



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



DVA NÁVRHY NOVELY ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU NA PODPISU U PREZIDENTA REPUBLIKY

Před podpisem prezidentem republiky se v současné době nacházejí dva zákony, které obsahují novelu zákona o silničním provozu. Jde konkrétně o:

- 1) zákon, kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (sněmovní tisk 510), a
- 2) zákon, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 463).

Ad 1) Zákon, kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (sněmovní tisk 510)

Cílem této novely je především zavést do právního řádu ČR institutu dohody o vině a trestu, čímž má dojít k odbřemenění rozhodujících v trestním řízení. Dohodu o vině a trestu bude moci sjednat státní zástupce s osobou obviněnou ze spáchání trestného činu a její platnost bude podmíněna schválením soudem. Dohoda o vině a trestu má povinně obsahovat mj. i v souladu s trestním zákoníkem dohodnutý druh, výměru a způsob výkonu trestu včetně délky zkušební doby a v případech stanovených trestním zákoníkem trestu náhradního, případně upuštění od potrestání, a rozsah přiměřených omezení a povinností v případě, že to trestní zákoník umožňuje a že byly dohodnuty. **Dohodnout tedy lze i obdobu zákazu činnosti, včetně zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel.**

V souvislosti s touto novelou trestního řádu souvisí i novela zákona o silničním provozu, která navazuje na skutečnost, že v rámci dohody o vině a trestu se obviněný může zavázat k neřízení motorových vozidel. Pokud se tak stane, bude mít takový závazek v podstatě stejné právní účinky, jaké má pravomocně uložený zákaz činnosti řízení motorových vozidel (či některých jejich skupin). To znamená zejména pozbytí řídičského oprávnění, záznam bodů do bodového hodnocení řidičů, překážku pro udělení řídičského oprávnění apod.

Bude-li zákon prezidentem republiky podepsán, tj. neuplatní-li prezident republiky své právo suspenzivního veta, nabude tento zákon účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení ve Sbírce zákonů.

Ad 2) Zákon, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 463)

Cílem této novely je zejména **umožnit přepravu dětí v přípojných vozících za jízdní kola**, které jsou již v současné době na českém trhu běžně dostupné, ale jejichž používání je podle stávající právní úpravy nelegální a sankcionovatelné pokutou až 2 500 Kč. V takovém vozíku by osoba starší 18 let mohla vézt nejvýše 2 děti mladší 10 let, a to na všech druzích pozemních komunikacích, na nichž je přípustná jízda na jízdním kole (tj. s výjimkou dálnic a silnic pro motorová vozidla) .

Současně má tato novela umožnit, **aby osoba starší 18 let vezla při jízdě na jízdním kole za sebou dítě na dětském kole, které bude k jejímu jízdnímu kolu připojeno spojovací tyčí**. Poněkud paradoxně se v tomto případě, narozdíl od výše uvedených přípojných vozíků, nestanoví maximální věk dítěte, které takto lze přepravovat, přičemž z jiných právních předpisů vyplývá, že dítětem se rozumí osoba mladší 18 let, pokud nedosáhla zletilosti.

Bude-li zákon prezidentem republiky podepsán, nabude tento zákon účinnosti dnem jeho vyhlášení ve Sbírce zákonů.

Květen 2012