

PŘÍLOHA N 072**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - EXTRALIGA**

N 072. 1	Všeobecně
N 072. 2	Účastníci
N 072. 3	Složení družstva
N 072. 4	Náhradník
N 072. 5	Taktická rezerva
N 072. 6	Taktická rezerva „Joker“
N 072. 7	Formát závodu
N 072. 8	Systém, body a klasifikace soutěže
N 072. 9	Sazebník náhrad

N 072. 1 Všeobecně

Závody družstev, složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách těchto družstev pro tuto soutěž. U každého jezdce bude uveden bodový průměr na jednu jízdu tohoto jezdce. Ten vychází z bodového průměru v sezóně. Pokud jezdec absolvoval v soutěži 2012 deset a více jízd, bude to skutečný bodový průměr. Pokud jezdec absolvoval v roce 2012 devět a méně jízd, ale deset a více jízd absolvoval v sezóně 2011, bude použit bodový průměr roku 2011. 2012. Aktuální v sezóně 2013 bude použit po absolvování deseti jízd.

Pokud je zařazen na soupisku družstva jezdec, který v roce 2011 a 2012 nesplnil kritérium deset jízd, bude zapsán jeho bodový průměr takto: stálý účastník seriálu GP 2,50 bodu; jezdec držitel licence vydané jinou národní federací, který není stálým účastníkem seriálu GP 2,00 body; jezdec s licencí vydanou FMS AČR 1,00 bod. Jezdci, držitelé licence FMS AČR, který dosáhl bodový průměr nižší než 0,5 bodu, bude v seznamu zapsán bodový průměr 0,5.

Seznam bodových průměrů jezdců bude vydáván k 30. dni každého měsíce a platí až do 29. dne následujícího měsíce. Rozhodujícím datem je den nahlášení sestavy.

N 072. 2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou. V každém závodě mistrovství mohou v jednom družstvu navíc startovat dva jezdci s licencí vydanou jinou národní federací nebo platnou licencí FIM vydanou pro mezinárodní ligové soutěže. Každý celek postaví tým z nejméně šesti a nejvíce sedmi jezdců. Startovní číslo 1 – 3 – 5 u domácího týmu a 8 – 10 - 12 u týmu hostů musí být jezdci s třemi nejvyššími bodovými průměry v sestavě (o nasazení jezdců rozhoduje manažer družstva). Tímto jezdce nemusí být jezdec juniorského věku, který bude startovat s číslem 6, 7 u domácího týmu a 13, 14 u týmu hostů.

V případě, že bude shodný bodový průměr dvou nebo více jezdců, rozhodne o jejich startovním čísle manažer týmu. Každý jezdec týmu musí absolvovat nejméně tři jízdy. Tato povinnost odpadá při odstoupení jezdce ze závodu z důvodu zranění.

Startovní číslo 6 u domácího týmu a 13 u týmu hostů musí mít jezdec, držitel licence vydané AČR. Pokud tímto jezdce bude jezdec seniorského věku, musí mít nejnižší bodový průměr ze všech seniorských jezdců sestavy družstva.

Startovní číslo 7 a 14 musí být junioři. Tito jezdci musí být držitelé licence vydané AČR. Jezdec juniorského věku musí startovat ve všech svých programových jízdách (1. – 14.) a může být nahrazen opět jenom juniorem s licencí vydanou AČR.

Manažer hostujícího družstva určí a nahlásí svoji sestavu 49 hodin před začátkem závodu řídicímu orgánu soutěže. Manažer domácího družstva určí a nahlásí svoji sestavu 48 hodin před začátkem závodu řídicímu orgánu soutěže. Manažer domácího týmu má právo znát sestavu hostujícího družstva.

Manažer družstva může provést po nahlášení sestavy jednu změnu s tím, že nesmí porušit pravidla o složení týmu podle bodových průměrů jezdců, další změna sestavy je možná jen na základě prokazatelného zranění jezdce po nahlášení sestavy nebo při neúčasti jezdce vzhledem z důvodů takzvané vyšší moci. Termín vyšší moc v tomto případě vysvětluje VV SPD AČR zvláštním dokumentem přijatým SPD AČR v březnu 2013.

N 072. 3 Složení družstva

Družstvo A (domácí) barvy povlaků červený a modrý

Startovní čísla	1	2	3	4	5	6	7
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

Družstvo B (hosté) barvy povlaků bílý a žlutý

Startovní čísla	8	9	10	11	12	13	14
-----------------	---	---	----	----	----	----	----

N 072. 4 Náhradník družstva

Startovní čísla 6, 7 domácího týmu a 13, 14 hostujícího týmu mají jezdci, kteří mají statut náhradníka družstva. Tito jezdci mohou během závodu kdykoli nahradit jiného programového jezdce. Náhradník může v základní části závodu startovat celkem v šesti jízdách včetně svých programových jízd. Jezdec může v závodě absolvovat jednu jízdu navíc při jeho nasazení podle pravidla N 072. 5, N 072. 6 nebo N 072.7.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu prostřednictvím vedoucího depa nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut v jízdě, ve které dochází k nasazení náhradníka. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

N 072. 5 Taktická rezerva

Pokud družstvo prohrává o 6 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu kteréhokoli jezdce jako taktickou rezervu. Jezdec nahrazující programového jezdce startuje s povlakem jezdce, kterého nahrazuje.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí informovat prostřednictvím vedoucího depa rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Diváci jsou o této taktice informováni hlasatelem.

N 072. 6 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Pokud družstvo prohrává o 10 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky „JOKER“. Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Jezdec startuje se zeleným povlakem na přilbě.

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí informovat prostřednictvím vedoucího depa rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Diváci jsou o této taktice informováni hlasatelem a tabulkou u startovacího zařízení.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker".

N 072. 7 Zastupování jezdce

Pokud má družstvo zraněného jezdce, může tým použít v závodě takzvané zastupování jezdce. Jezdec je zapsán do sestavy týmu se startovním číslem 1 – 5 u domácích nebo 8 – 12 v týmu hostů v souladu s pravidly o bodovém průměru. Nelze zastupovat jezdce s číslem 6, 7, 13 a 14. Tuto skutečnost oznámí manažer týmu nejpozději na prvním zasedání Jury závodu a jezdec je v programu označen symbolem R-R. Za tohoto jezdce pak jezdci základní sestavy (startovní číslo 1 – 5 u domácích nebo 8 – 12 v týmu hostů) s bodovým průměrem shodným nebo nižším než zastupovaný jezdec mohou absolvovat jednu jízdu navíc, tuto jízdu navíc může absolvovat i jeden jezdec s nejbližším vyšším bodovým průměrem v sestavě. Ve zbývajících jízdách pak tohoto jezdce nahrazují náhradníci družstva.

Tým může do závodu, v případě zranění jezdce ze své soupisky nasadit hostujícího jezdce ze základní soupisky jiného týmu. Tento jezdec není považován za hosta. Tento nahrazující jezdec nemůže mít v soutěži vyšší bodový průměr na jízdu než nahrazovaný jezdec. Se startem tohoto jezdce musí vyslovit souhlas manažer týmu, za který hostující jezdec v soutěži startuje. Toto pravidlo se týká výhradně jezdců s licenci vydanou AČR.

Za dodržení tohoto pravidla plně odpovídá manažer týmu. Zraněný zastupovaný jezdec se nesmí účastnit v následujících 5 dnech jakéhokoliv jiného závodu. Jeho start v následujících pěti dnech je považován za chybné nasazení jezdce. Chybné nasazení jezdců vede k odebrání všech bodů získaných jezdci, kteří byli chybně nasazeni a to řídicím orgánem soutěže, který upraví výsledek závodu.

N 072. 8 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola. Závod se uskuteční na patnáct jízd.

Jezdci z jednoho družstva si nemohou mezi sebou měnit postavení na startu.

1.	2 M	8 B	1 Č	9 Ž
2.	14 Ž	6 Č	13 B	7 M
3.	3 Č	10 B	4 M	11 Ž
4.	12 B	5 M	14 Ž	6 Č
5.	7 M	11 Ž	2 Č	13 B
6.	9 Ž	3 Č	8 B	4 M
7.	11 Ž	1 Č	10 B	2 M
8.	4 M	14 Ž	3 Č	12 B
9.	5 M	9 Ž	6 Č	8 B
10.	13 B	7 M	12 Ž	1 Č
11.	6 Č	13 B	7 M	14 Ž
12.	10 Č	4 M	9 Ž	5 Č
13.	8 B	2 M	11 Ž	3 Č
14.	1 Č	12 Ž	5 M	10 B
15.	Č	B	M	Ž

V jízdě číslo 15 startují jezdci na základě nominace manažerů svých týmů.

Manažer rozhodne o nominaci a postavení svých jezdců na startu 15. jízdy nejpozději do pěti minut po skončení 14. jízdy a nahlásí je prostřednictvím vedoucího depa rozhodčímu závodů. První hlásí postavení na startu hosté.

N 072. 9 Systém, body a klasifikace soutěže

Tým, který v závodě získá větší počet bodů, do celkové klasifikace šampionátu započítá 2 body, pokud týmy získají shodný počet bodů, započítá si každý tým po jednom bodu.

Po odjetí vzájemných závodů dvou družstev doma - venku se sečtou body jednotlivých družstev získaných v rozjížděkách těchto dvou závodů a družstvo, které v těchto závodech získalo větší počet bodů, si do celkové klasifikace připočítá jeden bod. Pokud dojde k rovnosti bodů obou družstev, nebude přidělen žádný další bod do celkové klasifikace.

Pokud některé družstvo k závodu nenastoupí nebo nastoupí s menším počtem jezdců (pět a méně), prohrává v závodě automaticky 40:0.

Po odjetí všech závodů první části soutěže, ve které se uskuteční vzájemné souboje účastníků na domácích a hostujících drahách, bude stanoveno pořadí podle bodů získaných za výsledek závodu.

V případě rovnosti bodů rozhoduje:

- 1) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů.
- 2) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů v jednotlivých jízdách.
- 3) Vyšší rozdíl ve skóre ze všech závodů v soutěži

Do druhé části soutěže postupují týmy na 1. – 3. místě po první části soutěže.

Tým na prvním místě postupuje přímo do finále soutěže.

Týmy na druhém a třetím místě se utkají v jednom semifinálovém závodě na dráze lépe umístěného týmu o postup do finále soutěže. Do finále postupuje vítěz tohoto závodu.

Ve finále se utkají vítěz první části soutěže s lepším týmem ze semifinálového závodu. Finále soutěže se uskuteční na obou drahách finalistů soutěže. Vítěz základní části si volí, zda se první závod uskuteční na domácí nebo na hostující dráze.

Pokud ve druhé části soutěže dojde po skončení vzájemného utkání (v případě finálového závodu doma - venku, po skončení druhého utkání) k bodové rovnosti obou týmů, následuje dodatková jízda jednoho jezdce z každého týmu o určení vítěze.

Vítěz finále se stane Mistrem České republiky, poražený finalista obsadí druhé místo, poražený semifinlista místo třetí.

N 072. 10 Sazebník náhrad

Družstva startují na své náklady.

PŘÍLOHA N 072 PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA

- N 072. 11** **Všeobecně**
N 072. 12 **Účastníci**
N 072. 13 **Složení družstva**
N 072. 14 **Taktická rezerva**
N 072. 15 **Taktická rezerva „Joker“**
N 072. 16 **Formát závodu**
N 072. 17 **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
N 072. 18 **Sazebník náhrad**

N 072. 11 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách družstev pro tuto soutěž.

N 072. 12 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci, s platnou licencí vydanou FMS AČR nebo SMF. Každý tým hlásí svoji sestavu nejpozději 24 hodin před závodem řídicímu orgánu.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí v soutěži uspořádat dva závody.

N 072. 13 Složení družstva

Družstvo tvoří čtyř - pět závodníků, nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v přebornickém podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd včetně závěrečné finálové jízdy.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Jako první hlásí sestavu tým A, druhý B, třetí C a čtvrtý tým D. Pro závod 1. Ligy platí, že celky hlásí sestavu nejpozději 24 hodin před začátkem závodu VV SPD a pořadateli.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (čtyři v základní části + 1 podle pravidla N 72.14 a N 72. 15).

N 072. 14 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou náhradu, manažer družstva musí ihned informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději však před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072. 15 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 10 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu nebo taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Po nahlášení této změny již není možné změnit další programové jezdce.

N 072.16 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace na 1. – 4. místě podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. Na základě této klasifikace se dvě nejlepší družstva kvalifikují do finálové jízdy závodu.

V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízda číslo 17 se nazývá finálová. Startují v ní dva bodově nejúspěšnější jezdci sestav dvou nejlepších týmů po 16. jízdě závodu.

Manažer družstva, které bylo úspěšnější po 16. jízdě, oznámí jako první postavení svých dvou nejlepších jezdců na startu finálové jízdy a volbu startovních pozic. (dráhu jedna a tři - povlak červený a modrý nebo dráhu dvě a čtyři – povlak bílý a žlutý). Manažer druhého týmu následně určí postavení svých dvou nejlepších jezdců na startu finálové jízdy. Manažer nemusí postavit dva nejlepší jezdce svého týmu pouze při použití pravidla N 072. 14 a N. 072. 15.

N 072. 17 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 17. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Přeborníkem, vítězem první ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Přeboru rozhoduje:

- 1) Větší počet tabulkových bodů
- 2) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 3) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů

N 072. 18 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.