



# Zvláštní ustanovení MČR v kartingu 2017

Pořadatel bude organizovat podnik MČR v kartingu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy CIK-FIA, s Národními sportovními řády FAS AČR 2017, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SP pro Karting) a s těmito Zvláštními ustanoveními (ZU)

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

## 1. Den a místo konání

18 - 20. 8. 2017

Steel Ring Třinec

Staré Město 94

739 61 Třinec – Borek

<https://mapy.cz/s/1TGgr>

GPS: 49.6909342N, 18.6675322E

## 2. Pořadatel

Autoklub Moravská Třebová v AČR

## 3. Organizace

Ředitel závodu	Marcela Šípová
Tajemník závodu	Marcela Šípová
Vedoucí trati	Jan Straka

## 4. Charakter trati

Délka	1 234 m
Šířka	9 - 10 m
Propustnost	34 jezdců
Směr	po směru hodin
Pole position	vlevo

## 5. Přihlášky

Přihlášení na závod proběhne v místě konání na administrativní přejímce.

## 6. Systém závodů a časový harmonogram

**Pátek 18. 8. 2017**

Neoficiální volné tréninky

Vložený program: večerní půjčovna motokár



### **Sobota 19. 8. 2017**

Volné tréninky

Oficiální volné tréninky

Oficiální měřený trénink

### **Neděle 20. 8. 2017**

Warm up, 2 finálové jízdy, superfinále

## **7. Administrativní přejímka**

### **Pátek 18. 8. 2017**

Platba volných pátečních tréninků (7:30 – 17:00)

Administrativní přejímka pro závod (18:00 – 20:00)

### **Sobota 19. 8. 2017**

Administrativní přejímka pro závod (7:30 – 10:00)

**Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.**

## **8. Technická přejímka**

**Pátek 18. 8. 2017:** 18:15 – 20:00

Pouze pro kategorie Školní 50, Baby 60 a Mini 60

**Sobota 19. 8. 2017:** 8:00 – 12:00

**Motokára bez technické přejímky nebude do oficiálních tréninků a závodu vpuštěna.**

## **9. Rozprava**

V sobotu 19. 8. 2017 dle harmonogramu v době polední přestávky. Účast všech jezdců povinná oproti podpisu. Pro dětské třídy nutná účast soutěžících / zákonných zástupců.

## **10. Oficiální vývěska**

Před budovou ředitelství závodu

## **11. Startovné**

Volné tréninky – PÁ celý den	1.000 Kč / 40 €
Volné tréninky – PÁ od 13:00	600 Kč / 25 €
Startovné SO + NE	2.500 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění / 95 € + 5 €
Startovné SO + NE Školní 50	1.400 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění / 55 € + 5 €

## **12. Odměny**

První tři jezdci v každé kategorii obdrží pohár.



### 13. Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzín Shell V-Power 95. Pro kategorie OK Junior, OK a KZ2 je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing 100.

Odběrné místo (oba typy benzínu): ČS Shell, Oldřichovice 898, 739 61 Třinec – Oldřichovice  
(<https://mapy.cz/s/1Uzok>), GPS 49.6609208N, 18.6619.64E

### 14. Delegovaní činovníci

Hlavní sportovní komisař	Jiří Janovec
Sportovní komisaři	Jiří Čáp, Jan Burian
Sportovní komisaři - zácvik	Macek
Hlavní technický komisař	Jan Bártů
Techničtí komisaři	dle delegace HTK
Hlavní časoměřič	Aleš Jakoubi
Rozhodčí faktu – start a cíl závodu	Aleš Jakoubi

Čas prvního zasedání SSK: místnost SSK, 19. 8. 2017, 9:00

HTK a HSK nahlásí za svou sekci řediteli závodu počet ubytovaných.

### 15. Další činovníci a pořadatelé

Hlavní lékař	MUDr. Ivana Líšková
Administrativní přejímka, akreditace médií	Jan Rieger, Jakub Straka

### 16. Pojištění

**16.1** Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

**16.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

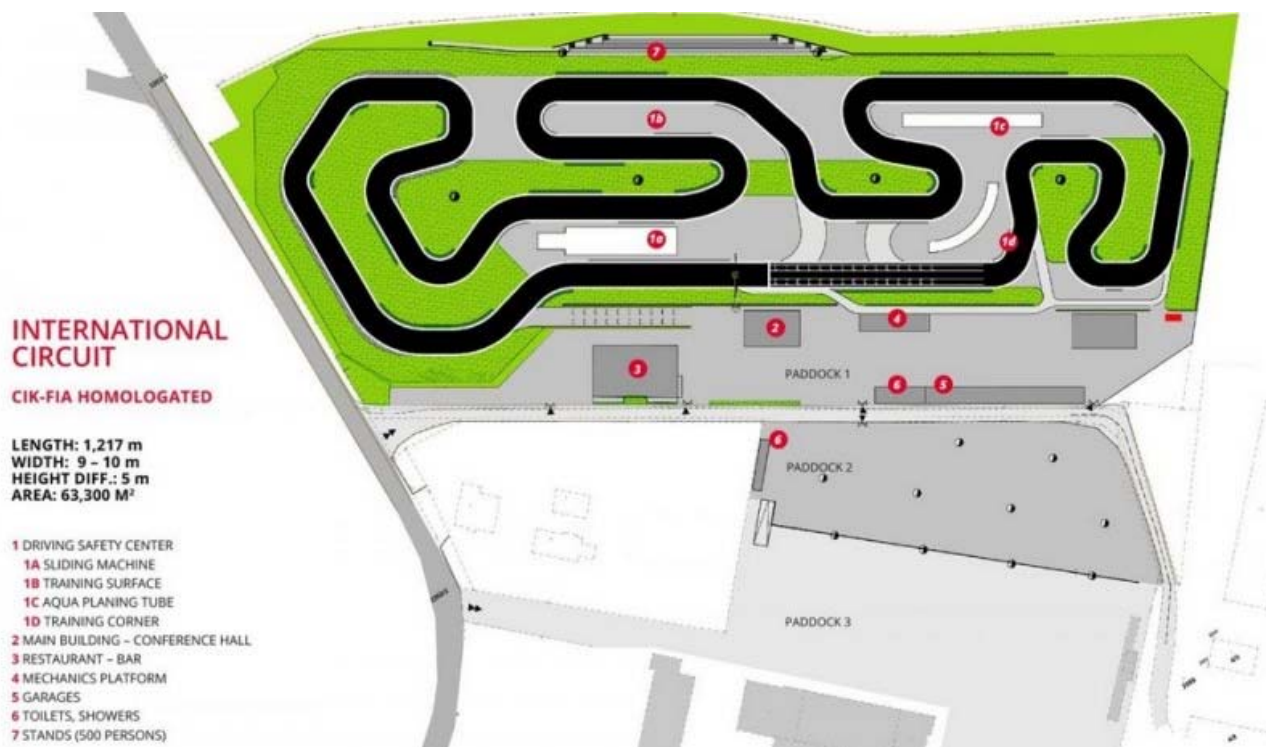
Odpovědnostní pojištění jezdce zaplatí jezdec/soutěžící při administrativní přejímce.

**16.3** Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 17. Ostatní informace

**Pro kategorie KZ2 platí povinnost použití výfukových tlumivek s homologací CIK-FIA, které splňují hlukový limit 108 dB.**

**Prostor Paddock 2 (viz plánek níže) bude vyhrazen pouze pro stany s motokárami a servisní vozy. Karavany, obytné vozy a další vozidla budou umístěna do prostoru Paddock 3. Při příjezdu do PZS respektujte pokyny pořadatelů.**



Vjezd do areálu možný již ve čtvrtek.

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Jezdci jsou povinni v PZS používat pod motokárami absorpční rohože.

Platí zákaz používání elektrických topení a vařičů.

Marcela Šípová  
Ředitel závodu

Schváleno **FAS AČR**  
Pod č. j.: **KT00417**  
dne: **15. 8. 2017**

