

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č. 1

1. Podnik

Název podniku: The Most Historic Grand Prix 2017 – doplňkové závody
Okruh: Autodrom Most
Datum: 12. – 14. 5. 2017

5. Časový harmonogram

1. Administrativní přejímka

Místo – TBA

FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA Pátek 12. 5. 2017 12.00 – 13.00

Jezdec při administrativní přejímce doloží:

- Licenci jezdce, minimálně licenci denní (vydané formou seznamu)
- Řidičský průkaz
- Uzavření osobního úrazového pojištění

Startovní čísla budou přidělena pořadatelem.

2. Technická přejímka

Místo – v paddocku u jednotlivých týmů

FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA Pátek 12. 5. 2017 12.30 – 13.30

V rámci technické přejímky bude provedena kontrola stavu vozidla.

Pořadatel důrazně doporučuje použití přileb a kombinéz z homologací pro sportovní účely (i prošlou). Během jízdy musí být jezdec vybaven minimálně motocyklovou ochrannou přilbou dle předpisu EHK 022 s homologační značkou E1 – E21 a E27 s doplňky série 05 a jednoduchou kombinézou. Tato bezpečnostní výbava jezdce bude předmětem kontroly technických komisařů při technické přejímce.

Vozidla musí být vybavena řádně připevněným 2 kg hasicím přístrojem.

3. Trénink, kvalifikace, závody

dle přílohy

6. Vypsání skupiny a třídy:

1. FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA
 - Divize 1 – jednomístná závodní vozidla
 - Divize 2 – dvoumístná závodní vozidla

7. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
FAS AČR Česká Trophy	2x 30 minut	56	47	z boxů

9. Rozprava s jezdci

pátek 12. 05. 2017 – briefing room (místo – viz příloha)

10.00 FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA

Účast jezdců na rozpravě je povinná.

10. Start závodů

Start z boxů

Vozidla budou komisařem vypouštěna na závodní dráhu výjezdem z boxové uličky po jednom v intervalu minimálně 10 sekund.

11. Trénink – seznamovací jízdy

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

Série	Startovní pořadí
FAS AČR Česká Trophy	Startovní pořadí pro závod pravidelnosti se určí s ohledem na seznamovací jízdy, tzn. od nejrychlejšího k nejpomalejšímu.

Seznamovací jízdy slouží ke zlepšení znalosti trati.

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil seznamovacích jízd. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startu závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

15. Klasifikace

Jednotlivá kola se měří s přesností na desetinu vteřiny. Každá desetina vteřiny znamená jeden bod. Jezdec obdrží takový počet bodů, který se rovná rozdílu porovnávaných časů. Klasifikace bude sestavena podle počtu bodů od nejmenšího.

Hodnocení je provedeno na základě porovnáním shodnosti časů jezdce při průjezdu druhým a čtvrtým kolem závodu.

Klasifikováni jsou všichni jezdci, kteří odstartovali do jízdy pravidelnosti.

25. Jízda – jízda pravidelnosti HA

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědni za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

Jezdci jsou povinni po celou dobu jízdy na okruhu dodržovat plynulý rytmus jízdy a dbát pokynů traťových komisařů, kteří budou dohlížet na jejich chování na trati. Na základě jejich hlášení může dojít až k vyloučení ze závodu.

Všem jezdcům se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti, vyplývající z vydaných obecně platných sportovních pravidel a pravidel etických.

Kdykoliv a kdekoliv na trati závodu na okruhu je dovoleno uvést HA do chodu roztlačením pod dozorem a pouze s pomocí traťových komisařů.

Roztlačení na startu je povoleno za stejných podmínek až po odjezdu ostatních vozů z prostoru startu.

Účast třetích osob ve vozidle není povolena.



Pavel Kužník
ředitel závodu

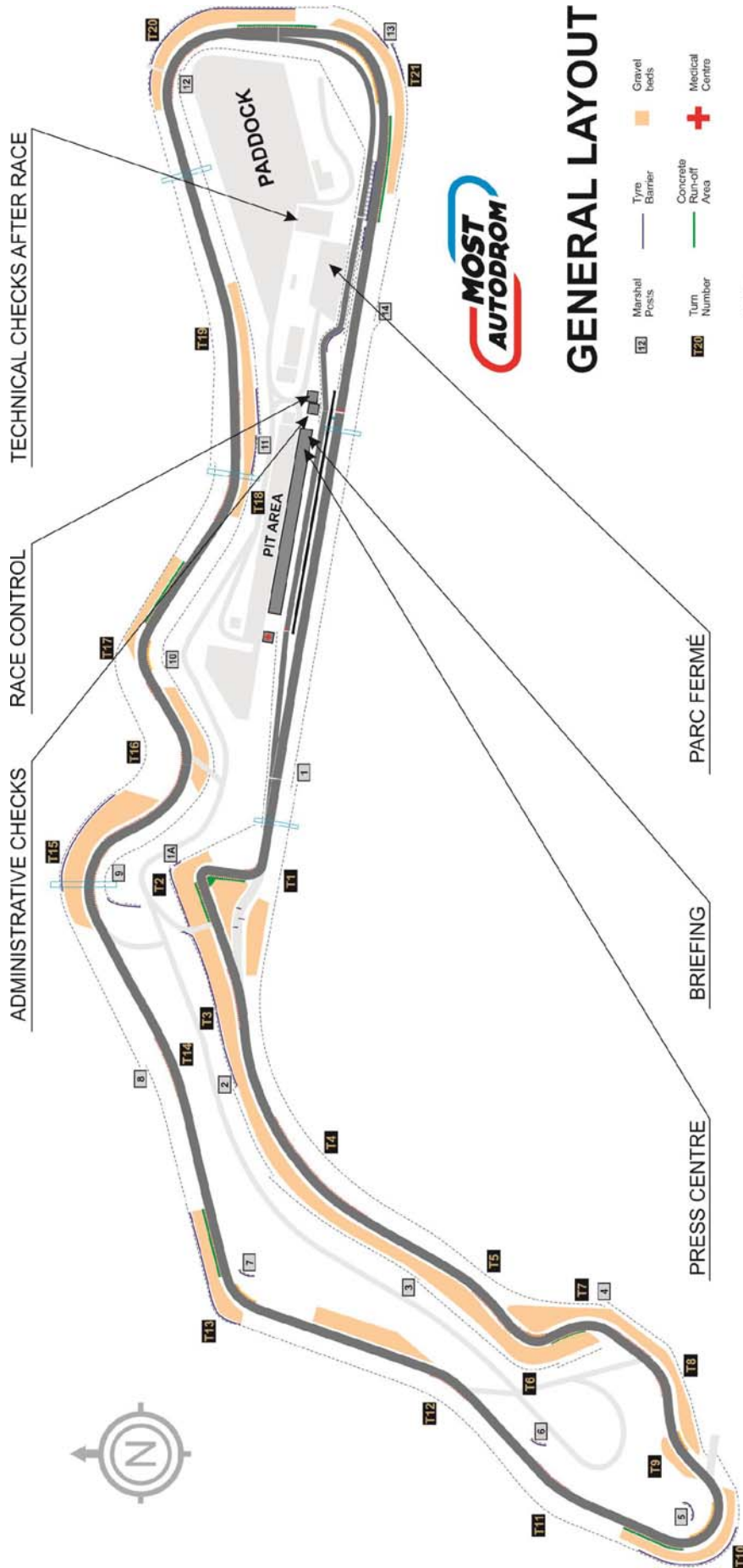


Michal Marek
Race Director

Schvalovací doložka

Prováděcí ustanovení č. 1 pro sportovní podnik The Most Historic Grand Prix 2017 – doplňkové závody konaný v Mostě ve dnech 12. - 14. 5. 2017 byla schválena FAS AČR dne **10. dubna 2017**.





GENERAL LAYOUT

- Turn Number
- Service Roads
- Tyre Barrier
- Gravel beds
- Concrete Run-off Area
- Medical Centre
- Kerbs
- Guardrails