

**11. INTERNEXT RALLY**  
**20. 9. - 21. 9. 2013 Vsetín**  
**FIA CEZ Cross Country Rally Trophy 2013, koef. 1**  
**Mezinárodní mistrovství Česka, Polska v Cross country Rally 2013**  
**Slovenský pohár CCR 2013**

**ÚVOD**

**Internext cross country rally Vsetín, se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), standardních propozic pro soutěže baja FAS AČR a národních sportovních řádů, a podle těchto zvláštních ustanovení.**

**PROGRAM:**

**Zahájení příjmu přihlášek:**

Místo: Off road 4x4 o.s., Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Datum: 15. srpna 2013

Čas: 08:00 hod

**Uzávěrka přihlášek:**

Místo: Off road 4x4 o.s., Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Datum: **15. září 2013**

Čas: 24:00 hod

**Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 28. září 2013 8,30 hod**

**Administrativní přejímka:**

Místo: Vsetín, Ohrada, kancelář klubu

Datum: 20. září 2013

Čas: 8:30 hod + podle harmonogramu přejímek

**Technická přejímka vozů, plombování, značení:**

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál

Datum: 20. září 2013

Čas: 9:00 hod + podle harmonogramu přejímek

**První zasedání poradního sboru sportovního komisaře:**

Místo: Vsetín, Ohrada, kancelář klubu

Datum: 20. září 2013

Čas: 14,00 hod

**Vyvěšení seznamu převzatých posádek a startovního pořadí do prologu:**

Místo: Servisní areál Vsetín Ohrada, oficiální vývěska

Datum: 20. září 2013

Čas: 14:30 hod

**Briefing s jezdci a výdej itinerářů:**

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál, oficiální vývěska

Datum: 20. září 2013

Čas: 15:00 hod

**Prolog:**

**Prolog start:**

Místo: Vsetín –

Datum: 20. září 2013

Čas: 15:30 hod – čas prvního jezdce

**Druhé zasedání poradního sboru sportovního komisaře:**

Místo: Vsetín, ohrada - Kancelář rally

Datum: 20. září 2013

Čas: 19,00 hod

**Vyvěšení startovního pořadí do soutěže:**

Místo: Oficiální vývěska Servis area Vsetín Ohrada

Datum: 20. září 2013

Čas: 20,00 hod

**Start soutěže:**

Místo: Vsetín, Ohrada

Datum: 21. září 2013

Čas: 7:00 hod

**Cíl soutěže:**

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál (podium)

Datum: 21. září 2013

Čas: 17:37 hod

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: Vsetín, Ohrada UP

Datum: 21. září 2013

Čas: Ihned po dojezdu vozů do UP

**Třetí zasedání poradního sboru sportovního komisaře:**

Místo: Vsetín, ohrada - Kancelář rally

Datum: 21. září 2013

Čas: 18:30 hod

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: Vsetín, Ohrada servis area, oficiální vývěska

Datum: 21. září 2013

Čas: 18,45 hod

**Vyvěšení oficiálních výsledků:**

Místo: Vsetín, Ohrada Servis area, oficiální vývěska

Datum: 21. září 2013

Čas: 19,15 hod

**Vyhlášení výsledků, předání cen:**

Místo: Vsetín, Ohrada Servisní areál

Datum: 21. září 2013

Čas: 19,20 hod

**1. POPIS****1.1 Místo a datum rally:**

Vsetín (CZ) 20. – 21. září 2013

**1.2 Zápočet do mistrovství**

mistrovství zóny Střední Evropy v CCR, MMČR s koeficientem 1, mezinárodní mistrovství Polska v CCR, mezinárodní pohár Slovenska v CCR

**1.3 Schvalovací číslo ASN:**

č.j. CC00113 ze dne 14. srpna 2013

**1.4 Umístění ředitelství rally**

**Vsetín, Ohrada**

Datum a provozní doba: 20. 9. 2013 08,30 – 20,00

**Lačnov, Myslivecká chata**

Datum a provozní doba: 21. 9. 2013 10,00 – 15,30

**Vsetín, Ohrada**

Datum a provozní doba: 21. 9. 2013 16,30 – 20,00

**1.5. Oficiální vývěska:**

**Vsetín, Servisní areál**

Datum a provozní doba: 20. 9. 2013 08,00 – 24,00

21. 9. 2013 00,00 – 20,00

**1.6 Umístění uzavřeného parkoviště:****Před startem a v průběhu soutěže:**

Není zřízeno

**Po cíli soutěže:**

Místo: Vsetín, Ohrada

Datum: 21. září 2013

Čas: Ihned po dojezdu vozů do cíle

### 1.7 Servisní areál

Místo: Vsetín – Plocha stadionu TJ MEZ Ohrada, ulice U Bečvy

**OD:** Datum: 20. září 2013

Čas: 7,00 hod

**DO:** Datum: 21. září 2013

Čas: 22:00 hod

### 1.8. Trať:

Celková délka trati: 246,22 km

Počet SS: 9

Celková délka SS: 85,4 km

**Přípravné a seznamovací jízdy nejsou povoleny pod trestem vyloučení.**

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Jméno pořadatele

Off road 4x4 klub v AČR, 755 01 Vsetín

### 2.2 Adresa, spojení

Off road 4x4 klub v AČR

Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Tel: +420 608 820 132

Email: M.Chytka@seznam.cz

Bankovní spojení: FIO Banka a.s. - Vsetín č.ú. 2900203195/2010

IBAN: CZ4820100000002900203195 BIC kód: FIOBCZPPXXX

### 2.3 Organizační výbor

Marek Chytka, Petr Gryger, Tomáš Daněk, Martin Teichrab, Radim Hájek, Ing. Aleš Kavlík, František Foltýn, Jiří Daněk, Josef Klanica

### 2.4 Sportovní komisaři:

Karel Dubový (CZE)

Arkadiusz Sasara (POL)

TBA

### 2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN

Marek Chytka (CZE)

Technický delegát PZM

TBA (POL)

### 2.6 Hlavní činovníci rally

Ředitel rally:

Petr Gryger

Technický komisař:

Pavel Trnka

Hlavní časoměřič:

Eva Skýpalová

Styk se soutěžícími:

Tomasz Brzezinski (POL)

Bezpečnost

Lumír Vyorálek

Vedoucí tratě

Vlastimil Zubík

Hlavní lékař:

MUDr. Daniel Bělov

Zpracování výsledků

Radomír Navrátil

## 3. PŘIHLÁŠKY

### 3.1 Datum zahájení příjmu a uzávěrka příjmu přihlášek:

Zahájení příjmu: 15. srpna 2013 08:00 hod

Uzávěrka: 15. září 2013 24:00 hod

### 3.2 Postup při přihlášení

e-mailem: M.Chytka@seznam.cz

poštou: Offroad4x4, Ohrada 1878, 75501 Vsetín

### 3.3. Vozidla – vypsané skupiny

Skupina T1, T2, T3, TH, Quad

### 3.4 Přihlašovací vklad včetně pojištění vozů na uzavřené trati

Zvýhodněný vklad uhrazený do 20. září 2013 24:00 hod

Auto, vklad s reklamou pořadatele:

9 750 Kč

Auto, vklad bez reklamy pořadatele:

14 250 Kč

Quad, vklad s reklamou pořadatele:

4 000 Kč

Quad, vklad bez reklamy pořadatele:

7 000 Kč

### 3.5 Způsob platby vkladu: převodem, hotově.

### 3.6 Vrácení vkladu: podle NSŘ

#### 4. POJIŠTĚNÍ

**4.1** Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 3.000.000,- Kč na akci.

**4.2** Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění vozidel proti škodám, způsobeným třetí osobám na uzavřené trati je zahrnuto v přihlašovacím vkladu.

**4.3** Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

**4.4** Zahraniční účastníci soutěže musí předložit při převímce pro soutěžní vůz platnou zelenou kartu země původu, platnou pro ČR

#### 5. REKLAMA

##### 5.1 Povinná reklama

Nad startovním číslem 50 x 10 cm název INTERNEXT

Tabulka soutěže na zadní části vozu podle SP CCR

##### 5.2 Volitelná reklama

Pod startovním číslem 50 x 10 cm

Panel 25 x 50 cm vedle start. čísla a dále podle SP CCR

#### 6. STARTOVNÍ ČÍSLA

##### 6.1 Umístění

Startovní čísla musí být umístěna předepsaným způsobem před technickou převímku.

##### 6.2 Startovní čísla dodá pořadatel

T1 podklad – bílý, T2 podklad – žlutý, TH podklad – bílý, Q podklad – žlutý

#### 7. PŘEJÍMKA

**7.1** Posádky při administrativní převímce předloží potvrzení přihlášky, (technickou kartu), licenci soutěžícího, licence jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, povolení startu v zahraničí u, vysílající ASN mimo CEZ a úhrady léčebných výloh u cizinců, sportovní průkaz vozu, doklady o pojištění (zelenou kartu), doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce.

**7.2** U technické převímky předloží sportovní průkaz vozu ASN registrace vozu, T2: homologační list. Vozy této skupiny musí splnit podmínky plombování podle, TH: TP, popř. další doklady stanovené technickými předpisy.

**7.3** Pozdní příjezd k technické převímce se trestá peněžitou pokutou 500 Kč/20 Eur, z rozhodnutí ředitele soutěže. Při zpoždění nad 30 min nebude vůz připuštěn ke startu. V případě vyšší moci rozhodne sportovní komisař.

**7.4** Potvrzení přijetí přihlášky – prostřednictvím e-mailu.

**7.5** Časy převímek budou zveřejněny 15. 9. 2013 na internetových stránkách [www.rally-raid.eu](http://www.rally-raid.eu).

#### 8. START CCR

**8.1 Startovní procedura:** Start bude proveden vlajkou, kterou časoměřič 5 vteřin před startem umístí do vodorovné polohy před kapotu vozidla. V okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a vůz je odstartován.

**8.2** Startovní interval je 1 minuta, pokud nebude upraveno jinak v PU.

**8.3** Startovací zařízení zaznamenává předčasný start

**8.4** Všechna vozidla musí být předána do uzavřeného parkoviště po dojetí do cíle soutěže (1.6 těchto ZU).

Vyzvednutí vozu z UP je na pokyn HSK.

#### 9. PRŮBĚH CCR

##### 9.1 Výměna jízdních výkazů

Bude provedena v ČK: 3A, 6A

**9.2 Start do SS:** startér oznámí 1 min do startu, ukáže tabulku 30, 15, 10 a posledních 5 vteřin odpočítá na prstech. Časový interval mezi ČK a startem SS jsou **tři minuty**.

**9.3 Maximální zpoždění v ČK** je stanoveno na **15 min**. Nesplnění tohoto limitu v ČK před startem SS a v ČK Střelná má za následek přidělení maximálního času na následující SS a takto penalizovaný vůz nesmí do této SS odstartovat.

#### 9.4 Prolog

Startovní pořadí do prologu určuje organizátor soutěže.

Absolvuje-li posádka trať prologu dvakrát, bude započítán **kratší z časů do celkového času soutěže** a zároveň určuje startovní pořadí do soutěže. Prohlídka tratě prologu není povolena.

Bude-li povolen jeden průjezd, je povolena pěší obhlídka tratě prologu.

Neabsolvování, nedokončení prologu má za následek přidělení maximálního času stanoveného pro prolog, bez ohledu na výkonnost posádky.

Interval startu do prologu jsou cca 2 minuty.

Orientační startovní časy na prologu budou zveřejněny na oficiální vývěsce na briefingu před startem soutěže.

#### 9.5 Osvětlení soutěžních vozů

vozy musí mít při jízdě na celé trati soutěže rozsvícena tlumená a obrysová světla. Penalizace za nedodržení podle 11.1. Standardních propozic.

#### 9.6 Překročení povolené rychlosti na přejezdu

1. přestupek 30'' km/h + pokuta do 3000 Kč
2. přestupek 1' km/h + pokuta do 8000 Kč
3. přestupek vyloučení ze soutěže

#### 9.7 Rozhodčí faktů

Kontrolují mimo jiné dodržování tratě na SS 1-9

Trať SS 1, 2, 3 od km 0 po 3,2 km

Trať SS 4, 5, 6 od km 0, po km 2

Trať SS 7, 8, 9 od km 7,5 po km 9,5, která je vytyčena jako polní cesta. Pod penalizací není dovoleno vzdálit se od osy cesty na kteroukoliv stranu o více jak 3, slovy tři metry, do okolních polí, byť i sklizených.

1. chybný průjezd 30% vkladu + 5 min
2. chybný průjezd 50% vkladu + 10 min
3. chybný průjezd vyloučení ze soutěže

#### 9.8 Maximální jízdní doba na jednotlivých SS

Prolog 7 min

SS 1, 2, 3 15 min

SS 4, 5, 6 20 min

SS 7, 8, 9 15 min

9.9 Jezdec nemusí dokončit nebo může vynechat tolik SS, které mají součet časů max. 60 min. Prolog se do tohoto nepočítá.

#### 9.10 Stručný harmonogram soutěže

Start Vsetín 7,30

SS1, 2, 3 - Študlov 8,00

Servis Vsetín 10,40

SS 4, 5, 6 - Lačnov 12,15

Servis Vsetín 14,30

SS 7, 8, 9 - Lidečko 15,40

Cíl Vsetín 17,37

9.11 Při nepředvídaných klimatických změnách může dojít k úpravě trati.

#### 9.12 Tankování a servis

Tankování je povoleno výhradně v servisu nebo na čerpacích stanicích ve Vsetíně Shell, TM Stav, Lidečku, Valašské Polance nebo Horním Lidči při průjezdu na SS, či do cíle rally. Soutěžící musí až do trestu vyloučení dodržovat při tankování bezpečnostní pravidla stanovená standardními propozicemi. Servisní místo musí být vybaveno krycí plachtou o minimálním rozměru 3x5 m. Chybějící plachta bude pokutována podle SP.

### 10. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

10.1 Kontrola všech vozidel proběhne před vjezdem do UP v cíli a prověří totožnost vozidel a stanoví případné penalizace (např. nedodržení ustanovení o reklamách)

10.2 Hloubková kontrola z rozhodnutí sportovního komisaře se uskuteční rovněž bezprostředně po dojezdu určených vozů do cíle.

### 11. TABULKA POKUT A TRESTU

Podle Standardních propozic pro CCR

## **12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

**12.1 Poplatek při protestu:** 10 000 Kč podle NSŘ

**12.2 Poplatek při odvolání:** 20 000 Kč podle NSŘ

**12.3** V případě sporu je rozhodující český text ZU

## **13. KLASIFIKACE A CENY**

### **13.1 Klasifikace**

Absolutní pořadí a podle vypsání skupin podle NSŘ. Aby byl soutěžící v soutěži klasifikován, musí absolvovat start a cíl soutěže bez cizí pomoci a následně UP. Může vynechat SS se součtem maximálních časů 60 min.

Maximální časy za neabsolvované SS budou připočítány k celkovému času v soutěži, bez penalizací v TC před SS, které soutěžící neabsolvoval.

Zápočet bodů do MMČR je na základě přihlášky.

### **13.2 Ceny**

Poháry pro posádku za 1. 2. a 3. místo v rally podle skupin uvedených v NSŘ za MMČR, vyhlášené skupiny podle CEZ. Poháry za 1. místo v absolutním pořadí rally

## **14. VÝSLEDKY A VYHLÁŠENÍ**

**14.1** Výsledky budou vydávány v souladu s ustanoveními standardních propozic pro CCR, v časech uvedených v těchto ZU.

**14.2** Vyhlášení výsledků se bude konat podle těchto ZU a oceněné posádky se musí předání cen zúčastnit.

Petr Gryger v. r.  
ředitel rally

