

PŘÍLOHA N 072**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - EXTRALIGA**

N 072. 1	Všeobecně
N 072. 2	Účastníci
N 072. 3	Složení družstva
N 072. 4	Náhradník
N 072. 5	Taktická rezerva
N 072. 6	Taktická rezerva „Joker“
N 072. 7	Formát závodu
N 072. 8	Systém, body a klasifikace soutěže
N 072. 9	Sazebník náhrad

N 072. 1 Všeobecně

Závody družstev, složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách těchto družstev pro tuto soutěž. Uzávěrka soupisek je stanovena k datu 30. 6. 2014.

U každého jezdce bude uveden bodový průměr na jednu jízdu tohoto jezdce. Tento bodový průměr bude uveden bez takzvaných bonusových bodů. Úvodní bodový průměr vychází z bodového průměru v předcházející sezóně. Pokud jezdec absolvoval v soutěži 2013 osm a více jízd, bude to tento skutečný bodový průměr. Pokud jezdec absolvoval v roce 2013 sedm a méně jízd, ale osm a více jízd absolvoval v sezóně 2012, bude použit bodový průměr roku 2012. Pokud je zařazen na soupisku družstva jezdec, který v roce 2012 a 2013 nesplnil kritérium osm jízd, bude zapsán jeho bodový průměr takto: stálý účastník seriálu GP 2,50 bodu; jezdec držitel licence vydané jinou národní federací, který není stálým účastníkem seriálu GP 2,00 body; jezdec s licencí vydanou FMS AČR, který v sezóně 2013 startoval v některém z mistrovství nebo přeboru vypsáném AČR 0,30 bodu. Ostatním nově zapsaným jezdcům bude v seznamu zapsán bodový průměr 1,50.

Seznam bodových průměrů jezdců bude informativně vydán po každém ze závodů soutěže.

Aktuální bodový průměr v sezóně 2014 bude použit v sezóně 2014 po absolvování osmi jízd při přepočtení bodových průměrů po třech závodech (číslo 201 - 203) a následně po šesti závodech soutěže (číslo 201 - 206).

N 072. 2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstva přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou FMS AČR. V každém závodě mistrovství mohou v jednom družstvu navíc startovat dva jezdci s licencí vydanou jinou národní federací. Každý celek postaví tým z nejméně šesti a nejvíce sedmi jezdců. Za jezdce ve startovní listině je považován i nahrazovaný zraněný jezdec zapsaný v sestavě týmu. Startovní číslo 1 – 3 – 5 u domácího týmu a 8 – 10 – 12 u týmu hostí musí být jezdci s třemi nejvyššími bodovými průměry v sestavě (o nasazení jezdců rozhoduje manažer družstva).

V případě, že bude shodný bodový průměr dvou nebo více jezdců, rozhodne o jejich startovním čísle manažer týmu. Každý jezdec týmu musí absolvovat nejméně tři jízdy. Tato povinnost odpadá při odstoupení jezdce ze závodu z důvodu zranění.

Startovní číslo 6, 7 u domácího týmu a 13, 14 u týmu hostí musí mít jezdci, držitelé licence vydané AČR. Těmito jezdci budou jezdci s nejnižším bodovým průměrem ze všech jezdců sestavy družstva.

V sestavě každého týmu musí být zapsán a označen jezdec juniorského věku, držitel licence AČR.

Součet bodových průměrů všech jezdců týmu pro závod nemůže být vyšší než 11 bodů.

Manažer hostujícího družstva určí a nahlásí svoji sestavu 49 hodin před začátkem závodu řídicímu orgánu soutěže. Manažer domácího družstva určí a nahlásí svoji sestavu 48 hodin před začátkem závodu řídicímu orgánu soutěže. Manažer domácího týmu má právo znát sestavu hostujícího družstva.

Manažer družstva může provést po nahlášení sestavy jednu změnu s tím, že nesmí porušit pravidla o složení týmu podle bodových průměrů jezdců, další změna sestavy je možná jen na základě prokazatelného zranění nebo onemocnění jezdce po nahlášení sestavy nebo při neúčasti jezdce z důvodů takzvané vyšší moci. Termín vyšší moc v tomto případě stanovuje VV SPD AČR.

N 072. 3 Složení družstva

Družstvo A (domácí) barvy povlaků červený a modrý

Startovní čísla	1	2	3	4	5	6	7
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

Družstvo B (hosté) barvy povlaků bílý a žlutý

Startovní čísla	8	9	10	11	12	13	14
-----------------	---	---	----	----	----	----	----

N 072. 4 Náhradník družstva

Startovní čísla 6, 7 domácího týmu a 13, 14 hostujícího týmu mají jezdcí, kteří mají statut náhradníka družstva. Tito jezdci mohou během závodu kdykoli nahradit jiného programového jezdce. Náhradník může v základní části závodu startovat celkem v šesti jízdách včetně svých programových jízd. Jezdec může v závodě absolvovat jednu jízdu navíc při jeho nasazení podle pravidla N 072. 5, N 072. 6 nebo N 072.7.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu prostřednictvím vedoucího depa nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut v jízdě, ve které dochází k nasazení náhradníka. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

N 072. 5 Taktická rezerva

Pokud družstvo prohrává o 6 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu kteréhokoli jezdce jako taktickou rezervu. Jezdec nahrazující programového jezdce startuje s povlakem jezdce, kterého nahrazuje.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí informovat prostřednictvím vedoucího depa rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Diváci jsou o této taktice informováni hlasatelem.

N 072. 6 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Pokud družstvo prohrává o 10 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky „JOKER“. Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Jezdec startuje se zeleným povlakem na přilbě.

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí informovat prostřednictvím vedoucího depa rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Diváci jsou o této taktice informováni hlasatelem a tabulkou u startovacího zařízení.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker". Použití taktiky "Joker" končí 14. jízdou závodu.

N 072. 7 Zastupování jezdce

Pokud má družstvo zraněného nebo nemocného jezdce, může tým použít v závodě takzvané zastupování jezdce. Jezdec je zapsán do sestavy týmu se startovním číslem 1 – 5 u domácích nebo 8 – 12 v týmu hostů v souladu s pravidly o bodovém průměru. Nelze zastupovat jezdce s číslem 6, 7, 13 a 14. Tuto skutečnost oznámí manažer týmu nejpozději na prvním zasedání Jury závodu a jezdec je v programu označen symbolem R-R. Za tohoto jezdce pak jezdci družstva s bodovým průměrem shodným nebo nižším než zastupovaný jezdec mohou absolvovat jednu jízdu navíc, tuto jízdu navíc může absolvovat i jeden jezdec s nejbližším vyšším bodovým průměrem v základní sestavě.

Tým může do závodu, v případě zranění nebo onemocnění jezdce s licenci vydanou AČR ze své soupisky, nasadit hostujícího jezdce s licenci vydanou AČR ze základní soupisky jiného týmu. Tento jezdec není považován za hosta. Tento nahrazující jezdec nemůže mít v soutěži vyšší bodový průměr na jízdu než nahrazovaný jezdec. Se startem tohoto jezdce musí vyslovit souhlas manažer týmu, za který hostující jezdec v soutěži startuje.

Chybné nasazení jezdců vede k odebrání všech bodů získaných jezdci, kteří byli chybně nasazeni a to řídicím orgánem soutěže, který upraví výsledek závodu.

N 072. 8 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola. Závod se uskuteční na patnáct jízd.

Jezdci z jednoho družstva si nemohou mezi sebou měnit postavení na startu.

1.	2 M	8 B	1 Č	9 Ž
2.	14 Ž	6 Č	13 B	7 M
3.	3 Č	10 B	4 M	11 Ž
4.	12 B	5 M	14 Ž	6 Č
5.	7 M	11 Ž	2 Č	13 B
6.	9 Ž	3 Č	8 B	4 M
7.	11 Ž	1 Č	10 B	2 M
8.	4 M	14 Ž	3 Č	12 B
9.	5 M	9 Ž	6 Č	8 B
10.	13 B	7 M	12 Ž	1 Č
11.	6 Č	13 B	7 M	14 Ž
12.	10 Č	4 M	9 Ž	5 Č
13.	8 B	2 M	11 Ž	3 Č
14.	1 Č	12 Ž	5 M	10 B
15.	Č	B	M	Ž

V jízdě číslo 15 startují jezdci na základě nominace manažerů svých týmů.

Manažer rozhodne o nominaci a postavení svých jezdců na startu 15. jízdy nejpozději do pěti minut po skončení 14. jízdy a nahlásí je prostřednictvím vedoucího depa rozhodčímu závodu. První hlásí postavení na startu hosté.

N 072. 9 Systém, body a klasifikace soutěže

Tým, který v závodě získá větší počet bodů, do celkové klasifikace šampionátu započítá 2 body, pokud týmy získají shodný počet bodů, započítá si každý tým po jednom bodu.

Po odjetí vzájemných závodů dvou družstev doma - venku se sečtou body jednotlivých družstev získaných v rozjížděcích těchto dvou závodů a družstvo, které v těchto závodech získalo větší počet bodů, si do celkové klasifikace připočítá jeden bod. Pokud dojde k rovnosti bodů obou družstev, nebude přidělen žádný další bod do celkové klasifikace.

Pokud některé družstvo k závodu nenastoupí nebo nastoupí s menším počtem jezdců (pět a méně), prohrává v závodě automaticky 40:0.

Po odjetí všech závodů první části soutěže, ve které se uskuteční vzájemné souboje účastníků na domácích a hostujících drahách, bude stanoveno pořadí podle bodů získaných za výsledek závodu.

V případě rovnosti bodů rozhoduje:

- 1) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů.
- 2) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů v jednotlivých jízdách.
- 3) Vyšší rozdíl ve skóre ze všech závodů v soutěži

Tým na prvním místě postupuje přímo do finále soutěže.

Týmy na druhém a třetím místě se utkají ve dvou semifinálových závodech o postup do finále soutěže. Lepší tým v základní části si volí, zda se první závod uskuteční na domácí nebo na hostující dráze. Do finále postupuje tým, který v těchto závodech získá více bodů.

Ve finále se utkají vítěz první části soutěže s lepším týmem ze semifinálového závodu. Finále soutěže se uskuteční na obou drahách finalistů soutěže. Vítěz základní části si volí, zda se první závod uskuteční na domácí nebo na hostující dráze.

Pokud ve druhé části soutěže dojde po skončení druhého utkání k bodové rovnosti obou týmů, následuje dodatková jízda jednoho jezdce z každého týmu o určení vítěze.

Vítěz finále se stane Mistrem České republiky, poražený finalista obsadí druhé místo, poražený semifinalista místo třetí.

N 072. 10 Sazebník náhrad

Družstva startují na své náklady.

PŘÍLOHA N 072 PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA

- N 072. 11** **Všeobecně**
N 072. 12 **Účastníci**
N 072. 13 **Složení družstva**
N 072. 14 **Taktická rezerva**
N 072. 15 **Taktická rezerva „Joker“**
N 072. 16 **Formát závodu**
N 072. 17 **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
N 072. 18 **Sazebník náhrad**

N 072. 11 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách družstev pro tuto soutěž.

N 072. 12 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci, s platnou licenci vydanou FMS AČR nebo DMSB. Každý tým hlásí svoji sestavu nejpozději 24 hodin před závodem řídicímu orgánu.

V soutěži se uskuteční deset závodů. V každém závodě startují čtyři týmy, každý tým musí v soutěži uspořádat dva závody. Každý účastník soutěže má ve dvou případech volný los.

Tým může do závodu, v případě zranění jezdce ze své soupisky nasadit hostujícího jezdce ze základní soupisky jiného týmu. Se startem tohoto jezdce musí vyslovit souhlas manažer týmu, za který hostující jezdec v soutěži startuje. V případě uplatnění tohoto pravidla platí, že dva na soupisce každého týmu vyznačení Top jezdci mohou nahradit pouze Top jezdce jiných týmů.

N 072. 13 Složení družstva

Družstvo tvoří čtyři až pět závodníků, nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v přebornickém podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd.(v základní části 4 + 1 podle pravidla N 72.14 a N 72. 15 a finálovou jízdu).

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Jako první hlásí sestavu tým B, druhý C, třetí D a čtvrtý tým A. Pro závod 1. Ligy platí, že celky hlásí sestavu nejpozději 24 hodin před začátkem závodu VV SPD a pořadateli.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části 4 + 1 podle pravidla N 72.14 a N 72. 15 a finálovou jízdu).

N 072. 14 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou náhradu, manažer družstva musí ihned informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději však před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072. 15 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 10 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu nebo taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně. Po nahlášení této změny již není možné změnit další programové jezdce.

N 072.16 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Závod se uskuteční na 16 + 1 jízdu podle tohoto rozpisu.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízdy 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace na 1. – 4. místě podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd.

Jízda číslo 17 se nazývá finálová. Startují v ní jezdci vybraní manažery jednotlivých celků.

Manažer družstva, které bylo nejúspěšnější po 16. jízdě, oznámí jako první jméno svého jezdce a vybere si postavení na startu finálové jízdy, manažer druhého týmu následně oznámí jméno svého jezdce a vybere si jeho postavení na startu finálové jízdy, jako další manažer třetího týmu oznámí jméno svého jezdce a vybere si jeho postavení na startu finálové jízdy, poslední určí jméno svého jezdce manažer čtvrtého týmu.

Ve finálové manažer nemůže použít pravidlo N 072. 14 a N 072. 15.

N 072. 17 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 17. jízdě v závodě je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek poslední Finálové jízdy.

Přeborníkem, vítězem první ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů
- 3) Větší počet lepších umístění v jednotlivých závodech soutěže
- 4) Lepší poslední vzájemný soubor družstev jichž se bodová rovnost týká

N 072. 18 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.