

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 1. Podnik

Název podniku: The Most Historic Grand Prix 2017 – doplňkové závody  
Okruh: Autodrom Most  
Datum: 12. – 14. 5. 2017

**2. Statut podniku** Třídenní mezinárodní

## 3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,  
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most  
Tel.: + 420 476 449 975,  
Fax: +420 476 449 994  
[sport@autodrom-most.cz](mailto:sport@autodrom-most.cz)

Národní sportovní autorita:  
(ASN) Autoklub České republiky  
Opletalova 21, 110 00 Praha 1  
Czech Republic

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112  
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110  
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

## 4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Předpisy Historic Grand Prix Cars Association (HGPCA)
3. Předpisy Triumph Competition & British HTGT (British GT)
4. Předpisy HAIGO ADAC Historic Cup (HAIGO)
5. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
6. Platné zákony ČR

## 5. Časový harmonogram

### 1. Administrativní přejímka

Místo – přízemí startovní věže ze strany stupně vítězů

HGPCA	Pátek 12. 5. 2017	08.00 – 10.00
British GT	Pátek 12. 5. 2017	11.00 – 13.00
HAIGO	organizováno promotérem – konec nejpozději 60 minut před začátkem QP1	

### 2. Technická přejímka

Location – v boxech nebo v paddocku u jednotlivých týmů

HGPCA	Pátek 12. 5. 2017	08.30 – 10.30
British GT	Pátek 12. 5. 2017	11.30 – 13.30
HAIGO	organizováno promotérem – konec nejpozději 60 minut před začátkem QP1	

### 3. Trénink, kvalifikace, závody dle přílohy

## 6. Vypsání skupiny a třídy:

1. Historic Grand Prix Cars Association
  - The Arbutnot Latham race for pre 1961 Grand Prix Cars (třída 1930 – vozy velkých cen s motorem vpředu)
  - The Supagard race for pre 1966 Grand Prix Cars (třída 1961 – 1965 vozy velkých cen s motorem vzadu)
2. Triumph Competition & British HTGT
  - Divize 1
  - Divize 2
3. HAIGO ADAC Historic Cup
  - Cestovní vozy
  - Formulové vozy

## 7. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
HGPCA – s motorem vpředu	2x 25 minut	56	47	pevný
HGPCA – s motorem vzadu	2x 25 minut	56	47	pevný
British GT	1x 30 minut	56	47	pevný
British GT	1x 60 minut	56	47	letmý
HAIGO – cestovní vozy	2x 12 kol (2x 50,544 km)	56	47	pevný
HAIGO – formulové vozy	2x 12 kol (2x 50,544 km)	56	47	pevný

## 8. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně, výjezd z boxů vzhledem k cílové čáře se nachází za cílovou čarou.

## 9. Rozprava s jezdci

pátek 12. 05. 2017 – briefing room (místo – viz příloha)

09.00 HAIGO

12.00 HGPCA

14.00 British GT

Účast jezdců na rozpravě je povinná.

## 10. Start závodů

### Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

### Letmý start

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

## 11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

Série	Startovní rošt
HGPCA	rošt pro 1. závod bude sestaven na základě výsledků kvalifikačního tréninku; rošt pro 2. závod bude sestaven na základě výsledků 1. závodu.
British GT	rošt pro 1. závod bude sestaven na základě výsledků kvalifikačního tréninku; rošt pro 2. závod bude sestaven na základě výsledků 1. závodu.
HAIGO	rošt pro 1. závod bude sestaven na základě 1. kvalifikačního tréninku; rošt pro 2. závodu bude sestaven na základě 2. kvalifikačního tréninku.

Žádný jezdec nemůže startovat v závodech, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

## 12. Volný placený trénink

V pátek 12. 5. 2017 je možnost volného placeného tréninku. Cena za 30 minut jízdy je 50 €.

## 13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

## 14. Kvalifikační limit do závodu

Série	Čas	Kola
HGPCA	-	3
British GT	-	-

## 15. Klasifikace

Série	Limit
HGPCA	Všechna vozidla, která odstartují do závodu, jsou klasifikovaná.
British GT	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhleno nahoru).
HAIGO	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhleno nahoru).

## 16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

## 17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

## 18. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři/ředitelem závodu. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

## 19. Výsledky

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

## 20. Paddock a boxy

**Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve čtvrtek 11. 5. 2017 od 15.00 hodin.**

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

**V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 50 € za každou díru vyvrtanou do asfaltu.**

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 200 €. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

**Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19.00 hod, prostor paddocku pak do 20.00 hod.**

Kauce za box činí 100 €. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena.

V době konání podniku, vždy od 09.00 do 18.00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 200 €.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

## 21. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze osoby s platným označením.

## 22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí.

## 23. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Martin Grand PETERKIN (GBR)
Mezinárodní sportovní komisař:	Jürgen BARTH (GER)
Národní sportovní komisař:	Stan MINÁŘÍK (CZE)
HGPCA technický delegát:	Brian GILBART-SMITH (GBR)
HAIGO technický delegát:	Ullrich KARSTEN (GER), Mr. Peter BENACK (GER)
Race Director:	Michal MAREK (CZE)
Ředitel závodu:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní technický komisař:	Kamil NECHVILKA (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Jindřich HRNEČEK (CZE)
Hlavní lékař:	MUDr. Vladimír LŽIČAŘ (CZE)
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK (CZE)
Činovník pro styk s jezdci:	Tereza HANKOVÁ (CZE)

## 24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdci s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdců (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 €, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300 €. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

## 25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

## 26. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

### Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

### Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovvi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

### Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

## 27. Dodatečné předpisy

### 1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku.

**Vstup GRID** opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

**Vstup PIT LANE** opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

**Vstup PADDOCK** opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

**Vjezd PADDOCK** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

**Vjezd P1** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti před hlavním vjezdem do paddocku.

**Vjezd P4** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na šterkovém parkovišti pod medical centrem.  
**Vjezd P5** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti v paddocku.  
Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

## 2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ a NSŘ.

## 3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 7721016822 na částku 392.000 USD.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 7721016822 na částku 392.000 USD na pojistnou událost s integrální franšízou 200 USD. Škodu do 200 USD bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 200 USD budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 200 USD hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

## 5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodíně zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

## 6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 200 € za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

## 7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK.



**Pavel Kužník**  
ředitel závodu

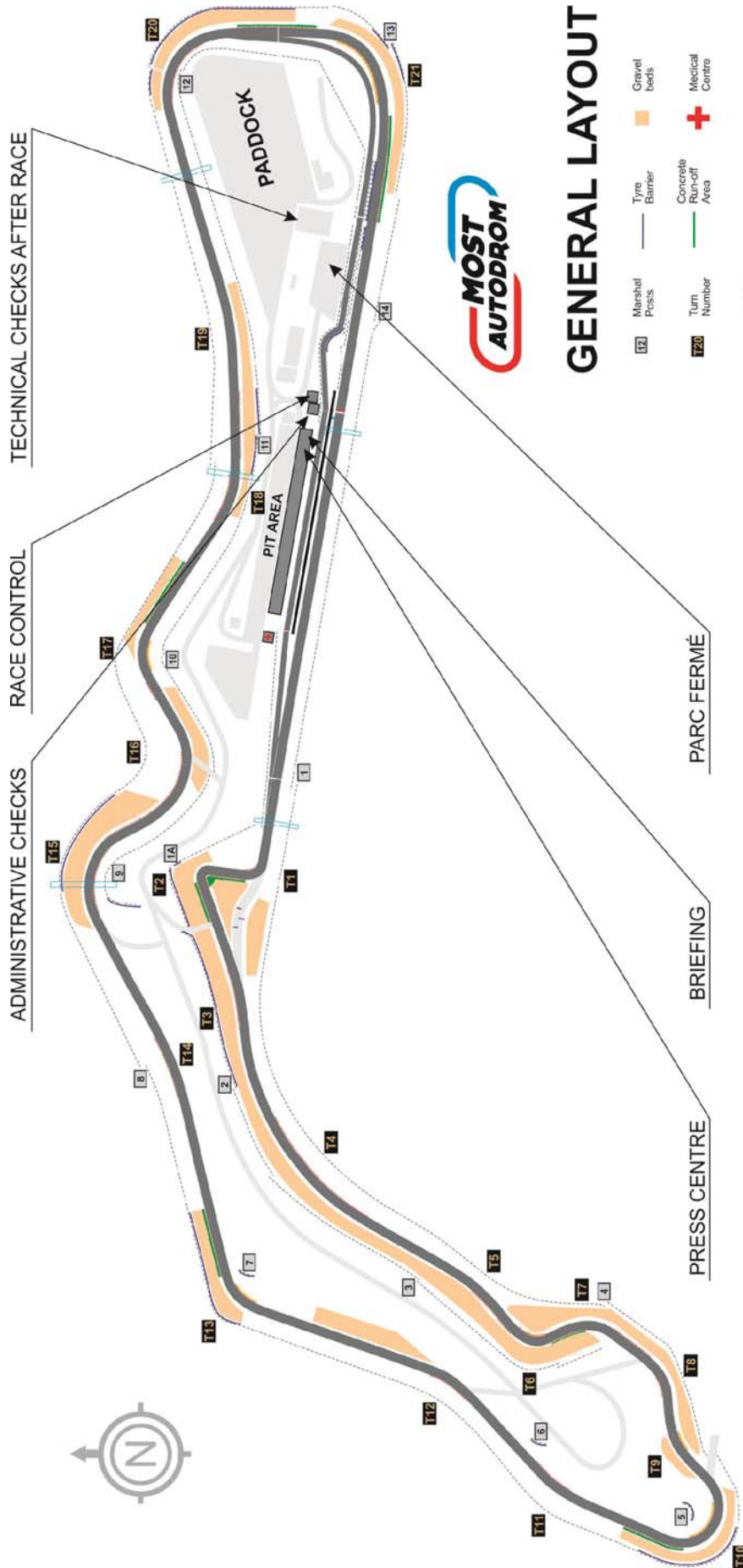


**Michal Marek**  
Race Director

## Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik The Most Historic Grand Prix 2017 – doplňkové závody konané v Mostě ve dnech 12.-14.05.2017 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **31. 3. 2017** pod č. j. **ZAO00117b**.





## GENERAL LAYOUT

- Marshal Posts
- Turn Number
- Service Roads
- Tyre Barrier
- Concrete Run-off Area
- Kerbs
- Gravel beds
- Medical Centre
- Guardrails