

Informační materiál Ministerstva dopravy k měření rychlosti

Legislativní rámec a judikatura ve věci měření rychlosti motorových vozidel.

Měření rychlosti vozidel je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie, přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.

Zákonem zde není blíže specifikováno, v čem má součinnost obecní policie s policií při měření rychlosti spočívat. Nelze ale např. dovodit, že by na místě, kde obecní policie provádí měření, měl být přítomen rovněž příslušník policie.

Po nabytí účinnosti zákona č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), tj. od 1.srpna 2011 není měření rychlosti podmíněno označením měřeného úseku přenosnými dopravními značkami „Měření rychlosti“, resp. konec tohoto úseku dopravní značkou „Konec měření rychlosti“.

Oprávnění obecní policie měřit rychlost vozidel bylo do zákona o silničním provozu včleněno zákonem č. 411/2005 Sb. s účinností od 1.července 2006, jak však vyplývá ze závěrů uvedených v rozsudku Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 26.7.2007, č.j. 52 Ca 4/2007-32, č. 1363 Sb., NSS, byla obecní policie s ohledem na znění některých ustanovení zákona o obecní policii oprávněna měřit rychlost vozidel v obvodu své působnosti pomocí silničních měřidel rychlosti i před nabytím účinnosti zákona č. 411/2005 Sb.

Pro úplnost je třeba dodat, že ze zákona č. 124/1992 Sb., o Vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá oprávnění k měření rychlosti vozidel v určitém rozsahu i pro příslušníky Vojenské policie. Vojenská policie ve smyslu § 3 písm. h) citovaného zákona dohlíží nad bezpečností provozu vozidel ozbrojených sil a nad bezpečností provozu ostatních dopravních prostředků ve vojenských objektech. Z toho lze dovodit, že je oprávněna i k měření rychlosti vojenských vozidel a ve vojenských objektech (pojem „vojenský objekt“ je vymezen v zákoně č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky) i k měření rychlosti vozidel ostatních.

Bez zákonného zmocnění nelze přenést oprávnění k měření rychlosti vozidel na jiné než výše vyjmenované subjekty. Jak uvedl Nejvyšší správní soud v rozsudku ze dne 2.4.2008, č.j. 1 As 12/2008-67, č. 1607 Sb. NSS, je v zákoně o silničním provozu jednoznačně zakotvena privilegovaná forma dohledu nad dodržováním dovolené rychlosti vozidel. Tato činnost je součástí celkového dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích, a je tedy výkonem veřejné správy. Zákon zde specifikuje působnost a pravomoc orgánů policie a obecní policie ve věcech provozu na pozemních komunikacích, současně však neobsahuje vymezení této konkrétní pravomoci a působnosti ve vztahu k jinému orgánu veřejné správy a neobsahuje ani zákonné zmocnění pro přenesení výkonu

tohoto výseku veřejné správy, ať již na některou z osob veřejného práva či na subjekt od osob veřejného práva odlišný, tedy na fyzické nebo právnické osoby soukromého práva.

Neexistenci oprávnění soukromých subjektů měřit v rámci úředního měření rychlost vozidel v silničním provozu dovodil Nejvyšší správní soud i v rozsudku ze dne 2.10.2008, č.j. 7 As 6/2008-162. Byť by soukromý subjekt byl podle zákona o metrologii autorizován k výkonu úředního měření rychlosti silničních vozidel, nevyplývá z tohoto kvalifikovaného veřejnoprávního postavení jeho působnost ve věcech provozu na pozemních komunikacích včetně přestupků. Zákon přenesení výkonu působnosti v této oblasti neumožňuje, proto nemůže být soukromoprávní subjekt do tohoto výkonu veřejné správy zapojen a výsledky měření nemohou být bez dalšího použity jako důkaz v přestupkovém řízení.

Pokud jde o typy měřidel, které je policie, potažmo obecní policie, oprávněna používat k měření rychlosti vozidel, lze uvést, že zákon typy měřidel neupravuje. Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že správní orgány jsou pro zajištění jednotnosti a správnosti měřidel a měření povinny používat k měření pouze měřidel, u nichž bylo ověřeno, že mají požadované metrologické vlastnosti, a to pouze po dobu platnosti daného ověření. Pokud je splněn tento požadavek, není v rozporu s právními předpisy, pokud zvolí při provádění dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu stacionární či mobilní zařízení měřící rychlost vozidel. K témuž závěru dospěl i Krajský soud v Ostravě, který v rozsudku ze dne 26.2.2010, čj. 58 Ca 46/2009-37, č. 2080/2010 Sb. NSS, uzavřel, že policie může při provádění dozoru nad bezpečností a plynulostí silničního provozu používat jak stacionární, tak mobilní měřící zařízení, a to dle své volby s přihlédnutím k účelu, povaze, místu a dalším okolnostem měření rychlosti vozidel, kdy žádný právní předpis neukládá policii používat jen určitý druh či typ měřícího zařízení (např. jen stacionární měřící zařízení). Získávání důkazních prostředků pro dokazování v rámci řízení o přestupku, a vůbec vedení celého přestupkového řízení, musí být přísně v souladu s platným zněním zákona o přestupcích a správním řádem, jakož i dalšími obecně závaznými právními předpisy (např. zákon na ochranu osobních údajů).

To především znamená, že při zjišťování a dokumentování přestupků musí být záznamová zařízení pro měření rychlosti obsluhována výlučně subjektem oprávněným k provádění měření rychlosti vozidel, tedy policií nebo obecní policií. Vedení řízení o přestupku pak náleží výhradně příslušnému správnímu orgánu. Projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je výkonem státní správy a dle § 124 odst. 5 písm. j) zákona o silničním provozu je svěřeno obecním úřadům obce s rozšířenou působností; tento ani jiný zákon nestanoví např. možnost přenesení plnění úkolu správního orgánu na soukromoprávní subjekt. Základním předpokladem je, že správní orgány jsou pro výkon veřejné správy dostatečně materiálně a personálně vybaveny.

(Zdroj: www.mdcr.cz)

Řidičské oprávnění - výcviková vozidla - věk - podle zákona č. 297/2011 Sb. Platnost od 19.ledna 2013.

Řidičské oprávnění opravňuje k řízení skupiny vozidel (§ 80a)	Výcviková vozidla (příloha č. 2)	Minimální věk (§83)
AM Motorová vozidla -rychlost do 45 km/h dvoukolová –objem motoru do 50 cm ³ el.pohon do 4 kW tříkolová – objem motoru do 50 cm ³ jiný pohon do 4 kW čtyřkolová – nenaložená do 350 kg, objem motoru do 50 cm ³ , jiný pohon do 4 kW	Moped – objem motoru do 50 cm ³ rychlost do 45 km/h nebo Motocykl- objem motoru do 125 cm ³ – Při výcviku a zkoušce rychlost nesmí překročit 45 km/h	15 let písemný souhlas zákonného zástupce
A1 Lehký motocykl + postr.vozík výkon do 11 kW, poměr do 0,1 kW/kg objem motoru do 125 cm ³ tříkolová mot. voz. výkon do 15 kW <i>opravňuje k řízení vozidel AM a čtyřkolových vozidel do 15 kW s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a objemu motoru do 125 cm³.</i>	Motocykl bez post.vozíku Objem motoru od 120 cm ³ do 125cm ³ výkon do 11 kW, poměr do 0,1 kW/kg rychlost nejméně 90 km/h	16 let písemný souhlas zákonného zástupce
A2 Motocykl + postr. vozík výkon do 35 kW, poměr do 0,2 kW/kg nesmí být upraven z motocyklu z více než dvojnásobného výkonu <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM, A1</i>	Motocykl bez postr.vozíku Objem motoru nejméně 400 cm ³ výkon alespoň 25 kW, nejvíce 35 kW poměr do 0,2 kW/kg, nesmí být upraven z motocyklu z více než dvojnásobného výkonu	18 let
A Motocykl + postr. vozík Tříkolová mot. voz. nad 15 kW <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM, A1 a A2 a čtyřkolových vozidel do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg</i>	Motocykl bez postr. vozíku Objem motoru nejméně 600 cm ³ výkon alespoň 40 kW	24 let 21 let pro tříkolová vozidla 20 let je 2 roky držitelem sk A2
B1 Čtyřkolová mot. vozidla do 15 kW hmotnost v nenaloženém stavu do 400 kg nebo 550 kg u vozidel k přepravě zboží <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM a tříkolových vozidel sk. A1</i>	Čtyřkolové motorové vozidlo s výkonem do 15 kW a hmotností do 400 kg (550 kg pro přepravu zboží), Konstrukční rychlost nejméně 60 km/h	17 let písemný souhlas zákonného zástupce
B Motorová vozidla do 3 500 kg povolené hmotnosti, nejvýše 8 míst k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti (celkem souprava 3 500 kg – možnost rozšíření do 4.250 kg) <i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, A1 s automatickou převodovkou a vozidel sk. B1, od věku 21 let opravňuje k řízení tříkolových vozidel sk. A</i>	Čtyřkolové motorové vozidlo do 3 500 kg, nejvýše 8 míst k sezení mimo řidiče, rychlost nejméně 100 km/h (pro výcvik a doplňovací zkoušku na soupravu převyšující 3 500 kg – vozidlo + přívěs do 750 kg)	18 let

<p>C1 Motorová vozidla s výjimkou traktorů s povolenou hmotností od 3 500 kg do 7 500 kg, nejvýše 8 míst k sezení kromě řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM</i></p>	<p>Motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti nad 5 000 kg do 7500 kg, délka nejméně 5 metrů, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení, nástavba - skříňové těleso (nebo plachta) nejméně vysoké a široké jako kabina</p>	<p>18 let</p>
<p>C Motorová vozidla s výjimkou traktorů (a omezení pro C1) s největší povolenou hmotností od 3 500 kg a nejvýše 8 místy k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, C1</i></p>	<p>Motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 12 000 kg, délka nejméně 8 metrů, šířka nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, 8 převodových stupňů pro jízdu vpřed, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení, nástavba-skříňové těleso (nebo plachta) nejméně široké a vysoké jako je kabina Při zkoušce okamžitá hmotnost vozidla nejméně 10 000 kg.</p>	<p>21 let 18 let omezeně</p>
<p>D1 Motorová vozidla do délky 8 metrů, nejvýše 16 míst k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro přepravu nejvýše 16 osob mimo řidiče, největší povolená hmotnost nejméně 4 000 kg, délka nejméně 5 metrů, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení</p>	<p>21 let</p>
<p>D Motorová vozidla (s výjimkou omezení pro D1) s více než 8 místy k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, D1</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení mimo řidiče, délka nejméně 10 metrů, šířka nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení</p>	<p>24 let 23 let omezeně 21 let omezeně</p>
<p>B + E Jízdní souprava složená z vozidla pro sk. B a přípojného vozidla do 3 500 kg největší povolené hmotnosti</p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. B a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 000 kg, konstrukční rychlosti nejméně 100 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce a výšce nejméně jako je motorové vozidlo (výjimka pro šířku). Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>18 let</p>
<p>C1 + E Jízdní soupravy jejich nejvyšší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg složené</p> <ul style="list-style-type: none"> - z vozidla pro sk. C1 a přípojného vozidla nad 750 kg nejvyšší povolené hmotnosti - z vozidla pro sk. B a přípojného vozidla nad 3 500 kg největší povolené hmotnosti <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. C1 a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce nejméně šířce a výšce motorového vozidla (výjimka pro šířku), délka soupravy nejméně 8 metrů. Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>18 let</p>
<p>C + E Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. C a přípojného vozidla nad 750 kg největší</p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. C a přípojné vozidlo nebo tahač s návěsem, největší povolená hmotnost soupravy nejméně</p>	

<p>povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E, C1+E</i></p> <p><i>a vozidel sk. D+E má-li řidičské oprávnění sk. D</i></p>	<p>20 000 kg, délka soupravy nejméně 14 metrů, délka přípojného vozidla nejméně 7,5 m, šířka jízdní soupravy nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h. Přípojné vozidlo nebo návěs uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce a výšce odpovídající nejméně šířce a výšce motorového vozidla. Tahač návěsu-protiblokovací brzdový systém, nejméně 8 převodových stupňů vpřed, záznamové zařízení.</p> <p>Při zkoušce okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15 000 kg.</p>	<p>21 let</p> <p>18 let omezeně</p>
<p>D1 + E</p> <p>Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. D1 a přípojného vozidla nad 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. D1 a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m. Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg</p>	<p>21 let</p>
<p>D + E</p> <p>Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. D a přípojného vozidla nad 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E, D1+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. D a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, šířce nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m.</p> <p>Při zkoušce musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>24 let</p> <p>23 let omezeně</p> <p>21 let omezeně</p>
<p>T</p> <p>Traktory a pracovní stroje samojízdné + přípojné vozidlo</p> <p><i>neopravňuje k řízení sk. AM</i></p>	<p>Zemědělský nebo lesnický traktor s vlastním pohonem kol, který má nejméně 2 osy + přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg a je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení</p>	<p>17 let</p> <p>pisemný souhlas zákonného zástupce</p>

Vgt.

Poznámka k omezení:

Skupina **C a C+E 18 let** a skupina **D a D+E 21 let** pouze pro řízení vozidel policie, vězeňské služby, ozbrojených sil, obecní policie, hasičského záchranného sboru a jednotek požární ochrany, celních orgánů a vozidel pro zkušební jízdy související s jejich opravou nebo údržbou

a pro vstupní školení k získání Průkazu profesní způsobilosti řidiče (PPZŘ) v rozšířeném rozsahu (280 hodin)

pro skupinu **D a D+E 23 let** pro vstupní školení k získání PPZŘ v základním rozsahu (140 hodin).