

TI „BUKSA/ADOS MOTOKROS 2013“, Dalečín, 28.7.2013 (1. část)

Po necelém měsíci se česká motokrosová špička, doplněna kvalitními zahraničními závodníky, sejde v **Dalečíně**. V neděli **28. července** tak vstoupí šestidílný seriál „**BUKSA/ADOS MOTOKROS 2013**“ **Mezinárodního Mistrovství ČR v motokrosu** do své druhé poloviny. Kdysi slavná trať, která se nachází v okrese Žďár nad Sázavou (kraj Vysočina) a kde se dlouhou dobu jezdily závody Mistrovství světa, přivítá republikový šampionát v novodobé české motokrosové historii podruhé.

Trať v Dalečíně původně měřila dlouhých 3.450 metrů, připomínalo to spíše Cross Country a tak se provozovatelé tratě před několik lety rozhodli udělat tratě dvě. Jednu nad silnicí a druhou pod silnicí. Závod MMČR se pojede, stejně jako loni, na té nad silnicí. Její délka je 1.600 metrů a převýšení 35 metrů. Povrh je hlinitopísčité.

S pořádáním dalečínských závodů měli vždy všichni spojeného Jana Šefla. Ten nás však bohužel letos v zimě opustil, ale žezla ve vedení pořadatelského klubu **MSK Praha** se chopil jeho syn Jan. Toho jsme také před závodem vyzpovídali.

„Trať bude mít zcela stejný profil jako loni, navíc je vybudován pouze jeden nový skok. Dráha je srovnána a 'vyžehlena', připomíná německou dálnici. Dala by se úplně v pohodě objet na silniční motorce. Trať je totiž oproti loňsku navíc ještě zpevněna. Písčité povrch jsme totiž po většině její délky prosypali speciální navezenou zeminou“ uvádí ze zákulisí příprav s úsměvem, ale zároveň naprosto vážně, **Jan Šefl**.

„Již dva týdny před závodem pravidelně kropíme, aby to v těchto vedrech nevysychalo. Předstartovní prostor se zvětšil a trochu posunul, parkoviště závodních strojů bude rozděleno na A a B. V sektoru A budou pouze jezdci, veškerý doprovod bude v sektoru B, který bude hned přes silnici. Tam bude i dostatečně velké depo pro diváky, celkem tři a půl tisíce parkovacích míst“, doplňuje informace pokračovatel slavného organizátorského jména.

Pro diváky bude připraveno občerstvení od **Troja catering**. Tento cateringový dodavatele bude mít v případě dobrého počasí a větší návštěvnosti připraveno ještě několik výdejních stanů, které budou v případě potřeby operativně rozmístěny na dvou až třech místech přímo u trati.

Co se týká **odměn pro jezdce** za umístění, bude platit stejný systém jako na posledním závodě v Kaplici, tedy že v Superfinále budou rozdělovány finanční odměny zvlášť a ve stejné výši jak pro třídu MX2 tak pro MX1. Takto to bude fungovat po celý zbytek letošní sezóny.

Trať, která se nazývá **Písečská Zmole**, najdete 5,5km severně od Bystřice nad Pernštejnem. Leží přímo u silnice č.357, severně od obce Písečné, zhruba 3,5 km před Dalečínem.

GPS: 49°34'25.809"N, 16°14'11.594"E

Informace od manažerů předních motokrosových týmů a rozhovory s jezdci před dalečínským závodem budou následovat v dalších částech Tiskové informace.

Za Race support
Evžen Zadražil