

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

(doplnit název podniku)

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka
11. Průběh jízdy
12. Označení činovníků
13. Ceny

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Příloha 5 - Přihláška

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 Povrch trati

(důrazně se doporučuje výběr RZ s kvalitním povrchem)

1.3 Trať

Celková délka RZ:

Celková délka podniku:

2. ORGANIZACE

2.1 Jméno pořadatele

2.2 Adresa a spojení

Adresa:

tel.:

fax:

E-mail:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

2.3 Organizační výbor

Předseda:

Členové:

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel:

Zástupce ředitele:

Činovník pro styk s jezdcí:

Hlavní činovník pro bezpečnost:
Hlavní lékař:

2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo:
Datum:
Čas:

2.6 Umístění uzavřeného parkoviště *(doplnit, je-li organizováno)*

Místo:

2.7 Umístění servisního parkoviště

Místo:
Datum:
Čas:

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum:
Čas:

Oficiální vývěska

Místo:
Datum:
Čas:

Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum:
Čas:

Výdej itineráře posádkám

Místo:
Datum:
Čas:

Otevření servisního parkoviště

Místo:
Datum:
Čas:

Program seznamovacích jízd

Datum:
Čas:

Administrativní přejímka

Místo:
Datum:
Čas:

Technická přejímka

Místo:
Datum:
Čas:

Vyvěšení startovních časů

Místo:

Datum:

Čas:

Slavnostní start *(doplnit, je-li organizován)*

Místo:

Datum

Čas:

Start

Místo:

Datum:

Čas:

Cíl

Místo:

Datum:

Čas:

4. PŘIHLÁŠKA

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je...

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.3.1. Pro účast byl stanoven vklad: *(doplnit)*

4.3.2 Vstupní balíček pro posádky obsahuje: *(doplnit)*

4.4 Způsob úhrady vkladu *(doplnit)*

4.5 Vrácení vkladu *(doplnit)*

4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testováním pro dané období.

4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6 Plocha nad a pod startovním číslem *(a tabulce podniku je-li použita)* je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

(V ZU musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu - pořadatel doplní dle skutečnosti).

5.2 Pojištění posádek a soutěžících

5.2.1 Pojištění odpovědnosti účastníků na trati RZ

(V ZU musí být uvedeny podrobnosti o pojištění odpovědnosti účastníků za škody na trati uzavřených RZ. Pořadatel doplní dle skutečnosti).

5.2.2 Posádka musí při administrativní přejímce pro každé soutěžní vozidlo předložit zelenou kartu (zahraniční účastníci platnou pro ČR).

5.2.3 Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce (číslo pojistky, pojišťovna, pojistná částka, měna). Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů týmu musí mít zaplacenou pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

5.2.4 Posádka je povinna nejpozději do ukončení podniku oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati podniku.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Vozidla servisní, doprovodná a pro seznamovací jízdy, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem

na tabulce podniku *(je-li použita)*

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

6.2.1 Startovní čísla a tabulka podniku *(je-li použita)*, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení seznamovacích jízd bude toto označení odstraněno. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou (*pokud to podmínky pořadatele dovolí, může pořadatel umožnit více průjezdů, ne však více než je stanoveno ve standardních propozicích pro rally*). Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP, případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.3 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.4 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo:

Datum:

Čas:

Činovník:

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro české jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vystavena denní licence formou seznamu.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- výkaz seznamovacích jízd

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, otestování) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Start (doplnit)

11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli (*ředitelství podniku, zástupci pořadatele, dispečinku – doplnit dle podmínek pořadatele včetně spojení*).

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdni času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.3 Postup při nehodě

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli (*ředitelství podniku, zástupci pořadatele, dispečinku – doplnit dle podmínek pořadatele včetně spojení*) a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení

Bezpečnostního telefon - SOS:

Telefon pro ostatní oznámení:

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

(doplnit)

11.9 Jízdní výkazy

(doplnit)

11.10 Cíl podniku

(doplnit)

11.11 Organizace servisního parkoviště *(doplnit dle skutečnosti)*

11.12 Oficiální čas v průběhu podniku *(doplnit, je-li použit)*

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí ČK:

Vedoucí RZ:

Traťoví komisaři v radiobodu:

Bezpečnostní komisaři na trati RZ:

13. CENY:

(doplnit)

Podpis ředitele

PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

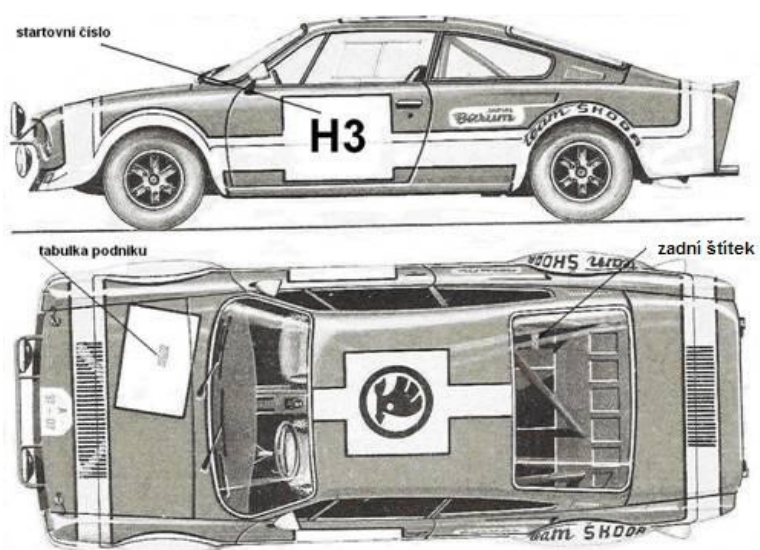
PŘÍLOHA 2 PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE – činovník pro styk s jezdci

foto

kontakt:

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



PŘÍLOHA 5**PŘIHLÁŠKA (název podniku)**

	1. JEZDEC	2. SPOLUJEZDEC
Příjmení		
Jméno		
Datum narození		
Národnost (dle pasu)		
Poštovní adresa		
Adresa pro korespondenci (označte 1 nebo 2)	1.	2.
Telefon		
Mobilní telefon		
E-mail		
Číslo řidičského průkazu		
Země vydání		
Licence		
Licenci vydal		

PODROBNOSTI O VOZIDLE

Značka		Registrační značka	
Model		Země registrace	
Rok výroby		Číslo technického průkazu	
Rok stavby, je-li to replika		Objem motoru cm ³	
Číslo homologace		Číslo karoserie	
Skupina / Třída, do které vozidlo historicky patří (např. 1,2...4, A, B...)		Převládající barva nebo barevné provedení	
Historický vzor nebo historický původ vozu			
Další zajímavosti a historie vozu			

Soutěžící jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu dle článku 4. 1. ZU

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

(Aby byla přihláška platná, musí být doprovázena příslušným přihlašovacím vkladem, stvrzenkou nebo podrobnostmi o bankovním převodu na celou částku – pořadatel upraví dle svých potřeb).

Banka:**Číslo účtu:**

	Platba v Kč	Platba v €	Datum uzávěrky
Startovné			

INFORMACE O JEZDCÍCH

PROHLÁŠENÍ O ZPROŠTĚNÍ ZODPOVĚDNOSTI

Moje účast na této (*název podniku*) je na moje vlastní nebezpečí a nebudu brát na zodpovědnost pořadatele za jakoukoli nehodu, zranění atd. v průběhu podniku. Prohlašuji, že mám úplné znalosti Zvláštních ustanovení, podle kterých se (*název podniku*) pojede a garantuji jejich dodržování bez výjimky.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zaplacené pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

POTVRZENÍ A SOUHLAS

Svým podpisem stvrzuji, že všechny informace obsažené v přihlášce jsou správné, potvrzuji a souhlasím v plném rozsahu s podmínkami náhrady škod a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

Podpis 1. jezdce

Podpis 2. jezdce

Datum:

Přihláška může být podána e-mailem na adresu (*doplnit*), soutěžící se však žádají, aby formulář po příjezdu podepsali.