

Standardní propozice závodů v driftování

Úvodní ustanovení

Standardní propozice (SP) obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení závodů v driftování (ZD). Jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky a účastníky při všech ZD v ČR. Pořadatel závodů musí vždy vypracovat Zvláštní ustanovení k závodu (ZU), která ve stanoveném termínu předloží ke schválení na sekretariát FAS AČR. Pořadatel může k doplnění ZU vydat prováděcí ustanovení (PU), která mění nebo doplňují ZU.

1. Zvláštní ustanovení

Program ZD je definován v jednotlivých ZU pořadatele ZD, odst. A) ZU

Oficiální vývěska závodu je definována v odst. B) ZU

Pořadatel, místo a čas je v odst. C) ZU

Složení organizačního výboru je v odst. D) ZU

Delegovaní činovníci a ředitelství závodu jsou v odst. E) ZU

Tvar tratě a její délka je definována v odst. F) ZU

Pro kterou skupinu je závod vypsán definuje odst. G) ZU

Maximální a minimální počet startujících a uzávěrka přihlášek je definována v odst. H) ZU

Místo a čas přejímky jezdců a vozidel stanovuje odst. I) ZU

Čas uveřejnění výsledků na oficiální vývěsce ZD je definován v odst. J) ZU

2. Organizace

2.1 Definice závodu v driftování

Závod v driftování je závod, při kterém se na definované trati tvarem závodního okruhu, veřejné komunikace či vytýčené tratě, pohybují automobily ve smyku zadní nápravy, tak aby jeho pohyb nebyl přerušen přetočením vozidla a aby nedošlo ke srovnání vozidla do přímého směru. Účastnit se mohou pouze automobily s náhonem na zadní kola nebo s náhonem na všechna čtyři kola. Obecně platí, že závod se skládá z tréninku, kvalifikace, finále a drift taxi.

2.2. Organizační výbor

Složení organizačního výboru musí být minimálně tříčlenné.

2.3. Činovníci

Sportovní komisař

Rozhodčí (min. 3)

Ředitel závodu

Technický komisař

Činovník pro bezpečnost

Styk s jezdci

Hlavní pořadatel

Rozhodčí faktu

3. Všeobecné podmínky

3.1 Jezdci

ZD se mohou zúčastnit držitelé národní nebo mezinárodní licence FAS AČR a jezdci, kteří budou zapsáni v průběhu přejímky do Seznamu jednorázových licencí. Podmínkou je vlastnit řidičský průkaz skupiny „B“.

3.2 Skupiny vozidel pro účast v ZD

Skupina STREET – sériová vozidla dle platného OTP odpovídající čl. 24.1 kapitoly E NSŘ FAS.

Skupina PRO – vozidla 1. kategorie a GT odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 16.2, čl. 17 a čl. 24.2 kapitoly E NSŘ FAS.

Vozidla skupiny PRO musí absolvovat povinné testování sportovních automobilů.

3.3. Tratě pro ZD

3.3.1. ZD se může uskutečnit kdekoliv, kde je možné zajistit bezpečný pohyb vozidel při ZD s ohledem na diváky. Zabezpečení tratě musí být v souladu s Bezpečnostními předpisy pro drifting (Příloha č. 2)

3.3.2. ZD musí probíhat na ploše s povrchem asfaltovým, či betonovým. Abrazivní účinky povrchu musí být takové, aby v plném zatížení mohlo vozidlo dokončit část ZD bez výměny pneumatik v počtu 6 jízd.

3.4. Podmínky ZD

3.4.1. ZD musí probíhat na trati s minimálně 4 zatáčkami

3.4.2. Trať musí obsahovat tři průjezdné kontrolní body (PKD)

3.4.3. Délka trati musí být minimálně 400 m

3.4.4. Šířka trati musí umožňovat jízdy Tandem battle.

4. Pravidla ZD

4.1. Hodnocení jízdy

Hodnocení jízdy provádějí rozhodčí, kteří mohou v pochybnostech využít videozáznamu jízdy, je-li v místě závodu k dispozici.

4.2. Hodnocené parametry jízdy v Kvalifikaci

- rychlost driftu
- úhel driftu
- dodržení požadované stopy průjezdu, zejména kolem PKD
- celkový dojem z ovládní vozidla (styl driftu a kouř od pneumatik)

4.3. Zásadní chyby

- přetočení vozidla
- opuštění bodované části trati všemi čtyřmi koly vozidla

4.4. Hodnocení Tandem battle jízd

Jezdci startují po dvojicích společně, v první hodnocené jízdě se výše hodnocený z jezdců v kvalifikaci postaví ke startu na levou stranu z čelního pohledu startéra a je tak v roli vedoucího jezdce; jezdec startující na pravé straně z čelního pohledu startéra je v roli pronásledujícího jezdce a po startu, nejpозději však před označником počátku bodované části trati, se musí zařadit za vedoucího jezdce.

Pronásledující jezdec musí vždy prokázat vynikající schopnost ovládat automobil, aby:

- a) celou trať projel driftem (bez přerušení) a ZKOPÍROVAL JÍZDU vedoucího jezdce
- b) po celou jízdu udržel co nejmenší odstup od vedoucího jezdce (TLAK) popř. donutil vedoucího jezdce k chybám.

Pronásledující jezdec musí držet stopu vedoucího jezdce, ale měl by se snažit driftovat takovou rychlostí, aby udržel od vedoucího jezdce co nejmenší odstup při zachování minimálně stejně velkého úhlu driftu; přizpůsobil svou rychlost rychlosti vedoucího jezdce. Pronásledující jezdec může předjet vedoucího jezdce za předpokladu, že to lze provést bezpečně a čistě (bez kontaktu), aniž by tím došlo ke ztrátě driftu vedoucího jezdce způsobené zkrížením cesty vedoucímu jezdci se současným náhlým a nedůvodným snížením rychlosti v závěrečné fázi manévru. Předjetí je možné pouze v situaci, že vedoucí jezdec nedodržel ideální stopu.

Vedoucí jezdec má na této pozici za úkol:

- a) projet celou trať ideální stopou (STOPA)
- b) projet celou trať driftem (bez přerušení) v co největším úhlu (ÚHEL)
- c) snažit se odjet od pronásledujícího jezdce (rychlost)

d) dodržet plynulost jízdy (nevybrždování).

Vedoucí jezdec má právo vybrat si rychlost driftu.

Pokud vedoucí jezdec získává odstup akcelerací na rovině před první zatáčkou, libovolný porotce nařídí anulování jízdy, traťový komisař signalizuje červeným praporkem a jízda se opakuje.

Pokud se pronásledující jezdec zařadí za vedoucího jezdce až za označником začátku bodované části trati, libovolný porotce nařídí anulování jízdy, traťový komisař signalizuje červeným praporkem a jízda se opakuje

4.5. Klasifikace v tandem battle jízdách

Rozhodčí po dokončení každé jízdy určí základní poměry rozdělení bodů mezi jezdce. Např. 4:6, 7:3, 5:5, 0:10 atd. Pokud jezdec v roli pronásledujícího jezdce NEZKOPÍROVAL JÍZDU vedoucího jezdce, rozhodčí nesmí stanovit základní poměr bodů vyšší než 3:7 (pronásledující jezdec:vedoucí jezdec).

Pokud je součet výsledků obou jízd nerozhodný, tedy 5/5, tandem battle jízdy se opakují (obě jízdy). Maximum opakování je 3. Potom musí rozhodčí určit vítěze tandem battle.

4.6. Bodování kvalifikačních jízd

Kvalifikace se hodnotí na základě dat z Drit Boxů. Rozhodčí přidělují body v rozsahu od 0 – 100 pro případ selhání elektronického zařízení.

4.7. Postup z kvalifikace

Top 16 jezdců z kvalifikace skupiny PRO a Top 8 jezdců z kvalifikace skupiny STREET má nárok na účast ve finále – v tandem battle jízdách.

4.8. K.O. tandemové jízdy

Systém jízd je založen na postupu z kvalifikace, kdy první nasazený je první z kvalifikace, k němu druhý je poslední z kvalifikace atp. (Příloha č. 1)

4.9. Postup v K.O. tandemových jízdách

Do dalších jízd postupuje vítěz, soupeřem v další jízdě je postupující dle systému podle Přílohy č. 1.

Poražení absolvují tandemové jízdy o umístění v celkové klasifikaci, podle které se přidělují body do mistrovství ČR.

4.10. Finálové tandemové jízdy

Poslední dvojice tandemových jízd rozhoduje o účastnících jízd o první a druhé místo a o třetí a čtvrté místo. Vítězové jízd postupují do finále, poražení se utkají o třetí a čtvrté místo.

4.11 Přerušeni nebo ukončení závodu

Závod bude přerušen či ukončen pokud dojde:

- ke zranění osob
- množství dešťových srážek neumožní driftování – přerušeno na max. 60 min.
- větrné podmínky ohrožující bezpečnost diváků i jezdců

Pokud dojde k ukončení závodu v průběhu kvalifikačních jízd, nebudou vydány žádné výsledky. Při ukončení v průběhu tandemových jízd se umístění z kvalifikace vezme jako oficiální klasifikace závodu.

Startovné se v případě ukončení závodu v jeho průběhu nevrací.

5. Bodování v mistrovství ČR

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Místo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Body | 20 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

6. Přejímka – kontrola – penalizace

6.1. Každý jezdec, který se zúčastní ZD, se musí dostavit i s vozidlem k přejímce v čase určeném pořadatelem.

6.2. Při zpoždění s přistavením automobilu do 30 min. po ukončení přejímk bude jezdec potrestán peněžitou pokutou ve výši 500 Kč. Při zpoždění s přistavením automobilu delším jak 30 min. nebude jezdec připuštěn ke startu.

V případě vyšší moci rozhodne sportovní komisař.

6.3 Jestliže se při přejímce zjistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisař stanoví lhůtu pro uvedení vozidla do odpovídajícího stavu.

6.4. V případě, že vozidlo neprojde technickou přejímkou před startem závodu, bude jezdcovi vrácen vklad i s pojistným v plné výši.

6.5 Přejímka prováděná před startem má charakter kontroly – licenci jezdců (má-li), řidičského průkazu, technického stavu vozidla dle předpisů ZD, zařazení vozidla do skupin, bezpečnostních prvků.

7. Protesty a odvolání

Pro podání protestu a odvolání platí ustanovení NSŘ FAS AČR. Vyslechnutí protestujícího a všech dalších osob, na které se protest vztahuje, bude provedeno bezodkladně po protestu. Všechny zainteresované osoby musí být předvolány a mohou se dostavit v doprovodu svědků v protestu označených. Sportovní komisař se musí přesvědčit, že všichni zainteresovaní byli osobně pozváni k projednání protestu. V případě absence jednoho ze zainteresovaných nebo jeho svědků může být tak rozhodnutí vyneseno v jeho nepřítomnosti. Rozhodnutí bude vyneseno bez odkladu po vyslechnutí zainteresovaných tak, aby K.O. vyřazovací jízdy mohly pokračovat.

8. Ceny a poháry

8.1 Seznam cen a pohárů musí pořadatel uvést v ZU, pokud nebude z časových, či jiných důvodů toto provést, uvede pořadatel seznam v prováděcích ustanoveních k ZD.

8.2 Rozdělení cen a pohárů bude provedeno podle programu v ZU.

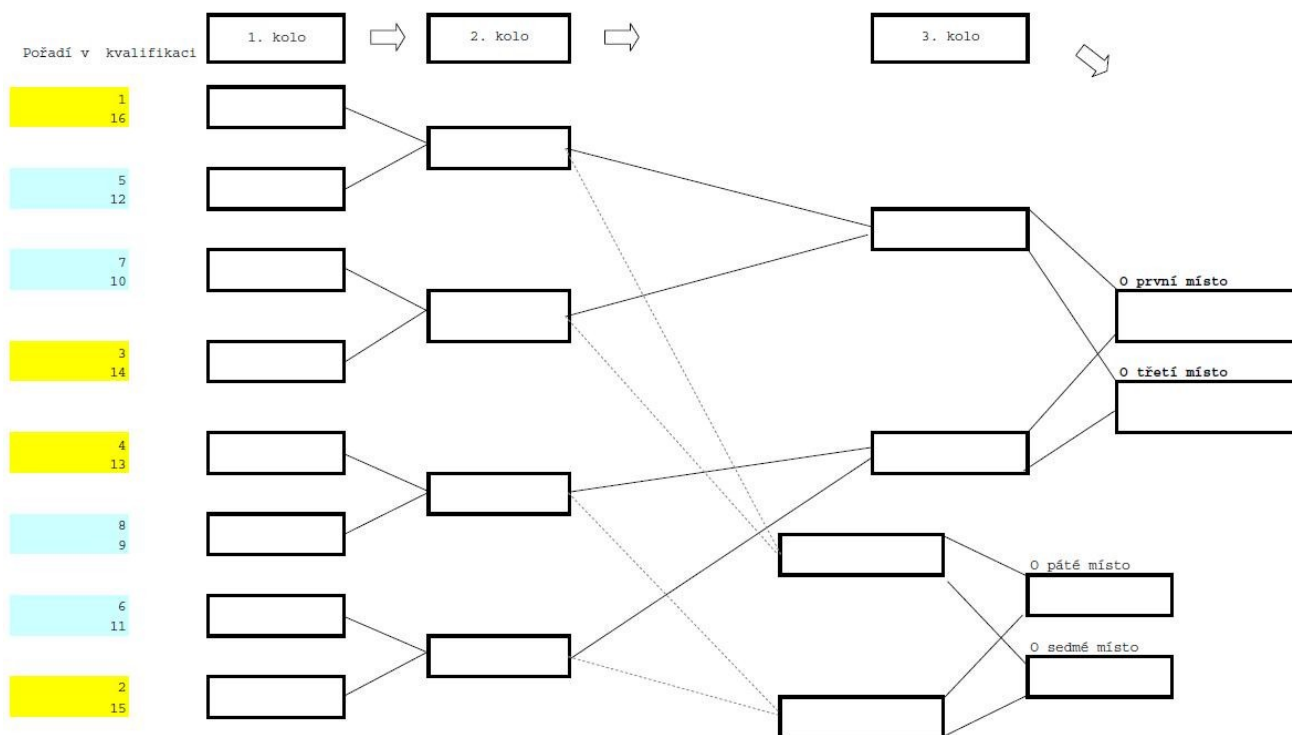
9. Péče o účastníky ZD

Rozsah pořadatelovy péče o jezdce a další účastníky bude stanoven v jednotlivých ZU k ZD dle možností pořadatele.

10. Závěrečná ustanovení

Tyto Standardní propozice jsou schváleny FAS AČR pod číslem **DR00712**.

Příloha č. 1 - Systém tandemových jízd



BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS PRO DRIFTING

A/ Povinnosti pořadatele

Hlavní rozhodčí musí před začátkem tréninku prohlédnout dráhu.

Pořadatelé a rozhodčí na dráze je potřeba zabezpečit tak, aby nebyli osobně ohroženi.

Zabezpečit spojení tak, aby mohla být okamžitě přivolána lékařská služba.

Zajistit po celou dobu tréninku a závodu přítomnost lékaře a sanitního vozu.

Zajistit v dostatečném množství hasící prostředky rozmístěné po celé trati.

Preventivní opatření:

Silnice a příjezdové cesty k závodní trati musí být uzavřeny pro veřejný provoz.

Pořadatelé jsou rozmístěni tak, aby udrželi diváky ve vyhrazených prostorech pro diváky.

B/ Vyhrazené prostory pro diváky

Okraj závodní dráhy musí být směrem k vyhrazenému prostoru pro diváky jasně vyznačen.

Pokud tento okraj závodní dráhy tvoří pevná bariéra (betonová nebo plastová svodidla naplněná vodou o minimální výšce 80 cm) mohou být diváci umístěni ve vzdálenosti 5 m od této bariéry.

Pokud není použita pevná bariéra, musí být diváci umístěni za kovovým plotem o minimální výšce 1 m ve vzdálenosti minimálně 10 m od okraje závodní dráhy na rovném úseku. V zatáčkách musí být vzdálenost od okraje závodní dráhy minimálně 20 m.

V případě, že budou diváci ve výšce minimálně 2,5 metrů nad závodní dráhou, nemusí být tyto vzdálenosti dodrženy.

V místech kde není použita pevná bariéra, nebo nejsou diváci ve výšce 2,5 m nad dráhou, musí být jednotlivé překážky (stožáry, stromy, vozy, atd.) vlevo a vpravo od dráhy zabezpečeny na vzdálenost 15 m od okraje dráhy.