



KDO JE KDO V AUTOKLUBU ČR – KAREL NAUŠ

Před patnácti lety nastoupil Karel Nauš do Autoklubu ČR a už po dvou letech si vzal na starosti vedení Federace motocyklového sportu. Ve svých 57 letech se stal takovým autoklubovým dinosaurem. Jeho vášeň pro motocykly v něm vypěstoval a podporoval jeho táta, který mu v šesti letech vyrobil ze starého Pionýra první motokrosovou motorku.

První otázka je jasná, proč sis zvolil práci v oblasti motosportu?

Když jsem byl mladý kluk, závodil jsem v enduru a motokrosu. Za svojí závodní kariéru jsem měl asi 24 endurových a motokrosových motorek. Pak jsem se oženil, přišly děti a už nebyl čas. Teď už jsem starý pán, jezdím na své motorce Harley Davidson a koníček se stal mým zaměstnáním. Ideální stav (smích).

Měli to tehdy začátečníci junioři jednodušší?

Určitě to měli těžší. Pro všechno se muselo jezdit do zahraničí a rodiče neměli takové finanční možnosti jako teď. Doba jde bleskově dopředu, technika, bezpečnostní prvky a další potřebné věci k závodění, jsou dostupné už téměř všude. My jsme tehdy závodili v kanadách a montérkách se starou přilbou na hlavě.

Co tě na práci v Autoklubu těší?

Největší radost mi dělají mladí závodníci, kteří se dobře umístí v Evropě a ve světě. Rád se pohybuji mezi mladými lidmi a všude tam, kde se něco děje. Každý rok pořádáme před budovou Autoklubu ČR sraz historických vozidel, to je velká akce, kde je spousta zajímavých exponátů a mezi majiteli mám spoustu známých lidí, které vždy rád vidím a je za nimi vidět spousta práce a zapálení. Jak už jsem říkal, koníček se stal mým zaměstnáním, mě tenhle motorový svět nabíjí a baví.

Máš nějakého veterána v garáži?

Veterán jsem já sám. Na chalupě v garáži mám Hondu VT700C SHADOW v americké verzi, které za pěkného počasí vymetu pavučiny z výfuku (smích).

Proč s ní nejedíš na srazy nebo výlety?

Nemám na to teď tolik času. Spíš sednu na Haryka a objednu si víkendové podniky na motorce.

Z jaké motocyklové disciplíny máš největší respekt?

Každopádně z pilotů, co jezdí přírodní okruhy. Lítají mezi patníky, baráky, stromy, to je prostě adrenalin, který já bych nedal. Před těmito jezdci klobouk dolů.

Jak trávíš svůj volný čas?

Přes rok jsem téměř každý víkend na motocyklových závodech. Když mám někdy čas, rád se zajedu podívat na rally, kde se pohybuje spousta mých starých známých závodníků, mezi kterými jsem skoro dvacet let působil jako technický komisař FAS AČR. Jinak mám na Šumavě chalupu, kolem které je spousta práce, a u toho si hodně odpočinu.

Co bys popřál závodníkům do letošní sezony?

Aby se vraceli zdraví ze závodů, samozřejmě co nejlepší úspěchy jak v závodním, tak v osobním životě. A přál bych jim všem, aby v průběhu celé sezony nepřišli o žádné své vybavení. Minulý rok se bohužel začaly množit krádeže sportovní techniky a osobních věcí z dodávek a startovního depa. Vnímám to jako velký problém a proto bych všem závodníkům chtěl doporučit, aby zvýšili zabezpečení všech svých věcí na co nejvyšší možnou úroveň.

V Praze, dne 1. března 2017





člen
FÉDÉRATION
INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE

OFICIELNÍ LICENCE ČINOVNÍKA

číslo : ...505.....



Jméno **KAREL**.....

Příjmení **NAUS**.....

Adresa **KOLINEC 274**.....

Rodné číslo [redacted]

Razítko federace

Podpis majitele

Platná pro rok

1991

1992

[Handwritten signature]

PRŮKAZ č. _____



KT

NAUS
KAREL
KOLINEC 274

