

# Shell Cup

## Propozice pro rok 2012

### Preamble

Shell Cup je určený všem zájemcům o automobilový orientační sport. Cílem je seznámit posádky se zásadami orientační jízdy. Všem, kteří budou mít chuť hlouběji proniknout do AOS, pomohou snadněji vstoupit mezi výkonnostní posádky tohoto sportu. SHELL CUP je rozdělen na dvě samostatné divize - Čechy a Morava. Start soutěžících je možný v obou divizích nezávisle.

### 1. Obecná část

Soutěže jsou určeny pro **začínající posádky**. SHELL CUP se jede podle Řádů AOS.

1.1. Právo účasti mají minimálně dvoučlenné posádky, ve kterých **žádný člen nemá** minimálně 5 let registraci v AOS (výkonnostní třídu), nebo **nebyl členem posádky na 1. místě** v jakékoliv divizi Shell Cup 2010 a 2009.

1.2. Soutěžící mohou startovat s jakýmkoliv osobním vozidlem, které splňuje technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích.

1.3. Posádky se mohou zúčastnit libovolných soutěží v jakékoliv divizi a mohou být klasifikováni v obou divizích. Výsledky se nepřenášejí mezi divizemi.

1.4. Termíny jednotlivých kol a způsob započítávání výsledků upravuje příloha 1. která je nedílnou součástí těchto propozic

1.5. Startovní čísla budou přidělena při přihlášení na soutěž pomocí **webového formuláře**, nebo pořadatelem na první soutěži (pokud se posádka přihlašuje až na místě), které se posádka účastní. Čísla jsou platná po celý ročník a celou republiku. Přidělení startovních čísel je zveřejňováno na stránkách AOS ([www.aoscz.info](http://www.aoscz.info)). Do soutěže se lze přihlásit startem na jakémkoliv kole SHELL CUPu.

### 2. Druh a charakter soutěže

2.1. Soutěžící absolvují trať podle itinerářů, tj. písemného a grafického průvodce trasy, s dodržением časového limitu. Soutěží se **za plného silničního provozu** a je nutno dodržovat Zákon o provozu na pozemních komunikacích a ostatní předpisy s tím související (dále PSP).

2.2. Součástí soutěže je orientační jízda a jízda zručnosti. V soutěži mohou být různé prvky zábavného charakteru. Jednotlivé soutěže mohou být vypsané jako denní nebo noční.

2.3. Celková délka jedné soutěže je 60-100km. Soutěž probíhá převážně po silnicích a zpevněných komunikacích. Nezpevněné komunikace mohou činit max. 5% z celkové délky soutěže.

**2.4 Obtížnost itinerářů musí odpovídat tomu, že tento seriál soutěží jezdí začínající posádky s málo zkušenostmi příp. posádky, které jedou poprvé. Pořadatelům se doporučuje používat pouze druhy itinerářů dle souboru „Výtah z Řádů AOS pro začátečníky“- viz stránky [www.aoscz.info](http://www.aoscz.info).**

### 3. Hodnocení

3.1. Pokud je soutěž součástí jiné soutěže, startují a hodnotí se účastníci SHELL CUPu zvlášť (samostatná výsledková listina, samostatné jednoduché itineráře).

3.2. Každá posádka, která splňuje kriteria bodu 1, je automaticky hodnocena v SHELL CUPu.

3.3. Na závěr ročníku (na poslední soutěži každé divize) bude provedeno slavnostní vyhlášení SHELL CUPu a předání pohárů.

3.4. Jednotlivé soutěže se hodnotí dle **Řádů AOS**. Dle pořadí v jednotlivé soutěži jsou do výsledku celého seriálu přiděleny body za umístění takto :

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 1.místo - 30 bodů | 5.místo - 26 bodů       |
| 2.místo - 29 bodů | 6.místo - 25 bodů       |
| 3.místo - 28 bodů | a dále o bod méně       |
| 4.místo - 27 bodů | Diskvalifikace - 0 bodů |

3.5. V hodnocení ročníku vítězí posádka s nejvyšším počtem bodů ze započítávaných soutěží. Počet započítávaných soutěží upravuje příloha 1.

3.6. V případě rovnosti bodů posádek budou o pořadí rozhodovat tato kritéria:

3.6.1. V jednotlivé soutěži:

- menší počet trestných bodů za jízdu zručnosti
- menší počet trestných bodů za Zvláštní zkoušku
- menší počet trestných bodů za časový limit
- rychlejší čas JZ

3.6.2. V celkovém hodnocení ročníku:

- vyšší počet bodů z předepsaného počtu započítávaných soutěží snížený o jednu, potom o dvě, dále o tři atd.
- Pokud ani toto pravidlo neurčí pořadí, rozhoduje o pořadí lepší umístění v posledním kole seriálu.

Body se přidělují startovnímu číslu. Pokud se v průběhu ročníku změní složení posádky, platí podmínka, že v posádce musí být jeden (řidič nebo spolujezdec) z původní posádky.

**4. Startovné** určuje pořadatel do maximální výše 300,- Kč na jedno soutěžní kolo a posádku.

## **5. Protesty**

5.1. Připomínky ke správným průjezdům se podávají u hlavního rozhodčího soutěže nejdéle do 45 minut po dojezdu posádky, v případě pozdějšího vyvěšení do 45 minut po tomto vyvěšení.

5.2. Případné protesty se dále řeší dle řádů AOS

## **6. Povinnosti pořadatele**

6.1. Pořadatel zveřejní propozice soutěže na stránkách Svazu AOS ČR nejpozději 14 dní před termínem soutěže a **může** je zároveň rozeslat na adresy posádek, které se účastnili předchozích kol SHELL CUPu. Průběžné pořadí a přidělené start. čísla, propozice a další informace budou zveřejněny na stránkách Svazu AOS ČR ([www.aoscz.info](http://www.aoscz.info)) v oddílu SHELL CUP

6.2. Pořadatel zajistí vhodnou propagaci a zveřejnění výsledků soutěže v médiích.

6.3. Uzávěrka přihlášek musí být nejpozději na přejímce.

6.4. Pořadatel určí v propozicích maximální počet přihlášených. V případě většího počtu přihlášek rozhoduje datum a čas doručení přihlášky pořadatel. Pořadatel může určit náhradníky za neprezentované posádky.

6.5. Termín uzávěrky musí být uveden v propozicích a to včetně možných způsobů přihlášení (poštou, e-mailem, osobně, telefonicky, SMS, fax atd)

6.6. Oznámit vhodným způsobem a v dostatečném předstihu nepřijaté posádky. (na stránkách AOS, e-mailem, telefonem atd..)

## **7. Povinnosti soutěžících**

7.1. Odevzdat řádně vyplněnou přihlášku na každou soutěž samostatně (nejpozději na přejímce, internetová přihláška je považována za řádné přihlášení)

7.2. Po celou dobu soutěže dbát pokynů pořadatelů a řídit se Řády, Propozicemi a dodržovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.

7.3. V průběhu soutěže žádným způsobem nespolupracovat s jinou posádkou. Zakázáno je zejména použití mobilní a radiové komunikace.

7.4. Je zakázáno používat zařízení ke zjištění umístění radaru

7.5. Zúčastnit se zahájení a ukončení soutěže

## **8. Závěrečná ustanovení**

8.1. Podáním přihlášky se soutěžící zavazují, že budou po celou dobu soutěže dodržovat veškerá ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a že budou respektovat propozice i prováděcí ustanovení soutěže a všechny pokyny pořadatelů.

8.2. Soutěžící se zavazují, že soutěže absolvují na vlastní náklady a nebezpečí.

8.3. Svaz AOS ČR a Shell ČR odmění minimálně první tři posádky v konečném pořadí každé divize SHELL CUPu.

## **Doslov**

**Poháry neregistrovaných posádek jako součást automobilových orientačních soutěží mají přispět k zájmu široké veřejnosti o zvýšení bezpečnosti v silničním provozu a k posílení slušnosti a ohleduplnosti mezi účastníky silničního provozu navzájem.**

Sedmihorky 25.2.2012

Schváleno: Výkonným výborem Svazu AOS

## **Příloha 1.**

**SHELL CUP divize Čechy má v roce 2012 8 (osm) kol, SHELL CUP divize Morava má 5 (pět) kol.**

Do celkového hodnocení divize Čechy se posádkám započítávají body ze 4 soutěží v divizi Čechy.

Do celkového hodnocení divize Morava se posádkám započítávají body ze 3 soutěží v divizi Morava.

Pokud posádka odjede více než započítávaný počet soutěží, započítávají se vždy jen soutěže, ve kterých posádka získá nejvíce bodů, ostatní výsledky se „škrtačí“.

### **Kalendář SHELL CUP divize Čechy**

|            |        |                |  |
|------------|--------|----------------|--|
| 25.2.2012  | 1.kolo | Hrubá Skála    |  |
| 28.4.2012  | 2.kolo | Horní Branná   |  |
| 16.6.2012  | 3.kolo | Jilemnice      |  |
| 15.9.2012  | 4.kolo | Dobříš         |  |
| 15.9.2012  | 5.kolo | Dobříš         |  |
| 13.10.2012 | 6.kolo | Příbram        |  |
| 20.10.2012 | 7.kolo | Tábor          |  |
| 24.11.2012 | 8.kolo | Mladá Boleslav |  |

### **Kalendář SHELL CUP divize Morava**

|            |        |                    |  |
|------------|--------|--------------------|--|
| 28.4.2012  | 1.kolo | Hodonín u Kunštátu |  |
| 6.10.2012  | 2.kolo | Opava              |  |
| 13.10.2012 | 3.kolo | Přerov             |  |
| 13.10.2012 | 4.kolo | Přerov             |  |
| 10.11.2012 | 5.kolo | Stará Bělá         |  |
|            |        |                    |  |
|            |        |                    |  |
|            |        |                    |  |