



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz











AUTOKLUB ČR TESTOVAL ZIMNÍ PNEUMATIKY TEST ZIMNÍCH PNEUMATIK 225/50 R17 V

- ✚ Cílem testování pneumatik je dát motoristům možnost porovnat účinnost pneumatik v jednotlivých kategoriích testu a pomoci jim tak při výběru nového zimního obutí.
- ✚ Výběr pneumatik je třeba uskutečnit též s ohledem na zimní podmínky v prostředí, kde budou pneumatiky převážně provozovány. Ve střeoevropském klimatu jsou pro nižší a střední polohy charakteristické mokré a příležitostně sněhem pokryté vozovky.
- ✚ Kvalitní zimní pneumatiky musí podávat dobré výsledky ve všech měřených kategoriích. Testy zimních pneumatik ukazují meze výkonnosti na suchu, na mokru a na sněhu. Autoklub ČR doporučuje používat pneumatiky s nejvíce vyváženými vlastnostmi.
- ✚ Váhy hodnocení na mokřém, suchém a zasněženém povrchu jsou rozděleny na třetiny. Referenčních 100 % výkonnosti bylo při letošních testech překročeno na suchu a na sněhu.
- ✚ Pouze referenční stoprocentní výkon je považován za „velmi dobrý“, 4,5 % pod referenci již posouvají pneumatiky do kategorie „špatný“ – viz shrnutí výsledků testování.
- ✚ Autoklub ČR testoval pro nastávající zimní sezónu sedmnáctipalcové zimní pneumatiky. Na mokru o 1,8 % zvítězil Continental ContiWinterContact TS 850, na suchu o 0,2 % vynikl Michelin Alpin A4, na sněhu o 1,7 % nejlépe zabodoval Kormoran Snowpro B2.
- ✚ Celkově byly v testu nejlepší pneumatiky Continental ContiWinterContact TS 850, a to především pro svoji všestrannost. Tato pneumatika dostala velmi dobré hodnocení ve všech měřených parametrech. Řidičům tedy zajistí nejlepší jízdní vlastnosti vozidla za téměř každé situace, jež může v zimě nastat.
- ✚ Nejvyšší rozdíly byly změřeny na mokřém povrchu. Zbytková rychlost při brzdění dosahovala hodnoty dovolené rychlosti v obci – skoro 50 km/h. Nejmenší rozdíly byly naměřeny na sněhu.
- ✚ Současne však připomíná, že jízda v zimě vyžaduje jiný způsob řízení vozidla než v letních podmínkách.
- ✚ Na nehodovost má vliv i zkušenost a připravenost řidičů. Ideální je, když řidič nemusí řešit krizové situace, protože jim umí předcházet. Správné vědomosti, zkušenosti, dovednosti a návyky k tomu řidič získá v centrech pro zdokonalovací výcvik řidičů.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O TESTOVÁNÍ

Autoklub ČR pro zimní sezónu 2014/2015 připravil nový test zimních vysokorychlostních pneumatik rozměru **225/50 R17 V**.

Testovány byly pneumatiky:

-  **Continental ContiWinterContact TS 850**
-  **Michelin Alpin A4**
-  **Sava Eskimo HP**
-  **Goodyear UltraGrip 8 Performance**
-  **Kleber Krisalp HP2**
-  **Vredestein Wintrac Xtreme**
-  **Hankook Winter i*cept evo**
-  **Kormoran Snowpro B2**

Jako referenční byly zvoleny pneumatiky Continental ContiWinterContact TS850, které jsou standardním ukazatelem všestranné výkonnosti; jejich velmi dobré hodnocení potvrzují výsledky velké většiny uskutečněných testů zimních pneumatik. K nim byly pak poměřovány především záběrové a brzdné vlastnosti ostatních značek.

Testování se uskutečnilo ve švýcarském Ulrichen, kde jsou stabilní zimní podmínky a na polygonu poblíž německého Hannoveru.

K testování byl použit vůz Škoda Yeti 4x4, huštění 220 kPa (2,2 bar) vpředu i vzadu.

II. VÝSLEDKY TESTOVÁNÍ

magazine: Autoklub ČR		rozměr: 225/50 R 17								vozidla: Skoda Yeti 4x4 / VW Touran 1.4 TFSI							
		Continental WinterContact TS850		Goodyear UltraGrip 8 Performance		Hankook Winter i*cept evo		Kleber Krisalp HP2		Kormoran Snowpro b2		Michelin Alpin A4		Sava Eskimo hp		Vredestein WINTRAC XTREME	
Set-No.		1	2	3	4	5	6	7	8								
Tvrdost – Shore při 18°C (nové/opotřebené)		67/61	65/64	68/63	65/62	59/55	68/61	64/60	69/64								
DOT		4813	3413	2813/2713	4613/3713	3613	2813/2913/3013	2813	3913/4713								
Celkové hodnocení		100,0	97,5	93,2	94,9	92,6	98,2	97,5	94,3								
vážty																	
MOKRÝ POVRH 33%		100,0	94,7	84,5	87,6	80,6	96,6	93,7	87,7								
ABS brzdění na asfaltu $\mu^*=0,606$ A3+40		100,0	87,5	73,6	79,7	68,1	94,8	87,6	82,4								
Aquaplaning-podélný (poohon přední os		100,0	97,3	90,0	92,4	88,4	97,7	97,3	89,3								
Aquaplaning-příčný (65-95 km/h)		100,0	103,8	79,9	77,0	78,9	93,3	104,0	73,2								
Mokrá okruž		100,0	97,0	92,9	93,5	85,8	96,7	92,2	95,1								
Mokrá handling		100,0	96,4	90,5	94,0	86,8	98,7	94,3	94,4								
Mokrá handling subjektivní hodnocení		1	3	7	6	8	2	4	5								
SUCHÝ POVRCH 33%		100,0	97,6	98,6	98,2	95,5	100,2	97,9	98,1								
ABS brzdění na asfaltu $\mu^*=0,880$		100,0	96,3	96,3	95,4	90,5	100,7	95,6	97,8								
Suchý handling		100,0	99,4	100,3	99,8	99,2	100,0	100,6	99,5								
Suchý handling subjektivní hodnocení		3	6	2	4	8	1	7	5								
Suchý handling subř. výkon		100,0	98,6	102,3	100,3	90,9	103,6	98,6	99,1								
Komfort (ride & acoustic)		100,0	95,7	98,3	99,1	93,1	97,4	95,7	95,7								
Hlučnost vnější 50 km/h		100,0	101,5	101,4	98,5	100,0	100,0	101,2	98,5								
Hlučnost vnější 80 km/h		100,0	100,4	100,1	98,1	100,0	100,0	100,4	96,4								
Valivý odpor		100,0	92,3	96,5	100,1	97,4	97,8	92,6	93,7								
SNÍH 33%		100,0	100,1	96,6	98,8	101,7	97,8	100,9	97,2								
ABS brzdění na sněhu 50-0 km/h		100,0	99,4	93,6	99,6	102,5	95,0	99,6	97,1								
Trakce na sněhu 10-60%		100,0	97,5	96,0	98,6	101,9	97,9	100,2	96,6								
ASR akcelerace na sněhu 0-20 km/h		100,0	101,3	99,7	99,9	102,1	97,2	101,1	96,2								
Handling na sněhu do kopce		100,0	101,0	97,8	97,9	101,0	100,0	102,1	98,0								
Handling na sněhu subjektivní hodnocení		4	3	8	6	2	5	1	7								

Performance Legend:

vešmi dobrý	Suchý handling, subjektivní vlastnosti včetně hodnocení - přímá stabilita jízdy (25%) - odezva na řízení (25%) - změna jízdního pruhu (25%) - chování na limitu přilnavosti - přenos bočních sil (25%)
dobrý	
slabý	
špatný	
nedostatečný	

III. VÝSLEDKY TESTOVÁNÍ – SHRNUÍ

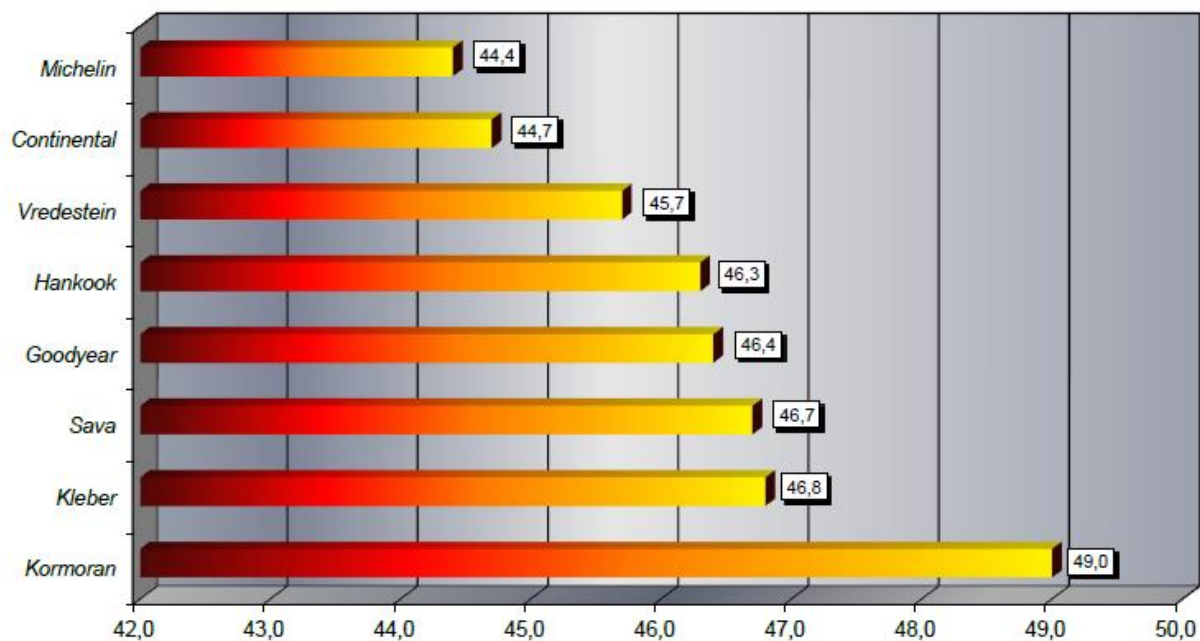
	MOKRÝ POVRCH	SUCHÝ POVRCH	SNÍH
ContiWinterContact TS 850	100	100	100
Michelin Alpin A4	96,6	100,2	97,8
Sava Eskimo HP	93,7	97,9	100,9
Goodyear UltraGrip 8 Performace	94,7	97,6	100,1
Kleber Krisalp HP2	87,6	98,2	98,8
Vredestein Wintrac Xtreme	87,7	98,1	97,2
Hankook Winter I*cept evo	84,5	98,6	96,6
Kormoran Snowpro B2	80,6	95,5	101,7

Význam barev: zelená = velmi dobré, žlutá = dobré, okrová = slabé, červená = špatné.

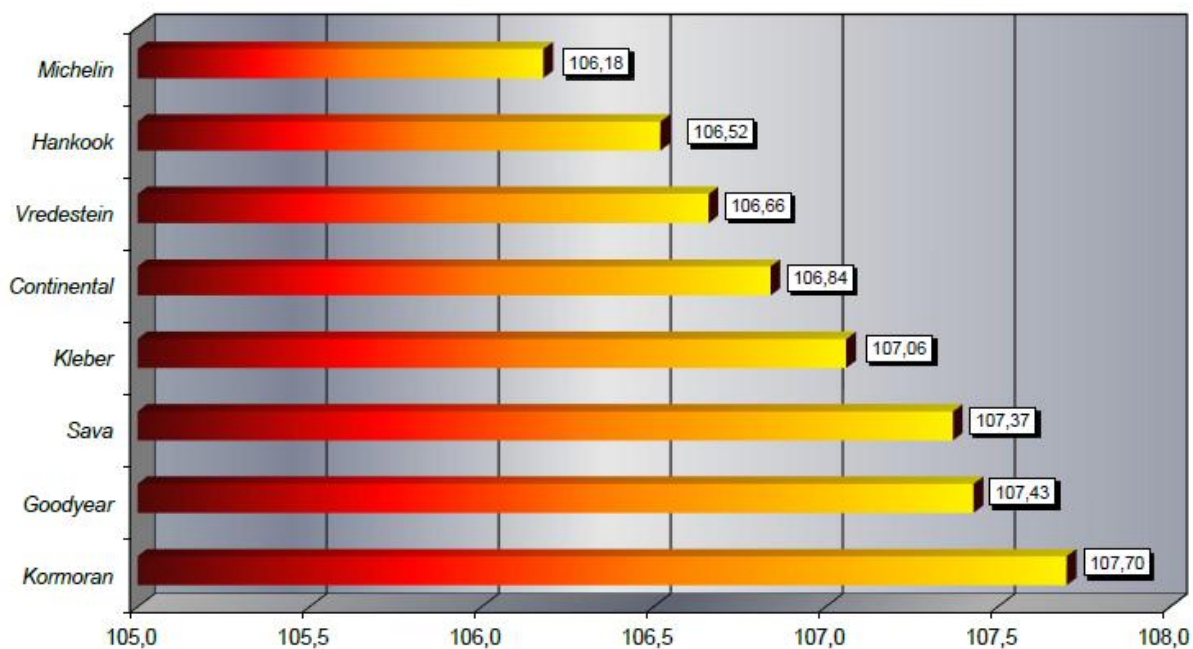
IV. VÝSLEDKY TESTOVÁNÍ PODROBNĚJI

SUCHÝ POVRCH

Kategorie brzdění na suchu s ABS ukázala první rozdíly v testu, kdy i ve standardní situaci dochází k rozdílu v brzdě dráze až 4,6 m mezi v pořadí prvními a posledními testovanými pneumatikami; u nich je zbytková rychlost 30,7 km/h. Suchým brzdám v 17palcových pneumatikách vévodí Michelin Alpin A4 s délkou brzdě dráhy 44,4 m. Následuje ContiWinterContact TS850 s 44,7 m, dále jsou pneumatiky Vredestein, Hankook, Goodyear, Sava, Kleber a poslední jsou pneumatiky Kormoran.

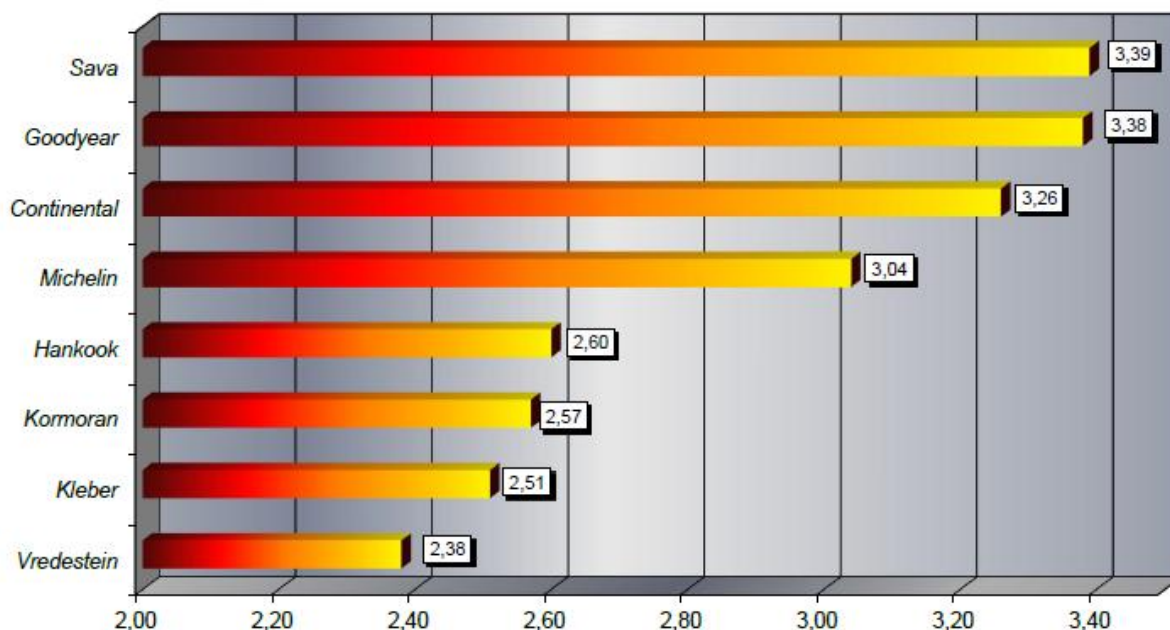


Suchý handling zvládly všechny zastoupené značky s rozdílem pouhých 1,52 s na okruhu 3330 m. Pořadí v kategorii suchý handling stanovily průměrné průjezdové časy v pořadí značek Michelin, zajímavě Hankook, dále Vredestein, Continental, Kleber, Sava, překvapivě předposlední Goodyear a poslední Kormoran.

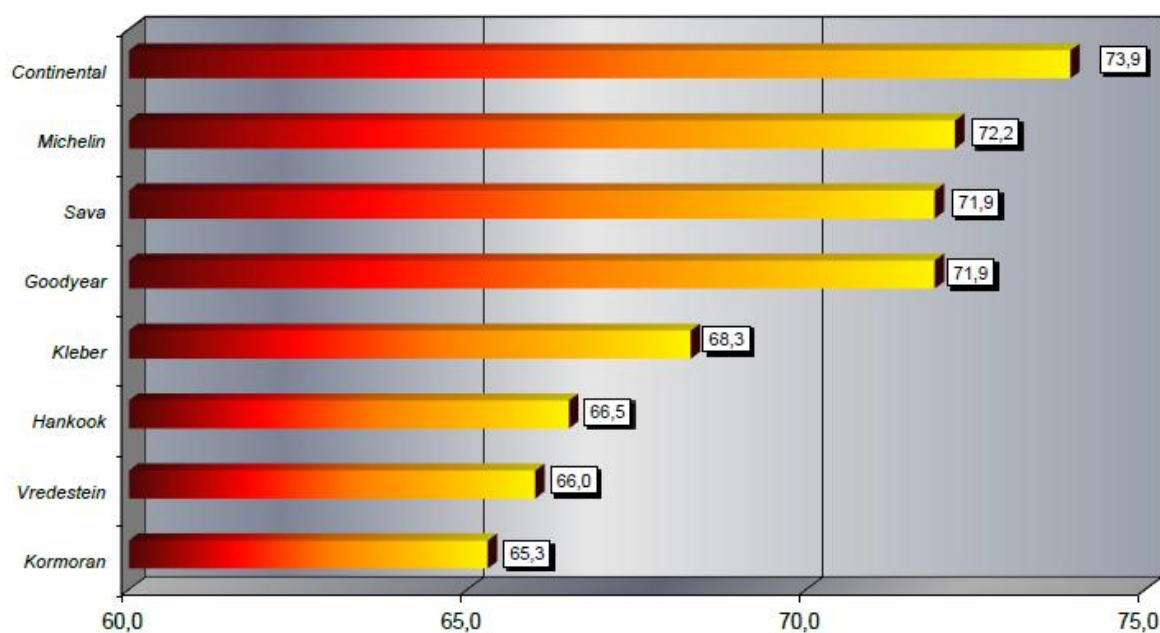


MOKRÝ POVRCH

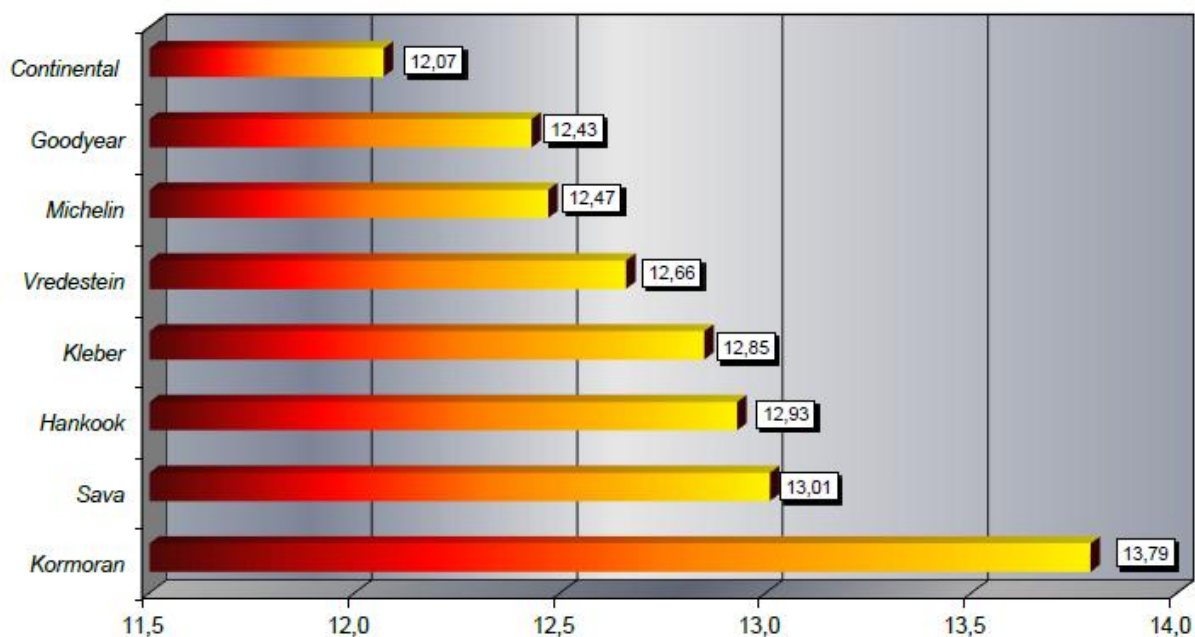
Aquaplaning příčný překvapivě ovládly pneu Sava Eskimo S3+, v dalším pořadí Goodyear Ultra Grip Performace, ContiWinterContact TS850, Michelin Alpin A4, Hankook Winter i*cept evo, Kormoran Snowpro B2 a Kleber Krisalp HP2. Zrychlení na vodním sloupci 6 mm a tím i schopnost odvodu vody v přímém směru nejhůře zvládl Vredestein Wintrac Xtreme.



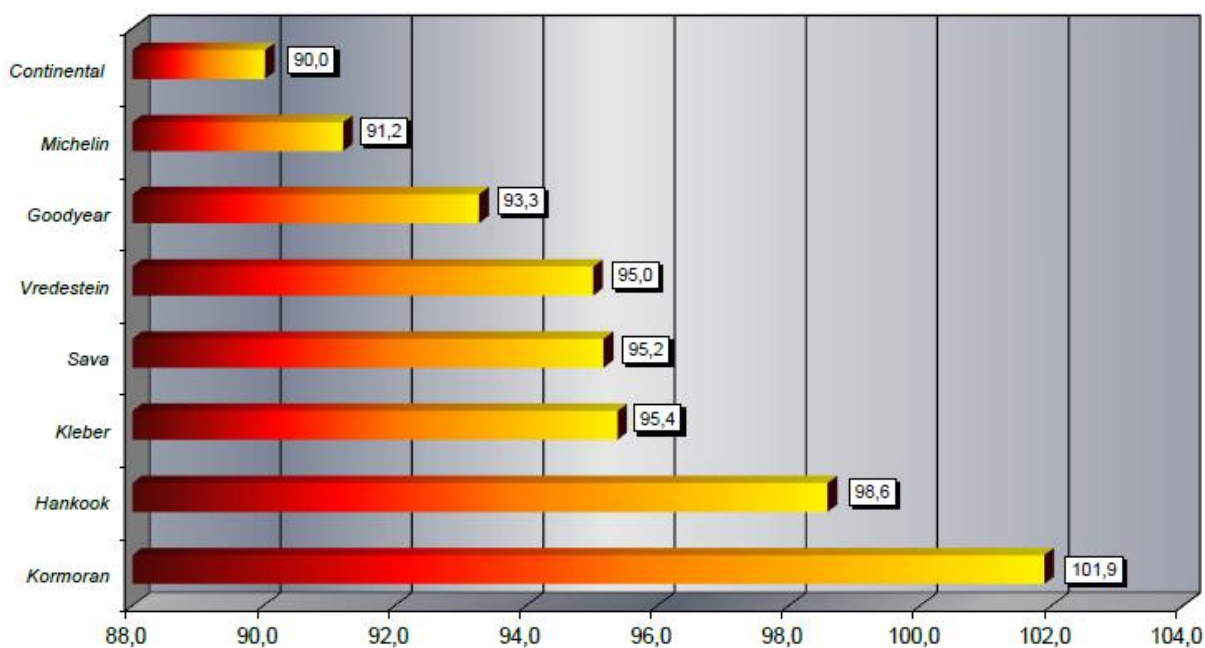
Aquaplaning podélný a tím prokluz předních kol a odolnost při záběru průjezdu vodním sloupcem 9 mm nejlépe zvládly pneu ContiWinterContact TS850 následovány ostatními značkami v pořadí Michelin, Sava, Goodyear, Kleber, Hankook, Vredestein a Kormoran. Diference v dosažené rychlosti byla až 8,6 km/h.



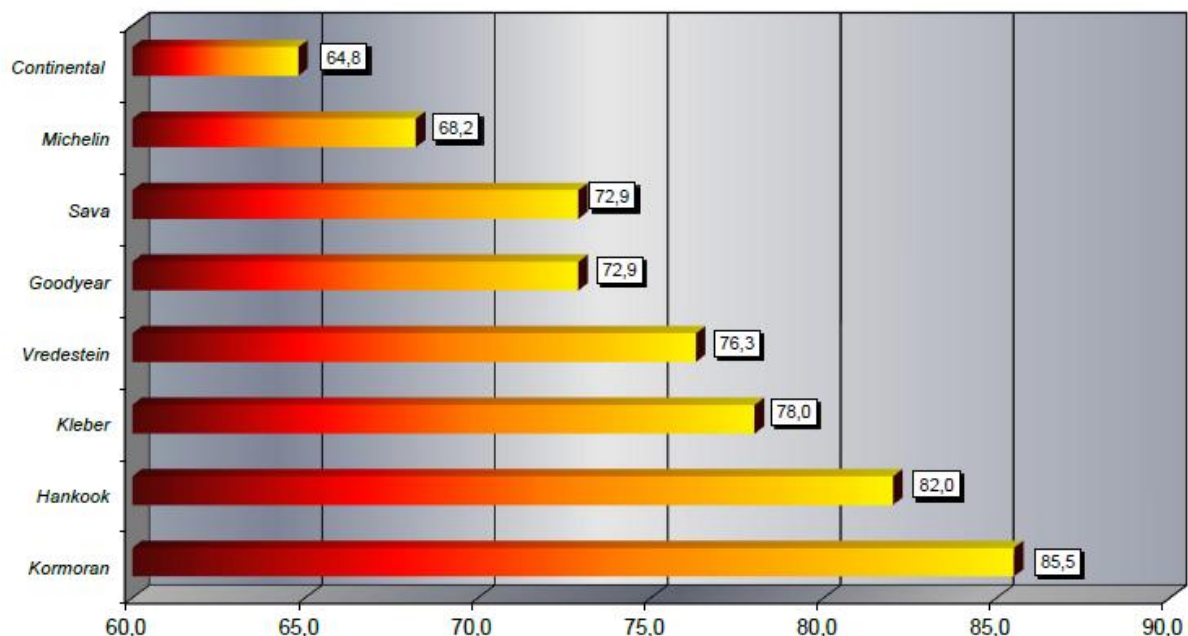
Zatáčení na mokrém povrchu a tím i průměrnou maximální rychlost při průjezdu kruhovým obloukem zvládaly nejlépe pneu ContiWinterContact TS850, Goodyear Ultra Grip Performace a Michelin Alpin A4. Posledním zůstal Kormoran Snowpro B2 s odstupem 1,72 s při průjezdu okruhem o průměru 55 m.



V kategorii **mokrý handling** dominoval při průměrném čase 90,0 s za jedno kolo pneu ContiWinterContact TS850, v těsném závěsu s Michelin Alpin A4 s časem 91,2 s, UltraGrip 8 Performace 93,3 s, Vredestein Wintrac Xtreme 95,0 s, Sava Eskimo HP 95,2 s, Kleber Krisalp HP2 95,4 s, překvapivě až Hankook Winter i*cept evo 98,6 s a Kormoran Snowpro B2 101,9 s. Rozdíl mezi prvním a posledním účastníkem testu činí 11,9 s na handlingovém okruhu 1823 m.

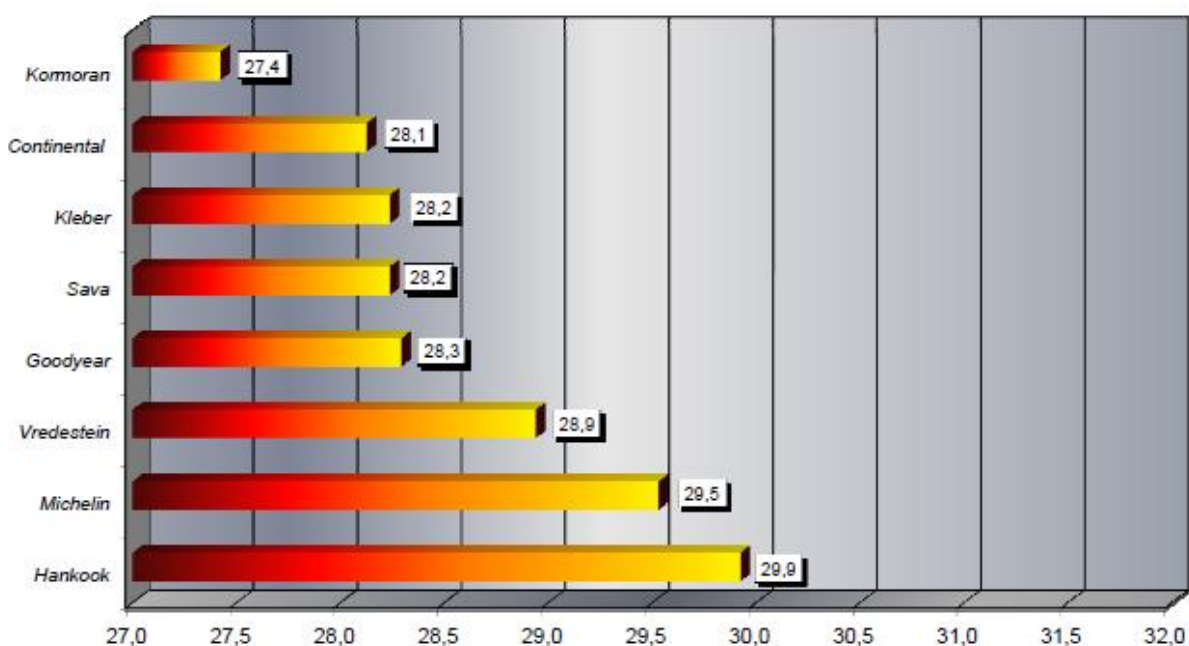


Test 4x4 ABS brzdy na mokru nejlépe zvládl ContiWinterContact TS 850 o 20,7 m před posledním Kormoran Snowpro B2. Ostatní účastníci testu se řadí v pořadí Michelin, Sava, Goodyear, Vredestein, Kleber a Hankook. Zbytková rychlost u druhého v pořadí oproti vítězi představuje 22,2 km/h, a u posledního celých 49,2 km/h; to znamená devastující účinky při střetu s překážkou.

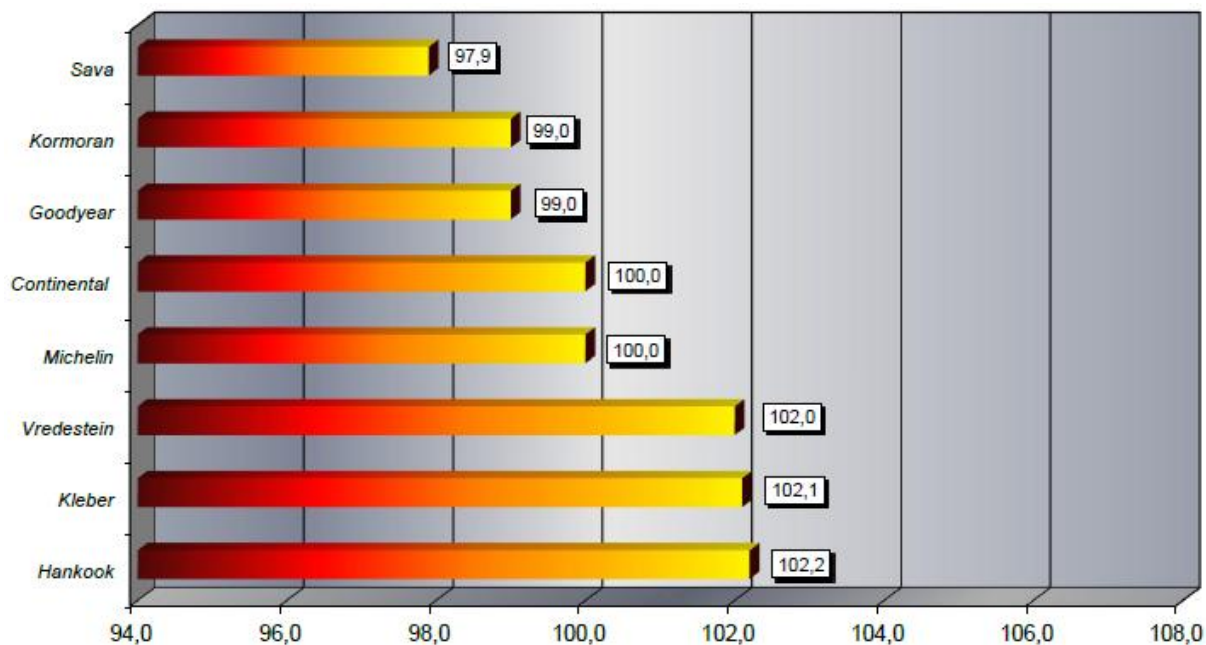


SNÍH

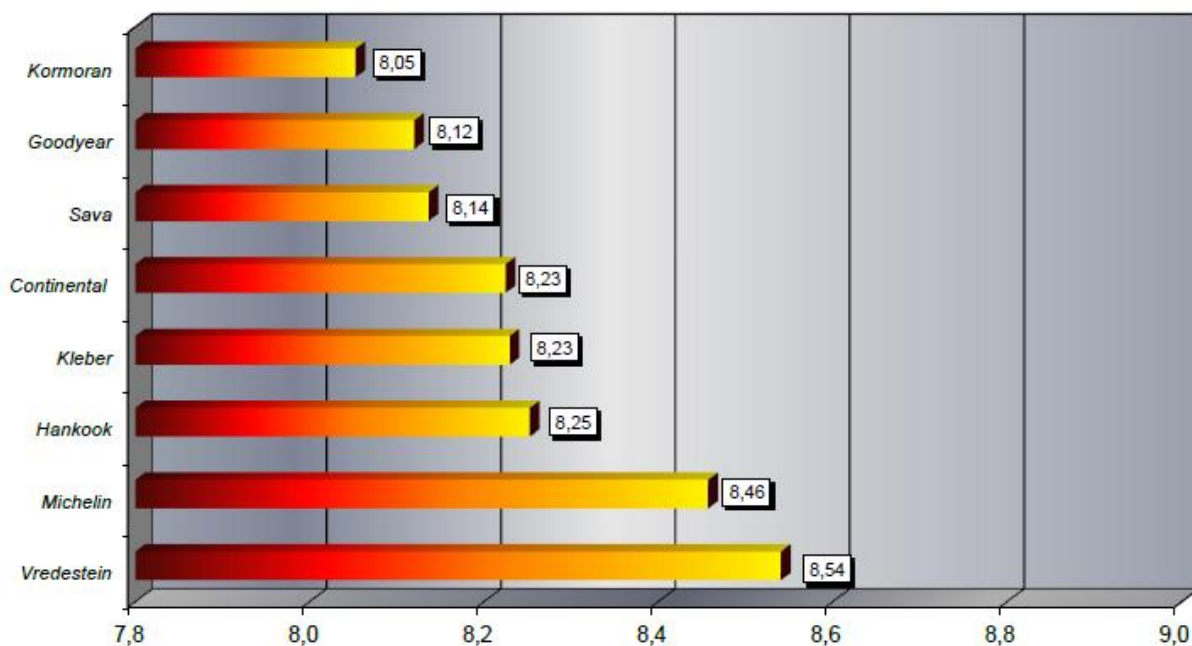
V brzděném výkonu na sněhu s podporou ABS z 50 km/h na nulu se nejlépe předvedl Kormoran Snowpro s brzdou dráhou 27,4 m. Rozdíl mezi pneu Kormoran a posledními pneumatikami Hankook Winter i*cept evo dosáhl na sněhu 2,5 m.



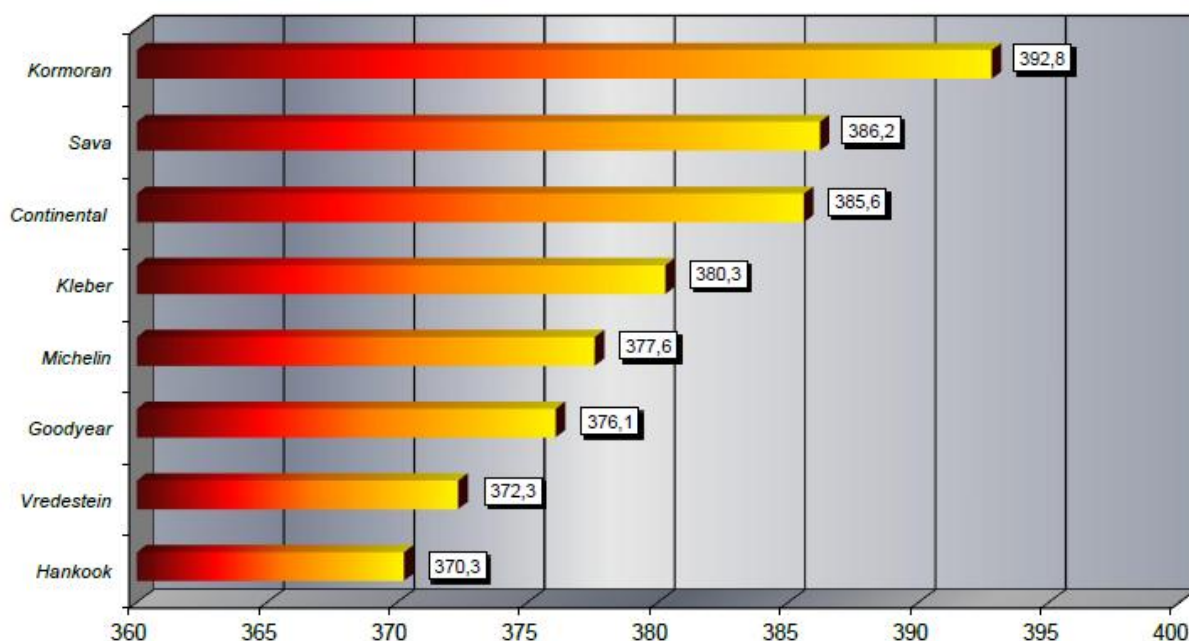
Handling do kopce na sněhu nejlépe zdovaly pneumatiky Sava Eskimo S3+, dále Kormoran Snowpro, Goodyear Ultra Grip 8 Performace, ContiWinterContact TS850, Michelin Alpin A4, Vredestein Wintrac Xtreme, Krisalp HP2 a Hankook Winter í*cept evo. Handling na sněhu velmi dobře absolvovaly pneumatiky zn. Sava, Kormoran, Goodyear a Continental.



Měření ASR akcelerace na sněhu z 0 na 20 km/h vyhrál Kormoran Snowpro. Rozdíl oproti posledním pneu Vredestein Wintrac Xtreme však byl pouze 49 cm. Druhý Goodyear, třetí Sava a čtvrtý Continental potřebovaly ke stejnému výkonu o 7,9 až 18 centimetrů delší trasu.

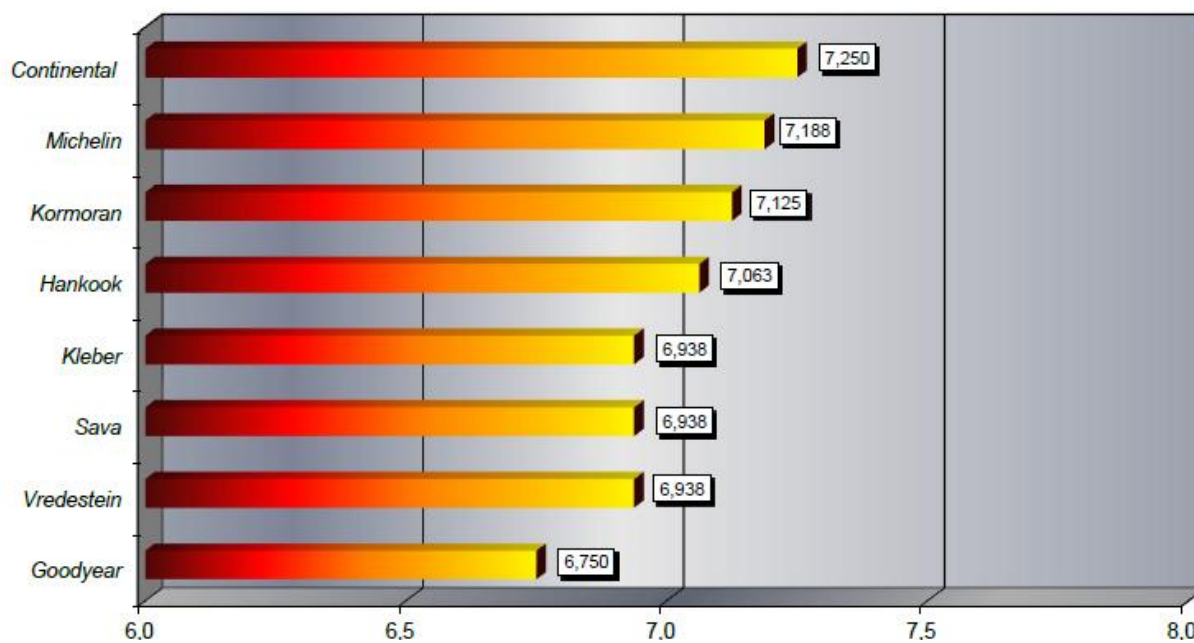


Záběr na sněhu nejlépe zvládly Kormoran Snowpro následovány pneu Sava Eskimo S3+, ContiWinterContact TS850, Kleber Krisalp HP2, Michelin Alpin A4, Goodyear Ultra Grip 8 Performance, Vredestein Wintrac Xtreme a Hankook Winter i*cept evo.

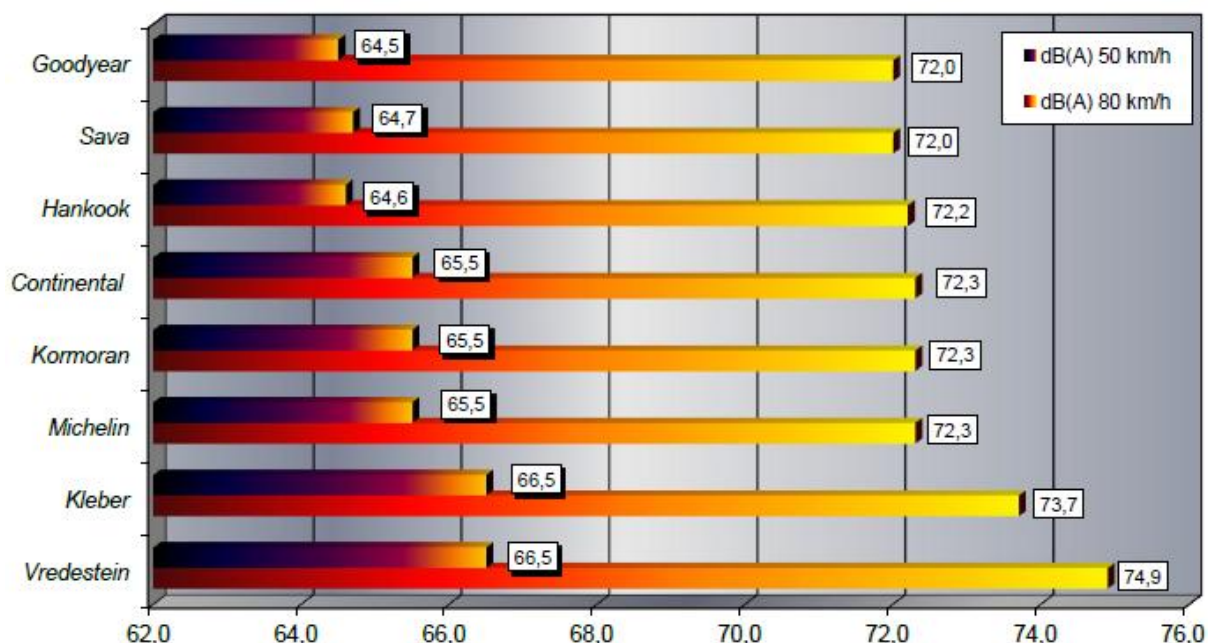


SUBJEKTIVNÍ HODNOCENÍ

Komfort. V hodnocení akustického a jízdního komfortu byly rozdíly až o 6,9 % bodů. Vzhledem k malým vahám na celkové pořadí lze vyzdvihnout především ContiWinterContact TS850, Michelin Alpin A4, Kormoran Snowpro a Hankook Winter i*cept evo.



Vnější hluk. Rozdíl 2 dB mezi nejlepším Goodyear Ultra Grip 8 a posledním Vredestein Wintrac Xtreme není při rychlosti 50 km/h z pohledu účastníků silničního provozu nikterak dramatický. Při rychlosti 80 km/h se odchylky blíží 3 dB(A), které již mohou být pro osoby poblíž projíždějícího vozidla obtěžující.



Valivý odpor. V kategorii C se umístily pneumatiky Kleber Krisalp HP2, ContiWinterContact TS 850, Michelin Alpin A4, Kormoran Snowpro B2 a Hankook Winter i*cept evo. Ostatní pneu dosáhly hodnocení E. Hospodárnost by neměla být při volbě zimních pneumatik dominantním ukazatelem, a to především v konfrontaci s ostatními, záběrovými a brzdnými, vlastnostmi produktů.

