

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO CROSS COUNTRY

PŘÍLOHA N 080



Federace motocyklového sportu

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY CROSS COUNTRY

PŘÍLOHA N 080
VERZE 2011



N 080.1	Všeobecně	4
N 080.2	Trať	4
N 080.2.1	Bezpečnostní zóna	4
N 080.3	Zveřejnění zvláštních ustanovení (ZU)	4
N 080.4	Přihlášky	5
N 080.5	Dohled	5
N 080.6	Ceny	5
N 080.7	Výpočet výsledků	6
N 080.7.1	Způsob výpočtu výsledků	6
N 080.7.2	Výsledky jednotlivých dnů podniku.....	6
N 080.7.3	Vyhlášení pořadatelem soutěže	7
N 080.7.4	Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky	7
N 080.8	Účast jezdců	7
N 080.9	Přejímka	8
N 080.10	Vklady	8
N 080.11	Použití motocyklu	8
N 080.11.1	Startovní tabulky	9
N 080.12	Třídy	9
N 080.12.1	Třídy MČR motocyklů.....	9
N 080.12.2	Třídy MČR čtyřkolek	9
N 080.12.3	Třídy PČR motocyklů	9
N 080.12.4	Třídy PČR čtyřkolek.....	9
N 080.12.5	Třída Přebor „C“	9
N 080.12.6	Minimální věk jezdce	10
N 080.13	Pořadí na startu	10
N 080.14	Servisní zóna	10
N 080.14.1	Vjezd do servisní zóny	10
N 080.14.2	Vstup do servisní zóny	10
N 080.14.3	Jízda v servisní zóně	11

N 080.14.4	Servis a tankování	11
N 080.15	Cizí pomoc	11
N 080.16	Průběh závodu	11
N 080.16.1	Průběh závodu MČR.....	11
N 080.17	Oficiální signalizace a tratoví komisaři.....	12
N 080.18	Protesty	12
N 080.19	Cíl – konec závodu	13
N 080.20	Ostatní ustanovení	13

POUŽITÉ ZKRATKY:

FIM	Mezinárodní motocyklová federace
UEM	Evropská motocyklová unie
AČR	Autoklub České republiky
FMS AČR	Federace motocyklového sportu AČR
VV	Výkonný výbor
SE AČR	Svaz endura AČR
SMS endura	Středisko motocyklového sportu endura
FMN	Národní motocyklová federace - člen FIM
NSŘ	Národní sportovní řády
MČR	Mistrovství České republiky
PČR	Přebor České republiky
ZU	Zvláštní ustanovení
VSŘ	Všeobecný sportovní řád
ŘŽP	Řád životního prostředí

Počínaje rokem 2011 platí pro motocyklový sport Cross country v České republice Národní sportovní řády FMS SE AČR – verze 2011.

Tímto vydáním se ruší platnost dosud vydaných sportovních řádů pro soutěže Cross country.

Text neprošel jazykovou úpravou

N 080 PROVÁDĚCÍ POKYNY PRO PODNIKY CROSS COUNTRY

N 080.1 VŠEOBECNĚ

FMS AČR, prostřednictvím VV SE AČR, vypisuje Mezinárodní mistrovství ČR jednotlivců, Přebor ČR a Přebor „C“ jednotlivců, MMČR a PČR čtyřkolek které jsou vypsány v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Jezdcům MMČR, PČR a Přeboru „C“ je ponechána možnost startovat kterýkoli jeden den podniku (vklad za jeden den).

Závody jsou vypsány pro motocykly kategorie I, skupina A1, a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H. Každá kategorie startuje odděleně jako samostatný podnik. Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou, která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Smyslem závodu je projet co nejvyšší počet kol v daném čase závodu. V případě rovnosti počtu odjetých kol rozhoduje rozdíl nižšího dosaženého času.

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ SE PŘI CROSS COUNTRY NEZŘIZUJE.

N 080.2 TRATĚ

Trať je okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6 minutám jízdy v jednom kole. Trať bude vyznačena páskou (**textilní páska je přísně zakázána!!!**), šípkami či brankami. Musí však být vždy vyznačena tak, aby nedošlo k pochybnostem. Servisní zóna musí být umístěna co nejbližší za stanovištěm časové kontroly.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem závodu je vyloučení.

Předseda Jury s ředitelem soutěže má za povinnost provést kontrolu tratě a provést o kontrole zápis. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotnické a pořadatelské zabezpečení.

Pro podniky MČR je doba denního závodu Cross-country rozdělena do dvou samostatných rozjížděk v délce 45-75 minut.

Pro podniky PČR a Přebor „C“ je doba denního závodu Cross-country jedna rozjíždka v délce 80 – 120 min.

Pro čtyřkolky MČR a PČR je doba denního závodu Cross-country jedna denní rozjíždka v délce 70-120 min Pro třídu Junior I a II, MČR 20 – 30min

N 080.2.1 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

V místech kde hrozí vyjetí motocyklů jezdců z trati nebo na divácky atraktivních místech bude vytýčeno bezpečnostní pásmo v potřebném rozsahu, min. však 1 m od hranice (okrajů) trati. Bezpečnostní pásma schvaluje předseda Jury a ředitel závodu.

N 080.3 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy FMS AČR.

ZU musí být vypracováno podle vzoru FMS AČR pro daný rok a disciplínu. ZU musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru.

ZU musí být zasláno ke schválení na sekretariát FMS AČR nejpozději 2 měsíce před datem konání 1. dne podniku. Schválená ZU, pokud jsou splněny všechny náležitosti, zašle sekretariát FMS AČR pořadateli zpět nejpozději 1 měsíc před datem pořádání. ZU budou zveřejněna na webu AČR. Všem delegovaným činovníkům musí být kopie ZU zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

N 080.4 PŘIHLÁŠKY

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře v Ročence FMS AČR pro daný rok. Musí být zahájeno nejpozději 2 měsíce před konáním podniku. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena v ZU a stanovena nejpozději v termínu 14 dní před datem konání podniku. Rozhodující pro určení podání přihlášky je podací datum. Přihlášky je možno podat klasickou poštou, nebo e-mailem na adresu uvedenou v soutěžním systému pro daný rok.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v ZU může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali svoji přihlášku po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdcům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit doporučeným dopisem nebo e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik. Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu Jury dané soutěže neprodleně po odmítnutí.

Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí k podniku včetně výše pokuty, která bude uvedena ve zvláštním ustanovení. Pokuta pro tento případ je 200,- Kč.

N 080.5 DOHLED

Dodržování sportovních řádů a ZU během závodu je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Svazu endura AČR řízené systémem Jury bude delegován pro podniky Gross country min jeden člen Jury. Členem Jury je dále ředitel soutěže a hlavní technik. Předsedou Jury je vždy člen delegovaný VV SE AČR. V případě hlasování Jury o rozhodujících záležitostech je při rovnosti hlasů rozhodující hlas předsedy Jury. Členové VV SE AČR mohou písemně podávat návrhy na jednání Jury, pokud při daném podniku zjistí, že došlo k porušení sportovních řádů. Toto je však neoprávněné k tomu, aby svévolně bez vědomí Jury zasahovali do řízení podniku.

Je-li projednáván protest či přestupek jezdce, má „soutěžící“ právo požádat předsedu Jury o účast při projednávání tohoto přestupku. Předseda Jury má právo určit, v jaké fázi projednávání přestupku se bude soutěžící tohoto jednání účastnit.

N 080.6 CENY

Jezdci, kteří se v konečném pořadí umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty a to ve všech vypsáních třídách. U kategorií které se jedou oba dny, může pořadatel pohár případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty předat pouze za souhrnné umístění z obou dnů dle čl. N 080.7.1 a N 080.7.2

Na konci celoročního seriálu soutěží Gross country VV SE AČR vyhlásí pořadí a předá poháry prvním třem jezdcům v jednotlivých třídách MMČR, PČR a Přeboru „C“ v rámci vyhlášení výsledků celé sezóny Gross country.

N 080.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ

N 080.7.1 Způsob výpočtu výsledků

Pro seriál Mezinárodního mistrovství ČR, Přeboru ČR a Přeboru „C“ je každý den závodu hodnocen jako samostatný podnik a každá jízda je samostatně bodována.

U třídy motocyklů MMČR se pro výsledek dne závodů sčítají body z obou rozjížděk. V případě rovnosti bodů, rozhoduje lepší dosažené umístění v případě rovnosti umístění, lepší v umístění poslední jízdy.

Pořadí jezdců v rámci seriálu MMČR, PČR a Přeboru „C“ je určeno součtem dosažených bodů podle čl. N 080.7.2 Jezdec, který za celý seriál dosáhne největšího počtu bodů, se stává „Mezinárodním mistrem ČR“ podle ustanovení článku VSŘ N 30. 4., „Přeborníkem ČR“ či Vítězem Přeboru „C“. V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu, v případě rovnosti jednotlivých umístění rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, před předposledním dnu seriálu MMČR nebo PČR nebo Přebor „C“.

N 080.7.2 Výsledky jednotlivých dnů podniku

Bodování v jednotlivých třídách MMČR dle čl. N 30.3.1 VSŘ a PČR a Přebor „C“ dle tohoto článku.

- Jezdci MMČR, kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky. Tyto body obdrží z každé rozjížděky.
- Jezdci PČR, kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky s tím, že počínaje 21. místem každý jezdec obdrží jeden bod.
- Jezdci MMČR, PČR čtyřkolek kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky

Umístění	Body	Umístění	Body
1.	25	11.	10
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10	11	20.	1

Body obdrží jezdci MMČR a PČR v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5.

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích označen "R". Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích označen "D".

N 080.7.3 Vyhlášení pořadatelem soutěže:

Pořadatel v MMČR, PČR a Přeboru „C“ vyhláší celkové pořadí za každý den. Toto pravidlo platí pro jednotlivé třídy i pro absolutní pořadí. U kategorií které se jedou oba dny, může pořadatel pohár případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty předat pouze za souhrnné umístění z obou dnů dle čl. N 080.7.1. a . N 080.7.2.

N 080.7.4 Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky

Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený.

Je-li podnik zastaven poté co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu bude závod platný a budou přiděleny body dle čl. N 080.7.2.

N 080.8 ÚČAST JEZDCŮ

Mezinárodního mistrovství ČR motocyklů se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, UEM nebo "A" a národní licence "A". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencií vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přeboru ČR motocyklů se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licencií jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licencií "B".

Od roku 2011 je povinný postup z PČR do MČR. První tři jezdci z tříd E1, E2 a E3 z výsledků sezóny 2010. (Pro rok 2012 z výsledků roku 2011, pro rok 2013 z výsledků roku 2012 atd....)

Pokud povinnost postupu nastane v disciplíně Enduro, platí povinný postup i v CC, a naopak.

Pokud jezdec na, kterého se vztahuje povinnost přestoupit do MČR takto neučiní, nemůže startovat ani v PČR po dobu jednoho roku. Start mu nebude v tomto případě umožněn ani s jinou licencií.

Pouze jezdci, kteří se neumístí do 5 místa E1, E2 a E3 v MMČR CC ani Enduro, si můžou v následujícím roce požádat o licenci B.

Přeboru „C“ se mohou zúčastnit pouze jezdci s licencií „C“ pro enduro a motokros.

Mezinárodního mistrovství ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, UEM nebo "A" a národní licence "A". a "M" pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Přeboru ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence UEM, "B" a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

N 080.9 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat formální a technickou přejímku. Ke kontrole předkládá:

1. vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu
2. licenci jezdce
3. průkaz totožnosti
4. vyplněnou technickou kartu
5. ekologickou absorpční podložku

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu a s ochrannou přilbou každého z jezdců. Při technické přejímce je označen rám stroje. Techničtí komisaři označí samolepkou i ochrannou přilbu.

V průběhu závodu nebo po jeho skončení při výjezdu z depa může být prováděna technická kontrola značení motocyklů a používání převzatých ochranných přileb a nutného vybavení.

Jezdci ve věku do 15 let musí používat následující ochranné pomůcky:

Homologovaná přilba odpovídající velikosti

Ochranné brýle

Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)

Bederní pás

Chrániče bérců a kolen

Chrániče loktu

Dres s dlouhým rukávem

Dlouhé kalhoty

Jezdecké boty

Jezdecké rukavice

Tyto ochranné pomůcky musí být odpovídající velikosti a budou kontrolovány při technické přejímce motocyklu, eventuálně namátkově těsně před startem nebo během závodu.

N 080.10 VKLADY

Tabulka maximálních plateb jezdců na MMČR, PČR a Přeboru „C“:

	2 dny	1.den
Kč	1000,-	600,-

Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Pořadatel musí výši vkladu uvést v ZU.

N 080.11 POUŽITÍ MOTOCYKLU A ČTYŘKOLEK

Motocykly pro Cross-country mohou být typu enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být enduro nebo motokros. Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle cl. N 060.15). Čtyřkolky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR

N 080.11.1 Startovní tabulky

Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

N 080.12 TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru.

Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

N 080.12.1 Třídy MČR motocyklů

Objemové třídy motocyklů a věková hranice

- E 1 od 14 let 100 - 144 2T a 175 - 250 ccm 4T
- E 2 od 15 let 175 - 250 2T a 290 - 450 ccm 4T
- E 3 od 16 let 290 - 500 2T a 475 - 650 ccm 4T

Třídy pro absolutní hodnocení

- Absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

N 080.12.2 Třídy MČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I	7 - 10 let	do 125 ccm
QUAD JUNIOR II	10 - 14 let	do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T
QUAD	od 14 let	175 - 250 ccm 2T, 250 - 450 ccm 4T
	od 15 let	175 - 660 ccm 2T, 250 - 800 ccm 4T
Pracovní čtyřkolka	od 18 let	TR 4x4 do 750 ccm
	od 21 let	TR 4x4 nad 750 ccm

N 080.12.3 Třídy PČR motocyklů

Objemové třídy motocyklů a věková hranice

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

N 080.12.4 Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD	od 14 let	175 - 250 ccm 2T, 250 - 400 ccm 4T
QUAD	od 15 let	175 - 660 ccm 2T, 250 - 800 ccm 4T
Pracovní čtyřkolka	od 18 let	TR 4x4 do 750 ccm
Pracovní čtyřkolka	od 21 let	TR 4x4 nad 750 ccm

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

N 080.12.5 Třída Přebor „C“

Ve třídě Přeboru „C“ se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

N 080.12.6 Minimální a maximální věk jezdce

Dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

N 080.13 POŘADÍ NA STARTU

Na startu jsou jezdci seřazeni na startovní čáře, která je kolmo k trati, podle níže uvedeného startovního pořádku. Jezdci sedí na motocyklu. Start je prováděn s motorem v klidu a na pokyn startéra mávnutím státní vlajkou nebo bílým praporkem odzvola nahoru.

Startovní rovinka je min. 30 m dlouhá. 10 minut (upřesněno v ZU) před startem je startující jezdec s motocyklem k dispozici startérovi v určeném předstartovním prostoru.

Pozdní příchod do předstartovního prostoru znamená zařazení jezdce na konec startovního pořadí. Po pokynu sportovního komisaře k zahřátí motoru motocyklu nebude již žádnému zpožděnému jezdcovi umožněn přístup do startovního prostoru a odstartovat.

Jezdec, který během 30 sekund po odmávnutí neodstartuje je povinen uvolnit startovní čáru a následně odstartuje v souladu s pokynem startéra.

Startující jezdci třídy MMČR budou seřazeni na startovní čáru podle průběžného pořadí v jednotlivých třídách po posledním podniku (v případě prvního podniku - vzestupně podle platné nominace vydané VV SE FMS ACR). Řazení bude prováděno dle průběžného umístění: 1 ve třídách, 2 ve třídách, atd..

Na dalších podnicích budou třídy pravidelně střídány (2. podnik - E2, E3, E1, 3. podnik E3, E1, E2. atd..) Toto se nevztahuje na start druhého rozjížděky závodu, kde se jezdci řadí v pořadí, ve kterém se dostavili na start.

PČR a Přebor „C“ budou seřazeni na startovní čáru podle průběžného pořadí po posledním podniku (v případě prvního podniku - vzestupně podle platné nominace vydané VV SE FMS ACR) s tím, že na startovní čáru budou vyvoláváni. Jezdci budou na start řazeni podle tříd v pořadí E1, E2, E3, Přebor „C“, Veterán 1, Veterán 2, 80 ccm, se na prvním podniku seřadí v tomto pořadí, Na dalších podnicích budou třídy PČR -E1, E2, E3 pravidelně střídány (2. podnik - E2, E3, E1, 3. podnik E3, E1, E2. atd.. Ostatní třídy se nestřídají.

Jezdci, PČR a Přebor „C“ mohou startovat samostatně nebo po vlnách dle časového harmonogramu a s ohledem na propustnost tratě. Ve ZU nebo v prováděcích ustanoveních bude uveden časový harmonogram jednotlivých jízd. Zaváděcí kolo se neprovádí.

Ředitel může rozhodnout z důvodu bezpečnosti o provedení zaváděcího kola pro třídy „Moto 80“ a „Quad Junior I a II“ .

N 080.14 SERVISNÍ ZÓNA

Na trati je zřízen dostatečně dimenzovaný ohraničený prostor (Servisní zóna), která je nedílnou součástí trati závodu. Po celou dobu závodu mohou být motocykly pouze na trati nebo v servisní zóně. Nedodržení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

V celém prostoru servisní zóny je přísný zákaz kouření!

N 080.14.1 Vjezd do servisní zóny

Do prostoru servisní zóny je v průběhu závodu zakázán vjezd a parkování motorových vozidel. Stejně tak je zakázán vjezd do servisní zóny motocyklům, které nebyly převzaty do příslušného závodu.

N 080.14.2 Vstup do servisní zóny

Vstup do servisní zóny je označen a pořadatelsky zajištěn po celou dobu trvání závodu. Vstup je povolen pouze jezdcům, doprovodům, členům jury a pověřeným osobám pořadatele. Vstup jiných osob je povolen pouze s předchozím souhlasem ředitele závodu.

N 080.14.3 Jízda v servisní zóně

V prostoru servisní zóny je zakázána jízda v protisměru. Jezdec, který vjíždí do servisní zóny nebo z ní vyjíždí, je povinen přizpůsobit rychlost a způsob jízdy tak, aby neomezil nebo neohrozil ostatní účastníky závodu. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením, nebo jiným trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

N 080.14.4 Servis a tankování

Servis motocyklů a tankování PHM je povolen pouze v prostoru servisní zóny při dodržení ekologických předpisů a řádů AČR, především za použití předepsané ekologické podložky dle ŘŽP. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude udělena pokuta ve výši 3 000,-Kč za každý přestupek. Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením. V průběhu doplňování pohonných hmot je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty doprovodu ve výši 1000,-Kč. Pokud doprovod pokutu nezaplatí, může být jezdec potrestán trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Povolena je výměna neznačených dílů motocyklu. Práce mechaniků na motocyklu je povolena.

N 080.15 CIZÍ POMOC

Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce. Dále osoba činovníkem (ředitelem, předsedou jury) požádaná o pomoc při uvolnění trati či vyřešení nebezpečné situace.

Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením nebo jiným trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

N 080.16 PRŮBĚH ZÁVODU A OFICIÁLNÍ SIGNALIZACE

Po odstartování se jezdec vydává na trať. Jezdci nesmí s motocyklem od vydání signálu ke startu do průjezdu cílovou šachovnicí opustit trať. V případě, že jezdec z důvodu nehody opustí trať, musí se vrátit zpět na trať bezpečným způsobem, aniž by získal nějakou výhodu, a to co nejbližší místu vyjetí. Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen nebo potrestán jiným trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

N 080.16.1 Průběh závodu MMČR

Jezdci po dojetí první jízdy závodu, po odmávnutí v cíli, odstaví motocykl v prostoru určeném pořadatelem . Po dobu než ostatní jezdci dokončí závod, nesmí jezdec ani doprovod provádět žádné práce na motocyklu, včetně tankování. Porušení tohoto nařízení bude potrestáno vyloučením jezdce ze závodu 2. jízdy.

Po dojetí posledního jezdce závodu, na pokyn ředitele (nebo pověřené osoby) začne odpočítávání „ servisního času“ . Délka „ servisního času“ (10 – 20 minut) bude upřesněna v ZU nebo PU. Pořadatel vyvěsí délku „ servisního času“ na oficiální vývěsce. Pořadatel přizpůsobí „ servisní čas“ povětrnostním podmínkám a možnostem harmonogramu závodu.

Před uplynutím „ servisního času“ musí být jezdci na startovní čáře připraveni k odstartování. Jezdci se řadí ve startovním prostoru v pořadí, v jakém se do něj dostaví, bez ohledu na průběžné pořadí v seriálu nebo předchozí jízdy. Po uplynutí „ servisního času“ bude odstartována 2. jízda závodu. Jezdec, který se nedostaví do startovního prostoru včas (do odstartování 2. jízdy), nebude připuštěn do 2. jízdy závodu.

N 080.17. Oficiální signalizace a trat'ový komisaři

Prapor Význam signálu

STÁTNÍ VLAJKA nebo BÍLÝ PRAPOR - odstartování závodu

ČERVENÝ PRAPOR - mávání STOP, povinné pro všechny

ČERVENÝ PRAPOR – v klidu. Zastavení závodu

ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce nebo jiným určením konkrétního jezdce. STOP pro příslušného jezdce

ŽLUTÝ PRAPOR - v klidu Nebezpečí – jed' pomalu, žlutý prapor umístěný před stanovištěm časomíry – navíc zákaz předjíždění, platí od praporku až za stanoviště časomíry.

ŽLUTÝ PRAPOR - v pohybu Bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení

MODRÝ PRAPOR - v klidu. Dva modré prapory, každý z jedné strany tratě mohou být u místěny v prostoru před stanovištěm časomíry. Prostor za těmito prapory slouží k očištění číselných tabulek. Jezdci jsou povinni se řadit za sebou v pořadí, ve kterém přijeli. Po očištění čísla nebo čísel prostor opouští na pokyn pořadatele.

Nerespektování těchto signalizací může být potrestáno vyloučením, nebo jiným trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Minimální věk tratových komisařů s prapory i bez praporu je 16 let. Jejich jmenný seznam s číslem stanoviště, s úplným datem narození a podepsaný ředitelem podniku předá ředitel podniku předsedovi jury na prvním zasedání. Po závodech musí předseda jury tento seznam odeslat s ostatními zprávami na povolující složku.

Tratovní komisaři jsou jmenováni pořádajícím subjektem a musí se zúčastnit porady s vedoucím trati. Po závodech musí tratovní komisaři zůstat k dispozici do té doby, než vyprší čas určený k protestu.

N 080.18 PROTESTY

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR nebo do 30 minut po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok FMS AČR. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR. O záměru odvolat se je protestující povinen písemně informovat jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč

N 080.19 CÍL - KONEC ZÁVODU

Závod je ukončen odmávnutím prvního jezdce, který projede po uplynutí časového limitu závodu černobílou šachovnicí (bez ohledu na to, na kterém místě pořadí závodu se tento jezdec nachází) a za ním odmávnutím všech ostatních jezdců, kteří jsou ještě na trati. Jezdci na dokončení posledního kola mají čas, který bude uveden v prováděcím ustanovení nebo na oficiální vývěsce. Jezdec, aby byl klasifikován musí odjet minimálně 1/3 kol odjetých vedoucím jezdce (je-li výsledkem dělení necelé číslo, toto se zaokrouhluje na celé číslo směrem nahoru) a nemusí projet cílem. Prostor cíle musí být upraven tak, aby zabezpečil dostatečné zpomalení rychlosti motocyklu, aby bylo zabezpečeno přehledné provádění zápisu o průjezdu.

N 080.20 OSTATNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel má právo zřídit průjezdní kontrolu před stanovištěm časoměřičů v cíli za účelem umytí startovních čísel.

Jezdec je plně odpovědný za chování a činnost svého doprovodu, tedy i za jejich porušování řádů a může být potrestán trestem dle disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR