RZ (informační nótu). Časoměřič toto oznámení předloží pro informaci a k podpisu všem posádkám při jejich příjezdu na stanoviště startu. Po zapsání času do jízdního výkazu a do kontrolní listiny odbavuje vozidla v jednominutových intervalech do následujícího traťového úseku. Měření času v cíli RZ se ruší. Na stanovišti STOP musí všechna vozidla zastavit a předložit časoměřiči jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Všechna označení na RZ zůstávají nezměněna.

**33.1.3** Není-li trať zrušené RZ bezpečně průjezdná, musí být na pokyn vedoucího RZ použita objízdná trasa uvedená v itineráři včetně předepsané jízdní doby, kterou zaznamená do jízdního výkazu časoměřič. Postup je obdobný jako v čl. 33.1.2.

**33.1.4** Je-li nutné použít objízdnou trasu s otáčením soutěžních vozidel v oblasti před startem RZ nebo už před ČK, může vedoucí RZ rozhodnout o přesunu odjezdového stanoviště nebo i ČK na jiné předem vybrané místo a informovat o tom časoměřiče i posádky.

## **34. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH**

### **34.1 VYBAVENÍ POSÁDEK**

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované ochranné přilby, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zádržného systému hlavy) v souladu s Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců.

Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použít jinou pevnou obuv.

### **34.2 ZNAKY SOS/OK**

**34.2.1** Každé soutěžní vozidlo musí vézt červené znamení SOS a na jeho druhé straně zelené znamení OK o minimálních rozměrech 42 cm x 27.7 cm (A3).

**34.2.2** Při nehodě, která vyžaduje lékařské ošetření, musí být, je-li to možné, okamžitě ukazován červený symbol "SOS" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

**34.2.3** Každá posádka, které je ukazován červený symbol "SOS", nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol "SOS", musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 33.

**34.2.4** Při nehodě, která nevyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, musí být zřetelně ukazován zelený symbol "OK" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

**34.2.5** Opustí-li posádka vozidlo, musí symbol „OK“ umístit tak, aby byl jasně viditelný pro ostatní posádky.

**34.2.6** Každá posádka, která mohla tato pravidla dodržet, ale neučinila tak, bude oznámena řediteli rally.

**34.2.7** Každá posádka, která z rally odstoupí, musí, s výjimkou případů vyšší moci, své odstoupení oznámit pořadatelům co nejdříve. Posádka, která toto své odstoupení neohlásí, může být potrestána podle rozhodnutí sportovních komisařů.

### **34.3 OHLÁŠENÍ NEHODY**

Jestliže je posádka účastníkem nehody, při které byla zraněna nějaká osoba z veřejnosti, musí dotyčný jezdec nebo spolujezdec zůstat na místě a zastavit další vozidlo, které to ohlásí v příštím radiobodu uvedeném v itineráři a označeném na trati. S ohledem na postup při nehodě je nutné také dodržovat zákony země, ve které se rally jede. Tyto zákony musí být specifikovány v ZU. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 33.

### **34.4 ČERVENÝ TROJÚHELNÍK**

**34.4.1** Každý soutěžní vůz musí být vybaven červeným reflexním trojúhelníkem, který musí 1 člen posádky v případě zastavení vozu na trati RZ viditelně umístit nejméně 50 metrů před místo, kde je vozidlo, aby varoval následující jezdce. Posádka, která poruší tento předpis, může být penalizována na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

**34.4.2** Tento trojúhelník se musí použít, i když vůz stojí mimo trať.

### **34.5 POUŽITÍ ŽLUTÝCH VLAJEK**

**34.5.1** Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené žluté vlajky, musí okamžitě snížit rychlost a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny traťových komisařů nebo posádek bezpečnostních vozů. Vlajky se vyvěšují ve všech radiobodech, které předcházejí nehodě. Nerespektování tohoto pravidla povede k penalizaci ponechané na úvaze sportovních komisařů.

**34.5.2** Posádka, které byla ukázána žlutá vlajka, dostane pro tuto RZ náhradní čas v souladu s postupy popsány v článku 33.

### **34.6 RETARDÉRY**

*Pro požití retardérů na RZ platí ustanovení čl. 8.2.7 kap. F NSŘ.*

**34.6.1** Standardní uměle vytvořené retardéry pro snížení okamžité vysoké rychlosti v rovných úsecích RZ musí odpovídat jednotnému vzoru podle čl. 34.6.5 a musí být umístěny přímo na vozovce a výrazně označeny.

**34.6.2** Nestandardní retardéry jiného tvaru, které využívají rozšířených částí vozovky (odbočky, parkoviště apod.) nebo vyžadují objezd přírodních nebo stavebních objektů, mohou být zařazeny jen v případě, že se v nich výrazně nemění povrch.

**34.6.3** Pro vymezení správného průjezdu retardérem jsou předepsány těžké balíky slámy nebo jiné materiály s velkou hmotností, případně trvalé pevně zakotvené překážky. Pořadatel musí u každého retardéru zajistit službu pro kontrolu správného průjezdu a navrácení posunutých částí. U retardérů, které jsou výjimečně sestaveny z naplněných sudů nebo sešroubovaných sloupců pneumatik, musí zajistit trvalou kontrolu a následnou penalizaci posunutí (převrácení) vnitřní části retardéru mimo základnu.

**35.6.4** Každé nesprávné projetí kterýmkoliv retardérem musí být zaznamenáno rozhodčím faktů do kontrolní listiny a co nejdříve oznámeno řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři.

#### **Penalizace:**

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

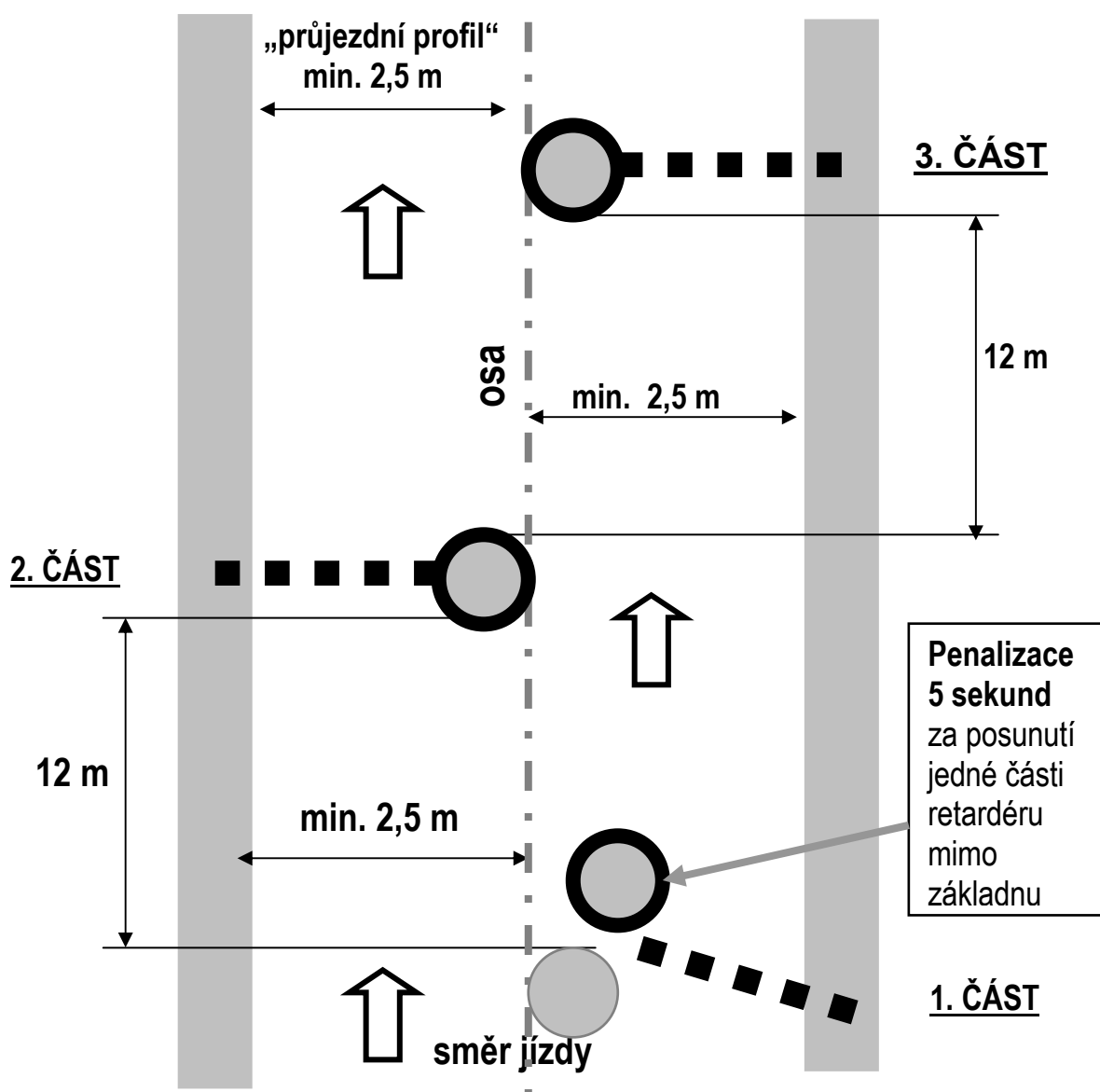
**34.6.5 Popis standardního retardéru – viz nákres**

- nájezd do standardního retardéru vždy zleva
- výška retardéru cca 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru (např. natření světlou barvou)
- za tmy osvětlení retardéru nebo reflexní barva
- tvar je orientován podle podélné osy retardéru
- „průjezdni profil“ (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m a nesmí být zmenšen
- minimální šířka vozovky = 5 m
- minimální vnitřní vzdálenost jednotlivých částí (balíky, sloupce) je 12 metrů

**34.7 OPATŘENÍ PROTI „KATOVÁNÍ“**

**34.7.1** Na RZ mohou být použity zábrany proti zkracování a poškození trati jízdou po nezpevněné části normální vozovky. Tato zařízení musí být na trati RZ umístěna nebo vyznačena již v průběhu seznamovacích jízd a pokud by to majitel komunikace nepovolil, musí být přesně identifikována v itineráři.

**34.7.2** Pro vymezení jízdy mohou být použity jakékoliv dobře viditelné a neodrazitelné pevné zábrany (zaražené kůly, těžké balíky, velké pneumatiky zakotvené v zemi, betonové jehlany, balvany apod.) s **minimální výškou 40 cm**. Kvůli snadné pohyblivosti nejsou povoleny vymežovací soudky (ani naplněné).

**Nákres standardního retardéru k čl. 34.6.5**

### **35. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

#### **35.1 CHARAKTERISTIKA SUPER RZ**

**35.1.1** Jestliže startuje najednou více vozů než jeden, musí být tvar trati v místech startu stejný. Pro každý vůz se musí použít stejný startovní postup. Je povoleno posunout startovní čáru, ze které vozy startují tak, aby délka jízdy byla z různých startovních míst stejná.

**35.1.2** Zařazení Super RZ do trati rally je libovolné.

#### **35.2 PRŮBĚH SUPER RZ**

Specifické předpisy pro průběh, startovní pořadí a časové intervaly Super RZ závisí zcela na úvaze organizátora. Nicméně, tyto informace musí být uvedeny v ZU rally.

#### **35.3 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN**

**35.3.1** Samostatný bezpečnostní plán, který odpovídá standardnímu bezpečnostnímu plánu, se musí předložit na FIA (FAS AČR), kde jej schválí pozorovatelé (bezpečnostní delegáti) jmenovaní pro danou rally.

**35.3.2** Soutěžní vozy, které nemohou řádně dokončit Super RZ, mohou být z bezpečnostních důvodů do jejího cíle dopraveny pořadateli.

#### **35.4 DODATEK PRO ČR**

**35.4.1** Pořadatel soutěžícím umožní výměnu pneumatik před a po Super RZ.

**35.4.2** Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky se považují za Super RZ.

#### **35.5 OKRUHOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

**35.5.1** V těchto rychlostních zkouškách se stejná trať nebo její část projíždí několikrát za sebou, to znamená, že mají více kol. Jejich zařazení do rally je podmíněno souhlasem Svazu rally vydaným nejpozději při schvalování ZU.

**35.5.2** Pro každou okruhovou RZ je pořadatel povinen zpracovat samostatný bezpečnostní plán, v němž budou uvedena místa pro diváky a média s odpovídajícím bezpečnostním zajištěním.

**35.5.3** Uspořádání vjezdu, startu, cíle a výjezdu i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikala možnost střetu vozidel. Způsob jízdy a činnosti na okruhové RZ musí být upřesněn ve zvláštních ustanoveních rally včetně případných penalizací. Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

**35.5.4** Posádka, která neodjede plný počet kol, obdrží za každé nedokončené kolo penalizaci uvedenou v ZU. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení maximálního povoleného počtu kol uvedeného v ZU bude oznámeno sportovním komisařům.

**35.5.5** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel jim přidělí náhradní čas v souladu s čl. 33 Regionálních předpisů FIA / SPR FAS.

**35.5.6** Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

### **UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

#### **36. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ**

##### **36.1 POUŽITÍ**

Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

**36.1.1** od okamžiku vjezdu do parkoviště přeskupení až do výjezdu z něj

**36.1.2** od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní

**36.1.3** od příjezdu do cíle rally až do souhlasu sportovních komisařů s otevřením UP



**36.2 PŘÍSTUP DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ**

**36.2.1** Jakmile zaparkují svůj vůz v uzavřeném parkovišti, musí jezdci vypnout motor a posádka musí uzavřené parkoviště opustit. Nikdo, s výjimkou činovníků rally vykonávajících specifické funkce, nemá povolen přístup do uzavřeného parkoviště.

**36.2.2** Posádka může vstoupit do uzavřeného parkoviště 10 minut před svým startovním časem.

**36.3 TLAČENÍ VOZU V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI**

Jen činovníci stanoviště a/nebo členové posádky mohou tlačit soutěžní vůz uvnitř uzavřeného parkoviště.

**36.4 TECHNICKÉ KONTROLY**

Technické kontroly mohou být uvnitř UP provedeny technickými komisaři.

**36.5 OPRAVY V UZAVŘENÉM STANOVIŠTI**

**36.5.1** Považují-li techničtí komisaři rally některé vozidlo za tak poškozené, že by ohrožovalo bezpečnost, může být s povolením hlavního technického komisaře a za přítomnosti technického komisaře opraveno v uzavřeném parkovišti. Jeden člen týmu bude mít povoleno v souladu s Přílohou J opravit nebo vyměnit bezpečnostní prvky homologované FIA, které jsou zahrnuty v technickém listu FIA a jsou namontovány ve vozidle (bezpečnostní pás, hasicí zařízení, ...).

**36.5.2** Pod dohledem pověřeného komisaře nebo technického komisaře může posádka a maximálně 3 členové týmu vyměnit okenní sklo (skla).

**36.5.3** Překročí-li doba potřebná na opravu původně stanovený startovní čas, bude posádce po opravě přidělen nový startovní čas a bude jí za překročení času udělena penalizace 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty.

**STARTY A NOVÉ STARTY****37. SLAVNOSTNÍ START**

Je možné uspořádat slavnostní start pro zlepšení propagace rally a mediálního zájmu o rally. Startovní intervaly a startovní pořadí slavnostního startu záleží na úvaze organizátora.

Časový rozvrh a místo slavnostního startu se musí uvést v ZU.

Jestliže se nějaká posádka nemůže zúčastnit se svým vozem slavnostního startu, bude jí povoleno odstartovat do zbytku rally 1. etapy v jejím přiděleném čase s tím, že o tom budou sportovní komisaři informováni na své první schůzce, a že proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka oblečená do kombinéz však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

**38. START RALLY****38.1 OBLAST STARTU**

Před startem může organizátor shromáždit soutěžní vozy v oblasti startu, do které mohou být vozy přistaveny maximálně 4 hodiny před startovním časem za podmínek uvedených v ZU. Za pozdní příjezd do oblasti startu budou stanoveny výhradně peněžité pokuty specifikované v ZU. V oblasti startu není povolen žádný servis.

**38.2 MAXIMÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ NA STARTU**

Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více, než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

**39. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY****39.1 POŽADAVEK NA DODRŽENÍ STARTOVNÍHO POŘADÍ**

Startovní pořadí zůstane nezměněno až do ujetí nejméně 10% celkové délky rychlostních zkoušek.

**39.2 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY**

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

Prioritní jezdci FIA

Všichni další soutěžící podle startovní listiny ponechané na úvaze pořadatele

• *Při mistrovství ČR (kromě ME a EP) se do rally startuje v pořadí:*

a) *prioritní jezdci (FIA, ASN)*

b) *jezdci MMČR*

c) *jezdci MČR*

d) *jezdci PČR*

e) *jezdci PM*

*Ostatní jezdci, kteří mohou v soutěži startovat, budou ředitelem soutěže zařazeni do startovní listiny podle jejich současných nebo dřívějších výsledků, případně podle předpokládané výkonnosti.*

### **39.3 STARTOVNÍ POŘADÍ PRO DALŠÍ ETAPY**

Startovní pořadí do dalších etap se stanoví na základě klasifikace v cíli poslední RZ předešlé etapy s výjimkou Super RZ, pokud je poslední zkouškou předešlé etapy.

### **39.4 STARTOVNÍ INTERVAL**

Všechna vozidla startují v jednominutových intervalech, pokud není ve zvláštních ustanoveních rally stanoveno jinak.

### **39.5 PŘEŘAZENÍ JEZDCŮ**

Ředitel soutěže může kvůli bezpečnosti a s vědomím sportovních komisařů přeřadit jezdce na startu nebo změnit časové intervaly mezi vozy, jak uvádí článek 141 MSŘ.

### **39.6 NOVÝ START PO ODPADNUTÍ**

#### **39.6.1 Obecně**

Posádka, která nedokončila etapu, může znovu pokračovat v rally na startu další etapy, pokud svůj úmysl oznámí řediteli rally do jedné hodiny před vyvěšením startovní listiny následující etapy. Soutěžící musí pořadatelům oznámit důvody odstoupení (nehoda, technický problém apod.) a záměr dát si vůz znovu zkontrolovat.

To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení maximálního povoleného zpoždění, nebo který se neohlásil v některé kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných podmínek, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

#### **39.6.2 Místo a povolený čas servisu**

Každý vůz, který nedojede do cíle některé etapy, může být v souladu s výše uvedenými pravidly opraven podle rozhodnutí soutěžícího. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním přeskupení před další etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního vozu do této etapy.

#### **39.6.3 Technická kontrola opravených vozů**

U vozu musí být zachována původní karoserie a motorový blok, jak byly označeny (*prezentovány*) u technické přejímky před soutěží. Soutěžící se musí k technické kontrole dostavit v čase oznámeném pořadatelem.

#### **39.6.4 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy / 2. sekce**

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku / traťový úsek (1. sekci 1. etapy), mohou být opraveny v souladu s článkem 39.6.2 a soutěžící může znovu odstartovat do 2. sekce 1. etapy. Soutěžící nebude považován za odpadlého a bude brán jakoby Super RZ / traťový úsek dokončil. Ve zvláštních ustanoveních bude určen *náhradní čas* pro ty soutěžící, kteří Super RZ a/nebo traťový úsek nedokončili.

**SERVIS****40. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY****40.1 PROVÁDĚNÍ SERVISU**

**40.1.1** Od první ČK dále může být servis soutěžních vozů prováděn jen v servisních parkovištích a vzdálených servisních zónách s výjimkou oprav vozů, které odpadly a hodlají znovu startovat.

**40.1.2** Členové posádky však mohou, pokud to není výslovně zakázáno, vykonávat servisní práce na vozidle kdykoliv, ale jen pomocí prostředků vezených ve vozidle a bez jakékoliv vnější fyzické pomoci.

**40.2 TÝMOVÝ PERSONÁL A OMEZENÍ SERVISU**

**40.2.1** Přítomnost kteréhokoliv člena týmu nebo jakéhokoliv dopravního prostředku patřícího k týmu (včetně helikoptér) v okruhu jednoho kilometru od jejich soutěžního vozu je zakázána s výjimkou:

- servisních parkovišť
- tankovacích zón
- jednoho člena týmu na vůz v oficiálních mycích oblastech
- RZ (od žlutého panelu na začátku ČK až k panelu STOP na konci RZ)
- vozů v mediální zóně
- míst, kde soutěžní vozy jedou po trati předepsané itinerářem a současně určené pro přejezd týmového personálu, pod podmínkou, že nezastaví na stejném místě ve stejné době

**40.2.2** Jsou-li vozy v servisním parkovišti, vzdálené servisní zóně a v mediální zóně, je povoleno předávat posádce nebo posádkou jídlo, nápoje, oblečení a informace (datovou kartu, itinerář, atd.).

**41. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ****41.1 PROGRAM SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ**

Předepsaná doba, po kterou může každý vůz zůstat v servisním parkovišti je následující:

**41.1.1** 15 minut před první RZ každé etapy

- nepovinné pro 1. etapu, pokud nenásleduje po předcházejícím soutěžním prvku rally a nočním přeskupení

**41.1.2** 15 až 30 minut mezi dvěma skupinami rychlostních zkoušek

- volitelná ie při použití vzdálené servisní zóny (vzdálených servisních zón)
- může předcházet 3 minutová technická zóna, která může být uvnitř přeskupení.

**41.1.3** 45 minut nebo flexiservis 45 minut na konci etapy s výjimkou poslední

**41.1.3** 10 minutový servis před koncem rally podle rozhodnutí organizátorů.

- může předcházet 3 minutová technická zóna, která může být uvnitř přeskupení.

**41.2 OZNAČENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ**

Servisní parkoviště jsou na trati rally vymezena časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu.

**41.3 RYCHLOST UVNITŘ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ**

Rychlost soutěžních a servisních vozidel v servisních parkovištích nesmí překročit 30 km/h nebo i menší rychlost, je-li předepsána ve zvláštních ustanoveních. Porušení tohoto limitu bude penalizováno sportovními komisaři.

**41.4 ROZVRŽENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ**

**41.4.1** Pořadatelé musí v servisním parkovišti přidělit každému soutěžnímu týmu vymezenou servisní parkovací zónu (s definovanou délkou, šířkou a polohou).

Každé týmové vozidlo musí být zaparkováno uvnitř zóny týmu a musí být označeno tabulkou Servis nebo Doprovod (Auxiliary).

**41.4.2** Každé vozidlo, které není trvale zaparkováno uvnitř přidělené zóny, musí být odstaveno na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště. Těmto vozidlům bude přiděleno označení tabulkou „Doprovod“ (Auxiliary).

### **42. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽÍ A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI**

Pokud je jako součást servisu v servisním parkovišti nutné vypustit a/nebo znovu naplnit nádrž (tzn. při výměně palivové nádrže nebo čerpadla), je to povoleno pod podmínkou, že:

- tato práce proběhne s vědomím pořadatele
- soutěžící poskytne hasicí přístroj s obsluhou v pohotovosti
- na voze nebude prováděna při vypouštění a/nebo opětovném plnění žádná jiná operace
- kolem vozu bude zajištěn vhodný bezpečnostní prostor
- doplní se jen tolik paliva, aby bylo možné dojet do příští tankovací zóny.

### **43. FLEXISERVIS - 45'**

#### **43.1 VŠEOBECNĚ**

Flexi servis - 45' umožňuje přesunutí soutěžních vozů z uzavřeného parkoviště do sousedního servisního parkoviště s běžnou vjezdovou a výjezdovou časovou kontrolou.

#### **43.2 PROVOZ FLEXI SERVISU A ČASOVÝ ROZVRH**

**43.2.1** 45minutový flexi-servis funguje tak, že posádky nejprve přijedou v daném čase do uzavřeného parkoviště

**43.2.2** Posádky pak mohou vjet do servisního parkoviště nebo ponechat svůj vůz v uzavřeném parkovišti.

**43.2.3** Pověřený zástupce soutěžícího může řídit soutěžní vůz z UP do servisního parkoviště a zpět jen jednou a musí přitom respektovat všechny formality týkající se předložení jízdního výkazu a příslušných penalizací.

**43.2.4** Soutěžní vůz se může do UP vrátit před uplynutím 45 minut bez penalizace.

**43.2.5** Provozní doba flexi-servisu záleží na úvaze organizátorů, musí však být uvedena v itineráři rally.

### **44. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY (VSZ)**

#### **44.1 VŠEOBECNĚ**

Mohou být vytvořeny vzdálené servisní zóny, které musí:

- být vymezeny časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu
- nepřesáhnout 15 minut trvání pro žádné vozidlo
- počítat s výměnou pneumatik dodaných ze servisních vozů a se všemi službami podle čl. 44.3
- může předcházet 3 minutová technická zóna před vjezdovou ČK
- mít zřízenou zónu pro značení pneumatik za výjezdovou ČK
- připustit vstup jen povolenému týmovému personálu podle čl. 44.2, činovníkům rally a médiím s odpovídajícím označením

Pro zvýšení propagační hodnoty se pořadatelům doporučuje umístit VSZ do města nebo do obyvatelského centra

#### **44.2 POČET TÝMOVÉHO PERSONÁLU**

**44.2.1** Ve vzdálené servisní zóně mohou na svých vozech pracovat:

- pro jedno auto: posádka a až 4 lidé z týmového personálu; dokud je auto v zóně, zůstane tento týmový personál stejný
- pro soutěžící s prioritními jezdci nebo pro soutěžící s více auty: posádka a až 4 lidé z týmového personálu na 1 auto; tento týmový personál může být vyměněn mezi vozy uvnitř zóny

**44.2.2** Vzdálené servisní zóny musí být naplánovány tak, aby stejný týmový personál mohl obsloužit tyto zóny i servisní parkoviště, pokud použije poskytnuté doporučené trasy.

**44.2.3** Za práci na autě se nepovažuje doplnění jezdeckých nápojových nádob.

### **44.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁŘADÍ**

**44.3.1** Ve vzdálené servisní zóně je povoleno:

- použití zvedáků, podvozkových podstavců, nájezdů, klíčů na kola, momentových klíčů, ručních nástrojů a obyčejné vody
- použití vybavení nebo částí a nástrojů vezených v soutěžním voze
- použití bateriových nástrojů včetně jakéhokoliv nezbytného osvětlení
- přidání obyčejné vody do vozových systémů, u kterých je možné použít plnicí zařízení
- použití zařízení k odvzdušnění brzd a automobilové čistící vybavení
- použití papírové tkaniny
- použití čističů oken

**44.3.2** Musí být používány pokrývky země.

**44.3.3** Je dovoleno, aby byl soutěžní automobil propojený kabelem s počítačem, který je umístěn uvnitř vzdálené servisní zóny a ovládaný dodatečnou osobou (další ke 4 dovoleným v týmu). Tato osoba se nemůže dotýkat vozidla ani žádné jiné části patřící k soutěžnímu vozu.

**44.3.4** Montáž přídatných světel je ve vzdálených servisních zónách povolena. Přídatná světla, pneumatiky a nezbytné vhodné nástroje se mohou ke vzdáleným servisním zónám přepravovat v servisním vozidle.

**44.3.5** Vybavení nebo části vozidla mohou být zanechány ve VSZ a odstraněny po odjezdu vozidla.

### **44.4 OZNAČENÍ VOZIDLA VSZ**

Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu autu jedno vozidlové označení pro dopravu týmového personálu a příslušného vybavení i nástrojů k VSZ.

## **VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI**

### **45. VÝSLEDKY RALLY**

#### **45.1 STANOVENÍ VÝSLEDKŮ**

Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách a všech časových penalizací získaných v traťových úsecích i všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

#### **45.2 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ**

Během rally se zveřejní následující klasifikace:

**45.2.1** Neoficiální klasifikace: výsledky vydávané pořadatelem v průběhu rally

**45.2.2** Dílčí neoficiální klasifikace: výsledky zveřejněné na konci etapy

**45.2.3** Předběžná konečná klasifikace: výsledky, zveřejněné pořadatelem na konci rally

**45.2.4** Oficiální konečná klasifikace: výsledky, schválené sportovními komisaři

**45.2.5** V případě, že se zveřejnění výsledků opozdí, musí se na oficiální(ch) vývěsce (vývěskách) vyvěsit nový čas zveřejnění.

#### **45.3 ROVNOST BODŮ V MISTROVSKÉ RALLY**

V případě rovnosti bodů bude za vítěze prohlášen ten soutěžící, který dosáhl nejlepšího času v první RZ, která není Super RZ. Pokud to nestačí k rozhodnutí, musí se vzít v úvahu časy druhé, třetí, čtvrté, atd. RZ.

#### **45.4 FÉROVÁ A NESTRANNÁ PREZENTACE V MÉDIÍCH**

Pořadatel soutěže musí zajistit, aby prezentace podniku v médiích byla férová a nestranná, a aby nezkreslovala výsledky rally.

#### **45.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ**

*Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy propagující výsledek jen jedné etapy rally. Soutěžící se však mohou v médiích odvolávat na "vítěznou" etapu pod podmínkou, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.*

#### **46. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

##### **46.1 PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ**

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s kapitolou XII a XIII Mezinárodních sportovních řádů.

##### **46.2 POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU**

Poplatek při podání protestu činí 500 €. *Pro podniky v ČR (kromě ME a EP) je poplatek stanoven v NSŘ a musí být uveden v ZU.*

##### **46.3 KAUCE**

Jestliže protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž přesně definované části vozu, musí být každá dodatečná kauce specifikována ve ZU rally nebo bude určena sportovními komisaři podle návrhu technického delegáta FIA / hlavního technického komisaře.

*Při mistrovství ČR a PČR se tato kauce stanoví podle ustanovení NSŘ. Kauci nelze požadovat na demontáži spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů nebo navrženou ředitelem soutěže.*

##### **46.4 NÁKLADY**

**46.4.1** Výdaje, vynaložené na práci a na dopravu vozu bude hradit protestující, pokud je protest neoprávněný, nebo soutěžící, proti kterému byl protest vznesen, pokud je oprávněný.

**46.4.2** Jestliže je protest neoprávněný a výdaje, spojené s protestem (technická kontrola, doprava, atd.) jsou vyšší než výše kauce, bude rozdíl hradit protestující. Naopak, jestliže jsou výdaje nižší, bude mu rozdíl vrácen.

##### **46.5 ODVOLÁNÍ**

ZU musí obsahovat informace o poplatku za národní odvolání. *Tento poplatek je stanoven v NSŘ.*

Poplatek za mezinárodní odvolání činí € 12.000.

#### **47. PŘEDÁVÁNÍ CEN RALLY**

##### **47.1 POSTUP V CÍLI**

Soutěžní část rally končí v „cílové časové kontrole IN“ *před pódiem (cílovou rampou).*

##### **47.2 PŘEDÁNÍ CEN**

Ceny všem soutěžícím / posádkám budou uděleny na pódiu s výjimkou prvního, druhého a třetího v absolutní klasifikaci, pro které se použijí stupně vítězů „olympijského typu“. Jestliže si to pořadatel přeje, může tentýž večer uspořádat oficiální společenskou akci. Je-li očekávána účast posádek, musí to být uvedeno v ZU.

*Při podnicích v ČR (kromě ME a EP) nejsou stupně vítězů povinné a ceny prvním třem posádkám mohou být rovněž předány na cílové rampě.*

#### **48. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA (FAS AČR)**

##### **48.1 POŽADAVKY NA ÚČAST**

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří vyhráli mistrovství FIA, se musí zúčastnit každoročního slavnostního předávání cen FIA.

*Všichni jezdci a spolujezdci, kteří obdrželi pozvání na každoroční vyhlášení výsledků FAS AČR, jsou povinni zúčastnit se předání cen.*

##### **48.2 ABSENCE**

S výjimkou případů vyšší moci bude absence pokutována ze strany FIA (FAS AČR).

**PALIVO – TANKOVÁNÍ****49. TANKOVÁNÍ A POSTUPY****49.1 UMÍSTĚNÍ**

**49.1.1** Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených pořadatelem v itineráři.

Tankovací zóny mohou být umístěny:

- na výjezdu ze servisních parkovišť
- na výjezdu ze vzdálených servisních zón
- ve vzdáleném místě soutěžní trati

**49.1.2** Každá tankovací zóna musí být vyznačena v harmonogramu rally a v itineráři. Mohou být naplánovány nejvýše dvě stálé tankovací zóny za etapu, jedna musí být za servisním parkovištěm.

**49.1.3** Začátek / konec tankovací zóny bude označen modrým symbolem kanystru nebo čerpadla s výjimkou komerčních čerpacích stanic.

**49.1.4** Nejsou-li na trati rally žádné čerpací stanice, může pořadatel zařídit posádkám distribuci jednotné dodávky paliva podle Přílohy J centrálním způsobem. Takové tankovací body musí dodržet všechny bezpečnostní podmínky.

**49.1.5** Posádka, činovníci a/nebo dva členové týmu mohou vůz vytlačit z tankovací zóny bez jakékoliv penalizace.

**49.2 POSTUP**

**49.2.1** Uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla.

**49.2.2** Ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h.

**49.2.3** Doporučuje se, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem.

**49.2.4** Za tankování zodpovídá jedině soutěžící.

**49.2.5** Po celou dobu tankování musí být motor vypnutý.

**49.2.6** Doporučuje se, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle, pokud však ve vozidle zůstane, musí mít rozepnutý bezpečnostní pásy.

**49.2.7** Dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny výhradně jen pro poskytnutí pomoci při tankování.

**PNEUMATIKY A KOLA****50. VŠEOBECNĚ****50.1 SHODNOST**

Všechny pneumatiky musí vyhovovat tomuto článku stejně jako Příloze IV.

*Při PČR musí pneumatiky odpovídat NSŘ – kap. E.*

**50.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY**

Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami. Jen označené pneumatiky mohou být použity v rychlostních zkouškách.

**50.3 KONTROLA**

Kdykoliv během soutěže lze kontrolovat správnost pneumatik. Každá pneumatika, která nevyhovuje, bude označena speciální značkou a nesmí se dále použít.

**50.4 ZÓNY PRO ZNAČENÍ / KONTROLU PNEUMATIK**

Značení kol / pneumatik může být zřízeno na výjezdu ze servisního parkoviště a ze vzdálené servisní zóny. Jeden člen týmu každé posádky může mít přístup do této zóny jen za účelem pomoci se značením pneumatik.

Posádka musí zastavit své auto a čekat na instrukce technických komisařů nebo / a pořadatelů. Nejsou-li technici nebo pořadatelé přítomni, posádka může opustit zónu bez zastavení.

Na vjezd do zóny s povolenou výměnou pneumatik lze zřídit zónu pro kontrolu označení pneumatik.

### **50.5 ZAŘÍZENÍ PRO UDRŽENÍ PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIK**

Použití jakéhokoliv zařízení na udržení plného výkonu pneumatiky s vnitřním tlakem, který se rovná, nebo je nižší než atmosférický tlak, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem.

### **50.6 ZPOŽDĚNÍ STARTU**

Seřízení tlaku v pneumatikách je povoleno:

- jestliže se start do RZ pro kteréhokoliv soutěžícího zpozdí o více než 10 minut
- v přeskupení trvajícím pro kteréhokoliv soutěžícího víc než 10 minut, jestliže po něm následuje rychlostní zkouška

### **50.7 RUČNÍ ŘEZÁNÍ**

Záměrná úprava designu pneumatiky nebo počtu hřebů na pneumatikách na voze nebo ve voze, je povolena jen v servisním parkovišti.

### **50.8 PNEUMATIKY S HŘEBY**

Jestliže je povoleno použít během rally pneumatiky s hřeby, musí být předpisy a metoda kontroly hřebů uvedeny v ZU.

Pro pneumatiky s hřeby neplatí žádná omezení týkající se samých pneumatik, jejich počtu a složení gumy. Hřeby však musí vyhovovat předpisům platným v každé zemi, kterou se projíždí. Pořadatelé jsou povinni uvést tyto platné předpisy v ZU.

*V ČR nejsou pneumatiky s hřeby povoleny.*

### **50.9 NÁHRADNÍ KOLA**

Vozy mohou převážet maximálně dvě náhradní kola.

Jakékoliv kompletní kolo namontované na autě nebo vložené dovnitř při servisu musí dojet do dalšího servisního parkoviště nebo do zóny s povolenou výměnou pneumatik. Žádné kompletní kolo nemůže být naloženo do auta nebo vyřazeno z auta jinde, než v servisním parkovišti nebo v zóně s povolenou výměnou pneumatik.

### **50.10 DOSTUPNOST PNEUMATIK**

Všechny pneumatiky používané v Regionálním rally mistrovství musí být běžně dostupné v obchodní síti.

### **50.11 MĚŘENÍ TEPLOTY PNEUMATIK**

*Při soutěžích v ČR není měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.*

## **MECHANICKÉ KOMPONENTY**

### **51. MECHANICKÉ KOMPONENTY**

*Pro rally v ČR platí v tomto rozsahu:*

- *mezinárodní rally:* *podle tohoto předpisu*
- *ostatní rally a sprintrally:* *jen omezení pro turbokompresory*

#### **51.1 VÝMĚNA MOTORU**

**51.1.1** Dojde-li k selhání motoru mezi přejímkou a první časovou kontrolou, je povoleno motor vyměnit, ředitel rally však udělí penalizaci 5 minut.

**51.1.2** Kromě výše uvedeného případu se musí použít stejný motorový blok od technické přejímky až do cíle rally.

#### **51.2 TURBOKOMPRESORY**

**51.2.1** Turbodmychadlo na výfukové plyny a kompresor se dále nazývají “kompresor”.

**51.2.2** Platné předpisy, týkající se vzduchového restriktoru a značení zůstávají v platnosti (článek 254-6.1 a 255-5.1.8.3 Přílohy J).

**51.2.3** Kompresor namontovaný ve voze a jeden náhradní kompresor budou zkontrolovány a zaplombovány během technické kontroly před soutěží.



**51.2.4** Kompresory se označí startovním číslem vozu a mohou být použity výhradně na tomto voze.

**51.2.5** Všechny použité kompresory musí zůstat zaplombovány od přejímky před startem až do konce rally, aby je techničtí komisaři mohli zkontrolovat.

**51.2.6** Výše uvedená pravidla jsou také povinná pro všechny vozy, jejichž kompresory nejsou vybaveny vzduchovým restriktorem. V tomto případě se kompresory jen označí, aby mohl být určen jejich počet.

### **51.3 PŘEVODY**

**51.3.1** V každé rally mohou prioritní jezdci FIA na každém voze použít jednu náhradní převodovku a jednu sadu náhradních diferenciálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní).

**51.3.2** Tyto náhradní díly a díly, montované ve voze, budou označeny/zaplombovány při počáteční technické přejímce. Použití tohoto předpisu pro jiné přihlášené vozy záleží na úvaze pořadatelů a souhlasu FIA.

**51.3.3** Značení a plombování musí umožnit soutěžícímu výměnu spojky a s ní spojených příslušenství.

**51.3.4** Všechny komponenty budou označeny startovním číslem vozu (např. vůz č. 1 – převodovka 1, náhradní převodovka 1R).

**51.3.5** Veškeré značení/plombování proběhne v souladu se specifikací, zveřejněnou FIA pro jednotlivé modely vozidel.

**51.3.6** Převodovky a diferenciály mohou být vyměněny v kterémkoliv servisním parkovišti s tím, že ředitel soutěže nebo techničtí komisaři byli o tomto úmyslu předem informováni.

**51.3.7** Jestliže plomby a značení demontovaných převodovek/diferenciálů zůstanou neporušené, díly se mohou na stejném voze znovu použít.

**51.3.8** Značení / plomby musí zůstat neporušené od přejímky před startem až do konce rally. Techničtí komisaři mohou kontrolovat toto značení/plomby kdykoliv a v cíli rally mohou tyto díly kvůli kontrole demontovat.

## **52. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA**

### **52.1 Palubní (on-board) kamery**

**52.1.1** Na požádání promotéra mistrovství (je-li nějaký) musí soutěžící vézt palubní kameru nebo jiné záznamové zařízení. Vybavení zajistí promotér mistrovství.

**52.1.2** Soutěžící vozidla, které má na palubě kameru, musí mít předem uzavřenou dohodu s promotérem mistrovství (je-li nějaký). Povolené kamery budou identifikovány nálepkou a musí být ve vozidle namontovány již v době přejímky.

**52.1.3** Soutěžící, který si přeje použít kameru, musí aspoň jeden týden před začátkem seznamovacích jízd oznámit promotérovi mistrovství (je-li nějaký) následující údaje: jméno soutěžícího, startovní číslo vozu, adresu soutěžícího a použití stopáže.

### **52.2 Sledovací systém**

V soutěžích Regionálního mistrovství FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostním sledovacím systémem. Instalace bude kontrolována při technické přejímce. Pokyny pro předávání a vrácení zařízení vydá každý pořadatel.

**52.2.1** *Při všech rally v ČR (s výjimkou volných podniků) jsou všichni pořadatelé a soutěžící povinni používat monitorovací systém ONI. Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 5 a v ZU.*

#### **52.2.1 Zápůjční poplatky:**

- monitorovací jednotka 100,- Kč
- držák jednotky 300,- Kč
- kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €
- Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

### **52.3 Hladina hluku v rychlostních zkouškách**

Z bezpečnostních důvodů a jen na rychlostních zkouškách se doporučuje možný obtok tlumiče výfuku s tím, že výstup výfukových plynů vyhovuje Příloze J, a že u vozů s katalyzátorem samotné plyny procházejí tímto katalyzátorem. Ve veřejném provozu musí hladina hluku ve všech případech vyhovovat Příloze J.

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod čj. **AR01312**.

**V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁRY FIA**

Regionální obměny a doplňující opatření.

**POVOLENÉ VOZY****4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA****4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

- Evropský pohár FIA 2WD je vyhrazen pro vozy Skupiny A, kitové vozy Skupiny A, jak popisuje článek 4 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA, vozy Skupiny R a vozy Skupiny N.

**MISTROVSTVÍ A BODY****5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ****5.1 BODY MISTROVSTVÍ****5.1.1 Přidělování bodů**

Body budou přidělovány pro každý titul v souladu se stupnicí uvedenou v článku 5.1.1 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství.

Kromě toho se budou pro každý titul přidělovat bonusové body, jak je uvedeno níže:

7, 5, 3, 2 a 1 bodů pro 1., 2., 3., 4. a 5. místo ve výsledcích každé etapy. Aby mohly být bonusové body přiděleny, musí vozidla zůstat v uzavřeném parkovišti v cíli rally až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

Body budou přidělovány v každé rally i pro Poháry s ohledem na absolutní klasifikaci podle stupnice uvedené v článku 5.1.1 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA. V případě Pohárů se budou body násobit koeficientem rally podle níže uvedeného článku 5.5.3. Pokud se jezdec zúčastní rally v různých regionech, nemohou se body získané v jednom regionu převádět do druhého regionu.

**5.3 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ**

Mistrovství je rozděleno na dvě skupiny podniků (v první je 6 rally a ve druhé 6 rally v roce). Započítány budou 4 nejlepší výsledky z první skupiny a 4 nejlepší výsledky z druhé skupiny podniků. Celkem 8 nejlepších výsledků. Pro klasifikaci v mistrovství musí řidiči startovat minimálně v 4 rally v roce.

**5.4 POČET SOUTĚŽÍ V MISTROVSTVÍ**

Mistrovství obsahuje maximálně 12 rally soutěží.

**5.5 EVROPSKÉ RALLY POHÁRY****5.5.1 Obecná ujednání**

FIA organizuje tři Evropské rally poháry (Poháry), v každém regionu se vždy jede jeden Pohár.

Předpisy pro toto Mistrovství jsou stejné jako předpisy pro Evropské rally mistrovství s výjimkou následujících článků:

**5.5.2 Složení třech různých regionů**

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – **Východ**: Bulharsko, Gruzie, Rumunsko, Srbsko, Rusko a Ukrajina

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – **Střed**: Rakousko, Chorvatsko, Česká republika, Maďarsko, Polsko, Slovensko, Slovinsko

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – **Jihozápad**: Belgie, Francie, Velká Británie, Itálie, Portugalsko, San Marino, Španělsko, Švýcarsko

Každý region může zahrnovat až 13 soutěží. V každé zemi může ASN nominovat maximálně 5 rally soutěží. V každé zemi může jezdec získat body do Poháru maximálně ze 3 soutěží, kterých se zúčastnil.

**5.5.3 Koeficienty rally**

Rally soutěže v rámci Pohárů se liší svými koeficienty 10, 5 a 2.

## STANDARDNÍ PROPOZICE

V každém regionu nesmí počet rally soutěží s koeficientem 10 překročit 4, každá taková soutěž se musí jet v jiné zemi.

Koeficient rally se může zvýšit nebo snížit ve prospěch nebo ke škodě jiné rally v kalendáři již zapsané. Pokud nedojde ke zvláště výjimečným okolnostem, hodnocení rally se může posunout jen o jeden koeficient. Do Evropského mistrovství může postoupit jen rally s koeficientem 10.

Každý organizátor, který si přeje zvýšit koeficient své rally, musí prostřednictvím své ASN předložit nejpozději 4 měsíce před datem konání rally žádost na sekretariát FIA. Rally s koeficienty 10, 5 nebo 2 a kandidátské rally budou kontrolovány minimálně jedním pozorovatelem. Kandidátské soutěže musí splňovat kritéria soutěží s koeficientem 2.

### 5.5.4 Počet výsledků

Výsledky do Pohárů budou započítané takto:

- 11 až 13 soutěží: počet ujetých soutěží minus 4
- 9 až 10 soutěží: počet ujetých soutěží minus 3
- 7 až 8 soutěží: počet ujetých soutěží minus 2
- méně než 7 soutěží: počítají se všechny výsledky.

Klasifikace v každém Poháru se stanoví na základě zápočtu výsledků s největším počtem bodů podle článku 5.5.2. Aby byl jezdec zahrnut do konečné klasifikace, musí dosáhnout minimálně 3 výsledků.

Jezdec s nejvyšším celkovým počtem bodů v daném regionu, bude prohlášen za vítěze Evropského Regionálního rally poháru pro jihozápadní, střední nebo východní Evropu.

## 8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

### 8.1 DOBA TRVÁNÍ

#### 8.1.3 Doba trvání a časový rozvrh (doporučená a maximální doba trvání)

Rally bude trvat:

72 hodin od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally. Pro shakedown může být přidáno 6 hodin. V případě Super RZ mohou být přidány 4 hodiny.

V případě Pohárů s koeficientem 10 a 5 bude doba trvání rally 72 hodin, tzn. od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally, a dva dny pro rally s koeficientem 2.

### 8.4 DÉLKY

Celková délka trati rychlostních zkoušek bude nejméně 230 km.

### 8.5 CHARAKTERISTIKY EVROPSKÝCH RALLY POHÁRŮ

V případě soutěží s koeficientem 10 bude celková délka RZ nejméně 190 km.

V případě soutěží s koeficientem 5 bude celková délka RZ nejméně 170 km.

V případě soutěží s koeficientem 2 bude celková délka RZ nejméně 150 km.

## STANDARDNÍ DOKUMENTY A PROGRAMY

### 9. OBECNĚ

#### 9.1 OFICIÁLNÍ PRŮVODCE RALLY (NENÍ POVINNÝ PRO EVROPSKÉ POHÁRY)

Tištěná verze ZU není povinná.

## RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

### 34. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍČÍCH

#### 34.7 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Pro podniky Evropského Rally Cupu FIA není bezpečnostní sledovací systém povinný, ale je silně doporučený.

## **VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI**

### **45. VÝSLEDKY RALLY**

#### **45.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ**

Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy propagující výsledek jen jedné etapy rally. Soutěžící se však mohou v médiích odvolávat na “vítěznou” etapu pod podmínkou, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.

## **PALIVO - TANKOVÁNÍ**

### **49. TANKOVÁNÍ A POSTUPY**

#### **49.3 JEDNOTNÉ PALIVO**

V případě italských a španělských rally započítaných jen do Evropského rally mistrovství a Regionálních rally pohárů dodají organizátoři jen jeden druh paliva podle specifikací, předepsaných v článku 252.9 Přílohy J, které musí všichni soutěžící použít.