

4. Propozice ROKCUP 2014

1. Všeobecná ustanovení:

Pohár ROKCUP 2014 vypisuje ROK klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

A) mezinárodní řády CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řády AsK AČR

C) závazné předpisy = propozice + technický řád, vydané promotérem, schválené AsK AČR

D) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadateli jednotlivých závodů

3. Účastníci

3.1. Pohár ROKCUP je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci AKMT.

3.2. Pohár ROKCUP je vypsán v následujících kategoriích:

- ROK JUNIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 11 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 17 let

- ROK SENIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší.

3.3. Právo startu obdrží jezdec na základě odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce a zaplaceného vkladu. V rámci jednoho závodu mohou jezdci startovat pouze v jedné kategorii ROKCUP 2014.

3.4. Účastník závodu ROKCUP 2014 je povinen umístit na všechna čísla motokáry povinnou reklamu dodanou organizátorem ROKCUP 2014. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u sekretáře ROKCUP.

3.5. Jezdcům jednotlivých kategorií ROKCUP 2014 budou přidělena na základě jejich žádosti u organizátora ROKCUP startovní čísla.

Všem jezdčům budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROKCUP 2013, pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28.2.2014 (písemně na adrese organizátora, mailem na adrese info@rokcup.cz, případně telefonicky 774791000).

4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ROKCUP 2014 se skládá z šesti vypsáných pohárových závodů.

V rámci každého závodu se uskuteční 3 samostatně bodované jízdy. Všechny kategorie budou startovat společně a budou odděleně klasifikovány. V případě, že bude do závodu přijat počet jezdců vyšší než je propustnost trati, budou kategorie startovat odděleně.

5. Hodnocení

5.1. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body do celkového pořadí budou v kategorii uděleny při účasti nejméně 3 pilotů dané kategorie.

- 5.2. Celkový vítěz závodu je dán nejvyšším součtem dosažených bodů získaných ve všech jízdách. Při rovnosti bodů určí pořadí nejnižší součet dosažených časů v bodovaných jízdách.
- 5.3. Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší celkový počet bodů, který je dán součtem bodů z bodovaných jízd. Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky 4 bodovaných jízd s nejnižším bodovým ziskem.
- Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:
- a) s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
 - b) s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
 - c) s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud nebude rozhodnuto
 - d) nerozhodnou-li ani tato kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

6. Předpokládané termíny:

26. - 27. 4. 2014	Cheb
17. - 18. 5. 2014	Sosnová u České Lípy
14. - 15. 6. 2014	Písek - Hradiště
25. - 27. 7. 2014	Sosnová u České Lípy
30. - 31. 8. 2014	Cheb
20. - 21. 9. 2014	Vysoké Mýto

7. Jízdy

- 7.1. Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 7.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pro první bodovanou jízdu, pořadí v následujících jízdách dle výsledků jízdy předchozí.
- 7.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR)

8. Odměny

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém závodě, kterého se zúčastní = alespoň do jedné bodované jízdy závodu odstartují nejméně 3 jezdci.
- 8.2. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP 2014 kategorie JUNIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROKCUP 2014 v kategorii JUNIOR ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.3. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP 2014 kategorie SENIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROKCUP 2014 v kategorii ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.4. Práva startu v mezinárodním finále VORTEX ROKCUP 2014 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále, startující v ROKCUP 2014 výhradně s českou národní nebo českou mezinárodní licencí, mající českou státní příslušnost.

9. Práva

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ROKCUP.

10. Platnost rozhodnutí

10.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

11. Změny

11.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

12. Práva a povinnosti účastníků

12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- AsK AČR
- organizátorovi ROKCUP.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům

12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

13. Soudní příslušnost

13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ROKCUP rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 5.

Organizátor ROKCUP :

ROK klub v AČR, Jílovišťská 64, 15531 Praha 5, tel. 774 791 000 , info@rokcup.cz

Technické předpisy ROKCUP CZ 2014

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

ROK JUNIOR = 145 kg, ROK SENIOR = 170 kg

2. Motor

2.1. Typ VORTEX Rok 125 dle homologačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)

- zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
- sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku.

2.2. Je povoleno použití sériových tlumičů sání ARROW specifikovaných v homologačním listu nebo tlumiče sání FreeLine B23.

2.3. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.

2.4. Volné je:

- nastavení karburátoru
- provedení elektroinstalace s výjimkou zapalování.
- převod.

2.5. Pro ROK JUNIOR se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy ROK SENIOR s výjimkou povinnosti použít restriktor výfuku, omezující výkon motoru.

2.6. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko. Výfukové koleno nesmí v žádném případě zasahovat do koncového kuželu výfuku (v případě opotřebení koncového nátrubku je toto možné zajistit hadicovou sponou, nebo distančním kroužkem mezi nátrubkem a úchytem pružiny.

Délka výfuku stanovená v homologačním listu se upravuje na 805 $\pm$ 10 mm.

Hmotnosti výfuků (uvedené v homologačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP 2014 stanoveny.

2.7. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.

2.8. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).

- 2.9. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.10. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu Ročenky Kartingu 2014.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik je volná. (nepodléhá režimu UP)
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. Suché pneu jsou určeny: VEGA XH 4.6/10.0-5 + 7.1/11.0-5
(distribuce suchých pneu volná, značení pneu TK)
- Mokrý pneu jsou určeny: EASYKART ETR RAIN 4.0/10.0-5 + 6.0/11.0-5
VEGA W5 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5
VEGA W4 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5
(distribuce mokrých pneu volná)
- 3.5. Výhradní dodavatel pneumatik je: Mc.SUP s.r.o., Jinočany 274, tel. 774791000
zastoupený v místě závodu servisním střediskem VORTEX – jezdec je povinen použít závodech pneumatiky označené a dodané výhradně tímto dodavatelem

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek musí být homologován CIK-FIA (včetně prošlých homologací).
- 4.2. V kategorii ROK JUNIOR je povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategorii ROK SENIOR je povoleno použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.

5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2014. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu 4%.

6. Bezpečnost

- 6.1. Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA nebo registrované AsK AČR. Je možné použití kombinézy s prošlou homologací, pokud její technický stav zajistí dostatečnou ochranu jezdce. Stav kombinézy posoudí TK při technické přejímce.
- 6.2. Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu AsK AČR.

7. Jiná ustanovení

- 7.1. Pravidla technické kontroly:
Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech závodu a případně další jezdci, které určí TK, se podrobí technické kontrole. Kontrola bude provedena na místě a bude o ní proveden zápis.
- 7.2. Protestující je oprávněn se zúčastnit vyhodnocení protestu na motor a jeho příslušenství.
- 7.3. Jezdci během technické přejímky přistaví ke kontrole přejímané motokáry v kompletním stavu včetně motorů. TK provedou kontrolu a zaznamenají čísla motorů a podvozků.
- 7.4. V případě potřebné detailní kontroly motoru, může být na základě rozhodnutí TK odeslán motor zaplombovaný TK k zevrubné kontrole do servisního střediska VORTEX.

Organizátor ROKCUP:

ROK klub v AČR
Jílovišťská 64
15531 Praha 5
tel. 774 791 000
www.rokcup.cz ; info@rokcup.cz

Servisní středisko ROKCUP :

Servisní středisko VORTEX
Vladimír Martínek
28506 Ledečko 12
tel. 724 179 991