

Co jsme zažili před padesáti lety

Také trochu i pro naše srovnání s výkony současné generace připojujeme tradiční bilanci toho, čím motoristický rok dýchal právě před padesáti lety. Psal se rok 1962.

Po skvělém úspěchu našich továrních jezdců Jawy Šťastného (2. v MS) a Havla (3. v MS) se ve třístapadesátkách právem očekávalo pokračování dobrých výsledků. Očekávání se naplnilo jen zčásti. Šťastný dosáhl na Tourist Trophy svým třetím místem jednoho z největších úspěchů kariéry, čtvrtý dojel v Assenu a na Monze a na stupních vítězů stál i v Belfastu, kde skončil druhý. Gustav Havel zůstal na Sachsenringu pod stupni vítězů čtvrtý. V konečném bilancování naši své místa neobhájili. Šťastný skončil čtvrtý za Hailwoodem, Robbem a mistrem světa Redmanem, Havel skončil sedmý. V pětistovkách se Šťastný těšil ze třetího místa ve finském Tampere a celkově devátým místem se zařadil poprvé mezi světovou desítku v neprestížnější kubatuře.

37. ročník slavné Šestidenní se konal ve německém Garmisch Partenkirchenu a bavorské alpské terény nám přinesly mimořádnou radost. V Mezinárodní trofeji náš sextet Bohuslav Roučka, Zdeněk Polánka, Drahoslav Miarka, František Bouška, František Höffer a Vladimír Štěpán nenašel přemožitele a zvítězil.

Postavení největší domácí motoristické události si udržela motocyklová Velká cena Československa na okruhu v Brně. Čtyři kubatury měly čtyři vítěze. Maďara László Szabó (125) na MZ, Stanislava Malinu na ČZ (250), Jima Redmana z Rhodésie na hondě (350) a Františka Šťastného na jawě (500). Jeden z nejlepších závodů kariéry zajel Pavel Slavíček, dvakrát druhý v závodě dvěstěpadesátek a třístapadesátek. Na

stupně vítězů vystoupili i Miroslav Čada na CKB ve třístapadesátkách a Gustav Havel na jawě v závodě pětistovek. Naše nejvýznamnější automobilová soutěž, Rallye Vltava, byla ještě mladá a v jejím třetím ročníku zvítězil Alois Mark se Zdeňkem Raškou na tatře 603. Podruhé po svém přerušení se konala plochodrážní Zlatá přílba v Pardubicích. Vyhrál ji Němec Josef Seidl na japu před našimi Jaroslavem Macháčem a Antonínem Švábem na esech. Motocyklovými mistry Československa se stali v 125 ccm Karel Bojer (ČZ), 175 ccm Václav Parus (ČZ), 250 ccm František Helikar (Jawa) a 350 ccm František Mrázek (Jawa). Mistrovské tituly v motokrosu získali v 175 ccm a 250 ccm Bohuslav Roučka (ČZ), 500 ccm Miloslav Souček (ESO). Mistrovské tituly v mistrovských soutěžích vybojovali v 50 ccm Antonín Sejka (Jawa Tatran), 125 ccm Alois Roučka (ČZ), 175 ccm Zdeněk Polánka (ČZ), 250 ccm Arnošt Zemen (ČZ), 350 ccm František Höffer (Jawa). Mistry Československa na ploché dráze se stali Luboš Tomíček v jednotlivcích a RH Praha v družstvech. Mistrovství Československa v automobilových soutěžích se konalo v 5ti kategoriích a tituly získali v 1000 ccm L. Kroupa/ Z. Valenta (Wartburg), v 1150 ccm Jaroslav Bobek s Leo Hnatevičem (Škoda), v 1600 ccm Josef Vidner s Jaroslavem Vylítem (Škoda), v GT Zdeněk Treybal s Ladislavem Sekáčem (SAAB) a nad 1600 ccm Alois Mark se Zdeňkem Raškou (Tatra).

(JW)