



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



TISKOVÁ ZPRÁVA BEZPEČNĚ A SPOLEHLIVĚ NA MOTOCYKLU – ZDOKONALOVACÍ VÝCVIK MOTOCYKLISTŮ

SPOLEČNÁ AKCE
AUTOKLUBU ČR, SVAZU DOVOZCŮ AUTOMOBIL SDA CIA A BESIP



Autoklub ČR ve spolupráci se Svazem dovozců automobilů SDA CIA a BESIP připravil akci pro novináře **Bezpečně a spolehlivě na motocyklu – zdokonalovací výcvik motocyklistů**, která proběhla v pondělí 29. dubna 2013 v areálu Motorland Bělá.

Cílem akce bylo

- ✚ Na začátku letní sezóny připomenout motoristické veřejnosti očekávanou vyšší účast motocyklistů v silničním provozu.
- ✚ Motocyklistům zdůraznit nutnost motocykl nechat řádně zkontrolovat a seřídít, a zejména při prvních výjezdech po zimní pauze jezdit opatrně a bezpečně. Ideálním nástupem motocyklistů do nové sezóny je absolvování kurzu zdokonalovacího výcviku.
- ✚ Upozornit na skutečnost, že většina motocyklistů neumí zvládat krizové situace a že značná část motocyklistů neumí ani základně ovládat svůj stroj. Příčinou tohoto stavu je zejména skutečnost, že systém výuky v autoškolách je zastaralý, naprosto nerefluktující moderní metody výuky, technický rozvoj a pokrok současných motocyklů.
- ✚ Mediálně zviditelnit výše uvedené skutečnosti a seznámit veřejnost s existencí a potřebou zdokonalovacího výcviku motocyklistů v příslušných výcvikových centrech a napomoci tak zmírnit nehodovost nejhroženější skupiny účastníků silničního provozu.
- ✚ Společnými silami přispět k prosazení nového a hlavně věcně správného zákona upravujícího výuku a výcvik motocyklistů v autoškolách, propagovat nadstavbovou výuku motocyklistů jako

běžnou součástí života motocyklisty a zasadit se i o změnu přípravy učitelů autoškol a zkušebních komisařů.

- ✚ Přispět ke zlepšení stavu nehodovosti motocyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

Akci zajistila společnost BEZPEČNĚ NA MOTORCE S MÍROU LISÝM.

Souvislosti

- ✚ **Nehodovost:** V roce 2012 zemřelo při nehodách 90 motocyklistů (o 12 více než v roce 2011).
- ✚ **Závažnost nehod:** v roce 2012 při nehodách motocyklistů zahynulo 30,3 lidí na 1.000 nehod, zatímco u všech dopravních nehod závažnost činí 8,4 usmrcených na 1.000 nehod.
- ✚ **Příčiny nehod:** nejčastěji nezvládnutí motocyklu, nezvládnutí bezpečného projetí zatáčky ve vysoké rychlosti, nedobrzdnění před překážkou, nepřizpůsobení jízdy stavu a povaze vozovky. To jsou důsledky toho, že motocyklista se neuměl vyhnout nenadálé překážce nebo nezvládl vyhýbací nebo brzdný manévř, a to zejména na mokřém nebo prašném povrchu.
- ✚ **Příčiny podrobněji:** Motocyklisté přeceňují své schopnosti (nikdo jim exaktně nedokázal, že na motorce vlastně neumějí jezdit). V autoškolách se používá zastaralá a nedostatečná metodika výuky naprosto neodpovídající současným podmínkám, zejména výkonu a zrychlení současných motocyklů, špatnému stavu silnic, hustotě provozu atd.
- ✚ **Ohrožené kategorie motocyklistů:**
 - **Starší motocyklisté:** před cca 25 lety jezdili na strojích o objemu 50 až 350 ccm s výkonem 5 až 20 k, a dnes se k jízdě na motocyklu vracejí. Většinou si však neuvědomují, že současné motocykly mají daleko vyšší výkony, i více než 100 k a že jízda na nich je něco úplně jiného než na co byli zvyklí.
 - **Mladí začínající jezdci:** kategorie nejohroženější a dle statistik i nejvíce riziková. Mladí začínající jezdci jsou nebezpeční nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu. Většinou nemají zájem začínat na slabších motocyklech, a kupují si rovnou motocykly velmi silné a myslí si, že je hravě zvládnou. Bohužel jsou velmi vzdáleni realitě, chybí jim vzory, odborná průprava na úrovni škol, základní disciplína, výcvik s postupným progresem. Mladí motocyklisté často nepovažují za důležité si opatřit správné oblečení a doplňky, šetří na výbavě, pneumatikách, kvalitním servisu a preventivní péči o stroj. Velkým problémem mladých je jejich „nevyježděnost“ z běžného silničního provozu např. autem.
 - **Bohatí podnikatelé, manažeři:** kombinace obou předešlých skupin. Vzhledem k dostatku finančních prostředků jsou bezpečně oděni a jejich motocykly jsou vybaveny nejnovějšími bezpečnostními systémy. Tito motocyklisté však na to příliš spoléhají, mají pocit, že tyto systémy za ně samy vyřeší krizové situace. Pořizují si „to nejvíc“, co na trhu existuje, aniž by techniku uměli alespoň základně zvládnout, nemluvě o krizových momentech. Jediným kladným momentem jsou jejich zkušenosti, „vyježděnost“ v automobilu a dobrá orientace i ve složitém silničním provozu.

- **Noví řidiči skútrů:** zcela nová kategorie motoristů, která teprve přichází do silničního provozu. Jde o automobilisty, kterým novela zákona o silničním provozu umožňuje od 19. 1. 2013 řídit skútr o objemu 125 ccm a výkonu 11 kW, a to aniž by absolvovali jakýkoliv výcvik na jednostopém motorovém vozidle (může se stát, že neumějí jezdit ani na jízdním kole). Přitom tyto skútry mohou dosáhnout i rychlosti vyšší než 100 km/h a zrychlení mají srovnatelné se silným automobilem. Kromě toho ostatní účastníci silničního provozu nejsou na větší počet skútrů v provozu zatím zvyklí, nejsou připraveni na jejich masivnější účast v provozu.

29. dubna 2013