

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: CZECH TRUCK PRIX 2016 – doplňkové závody
Okruh: Autodrom Most
Datum: 2. – 4. 9. 2016

2. Statut podniku Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Předpisy Clio Cup CE
3. Předpisy Octavia Cup 2016
4. Předpisy KIA Lotos Race 2016
5. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
6. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

v příloze

6. Vypsání skupiny a třídy:

1. Clio Cup CE (CLIO)
2. Octavia Cup 2016 (OCTAVIA)
3. KIA Lotos Race (KIA)

7. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
CLIO	2x 30 min	45	38	Pevný
OCTAVIA	2x 25 min	45	38	Letmý
KIA	2x 12 laps (2x 50.544 km)	45	38	Pevný

8. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

9. Rozprava s jezdci

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Časový harmonogram rozprav obdrží jezdci při administrativní přejímce. Účast pro všechny jezdce je povinná.

10. Start závodů

Závod s pevným startem bude odstartován zhasnutím červených světel.

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

CLIO	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5 – 8 jezdců, přesný počet bude určen losem do konce parc fermé 1. závodu
OCTAVIA	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5 – 8 jezdců, přesný počet bude určen losem do konce parc fermé 1. závodu
KIA	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 6 jezdců

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů/Race Directora.

12. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 1. 9. 2016 je možnost volného placeného tréninku. Cena jedné půlhodiny volného placeného tréninku je 1.300 CZK/50 € vč. DPH.

13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

14. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
CLIO	130 % nejrychlejšího času	2
OCTAVIA	130 % nejrychlejšího času	2
KIA	-	3

15. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

16. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

17. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

18. Výsledky

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

19. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve středu 31. 8. 2016 od 15.00 hodin. Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Pro každé převzaté závodní auto je v parkovišti závodních strojů vyhrazen prostor 18 x 6 metrů, pokud není umístěno v boxech. Nad tyto parametry není možno nárokovat dodatečný prostor v paddocku. Soutěžící, který dostal od pořadatele přidělený servisní box, nemá nárok na přidělení dodatečného místa v paddocku. **V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600 CZK za každou díru vyvrtanou do asfaltu.**

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18 let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000 CZK. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Potvrzení boxu obdrží soutěžící spolu s potvrzením přihlášek. **Cena za box činí 7.800 CZK/300 € vč. DPH/podnik. Kauce za box činí 2.000 CZK/75€. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti, nejpozději však během administrativní přejímky.** Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod.

Klíče od boxů se vydávají každý den od 8.00 do 20.00 hodin.

V době konání podniku, vždy od 09:00 do 18:00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000 CZK.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Přívěsy, na kterých přivezli účastníci závodní vozy, se budou odstavovat u hlavní brány na divácký svah.

20. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověření činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000 CZK.

22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí.

23. Činovníci

Ředitel závodu:	Michal MAREK (CZE)
Zástupce ředitele závodu:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní sportovní komisař:	Veronika BARTOŠOVÁ-MALATOVÁ (CZE)
Sportovní komisaři:	Karl Heinz STUEMPERT (GER), Bartosz BIELIŃSKI (POL)
Hlavní technický komisař:	Kamil NECHVILKA (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Jindřich HRNEČEK (CZE)
Hlavní lékař:	MUDr. Petr MOKREJŠ (CZE)
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK (CZE)
Race Director CLIO:	Mr. Werner AICHINGER (GER)

24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdce (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 EUR, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300€. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměři. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

26. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

27. Omezení ručení

Svoji přihláškou soutěžíci prohlašuje že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžíci, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžíci, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovvi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

28. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Označení pro soutěžíci ve formě pásek na ruku a samolepek na čelní sklo vozidla bude vydáváno při vjezdu do paddocku takto:

1x vstup GRID a 1x vjezd PADDOCK pro příslušný počet jezdců, 4x PIT LANE, 2x GRID, 2x PADDOCK, 4x vjezd PADDOCK. Nad daný počet vstupů si mohou účastníci zakoupit vstupenky dle platného Ceníku vstupenek u hlavní brány do paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

Vstup GRID opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

Vstup PIT LANE opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

Vstup PADDOCK opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

Vjezd PADDOCK opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2016.

3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 5.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 3.000.000 CZK na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodinou zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

Pro cestovní vozy je stanoven maximální limit hluku 103 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při ¾ maximálních otáčkách.

Pro všechna vozidla je stanoven generální maximální limit hluku 110 dB + 2 dB na chybu měření na nejdelší rovince okruhu při průjezd jediného vozidla na plný výkon (sólo průjezd) ve vzdálenosti 10 metrů od hranice závodní dráhy.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000 CZK za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK.

Michal Marek v.r.
ředitel závodu

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik CZECH TRUCK PRIX 2016 – doplňkové závody konaný v Mostě ve dnech 2. - 4. 9. 2016 byla schválena FAS AČR dne **26. 7. 2016** pod č.j. **ZAO00116b**.

