



**SILNIČNÍ
PROVOZ**

NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

Problematika nízkoemisních zón je v České republice upravena v § 14 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dnem 1. září 2012.

Podle § 14 zákona č. 201/2012 Sb. platí, že ve zvláště chráněných územích, lázeňských místech, nebo pokud došlo k překročení některého z emisních limitů uvedených v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., může obec na svém území, nebo jeho části, stanovit obecně závaznou vyhláškou (tj. v samostatné působnosti) zónu s omezením provozu motorových silničních vozidel, tj. nízkoemisní zónu, a to postupem podle tohoto zákona a prováděcích právních předpisů. Obec ve vyhlášce vymezí území nízkoemisní zóny a emisní kategorie vozidel, které mají dovolen vjezd do této zóny. Obec může dále vyhláškou stanovit, že se omezení vjezdu do nízkoemisní zóny nevztahuje na osoby s trvalým pobytem na území nízkoemisní zóny. Pro případy vzniku smogové situace podle § 10 odst. 1 cit. zákona pak může obec stanovit zvláštní podmínky provozu nízkoemisní zóny, zejména zpřísnit emisní kategorie vozidel, která mohou vjíždět do nízkoemisní zóny po dobu trvání smogové situace. Na průjezdním úseku dálnice nebo silnice lze nízkoemisní zónu stanovit pouze v případě, že na území obce mimo nízkoemisní zónu anebo mimo zastavěné území téže nebo sousední obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy, po které je možné zajistit obdobné dopravní spojení. Účinnost vyhlášky o vyhlášení nízkoemisní zóny lze stanovit nejdříve 12 měsíců ode dne jejího vyhlášení. Obec informuje Ministerstvo životního prostředí o přijetí vyhlášky nejpozději 1 měsíc ode dne jejího vyhlášení. Ministerstvo životního prostředí vede seznam vyhlášených nízkoemisních zón způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Stručně řečeno, zákon umožňuje obcím, aby stanovily nízkoemisní zóny. **Dosud však žádná nízkoemisní zóna v ČR nebyla zřízena, hl. m. Prahu nevyjímaje.** Pražský magistrát učinil více pokusů nízkoemisní zóny vyhlásit, ale narazil na nesouhlas městských částí, které požadují, aby nízkoemisní zóny byly stanoveny až po dostavění Pražského okruhu, což je zjevně otázka více let.

Existují však pochybnosti, zda nízkoemisní zóny jsou dobrým řešením pro zlepšení kvality ovzduší. Např. z Německa, kde nízkoemisní zóny jsou v řadě měst již delší dobu zavedeny, přicházejí informace, že je to opatření nepříliš účinné, že v místech, pro která byly stanoveny, prakticky k žádnému zlepšení kvality ovzduší nedošlo.

Prosinec 2016