



TECHNICKÉ PŘEDPISY

PW 50

Národní předpis 2017

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR **podle předpisu Slovenské Motocyklové Federace**.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu PW 50 včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval / překlad: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 01.86.06 TECHNICKÝ PŘEDPIS PW 50

N 86.06.01 Specifikace

Všechny motocykly použité v této třídě musí být YAMAHA typ PW 50.

Na motocyklu nemohou být použity žádné díly z titanu, berylia a karbonu, pokud není uvedeno jinak.

Materiály s uhlíkovými vlákny je povoleno použít pouze pro výrobu lamel sání.

N 86.06.2 Rám a podvozek

Nezměněný původní rám.

N 86.06.3 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu je 37 kg bez paliva. Dovažování motocyklu je zakázáno.

N 86.06.4 Motor

- dvoudobý jednoválcový Yamaha PW 50 s maximálním zdvihovým objemem 51 cm³,
- převodovka a spojka musí zůstat původní,
- je zakázáno použít válec, hlavu válce, klikový mechanismus a jiné součástky od jiných dodavatelů než od výrobce motocyklu s výjimkou pístu, který je povoleno použít od firmy PROXX při dodržení rozměrů původního pístu kromě průměru (max. 40,7 mm),
- je zakázáno upravovat válec, kanály ve válci, hlavu válce, skříň motoru a klikový mechanismus,
- je zakázáno leštit všechny kanály ve válci a upravit spojku,
- jakékoli úpravy na motoru jsou zakázány,
- těleso klapek sání musí zůstat původní, včetně dorazů lamel, ale je povoleno změnit materiál lamel klapek sání,
- maximální otáčky spínání automatické spojky jsou 3200 ot/min,
- je povoleno odstranit těsnění mezi hlavou válců a válcem,
- maximální tloušťka těsnění pod válcem je 0,5 mm,
- maximální povolený výkon motoru je 2,2 kW (3 HP).

N 86.06.4.1 Karburátor

Karburátor musí zůstat původní, tak jak ho vyrábí a dodává výrobce pro tento typ motocyklu. Je zakázáno leštit koleno sání a měnit jeho vnitřní průměr. Je povoleno změnit trysky v karburátoru.

N 86.06.4.2 Těleso čističe vzduchu, čistící vložka

Těleso čističe vzduchu musí zůstat původní. Je povoleno vyjmout čistící vložku.

N 86.06.5 Chladicí systém

Musí být zachován původní systém chlazení motoru.

N 86.06.6 Výfukový systém

Musí se použít pouze původní výfukový systém vyrobený a dodávaný výrobcem pro tento typ motocyklu, který se skládá z 2 dílů (výfukové potrubí a tlumič výfuku), povolena je pouze úprava vnitřních dílů tlumiče výfuku.

N 86.06.6.1 Hluk

Výfuk musí být vybaven účinným tlumičem hluku, který zaručuje splnění hlukového limitu 100 dB/A při 8000 ot/min. Při kontrole hladiny hluku musí být motocykl umístěn na stojanu.

N 86.06.7 Řídítka

Řídítka mohou být vyměněna nebo upravena. Šířka řídítek musí být v rozsahu 400 až 650 mm a jejich zakončení musí být vybaveno zátkou z pevného materiálu nebo gumovým krytem. Šířka řídítek je definována jako vzdálenost měřená mezi vnější hranou rukojetí nebo otočné plynové rukojeti. Je povoleno vyměnit plynovou rukojeť za jiný typ než původní.

N 86.06.8 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řídítkách (přední brzda, zadní brzda) musí být zakončeny kuličkou s minimálním průměrem 16 mm. Kulička může být zploštělá, ale její hrany musí být zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části je 14 mm). Toto zakončení musí být připevněno trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou. Páčky nesmí být delší než 200 mm, měřeno od čepu páčky.

N 86.06.9 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven snadno přístupným a funkčním vypínačem zapalování červené barvy na řídítkách, který musí bezpečně vypnout motor.

N 86.06.10 Otočná rukojeť plynu

Otočná rukojeť plynu se musí samočinně vrátit do základní polohy, pokud z ní jezdec sundá ruku.

N 86.06.11 Stupačky

Stupačky mohou být sklopné, v tom případě musí být vybaveny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy a na konci stupačky musí být integrální ochrana s poloměrem minimálně 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musí být vždy vybaveny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z hliníku, plastu nebo teflonu nebo podobného typu materiálu (minimální průměr 16 mm).

Zátka stupačky musí být vyrobena tak, aby vytvářela co největší možnou plochu na konci stupačky.

Je povoleno upravit stupačky a jejich nastavení pro zlepšení ovládání motocyklu jezdcem.

N 86.06.12 Brzdy

Motocykl musí být vybaven brzdami, na každém kole alespoň jednou funkční brzdou, působícími nezávisle na sobě a soustředně s osou kola.

Brzdy musí být zachovány původní.

N 86.06.13 Blatníky

Musí být použity původní blatníky.

N 86.06.14 Kapotáž

Musí být zachován vzhled a tvar kapotáže, jak jí pro daný typ a model motocyklu vyrábí a dodává výrobce.

N 86.06.15 Pneumatiky

Hloubka dezénu pneumatiky při technické přejímce musí být minimálně 2,5 mm. Řezání a / nebo prořezávání vzoru na pneumatikách je zakázáno. Nejsou povoleny pneumatiky typu "SLICK", musí se použít pneumatiky s dezénem, který byl vytvořen při výrobě pneumatiky výrobcem. Pneumatiky s ručně řezaným dezénem nejsou povoleny. Musí se použít pouze pneumatiky rozměrů 3.00-10 a 90 / 90-10.

N 86.06.16 Číslová tabulka, startovní číslo

Motocykl musí mít jednu přední číslovou tabulku a jednu číslovou tabulku na každé zadní boční straně motocyklu. Minimální rozměr číslové tabulky je 150 x 150 mm. Barva tabulky černá RAL 9005, barva čísla bílá RAL 9010. Nejmenší rozměry číslic musí být: výška 120 mm, šířka 70 mm, šířka čar 20 mm. Mezera mezi číslicemi nejméně 12 mm. Číslo musí být snadno čitelné. Doporučuje se použít matné barvy. V případě sporu týkajícího se čitelnosti startovních čísel je rozhodnutí technického komisaře konečné.

N 86.06.17 Palivo

Může se používat pouze bezolovnatý benzin dostupný ve veřejné síti čerpacích stanic s maximálním výzkumným oktanovým číslem RON 100.

N 86.06.18 Povinná výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí zcela splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR. Ochranné pomůcky (musí být používán dle lékařskou radu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsaný chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.

(ochranná přilba s platnou homologací podle ECE 22-05 "P", JIS T 8133: 2007 (platí do 31.12.2019), JIS T 8133: 2015 (Japan), SNELL M 2010 (platí do 31.12.2019), M 2015 (USA), neporušená v dobrém stavu, s nezměněnou základní konstrukcí)

- kožené rukavice,
- pevná jezdecká obuv,
- kompletní jednoduchá kožená kombinéza s výztuhami loktů, kolen, páteře.

N 86.06.19 Závěrečná ustanovení

Všechny výpustní a plnicí zátky, všechny šrouby ústící do olejových prostorů musí být pojištěny drátem proti uvolnění. Motocykl musí mít funkční dorazy řízení. Palivová nádrž musí být vybavena zpětným ventilem v uzávěru palivové nádrže. Zadní kolo musí zůstat namontované v podélné ose motocyklu jako bylo vyrobeno výrobcem. Součástky, které nejsou uvedeny v těchto technických předpisech, musí být bez výjimky původní. Je zakázáno měnit primární a sekundární převod.

Musí být zachován původní systém zapalování (generátor, CDI) a kabeláže. Je zakázáno změnit předstih zapalování. Je zakázáno přerušit, řezat nebo stříhat elektrické kabely původního elektrického zapojení.

N 86.06.20 Účinnost

Tyto technické předpisy platí od 1. 1. 2017.