

## M. CROSS COUNTRY RALLY

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2014 je vypsáno Mezinárodní mistrovství České republiky Cross country rally /dále jen MM ČR CCR/ a Mezinárodní mistrovství ČR CCR Quad /MM ČR CCR Q/.

1.1.2 MM ČR jsou vypsány pro jezdce a mohou se jich zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států CZ, SK, PL. Jezdcům Quad budou uznávány licence vydané FAS AČR a FMS AČR a motocyklovými federacemi SK a PL. Zúčastnit se však mohou i jezdci nebo spolujezdci s licenci jiných zemí, pokud jsou občany ČR a splňují ostatní podmínky pro účast. Výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 MM ČR mají určit nejlepší jezdce a další pořadí jezdců v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsáných třídách (jsou-li).

1.1.4 Mezinárodní mistři ČR v Cross country rally automobilů nebo quad budou vyhlášeni podle pořadí v absolutním pořadí, ve vypsáných skupinách MM ČR CCR a v MM ČR CCR Q. Ve třídách skupin T1, T2 a Q budou vyhlášeni Vítězové tříd.

1.1.5 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.3 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

#### 1.2 Vypsání skupiny a objemové třídy

MM ČR CCR	Skupina T1	T1/1 benzin	T1/2 diesel
	Skupina T2	T2/1 benzin	T2/2 diesel
	Skupina T3		
	Skupina T4		
	Skupina Q	třída Q2 – s jednou poháněnou nápravou	třída Q4 – se dvěma poháněnými nápravami

#### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Pro hodnocení MM ČR získá jezdec v každém podniku za umístění na 1. - 10. místě body podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.2 Získané body budou násobeny koeficientem:

Koeficient 1	celková délka SS do 200 km
Koeficient 2	celková délka SS nad 200 km

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou body přiděleny normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutní klasifikaci.

#### 1.4 Hodnocení MM ČR CCR

1.4.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdci započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných podniků	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných podniků	3	3	4	5	6	6	7	7

1.4.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.4.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

#### 1.5 Prioritní jezdci ASN

1.5.1 Prioritu ASN získají vždy první 2 jezdci z absolutního pořadí MČR z předcházejícího roku. Tito jezdci mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“.

## M. CROSS COUNTRY RALLY

### 2. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

#### 2.1. Uspořádání tratí

2.1.1 Doporučuje se trať s více okruhovým uspořádáním, včetně se opakujících selektivních sektorů (max.3x).

2.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy stejné. Musí být voleny tak, aby posádky mohly dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou max. rychlost.

2.1.3 Na spojovacích úsecích, kde by byla možnost zkrácení tratě nebo jiné terénné výhodné varianty, musí pořadatel umístit průjezdní kontrolu, jejíž vynechání je penalizováno.

2.1.4 Umístění a označení všech kontrolních stanovišť na trati podniku musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžním vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

#### 2.2. Selektivní sektory

##### 2.2.1 Počet a délka selektivních sektorů

Počet selektivních sektorů není omezen. Celková délka selektivních sektorů se doporučuje 50-300 km. Délka jednotlivých selektivních sektorů nesmí být kratší než 1 km.

2.2.2 Celková délka okruhových SS nesmí překročit 1/3 celkové délky SS. Umístění, uspořádání vjezdu, startu a cíle i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikla možnost střetu vozidel.

Způsob jízdy a činností (průjezdové kontroly) na okruhovém SS musí být popsán ve zvláštních ustanoveních, včetně penalizací při jejich nedodržení.

2.2.3 Na tratích všech selektivních sektorů je zakázáno tankování a servis.

2.2.4 Jsou povoleny opravy prováděné posádkou za pomoci náradí a dílů převážených, po dobu soutěže, v soutěžním vozidle.

#### 2.3. Přípravné (seznamovací) jízdy

Organizuje pořadatel závodu s popisem ve zvláštních ustanoveních vydaných k jednotlivým závodům.

### 3. SERVIS

Servisní zóny zřizovat tak, aby byly přístupné veřejnosti a sponzorům, vždy po min 30 km délky SS. Pod trestem až do vyloučení, nesmí rychlost vozidel pohybujících se v servisní zóně přesáhnout 30 km/h.

### 4. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Vozidla jsou rozdělena do těchto základních skupin:

**Skupina T1** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 285, pro T1. Pro vozy otestované do konce roku 2011 neplatí pro motor dle čl. 285 – 5.1.1 ad b. omezení jmenovitého objemu na 3000 ccm

**Skupina T2** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 284, pro T2

**Skupina T3** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286, pro T3

**Skupina T4** - terénní kamiony upravené podle přílohy J MSŘ čl. 281 – 283 a 287, pro T4

**Skupina TH** - vozy upravené podle kapitoly E. Technické předpisy čl. 19 NSŘ

**Skupina Q** – vozidla Quad upravená podle technického předpisu FMS AČR, který najdete na internetové adrese:

<http://www.autoklub.cz/acr/fmsacr/fmsacr/2014/rady/technicke/pdf/enduro.pdf> str. 25.