

**AUTOKLUB ČR**
**Program I. Sportovní reprezentace**

<b>MŠMT - Řádné Rozhodnutí č. 502010_1_022</b>	<b>ROZHODNUTÍ MŠMT 502010_1_003</b>	<b>ROZHODNUTÍ MŠMT 502010_1_016</b>
--	---	---

 691/001 (úč.ev.  
AČR)

<b>FAS</b>	<b>Leden</b>	<b>Únor</b>	<b>Březen</b>	<b>Duben</b>	<b>Květen</b>	<b>Červen</b>	<b>Červenec</b>	<b>Srpen</b>	<b>Září</b>	<b>Říjen</b>	<b>Listopad</b>	<b>Prosinec</b>	<b>Celkem</b>
<i>Auta do vrchu</i>	1 000,0	500,0	500,0	1 298,6	1 378,6	350,8	289,8	215,2	102,0	227,0	231,9	0,0	6 093,9
<i>Auta okruhy</i>	200,0	200,0	200,0	268,4	284,9	72,5	59,9	44,5	21,1	46,8	47,9	0,0	1 446,0
<i>Autocross</i>	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 437,2	1 525,7	388,2	320,7	238,2	113,0	251,3	256,6	0,0	7 530,9
<i>Historické rally</i>	100,0			212,4	225,5	57,4	47,4	35,2	16,7	37,2	37,9	0,0	769,7
<i>Rally</i>	600,0	500,0	300,0	864,8	918,1	233,6	193,0	143,3	68,0	151,2	154,4	0,0	4 126,4
<i>Rallycross</i>	500,0	500,0	500,0	790,0	838,6	213,4	176,3	130,9	62,1	138,1	141,1	0,0	3 990,5
	<b>3 400,0</b>	<b>2 700,0</b>	<b>2 500,0</b>	<b>4 871,4</b>	<b>5 171,4</b>	<b>1 315,9</b>	<b>1 087,1</b>	<b>807,3</b>	<b>382,9</b>	<b>851,6</b>	<b>869,8</b>	<b>0,0</b>	<b>23 957,4</b>

**FMS**

<i>Enduro</i>	100,0			58,8	62,4	15,9	13,1	9,8	4,6	10,3	10,5	0,0	285,4
<i>Motokros</i>	400,0	400,0	300,0	569,1	604,1	153,7	127,0	94,3	44,7	99,5	101,7	0,0	2 894,1
<i>Plochá dráha</i>	400,0	200,0	100,0	240,5	255,3	65,0	53,7	39,8	18,9	42,1	42,9	0,0	1 458,2
<i>Silniční motocykly</i>	300,0	200,0	200,0	263,0	279,1	71,0	58,7	43,6	20,7	46,0	46,9	0,0	1 529,0
<i>Trial</i>	0,0			34,9	37,1	9,4	7,8	5,8	2,7	6,1	6,3	0,0	110,1
	<b>1 200,0</b>	<b>800,0</b>	<b>600,0</b>	<b>1 166,3</b>	<b>1 238,0</b>	<b>315,0</b>	<b>260,3</b>	<b>193,3</b>	<b>91,6</b>	<b>204,0</b>	<b>208,3</b>	<b>0,0</b>	<b>6 276,8</b>

**KARTING**

	0,0	0,0	0,0	21,5	22,9	5,8	4,8	3,6	1,7	3,8	3,8	0,0	67,9
--	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

<b>AČR celkem</b>	<b>4 600 000</b>	<b>3 500 000</b>	<b>3 100 000</b>	<b>12 491 500</b>	<b>1 636 700</b>	<b>1 352 200</b>	<b>1 480 400</b>	<b>1 059 400</b>	<b>1 081 900</b>				<b>30 302,1</b>
-------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	-----------------