

Jednoduchá instrukce pro výběr a použití HANS® zařízení

Tato instrukce je velmi zjednodušený návod na výběr příslušného zařízení včetně požadovaných doplňků. Dále je nutné prostudovat FIA Technický list č. 29 obsahující seznam homologovaných systémů HANS® a kompatibilních přileb, pro instalaci a používání také „Uživatelský manuál pro HANS®“. Oba tyto dokumenty jsou zveřejněny na stránkách FAS AČR v sekci „aktuální informace“. Životnost tohoto zařízení není časově omezena, tzn., že je možné ho používat neomezeně, pokud nebude jevit známky nějakého poškození.

1. Výběr zařízení

Systémy HANS® se vyrábějí v různých velikostech (v podstatě se dá říci, že dle velikosti límce u košile – jsou i tak převážně značeny) a s různými úhly mezi límcem a opěrkou, které závisí na úhlu mezi svislou rovinou a opěradlem sedadla (velikost tohoto úhlu je opět v převážné většině uvedena v označení systému). Úhly jsou základní tyto:

- 10° - cestovní vozy – extrémně vzpřímené opěradlo (rally)
- 20° - cestovní vozy – standardní poloha
- 30° - formulové vozy
- 40° - formulové vozy (F1 1960 – 75, starší FF)

Upozornění: pro jezdce s hmotností nad 100 kg (plnější postava) je vhodné použít zařízení s větším úhlem i při hodně vzpřímeném opěradle, typickém v rally.

Další možnosti jsou v provedení („economy“, „professional“, atd.) které se liší použitými materiály a tím pádem i hmotností (řádově desítky gramů) a cenou.

Pokud někomu nestačí úhel otáčení hlavy v rozmezí daném standardními upevňovacími řemínky, má možnost použít zařízení vybavené „Sliding Tether System“, což je systém s kluzným řemínkem, který umožňuje otáčet hlavou v daleko větším rozsahu. Tímto systémem lze vybavit i starší typy HANS®.

Další možností je použití rychlospojek řemínků „Quick release“ pro rychlou pomoc po havárii.

Závěrem k tomuto odstavci je nutné podotknout, že všechny díly zařízení HANS® musí být označeny homologační značkou FIA, tak jak je uvedeno na FIA Technickém listu č. 29.

2. Bezpečnostní pásy pro HANS®

Pro toto zařízení lze použít běžné 3“ šestibodové pásy homologované dle FIA standardu 8853/98.

Pokud se použijí bezpečnostní pásy označené „only for HANS®“ (úzké ramenní pásy), musí se vždy používat pouze s tímto zařízením, nikdy bez něho.

3. Sedadla

Lze používat sedadla odpovídající FIA standardu 8855/1999, která jsou schválena pro HANS®. Je to téměř naprostá většina sedadel vyráběných v posledních letech (sedadla nejsou v tomto ohledu značena). V zásadě jde o to, aby ramenní bezpečnostní pásy, kterými je jezdec připoután, neměnily úhel svého sklonu v otvorech mezi opěrkou hlavy a opěradlem sedadla (zjednodušeně – aby se příliš těsně nedotýkaly hran otvorů).

4. Přilby

Lze použít přilby, které jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29 spolu s homologovanými systémy HANS®. Přilby musí být vybaveny originálními kovovými úchyty, které by měly být dodatečně odborně namontovány u výrobce nebo prodejce.

Užitečné neoficiální odkazy:

www.upr.com , www.speedcomracing.com , www.hansdevice.com

Technická komise FAS AČR