

II. Národní sportovní řády

- A. Organizační řád
- B. Sportovní řád
- C. Technický řád
- D. Disciplinární řád
- E. Lékařský řád
- F. Poháry
- G. Přílohy

A. Organizační řád

Obsah

1.	Všeobecná ustanovení	18
1.1.	Schválení	18
1.2.	Platnost	18
1.3.	Přenosová a marketingová práva, promotérství	18
1.4.	Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR	19
1.5.	Doping	19
2.	Definice	20
2.1.	Licence	20
2.2.	Soutěžící	20
2.3.	Jezdec	20
2.4.	Činovník	20
2.5.	Pořadatel závodu	20
2.6.	Účastník	20
2.7.	Homologace	20
2.8.	Homologační list	21
2.9.	Registrace	21
2.10.	Závod	21
2.11.	Bodovaná jízda	21
2.12.	Delegace	21
2.13.	Motokárový areál	21
2.14.	Pojištění	22
3.	Účastníci závodů	23
3.1.	Činovníci	23
3.2.	Jury	24
3.3.	Sportovní komisař	24
3.4.	Technický komisař	26
3.5.	Časoměřič	28
3.6.	Ředitel závodu	29
3.7.	Tajemník závodu	31
3.8.	Vedoucí tratě	31
3.9.	Traťoví komisaři	31
3.10.	Vedoucí UP	32
3.11.	Pořadatelé	32
3.12.	Soutěžící a jezdci	32
3.13.	Pozorovatel AsK AČR	33
3.14.	Ostatní	34
3.15.	Oficiální doprovod	34
4.	Licence	35
4.1.	Licence soutěžícího	35
4.2.	Licence jezdce	35

4.3.	Licence činovníka.....	38
4.4.	Licence motokárového areálu (homologace).....	38
4.5.	Licence měřicí skupiny.....	39
5.	Registrační průkaz.....	39
6.	Vypsání soutěžní třídy a věkové kategorie.....	39
6.1.	Mistrovské třídy.....	39
6.2.	Pohárové třídy.....	40
7.	Pokyny pro vyšetřování mimořádných událostí.....	40
7.1.	Mimořádná událost.....	40
7.2.	Povinnosti ředitele závodu.....	40
7.3.	Povinnosti ASN.....	40
7.4.	Evidence mimořádných událostí.....	40
8.	Zdaňování zahraničních účastníků.....	41
9.	Kolektivní smlouvy s OSA a INTERGRAM.....	41

1. Všeobecná ustanovení

1.1. Schválení

VV AsK AČR dne 8. 3. 2014 sestavil a schválil v souladu s článkem 7 MSŘ FIA "Národní sportovní řád motokárového sportu" pro rok 2014.

1.2. Platnost

Národní sportovní řád motokárového sportu vychází z MSŘ CIK-FIA, které doplňuje a platí od 1. 1. 2014. Mezinárodní závody pořádané v ČR se řídí výlučně mezinárodními řády CIK-FIA - platný je francouzský text.

AsK AČR je jediná kvalifikovaná pro řešení problémů, které mohou vyplynout z výkladu a použití předpisů, obsažených v Ročence kartingu 2014 vydané AsK AČR.

K výkladu sportovních řádů je oprávněn předseda Sportovní komise AsK AČR a technických řádů předseda Technické komise AsK AČR. Na sportovním podniku kde nejsou přítomni, pak HSK, případně HTK.

Veškeré změny a úpravy Ročenky kartingu 2014, které VV AsK AČR v průběhu roku schválí, budou zveřejněny na adrese www.autoklub.cz, případně jiným způsobem. Dnem zveřejnění nabývají platnosti.

Veškeré sportovní nebo technické změny musí projednat před schválením Sportovní nebo Technická komise.

1.3. Přenosová a marketingová práva, promotérství

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři ASK AČR pořádané na území České republiky v oblasti kartingového sportu, s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIA nebo CIK/FIA. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí kartingového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti kartingového sportu.

1.4. Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

Rozhodnutí Prezídia Autoklubu ČR ze dne 22. 1. 2014 (celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

- 1.4.1. Autoklub ČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích Autoklubu ČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby Autoklubu ČR, nebo nezapsané podniky pořádané pořadateli, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými Autoklubem ČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR, apod.).
- 1.4.2. Autoklub ČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.
- 1.4.3. Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezídia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů Autoklubu ČR, včetně možnosti vyloučení klubu z Autoklubu ČR.
- 1.4.4. Toto rozhodnutí Prezídia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.
- 1.5. Doping
 - 1.5.1. Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.
 - 1.5.2. Prostřednictvím České charty proti dopingů se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.
 - 1.5.3. Zakázané skupiny látek a metody dopingů k 1. lednu 2014
Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:
 - seznam zakázaných prostředků www.antidoping.cz/metody.htm
 - seznam zakázaných léků www.antidoping.cz/leky.htm
 - směrnice pro kontrolu a postih www.antidoping.cz/smernice.htmInformativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.
 - 1.5.4. Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingů, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.
Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Anti doping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Anti-dopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách www.autoklub.cz
 - 1.5.5. V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnicích prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.
 - 1.5.6. V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství FIA postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Anti-dopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru (www.antidoping.cz/formulare.htm).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

2. Definice

2.1. Licence

Doklad vydávaný AsK AČR, případně ASN CIK-FIA, umožňující fyzickým, nebo právnickým osobám zúčastnit se závodů na základě přihlášky, nebo delegace.

Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány. Náhradním dokladem je pouze písemné potvrzení sekretariátu AsK AČR, které se vydává pouze v případě nově vydaných licencí.

2.2. Soutěžící

Soutěžící je fyzická nebo právnická osoba, která se zúčastní sportovního podniku a přejímá všechny závazky spojené s účastí. Musí dodržovat veškerá pravidla a propozice, které platí pro daný sportovní podnik. Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právníké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný kartingový závod, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto pověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.

2.3. Jezdec

Jezdec je fyzická osoba, která je převzata ke sportovnímu podniku a řídí při něm motokáru. Jezdec musí být držitelem platné příslušné licence (registračního průkazu). Musí dodržovat veškerá pravidla a propozice, které platí pro daný sportovní podnik.

2.4. Činovník

Činovník je fyzická osoba, která se zúčastní organizování nebo řízení sportovního motokárového podniku. Musí mít pro daný rok a danou činnost odpovídající platnou licenci činovníka.

2.5. Pořadatel závodu

Právnická nebo fyzická osoba, která se zaváže dodržovat předpisy a nařízení vydaná AsK AČR, a jemuž AsK AČR delegoval právo pořádat motokárové závody.

2.6. Účastník

Fyzická, nebo právnická osoba, která se zúčastní sportovního podniku na základě přihlášky, delegace, případně jako člen oficiálního doprovodu.

2.7. Homologace

Oficiální potvrzení vydávané CIK-FIA na podvozky, motory, nebo speciálně definované vybavení, eventuálně okruhy, splňující homologační požadavky.

- 2.8. Homologační list
Je definován mezinárodním řádem CIK-FIA.
- 2.9. Registrace
Oficiální potvrzení vydávané AsK AČR na podvozky, motory, nebo příslušenství, splňující registrační požadavky, viz Technický řád 2014.
- 2.10. Závod
Sportovní akce národního, nebo mezinárodního charakteru, pořádaná na základě pověření AsK AČR. Je řízená delegovanými činovníky a pořadateli podle platných sportovních řádů. Závod je zahájen formální přejímkou a ukončen vyhlášením oficiálních výsledků.
- 2.11. Bodovaná jízda
Část závodu, ve které je rozhodující pořadí v cíli nebo čas. Podle výsledku bodované jízdy jsou přidělovány body. Bodovanou jízdou se rozumí 1. a 2. Finálová jízda a superfinále.
- 2.12. Delegace
Pověření činovníkovi, či pořadateli opravňující vykonávat funkci nebo uspořádat závod. Delegaci vydává AsK AČR.
- 2.13. Motokárový areál
Soubor staveb a zařízení potřebných k uspořádání závodu.
- 2.13.1. Parkoviště závodních strojů
Parkoviště závodních strojů (PZS) je uzavřený prostor, vyhrazený pro soutěžící, jezdce, jejich doprovod, případně činovníky.
- 2.13.2. Servisní zóna
Prostor mezi PZS a předstartovním roštem, kde se provádí výdej a montáž pneumatik. Do tohoto prostoru je povolen vstup pouze pro jezdce a mechanika. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu. Je zde však možné provádět opravy a úpravy motokáry.
- 2.13.3. Předstartovní rošt
Přípravný prostor bude oddělen od servisního prostoru. Jezdec a motokára musí být v přípravném prostoru nejpozději 5 minut před stanoveným startovacím časem. V tomto prostoru je zakázána jakákoliv práce na motokáře včetně startování motoru. TEK provádí kontrolu při vjezdu do tohoto prostoru. Motokáry, které nebudou vpuštěny do tohoto prostoru pro nezpůsobilost, nebo nedodržení Technických předpisů je povinen HTK ihned hlásit řediteli závodu, který rozhodne o dalším postupu. HTK po ukončení kontrol vydává souhlas k otevření výjezdu z přípravného prostoru na závodní trať. Bez tohoto souhlasu nemůže pořadatel výjezd jezdcům umožnit.
- 2.13.4. Servisní zóna – cíl
Je umístěna mezi tratí a PZS a slouží pouze k demontáži pneumatik po jízdě. Vstup je povolen pouze jezdcům a mechanikovi. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu.

Mechanik, nebo jezdec nesmí provádět na motokáře žádné úkony bez dozoru TEK (pouze demontáž kol a měření tlaku v pneumatikách)
Po dobu kontroly musí být motokára kompletně odkrytá.

2.13.5. Prostor pro mechaniky (depo)

Depo je přesně vyznačený úsek závodní trati, kde může jezdec v průběhu jízdy přijmout pomoc mechanika.

2.13.6. Startovní prostor

Startovní prostor začíná startovní čarou, která by měla být shodná s cílovou čarou, ve které je umístěno snímací elektronické zařízení k měření časů a pořadí.

Startovní čarou začíná značení startovních polí (startovní rošt).

2.13.7. Uzavřené parkoviště

Každý motokárový areál musí mít uzavřené parkoviště (UP). Jeho umístění je v prostoru mezi cílovou čarou a vjezdem do PZS. UP musí být vhodným způsobem zajištěno proti přístupu nepovolaných osob. Do UP nesmí vstupovat nikdo kromě určených činovníků, jezdců dané třídy a mechaniků, kteří doprovází svůj stroj.

2.13.8. Závodní dráha

Pod pojmem závodní dráha, je považován každý prostor sportovního areálu od výjezdu z parkoviště závodních strojů (předstartovního roštu), s výjimkou depa.

2.13.9. Závodní trať

Pod pojmem trať se rozumí prostor, zpravidla ohraničený souvislými bílými, nebo žlutými čarami, po kterém se v průběhu závodu pohybuje motokára. Začíná výjezdem z přípravného roštu.

2.13.10. Zakázaný prostor

Zakázaný prostor je místo, kam nesmí vstupovat diváci a neoprávněné osoby. Musí být jasně vyznačen a zabezpečen.

2.14. Pojištění

2.14.1. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Doporučujeme držitelům licencí sjednat si úrazové pojištění u AIG Europe Limited, organizační složka pro Českou republiku, (dále jen „AIG“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o AIG, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.

AČR uzavřel smlouvu o pojištění jezdců. Pojistnou smlouvu, podrobnosti a formuláře jsou zveřejněny na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“ – Karting – Pojištění jezdců.

2.14.2. AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group (dále jen „ČPP“) rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu (dále jen „Rámcová pojistná smlouva“) způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením pojištění na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí Rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře ASK AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

- 2.14.3. Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.
- 2.14.4. Pojistné za pojištění účastníků akce dle Rámcové pojistné smlouvy bude vybíráno od účastníků pořadatelem sportovní akce a jeho výše je stanovena ve Sportovním řádu, kapitola 2.2. Vklady.
- 2.14.5. Pořadatelé, na které se nevztahuje Rámcová pojistná smlouva AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.13.2. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím společnosti RENOMIA.
- 2.14.6. Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k Rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik nebo ve výši, která je vyžadována příslušnými mezinárodními řády. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím společnosti RENOMIA.
- 2.14.7. Podstatné části Rámcové pojistné smlouvy, včetně všech souvisejících dokumentů, jsou publikovány na webových stránkách AČR www.autoklub.cz, - Pojištění.
- 2.14.8. Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Bc. Radek Blažek
likvidátor pojistných událostí

RENOMIA, a. s., Vlkova 46, 130 00 Praha
mobil: +420 724 357 818, tel.: +420 221 421 799, fax: +420 222 720 855
e-mail: radek.blazek@renomia.cz, www.renomia.cz

3. Účastníci závodů

3.1. Činovníci

3.1.1. Vymezení úkolu činovníka

Úkolem činovníka je:

- řídit a organizovat sportovní podnik
- dohlížet na dodržování sportovních řádů a předpisů při daném sportovním podniku

3.1.2. Právo dozoru

- a) AsK AČR může udělit vhodné osobě právo na dozor nebo obhajování zájmů svých národních příslušníků při sportovním podniku konaném v kterékoliv zemi. Toto rozhodnutí musí být oznámeno písemně jak pořadatelům, tak i ASN země, kde bude podnik probíhat.
- b) AsK AČR může ustanovit inspektory, pozorovatele, nebo další činovníky k doзору a kontrole závodní dráhy, tratě a sportovního podniku, konaného pod jejím řízením.

3.1.3. Nezbytní činovníci

Při každém sportovním podniku musí být:

- ředitel sportovního podniku
- hlavní sportovní komisař a nezbytně další sportovní komisaři
- hlavní technický komisař a nezbytně další techničtí komisaři
- vedoucí časoměřičské skupiny a jeden časoměřič, kteří vykonávají obsluhu výpočetní techniky a dále dva časoměřiči pro ruční kontrolní měření
- dalšími činovníky mohou být zástupce ředitele, tajemník, pořadatel apod.

3.1.4. Omezení funkce činovníků

Každý delegovaný činovník smí při podniku vykonávat jen tu funkci, pro niž byl určen.

Činovníkům je zakázáno soutěžit v kterémkoliv sportovním podniku, v němž zastávají funkci činovníka.

Činovník, který se dává k dispozici pořadateli, jenž nemá povolení ASN k pořádání, bude potrestán zastavením činnosti.

Každý činovník může vlastnit pouze dvě licence.

Mimo výkon funkce nesmí používat příslušnou licenci, musí se přihlásit u pořadatele, kde obdrží povolení ke vstupu.

3.1.5. Právo delegovaných činovníků

Mimo výkon vlastní funkce mají právo vjezdu a parkování v prostoru parkoviště závodních strojů, mimo rezervovaná místa.

3.2. Jury

Jury je poradním orgánem HSK jehož účelem je synchronizace činnosti zúčastněných složek a k výměně informací mezi jednotlivými složkami. Jury se schází zpravidla třikrát v průběhu sportovního podniku (na zahájení, po skončení měřených tréninků a na závěr sportovního podniku) nebo na popud některého z členů v průběhu závodu, vyžadují-li toto okolnosti. Předsedou jury je HSK a členy jsou ostatní sportovní komisaři. Přizváni mohou být i ostatní činovníci a v případě pohárových závodů rovněž zástupce promotéra třídy. O zasedání jury pořídí HSK zápis, který musí obsahovat veškerá rozhodnutí, změny ZU a tresty, které byly v průběhu závodu uděleny. Doporučuje se pořízení zvukového záznamu z jednání a jeho archivace. Zasedání jury se kromě ředitele a pozvaných činovníků může zúčastnit i pozorovatel ASN.

3.3. Sportovní komisař

Všeobecně platí, že sportovní komisaři nejsou žádným způsobem odpovědní za organizaci sportovního podniku a nesmějí mít žádnou výkonnou funkci, vztahující se k

tomuto podniku. Nemají tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému, než národní sportovní autoritě, které podléhají.

Sportovní komisaři jednají společně pod vedením Hlavního sportovního komisaře, jmenovitě uvedeného ve Zvláštních ustanoveních pro sportovní podnik.

Funkci hlavního sportovního komisaře nemůže vykonávat zácvikář.

3.3.1. Úkoly a pravomoci sportovního komisaře

- uplatňovat a prosazovat Mezinárodní sportovní řády, jakož i případné Národní sportovní řády, předpisy, propozice a Zvláštní ustanovení sportovního podniku a řešit protesty, jež mohou vzniknout,
- musí být přítomen na sportovním podniku půl hodiny před zahájením oficiálního volného tréninku, ukončení jeho přítomnosti je dáno ukončením závodů a souhlasem HSK
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl delegován, musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi sportovní komise, který zajistí změnu delegace
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.3.2. Povinnosti Hlavního sportovního komisaře

- řídí a odpovídá za činnost ostatních SPK
- musí být přítomen na sportovním podniku nejpozději 30 minut po zahájení formální přejímky až do konce časového limitu pro podávání protestů nebo odvolání po vyvěšení neoficiálních výsledků nebo až do vyřízení všech protestů. Jeho přítomnost musí být prodloužena i na dobu závěrečné technické kontroly nebo demontáže. Může odročit protesty na dobu a místo přijatelné pro všechny účastníky
- nejpozději do 48 hodin po ukončení sportovního podniku musí na předepsaném formuláři odeslat zprávu elektronicky o sportovním podniku na sekretariát AsK AČR (karting@autoklub.cz) a předsedovi sportovní komise. Zpráva musí obsahovat i údaje o technické přejímce a kontrolách, které mu poskytne hlavní technický komisař
- musí přezkoumat nebo dát přezkoumat všechny incidenty nebo porušení řádů, které zjistí nebo které mu byly oznámeny,
- je odpovědný za plán případných zasedání jury a jeho dodržování, za dodržování programu jednání a za protokoly z jednání.
- před odjezdem na sportovní podnik, kam je delegován, musí zkontrolovat, zda VV AsK AČR nevydal doplněk, či změnu Sportovního řádu. Po příjezdu na tento sportovní podnik je povinen zkontrolovat, zda je tato změna zveřejněna na oficiální vývěsce závodiště. Zároveň je povinen upozornit znovu na tuto změnu při rozpravě s jezdci
- musí zpracovat zápis o proškolení začínajících jezdců, které provedl

3.3.3. Pravomoci Hlavního sportovního komisaře

Hlavní sportovní komisař má absolutní pravomoc k tomu, aby zajistil dodržování mezinárodních a národních sportovních řádů, zvláštních ustanovení apod. V pravomoci je zejména:

- rozhodovat o všech protestech podaných v souvislosti se sportovním podnikem, a to ve znění disciplinárního řádu s výhradou práva na odvolání
- v ojedinělých případech měnit a doplňovat ZU

- odsouhlasit všechna Prováděcí ustanovení vydaná po schválení ZU
- zakázat konání sportovního podniku, jestliže neodpovídá mezinárodním a národním sportovním řádům a propozicím, nebo v případě vyšší moci či z bezpečnostních důvodů
- v zájmu větší bezpečnosti účastníků a obecnstva upravit nebo požadovat úpravu programu, služeb nebo zařízení, ať už byly či nebyly navrhovány ředitelem sportovního podniku
- zabránit v účasti na sportovním podniku jezdcí nebo vozidlu, které označí ředitel závodu či HSK, že je technicky nezpůsobilé
- zakázat účast nebo zabránit dalšímu pokračování v účasti kterémukoliv jezdcí nebo motokáře, považuje-li je za nezpůsobilé k účasti ve sportovním podniku, nebo o nichž mu bylo sděleno ředitelem závodu, že se ke sportovnímu podniku nepřipouštějí. Tento krok může být podniknut jako preventivní opatření a mohou následovat další sankce.
- vyloučit jezdce z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo ze závodu a to na základě zprávy ředitele závodu o porušení předpisů, zprávy technického komisaře o porušení technických předpisů nebo na základě vlastního rozhodnutí
- určit náhradníka pro případ, že by se nedostavil delegovaný SPK
- požadovat, pokud se dotýčný odmítne podřídit příkazu odpovědného činovníka, aby opustil prostor motokárového areálu
- odložit sportovní podnik v případě vyšší moci nebo z vážných bezpečnostních důvodů
- rozhodnout o zastavení závodu
- povolit nový start poté, co byl sportovní podnik zastaven
- rozhodnout, zda má být sportovní podnik dokončen poté, co byl zastaven ředitelem závodu
- v případě nutnosti provádět změny výsledků
- přijímat nebo odmítat rozhodnutí, navrhované rozhodčími faktů
- vyslovit jezdcí nebo soutěžícímu napomenutí
- uložit jezdcí nebo soutěžícímu pokutu do 15.000,-Kč
- postoupit disciplinární komisi přestupek natolik závažný, který nejde vyřešit na místě a považuje za nutné, aby byl dále řešen vyšší instancí, v tom případě zadrží příslušnou licenci a předá ji DK

HSK musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu, případně vedoucím tratě.

3.3.4. Kvalifikace

- a) sportovní komisař
- b) zácvik

Pro získání licence musí žadatel splnit podmínky:

- ad a) - vykonávat funkci zácvikáře nejméně na 4 sportovních podnicích
 - absolvovat pravidelné školení
 - složit praktickou zkoušku
- ad b) - absolvovat základní školení
 - minimální věk 25 let

3.4. Technický komisař

Techničtí komisaři jsou pověřeni kontrolováním motokár. Práci technických komisařů na závodech řídí Hlavní technický komisař, který přímo spolupracuje s ředitelem a HSK.

Obecně je jejich kontrola rozdělena na prověření bezpečnosti, shody s vypsányi třídami a řády a kontrolu jezdeckého oděvu a ochranné přilby.

3.4.1. Úkoly a pravomoci technického komisaře

- dbát na dodržování Národních a Mezinárodních technických řádů a předkládat k řešení zjištěné nedostatky, které při kontrolách zjistí,
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl delegován, musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi technické komise, který zajistí změnu delegace
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa areálu motokárové tratě

3.4.2. Povinnosti technického komisaře

- dostavit se na sportovní podnik nejpozději 30 minut před zahájením technické přejímky
- provádět kontroly před sportovním podnikem v čase stanoveném ZU nebo v jeho průběhu na žádost ředitele
- používat pouze kontrolní prostředky určené nebo schválené AsK AČR, toto se netýká obecně užívaných měřidel ve strojírenství
- výsledky své činnosti sdělovat HTK
- vypracovat protokoly o zjištěných závadách

3.4.3. Povinnosti Hlavního technického komisaře

- dostavit se na podnik nejméně 30 minut před zahájením technické přejímky
 - řídit činnost ostatních TEK, za které zároveň odpovídá
 - vést evidenci o provedených kontrolách
 - protokoly o zjištěných závadách předat řediteli sportovního podniku nebo HSK
 - informovat HSK, že zjištěnou závadu lze považovat za technický podvod
 - ohlásit řediteli každou motokáru, kterou považuje za nebezpečnou vzhledem ke konstrukci, nebo kterou považuje za nezpůsobilou, nebo nepřípustnou k závodění
 - před odjezdem na sportovní podnik, kam je delegován, musí zkontrolovat, zda VV AsK AČR nevydal doplněk, či změnu Technického předpisu. Po příjezdu na tento sportovní podnik je povinen zkontrolovat, zda je tato změna zveřejněna na oficiální vývěsce závodiště. Zároveň je povinen upozornit znovu na tuto změnu při rozpravě s jezdci.
 - po ukončení sportovního podniku musí do svého odjezdu předat na předepsaném formuláři písemnou zprávu HSK, současně s evidencí provedených kontrol
 - po skončení sportovního podniku předat řediteli závodu technické karty
- HTK musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu.

3.4.4. Kvalifikace

- a) technický komisař
- b) zácvik

Pro získání licence musí žadatel splnit podmínky:

- ad a) - vykonávat funkci zácvikáře nejméně na 4 sportovních podnicích
- absolvovat pravidelné školení
 - složit praktickou zkoušku

ad b) - mít ukončené střední odborné vzdělání technického směru, nebo srovnatelné odborné znalosti

- absolvovat základní školení
- minimální věk 18 let

3.5. Časoměřič

3.5.1. Úkoly a pravomoci

- ohlásit se jednu hodinu před zahájením měřeného tréninku řediteli a vedoucímu časoměřiči, kteří mu vydají, je-li to třeba, potřebné pokyny
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl delegován, musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi sportovní komise
- dostavit se s řádným vybavením (hodiny s fotobuňkou nebo stopky, tabulky atd.)
- s výjimkou UP mají v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.5.2. Povinnosti vedoucího časoměřiče

- ohlásit se jednu hodinu před zahájením volného tréninku řediteli závodu
- sdělit řediteli závodu, že je možno zahájit měřený trénink a jednotlivé jízdy
- používat k měření pouze schválené přístroje AsK AČR
- zajistit na jednotlivé závody, na kterých je přítomen, dopravu měřicího zařízení, hodin s fotobuňkou, světelného ukazatele a kamery pro záznam startu
- zajistit v případě poruchy měřicí techniky náhradní měření
- stanovit časy, které všichni účastníci potřebovali k absolvování trati
- připravit výsledky a předat je řediteli závodu
- předat originální záznamy o měření času a ruční kontrolní záznamy řediteli
- sdělovat časy nebo výsledky jen HSK nebo řediteli závodu, případně jím jmenovanému zástupci
- zajistit přenos výsledků a aktualizovaných startovních listin na internetový server Autoklubu ČR (www.autoklub.cz) v elektronické podobě a to nejpozději do 2 dnů po skončení daného závodu. Na přenosu dat a přístupu na server se musí dohodnout s internetovým střediskem týden před daným závodem, a to buď elektronickou poštou na adrese inet@autoklub.cz nebo telefonicky na čísle 602363033.

Vedoucí časoměřič musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu.

3.5.3. Kvalifikace

- a) vedoucí časoměřič vykonává funkci obsluhy výpočetní techniky
 - musí být držitelem licence časoměřiče
 - musí ovládat výpočetní techniku
- b) časoměřič
 - musí být držitelem licence časoměřiče FAS, AsK nebo FMS
 - minimální věk 18 let

3.5.4. Měřicí skupina

Měřicí skupina je držitelem licence AsK AČR. Má smluvně propůjčeno měřicí zařízení od AČR, se kterým zajišťuje měření všech motokárových závodů, které

vypisuje AsK AČR. Pro měření nepovolených podniků se toto zařízení nesmí použít. Hlavní časoměřič musí být členem této skupiny.

3.6. Ředitel závodu

Ředitel závodu je nejvyšším řídícím činovníkem.

- může být zároveň tajemníkem sportovního podniku
- může mít několik zástupců, kteří však nepřebírají jeho práva, povinnosti a odpovědnost
- odpovídá za řízení sportovního podniku v souladu s mezinárodními a národními sportovními řády a zejména se schválenými ZU.

3.6.1. Povinnosti ředitele

- zpracovat ZU a předat je ke schválení ASN, která je předá na webové stránky AČR
- schválená ZU nejpozději 14 dní před konáním podniku zaslat všem delegovaným činovníkům
- předem informovat, po dohodě s HSK, sportovní komisaře a pozorovatele o místu a termínu případného prvního zasedání jury
- před závody zajistit uzavření odpovědnostního pojištění pořadatelů a jezdců
- přesvědčit se, jsou-li všichni činovníci a organizátoři kompetentní a jsou-li si vědomi svých povinností
- zajistit snímání startu kamerou tak, aby byl vidět přehledně startovní rošt
- koordinovat práci všech složek, jež se zúčastní organizace sportovního podniku
- zajistit, aby všechny složky pořadatelské služby a požadované bezpečnostní zábrany byly na svých místech a byly připraveny plnit své povinnosti nebo svůj účel. HSK musí být informován, že některý z těchto prvků chybí nebo není v pořádku a ředitel ho musí seznámit s návrhem řešení
- spolupracovat s inspektorem nebo pozorovatelem ustanoveným CIK-FIA, případně CEZ
- řídit průběh závodu podle stanoveného programu a v případě potřeby navrhnout HSK úpravu programu nebo trati v zájmu sportovního podniku, obecnostva a bezpečností nebo z důvodů vyšší moci
- řídit rozpravu
- přesvědčit se, zda výsledky jsou vydávány a předávány co nejrychleji na oficiální tabuli
- zabránit v účasti každému vozidlu, o němž se jako ředitel domnívá, že jeho konstrukce nebo technický stav je zdrojem nebezpečí a informovat o tom HSK
- zastavit každého jezdce, jehož jízda je nebezpečná a dále ty jezdce, které HSK určí k zastavení
- zastavit trénink nebo vlastní sportovní podnik, jestliže se domnívá, že pokračování je nebezpečné
- dohlížet, aby se sportovního podniku nemohli zúčastnit neoprávněné osoby (diskvalifikovaní, vyloučení a nepřevzatí)
- zjistit, zda všichni delegovaní činovníci mají požadované licence
- dát pokyn k zahájení tréninků a odstartovat bodované jízdy
- stále podávat HSK úplné informace o všech nehodách
- přijímat protesty a předávat je HSK k rozhodnutí
- oznamovat HSK každé porušení řádů a nesprávné chování, kterých se účastník dopustil

- zajistit po každé jízdě svoz nepojízdných motokár z tratě do PZS
- veškeré změny časového harmonogramu a ZU vydat ve formě prováděcích ustanovení
- shromažďovat protokoly a všechny další informace potřebné ke zpracování výsledků
- po skončení závodu převzít od HTK technické karty a zajistit jejich uložení po dobu jednoho roku
- po skončení sportovního podniku a doby k podání protestu předat HSK neoficiální výsledky ke schválení a zajistit jejich oficiální vydání
- zajistit bezpečnost v uzavřeném parkovišti a povolit propuštění vozidel po dohodě s HSK
- zajistit plnění smlouvy mezi AsK AČR a pořadatelem
- zajistit k výměně minimálně 100 litrů předepsaného benzínu a potřebné nádoby
- určit místo a čas převzetí pneumatik, zajistit uskladnění pneumatik, určit osobu, která pneumatiky převezme a je za ně odpovědná, po ukončení závodů zajistit vrácení zbylých pneumatik a vybraných poukázek (voucherů) dodavateli
- stanovit v ZU sběrné místo pro upotřebené pneumatiky
- v případě podání protestu proti rozhodnutí TEK o vlastní motokáře, určit po dohodě s TEK, datum a místo, kde bude měření provedeno
- připravit nebo nechat tajemníkem sportovního podniku připravit údaje do závěrečné zprávy. Zpráva musí obsahovat všechny oficiálně vydané tiskoviny, podrobnosti o uložených trestech, podaných a projednaných protestech, odmítnutých protestech, odvoláních, o dalších trestech nebo sankcích, seznam omluvených a neomluvených jezdců, zprávu o úrazech atd.
- do 3 dnů odeslat na oficiálním formuláři závěrečnou zprávu na sekretariát AsK AČR, doplněnou o veškeré oficiální materiály vydané v průběhu tréninku a závodu, zprávu o úrazech atd. Zároveň odešle vybrané poplatky za odmítnuté reklamy a seznam soutěžících, kteří tuto reklamu odmítli.
- předsedovi sportovní komise zašle v elektronické podobě zápisy z jednání jury a rozhodnutí HSK
- pro potřeby kontrol paliva TEK zajistit referenční vzorek paliva, nádoby na kontrolní vzorky s uzávěry připravenými pro zaplombování

3.6.2. Pravomoci ředitele

- nepřipustit jezdce ke startu na základě závad zjištěných při administrativní přejímce
- uložit trest za chybný start
- vyloučit jezdce z jízdy použitím černé vlajky
- uložit pořádkovou pokutu do výše 10.000,-Kč
- v případě „Mokrého závodu“ (podmínky oznámené ředitelem závodu) je výběr pneumatik ponechán na uvážení jezdců s tím, že si ředitel závodu vyhrazuje právo použít černou vlajku, pokud usoudí, že je některý jezdec vybaven nesprávnými pneumatikami a je příliš pomalý a nebezpečný pro ostatní jezdce
- oznámit HSK porušení řádů, jehož potrestání není v jeho kompetenci
- postoupit disciplinární komisi přestupek natolik závažný, že považuje za nutné, aby byl dále řešen vyšší instancí, v tom případě zadrží příslušnou licenci a předá ji DK

- po dohodě s HSK a HTK nařídit odběr vzorku paliva ke kontrole a to v kteroukoliv dobu kterémukoliv jezdcí od ukončení měřeného tréninku do ukončení závodu, včetně předepsané odstavné doby 30 minut v prostoru UP
- dává souhlas k odvezení motokár z UP
- může nařídit jezdcí, aby se v kterémkoliv okamžiku závodu podrobil lékařské prohlídce, antidopingové kontrole, případně dechové zkoušce na alkohol
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.7. Tajemník závodu

Tajemník závodu odpovídá za veškerou administrativu sportovního podniku. Pomáhá řediteli závodu s přípravou závěrečné zprávy.

S výjimkou UP má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

Je odpovědný za:

- prověření platnosti všech došlých přihlášek, výsledek sdělí řediteli
- prověření licencí účastníků a kontrolu údajů, které uvedl jezdec v žádosti o jednorázovou licenci veterána
- prověření dosažení minimálního věku jezdce nutného pro start ve třídě
- sestavení seznamu převzatých jezdců a jeho předání vedoucímu časoměřiči
- vyvěšení startovní listiny jezdců před formální přejímkou
- vyvěšení rozhodnutí HSK a ŘZ
- průběh formální přejímky
- obsluhu oficiální informační tabule
- průběžné vyvěšování výsledků jednotlivých jízd
- v programech k závodům a všech oficiálních výsledkových listinách vytištění "Startovní listiny", včetně jmen soutěžících, jejich sponzorů a techniky
- průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, mapy, fotografie, loga závodů atd.) před závodem a po skončení závodu na sekretariát AsK AČR (vše v elektronické podobě)
- uveřejňování oficiálních dokumentů vztahujících se k závodem
- ubytování pro delegované činovníky a o tomto ubytování je informovat

3.8. Vedoucí tratě

Vedoucí tratě odpovídá řediteli závodu za organizaci práce traťových komisařů.

- musí okamžitě hlásit řediteli závodu jakoukoliv nehodu, porušení sportovních řádů nebo závalu
- s výjimkou UP má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.9. Traťoví komisaři

Pro hladký průběh závodů slouží proškolení traťoví komisaři

- jsou rozestavěni podél trati na stanovištích (minimálně 2 osoby na stanovišti), která jim byla určena podle pokynů ředitele závodu.
- jsou pověřeni zejména vyvěšováním signalizačních vlajek.
- musí okamžitě hlásit vedoucímu tratě jakoukoliv nehodu, porušení sportovních řádů nebo závalu, k níž dojde na úseku pod jeho dozorem a to co nejrychleji vysílačkou. Veškerá hlášení musí být rovněž zaznamenána písemně a průběžně předána řediteli.

3.10. Vedoucí UP

Činovník určený ředitelem závodu, který odpovídá za režim UP

3.11. Pořadatelé

Plní úkoly související s organizací závodu a zajišťují bezpečnost diváků. Účastníci jsou povinni respektovat jejich pokyny. Pořadatelé jsou jmenováni ředitelem závodu a jemu také podléhají.

3.12. Soutěžící a jezdci

3.12.1. Všeobecně

Soutěžící a jezdci mají tyto povinnosti:

- řídit se bezpečnostními předpisy
- respektovat pokyny pořadatelů a činovníků:
 - a) zabráňovat škodám na zdraví, majetku svém i ostatních
 - b) odevzdat použité pneumatiky na vyhrazené místo dané v ZU
- pečovat o svěřený (převzatý) materiál od pořadatele závodu, v případě poškození nebo ztráty předmětného materiálu z vlastní nedbalosti, je povinen způsobenou (vzniklou) škodu nahradit v plné výši
- zúčastňovat se předepsaných kurzů, školení a lékařských prohlídek,
- děti do 10 let, které dovrší v daném roce, se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsáno AsK AČR. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se domluvit na náhradním termínu, pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána
- seznámit se sportovními řády motokárového sportu a tyto dodržovat
- požádat v daných termínech o vydání sportovní licence soutěžícího a jezdce pro příslušný rok
- udržovat licenci v řádném stavu

Soutěžící a jezdci, kteří se prokáží platnou licenci, mají na motokárových závodech v ČR, kde nestartují právo k bezplatnému vstupu do prostoru pro diváky.

3.12.2. Soutěžící

Soutěžící mají tyto povinnosti:

- přihlásit jezdce do startovní listiny příslušné třídy
- zodpovídají za svůj doprovod a jeho chování
- zodpovídají za bezpečnost práce s hořlavinami, musí mít na sportovním podniku odpovídající hasicí přístroj
- přijmout oficiální reklamu stanovenou AsK AČR a umístit ji na přední a zadní číselné tabulce své motokáry případně přišít nášivku na jezdcovu kombinézu. Reklamu může však i odmítnout. V tomto případě zaplatí při formální přejímce částku ve výši 2.000,-Kč.
Seznam reklam bude zveřejněn na adrese www.autoklub.cz, případně jiným způsobem.
- přihlásit jezdce na sportovní podnik
- od prvního oficiálního volného tréninku vybavit jezdce motokárou přiděleným měřícím transpondérem

Jezdec může startovat ve více třídách, pokud ho do těchto tříd přihlásí při podávání žádosti o zapsání do startovní listiny jeho soutěžící, případně nahlásí v průběhu roku

změnu hlavnímu časoměřiči, který mu přidělí startovní číslo. Bez tohoto nahlášení a přidělení startovního čísla nemůže startovat.

3.12.3. Jezdci

- mohou používat závodní trať pouze během tréninku a vlastního závodu. Jízda mimo oficiálně vymezený čas je zakázána a trestá se vyloučením ze sportovního podniku.
- v případě, že musí při jízdě po závodní trati z jakéhokoli důvodu zastavit svou motokáru, musí to oznámit zdvižením ruky, pak musí co nejrychleji uvolnit trať, aby prodlévání na trati nerušilo průběh tréninku nebo závodu
- při jízdě nesmí ohrožovat ostatní jezdce "nebezpečnou jízdou". Pojmem "nebezpečná jízda" je bezdůvodné měnění ideální stopy před soupeřem (kličkování a neumožnění předjetí), dále kontaktní jízda s hrubým napadáním a vytlačováním soupeře ze stopy a následně z trati
- mohou k jízdě využívat pouze závodní trať, nemohou z ní úmyslně vyjet za účelem získat výhodné postavení, předjetí jiného jezdce apod.
- všechny opravy stroje na dráze si musí provést sami, výjimkou je depo
- v žádném případě nesmí jezdit nebo pojíždět po trati s motokárou v opačném směru, než je předepsaný směr závodu
- poruší-li v průběhu jízdy jakýmkoliv způsobem technické předpisy a toto je mu signalizováno příslušnou vlajkou, musí povinně zastavit v depu a poruchu odstranit, teprve pak může pokračovat v další jízdě
- pokud mají v úmyslu odbočit z tratě, nebo mají technickou závadu, musí to dát včas najevo zvednutím ruky
- osobně se dostavit k technické přejímce a to včas podle časového rozvrhu
- při účasti na tréninku a vlastním závodě musí mít předepsanou převzatou výstroj (přilbu, kombinézu, obuv, rukavice) a přidělený měřící transpondér
- jakmile ředitel závodu vyhlásí, že se jedná o "mokrý" závod (závod v dešti), jezdec, s výjimkou dětských tříd, může použít libovolné pneu. Současně je povoleno u "mokrého" závodu zaslepit otvory v bočních panelech karoserie (prošla homologace)
- oficiálně jmenovaní reprezentanti jsou povinni mít na kombinéze a motokáře státní znak a znak AsK AČR
- určí-li pořadatel, musí se zúčastnit v jezdeckém úboru oficiálního zahájení závodů a vyhlášení výsledků,
- jsou povinni podrobit se dechové zkoušce na alkohol a případně dopingové zkoušce, která může být nařízena libovolnému jezdcí ředitelem závodu
- pokud chtějí dále pokračovat ve sportovním podniku po havárii při tréninku nebo v závodě, musí si vyžádat písemný souhlas ke startu od lékaře závodu
- v zahraničí smí startovat pouze na závodech zapsaných v mezinárodním kalendáři, případně kalendáři příslušné ASN
- jsou povinni se seznámit se seznamem zakázaných podpůrných preparátů (doping) - viz Lékařský řád

Pokud se jezdec z vážných důvodů nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl řádně přihlášen, musí se pořadateli podniku omluvit. V případě, že jezdec nebyl na závod přihlášen a dostaví se na formální přejímku, může mu pořadatel udělit pořádkovou pokutu.

3.13. Pozorovatel AsK AČR

- pozorovatel nemá sportovní pravomoc, může se však zúčastnit zasedání jury

- má právo si vyžádat k nahlédnutí všechny dokumenty vydané v souvislosti se sportovním podnikem
- hodnotící zprávu na předepsaném formuláři zašle do 14 dnů předsedovi sportovní komise

3.14. Ostatní

Držitelé ostatních licencí AsK AČR mají na závodech následující práva.

3.14.1. Člen VV AsK AČR

- s výjimkou UP má volný přístup na všechna místa motokárových areálů
- má právo vjezdu a parkování v prostoru parkoviště závodních strojů, mimo rezervovaná místa

3.15. Oficiální doprovod

Za člena oficiálního doprovodu je považována osoba vybavená visačkou nebo páskou:

- jezdec
- soutěžící
- mechanik

a neoznačený člen doprovodu – zákonný zástupce nezletilých jezdců

Za členy oficiálního doprovodu je zodpovědný soutěžící.

4. Licence

Licence vystavuje sekretariát AsK AČR. Žádá se o ně na oficiálních formulářích AsK AČR, které jsou k dispozici na www.autoklub.cz.

Licence, s výjimkou jezdeckých, mohou být vystaveny v průběhu celého roku. Jezdecké, pouze nově začínajícím jezdcům, kteří absolvovali jezdeckou školu a dále jezdcům kteří ze zdravotních, případně pracovních důvodů (dlouhodobý pobyt v zahraničí) si nemohli zažádat ve stanoveném termínu.

4.1. Licence soutěžícího

- a) národní na jméno jezdce (nebo jeho zákonného zástupce)
- b) národní „Baby“ – pouze pro kategorii 6 – 8 let + držitele registrované licence mladší 18 let
- c) národní klubová pro registrované kluby AČR
- d) národní firemní
- e) mezinárodní na jméno jezdce (nebo jeho zákonného zástupce)
- f) mezinárodní klubová pro registrované kluby AČR
- g) mezinárodní firemní

Licence soutěžícího bude vystavena, případně prodloužena žadateli, který zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost, spolu s kopií o zaplacení poplatku a stávající licenci.

4.2. Licence jezdce

- a) národní
- b) mezinárodní
- c) Baby

V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu motokárovou licenci.

Licence jezdce bude vystavena, případně prodloužena žadateli, který splnil následující podmínky:

ad a) Národní licence:

- nejpozději do 15. února běžného roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké licence, pasovou fotografii a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- žádosti, podané po tomto termínu podléhají zvláštnímu poplatku
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- začínající jezdci mladší 15 let, spolu se žádostí, musí prokázat správnost data narození
- začínající jezdec mladší 15 let předloží potvrzení o absolvování jezdecké školy,
- jezdci starší 15 let, kteří dosud nevlastnili licenci, musí doložit, že se v posledních pěti letech zúčastnili Karting Cupu nebo Moravského poháru. Pokud toto potvrzení při podání žádosti o licenci nedodají, musí před závodem projít proškolením HSK. Na základě tohoto proškolení předá HSK jezdci vystavenou licenci.
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku,

- všichni jezdci žádající o licenci, kteří nedovršili 18 let, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců
- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení sedmi let

ad b) Mezinárodní licence:

- splňuje požadavky MSŘ CIK-FIA:

1. Třídy licencí

a) Třídy mezinárodních licencí kartingu pro jezdce jsou následující:

- **Třída A:** pro mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA skupiny 1, mezinárodní podniky skupiny 1
- **Třída B:** pro mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA skupiny 2, skupiny 1 (pouze Superkart), mezinárodní podniky skupiny 2
- **Třída C:** mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA Juniorů, minimální třída pro mezinárodní podniky s výjimkou podniků skupiny 1

b) Jezdci, kteří jsou držiteli licence třídy A se mohou zúčastnit soutěží mimo mistrovství, pohárů a trofejí CIK-FIA v kategorii 2, jestliže na programu stejného podniku není kategorie ekvivalentní skupině 1.

2. Kvalifikace jezdců pro třídy licencí

2.1. Třída „C“

Jezdec začíná mezinárodní licenci třídy „C“.

a. Existují dvě licence třídy „C“.

- C – Junior, vyhrazená výhradně kategorii juniorů pro jezdce věku mezi dovršenými 13 lety a nedovršenými 15 lety s tím, že rozhodující je den vydání licence. Licence C - junior může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 13 let za předpokladu, že dosáhne věku 13 let v průběhu roku vydání licence a bude moci zůstat platná po datu 15. narozenin jezdce až do konce běžného roku. Jakýkoliv přechod na licenci C - Senior nebo B v průběhu roku bude konečný.
- C – Senior pro jezdce, kteří dovršili v den vydání licence věk 15 let. Licence C – Senior může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 15 let za předpokladu, že dosáhne věku 15 let v průběhu roku vydání licence.

b. Licence třídy „C“ vydává ASN jezdce, která stanoví kritéria, která je nutné dodržet.

2.2. Třída „B“

a. Pro získání přechodu z licence třídy „C“ na licenci třídy „B“ musí jezdec žadatel:

- mít v den vydání licence dovršených 15 let (18 let pro jezdce Superkart). Licence B může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 15 let za předpokladu, že dosáhne věku 15 let v průběhu prvního pololetí roku vydání licence
- být klasifikován mezi prvními deseti minimálně ve 3 národních soutěžích během 24 měsíců, předcházejících jeho žádosti. Minimálně jeden výsledek z těchto 3 musí být dosažen v podniku národního mistrovství nebo v mezinárodní soutěži.

b. Licenci třídy „B“ vydává ASN jezdce na jeho žádost.

2.3. Třída „A“

- a. Pro získání přechodu z licence třídy „B“ na licenci třídy „A“ musí jezdec žadatel:
 - musí mít v den vydání licence dovršených 15 let (18 let pro Superkart)
 - musí v průběhu dvou let, předcházejících žádosti, dosáhnout v mistrovství následujících výsledků:
 - buď být klasifikován mezi prvními 33% účastníků mistrovství, trofeje nebo poháru CIK-FIA, odehrávajícího se v jednom jediném podniku (v případě, že prvních 33% znamená více než 34 finalistů mistrovství, zbytek výběru možných kandidátů na licenci třídy A bude vycházet z výsledků po měřených trénincích),
 - nebo zaznamenal body v konečném pořadí mistrovství, poháru nebo trofeje CIK-FIA, konajícím se ve více podnicích,
 - nebo byl klasifikován mezi prvními 33% účastníků ve třech mezinárodních soutěžích za předpokladu, že byly výsledky dosaženy s mezinárodní licenci třídy „B“
- b. Licenci třídy „A“ vydává ASN jezdců na jeho žádost.
- c. V průběhu jednoho a téhož roku bude povolena pouze jedna změna třídy licence.

3. Platnost mezinárodních licencí

Aby byla zachována kvalifikace pro licenci třídy „B“, musí se jezdec zúčastnit alespoň jedné mezinárodní soutěže odpovídající kategorie za období dvou let. Pokud tak neučiní, bude muset znovu splnit podmínky uvedené výše.

Licence třídy „A“: po dvou letech neúčasti v mistrovství, pohárech nebo trofejích CIK-FIA může jezdec požádat o licenci třídy „B“, kromě případů, kdy v průběhu posledních tří let své činnosti byl klasifikován mezi prvními šesti některého mistrovství, poháru nebo trofeje skupiny 1.

Po pěti letech neúčasti v mistrovstvích, pohárech nebo trofejích CIK-FIA ztrácí jezdec automaticky svou licenci třídy „A“ a může obdržet licenci nižší třídy.

a dále:

- nejpozději do 15. února běžného roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení mezinárodní jezdecké licence, spolu s pasovou fotografií a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- žádosti podané po tomto termínu podléhají zvláštnímu poplatku
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku, v případě startu v zahraničí musí mít zvláštní pojistku
- všichni jezdci žádající o licenci, kteří nedovršili 18 let musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. oficiálních zástupců

V případě změny licence z národní na mezinárodní, nebo naopak, musí předložit žadatel stávající licenci a pasovou fotografii.

ad c) Baby licence

Tato licence je určena pouze jezdcům startujícím v nemistrovské (školní) třídě Školní 50 trénink pro kategorii 6 – 8 let.

- v průběhu roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké Baby licence, pasovou fotografií a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- musí prokázat správnost data narození
- začínající jezdec předloží potvrzení o absolvování jezdecké školy
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku,
- všichni jezdci žádající o licenci, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců
- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení **šesti** let
-

V průběhu roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení registrované licence příloha č. 15, pasovou fotografií a kopií registračního průkazu a potvrzení o zaplacení poplatku

- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- jezdci mladší 15 let musí prokázat správnost data narození
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku
- žádající jezdci, kteří nedovršili 18 let, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců
- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení sedmi let
- registrovaná licence může být vystavena jezdcovi, který nebyl v průběhu předchozích 5 let držitelem národní nebo mezinárodní licence vydané AsK AČR
- platnost registrované licence je omezena na 1 kalendářní rok a nemůže být prodloužena

4.3. Licence činovníka

- a) člen VV AsK AČR
- b) ředitel sportovního podniku
- c) tajemník sportovního podniku
- d) sportovní komisař - zácvik
- e) sportovní komisař
- f) technický komisař - zácvik
- g) technický komisař
- h) vedoucí časoměřič
- i) časoměřič
- j) vedoucí tratě – vystavuje pořadatel

Licence budou vystaveny po podání žádosti – příloha č. 12 a kopií o zaplacení poplatku, absolvování školení a složení předepsaných zkoušek AsK AČR. Školení je každoročně povinné pro činovníky ad b) – h).

4.4. Licence motokárového areálu (homologace)

- a) licence národní
- b) licence mezinárodní
- c) licence jezdecké školy

- ad a) Licence bude vystavena majiteli nebo provozovateli motokárového areálu na základě jeho písemné žádosti podané na AsK AČR, zaplacených poplatků a následné kontrole oficiálně jmenovaným sportovním komisařem (inspektorem) AsK AČR. Platnost licence je 3 roky, pokud areál není měněn.
- ad b) Licence bude vystavena majiteli nebo provozovateli motokárového areálu na základě jeho písemné žádosti podané na AsK AČR, zaplacených poplatků a následné kontrole oficiálně jmenovaným sportovním komisařem (inspektorem) CIK-FIA. Platnost licence je 3 roky, pokud areál není měněn.
- ad c) Licenci může obdržet subjekt, který si podá žádost, je schválen VV AsK AČR a zaplatí předepsaný poplatek. Platnost licence je 2 roky.

4.5. Licence měřící skupiny

Licence bude vydána na základě písemné žádosti podané na AsK AČR.

5. Registrační průkaz

Doklad o zaregistrování jezdce v AKMT nebo v MMK. Průkaz vydává AKMT a MMK.

Držitel registračního průkazu MMK nebo AKMT je oprávněn ke startu v motokárových závodech pořádaných MMK nebo AKMT a v Poháru AČR, při současném splnění všech nároků daných řády kartingu, propozicemi seriálů a zvláštními ustanoveními daného závodu.

Na rok 2015 se pro Pohár AČR předhlašuje akceptace pouze Licence.

6. Vypsání soutěžních tříd a věkové kategorie

Startovat mohou jezdci, kteří v průběhu roku dosáhnou minimální požadovaný věk.

Maximální věková hranice je dána dnem dosažení daného věku v den formální přejímky prvního závodu třídy daného seriálu v daném roce.

Příklad: jezdec dosáhne maximálního věku před formální přejímkou prvního závodu v daném roce – nemůže startovat, jezdec dosáhne maximálního věku v průběhu seriálu – seriál může dokončit.

6.1. Mistrovské třídy

třída	věková hranice	
Baby 60	min. 7 max. 10 let	dětská třída
Mini 60	min. 9 max. 13 let	dětská třída
KF3 Národní (N KF3)	min. 12 max. 15 let	
KF2 Národní (N KF2)	min. 15 let	
KZ2 Národní (N KZ2)	min. 15 let	
Handicapovaní		

6.2. Pohárové třídy

třída	věková hranice	
ŠKOLNÍ 50	min. 6 let	dětská třída
EASYKART 60	min. 7 max. 13 let	dětská třída
ROTAX 125 MAX	min. 15 let	
ROTAX 125 JUNIOR MAX	min. 12 max. 15 let	
KZ2/FC	min. 15 let	
ROK SENIOR	min. 15 let	
ROK JUNIOR	min. 12 max. 17 let	
ROTAX 125 MAX	min. 15 let	
ROTAX 125 JUNIOR MAX	min. 12 max. 16 let	
HONDA GX 390	min. 15 let	
HONDA OPEN	min. 15 let	
EASYKART 100CZK VM 125		
VZDUCH 125		
BAMBINI		
KADET		
...		

7. Pokyny pro vyšetřování mimořádných událostí

7.1. Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motokárovém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

7.2. Povinnosti ředitele závodu

- ustavit komisi složenou z HSK, HTK a ředitele závodu
- zajistit protokolovanými svědeckými výpověďmi evidenci průběhu události z hlediska rozboru příčin a míry zavinění. Zajistit originální fotografický materiál pro další použití při případné rekonstrukci nebo potvrzení pravdivosti výpovědi
- zpracovat situační plánec včetně údajů, rozměrů a časů o nehodě
- informovat okamžitě generálního sekretáře AsK AČR
- odeslat ihned faxem zprávu na sekretariát AsK AČR a neprodleně jí doplnit vysvětlujícím dopisem (stručnou zprávou o události)

7.3. Povinnosti ASN

Pokud to vyžaduje situace jmenovat a vyslat na místo mimořádné události dvou až tříčlennou komisi, která posoudí předloženou dokumentaci a po dalším šetření podá návrh na uzavření události včetně návrhů na opatření.

7.4. Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena na sekretariátu AsK AČR.

8. Zdaňování zahraničních účastníků

Při pořádání akcí sportovního charakteru jsou vypláceny účastníkům sportovních akcí částky, které podléhají zdanění. Tuzemský účastník je povinen tyto částky přiznat ve svém daňovém přiznání za uplynulé období. Pokud se týká zahraničních účastníků tak problém zdanění řeší pokyn D-190 MF ČR.

9. Kolektivní smlouvy s OSA a INTERGRAM

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2014 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2014.