

METODICKÝ

Z P R A V O D A J

A U T O Š K O L

číslo 69/2009

OBSAH:

- **Nehodovost motocyklistů** (leden až srpen 2009) **str.2**
- **Informace –stanoviska MD** (lhůty pravidelného školení řidičů,
lhůty pro vykonání zkoušky) **str. 4**
- **Seznam, zákonů, vyhlášek a předpisů...** **str. 7**
- **Zákon č. 223/2009 Sb.** (výpis – změna z.č.247/2000 Sb.) **str.12**
- **Zákon č. 227/2009 Sb.** (výpis – změna z. č.111/1994 Sb., č.13/1997 Sb., č.247/2000 Sb.,
č. 361/2000 Sb., č.56/2001 Sb.) **str.13**
- **Zákon č. 278/2009 Sb.** (výpis – změna z.č. 168/1999 Sb.) **str.19**
- **Zákon č. 283/2009 Sb.** (komentované změny zák.č. 341/2002 Sb.) **str.22**
- **Zákon č. 297/2009 Sb.** (výpis – změna z. č. 56/2001 Sb.) **str.26**
- **Zákon č. 301/2009 Sb.** (výpis – změna z.č. 247/2000 Sb.) **str.28**
- **Bezpečnost práce** (přestávky řidičů, neúčast na školení) **str.29**
- **Analýza sankcí v právních předpisech čl.států EU v případě
vážného porušení sociálních předpisů v silniční dopravě** **str.31**
- **Mezinárodní silniční doprava – aktuality** **str. 37**

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školících středisek
jako učební a organizační pomůcku

vydává

A U T O K L U B Č R, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 3206 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Vydáváno čtvrtletně.
Bez jazykové úpravy.

Z Á Ř Í 2009.

NEHODY MOTOCYKLISTŮ (leden až srpen 2009)

2009 Leden až srpen	Moped	Rozdíl 2008	Malý motocykl	Rozdíl 2008	Motocykl	Rozdíl 2008
Počet nehod	76	+ 11	118	- 68	1.154	- 280
Usmrceno	0	- 1	2	- 2	49	- 6
Zraněno	70	+ 18	103	- 28	1.078	+ 43

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD:

Zaviněných řidiči motocyklů (nad 50 cm³)

Hlavní příčina nehody <i>období 1.pololetí</i>	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	292	46,4	18	69,2
Nesprávné předjíždění	43	6,8	2	7,7
Nedání přednosti	36	5,7	1	3,8
Nesprávný způsob jízdy	258	41,0	5	19,2

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motocyklů je:

- Nepřízpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 12 osob
- Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 2 osoby
- Vjetí do protisměru 2 osoby atd.

Pod vlivem alkoholu zavinili řidiči:

	Počet nehod	Rozdíl	% z celk. počtu jimi zaviněných nehod
Malých motocyklů	16	méně o 8	přes 13 %
Motocyklů	83	méně o 6	7,2 %
Mopedů	9		téměř 125 %

Z celkového počtu 531 usmrcených osob při dopravních nehodách v období leden až srpen bylo:

- 58** řidičů motocyklů
- 3** řidiči malých motocyklů
- 4** spolujezdci na motocyklech

Počet usmrcených osob podle věku (stav do 24 hodin)
Jednostopá motorová vozidla:

Věk:	Počet:
15 až 17	1
18 až 20	4
21 až 24	11
25 až 34	18
35 až 44	18
45 až 54	10
55 až 64	2
nad 64	1
Celkem 1.-8.2009	65
Celkem 1.-8. 2008	93
Rozdíl	méně o 28

Počty usmrcených v jednotlivých měsících rok 2009:

Měsíc:	Řidič motocyklu	Řidič malého motocyklu	Spolujezdec na moto
březen	3		
duben	8	2	
květen	11		
červen	10		
červenec	17		1
srpen	9	1	3
Celkem	58	3	4

Kategorie jednostopých vozidel se na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách podílí 12,2 %, tzn., že každou 8. usmrcenou osobou při nehodách v letošním roce byl motocyklista (řidič, spolujezdec) a to je velmi nepříznivá bilance.

(Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR)

I N F O R M A C E

Stanoviska Ministerstva dopravy k problematice dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů.

Stanovisko ke lhůtám pravidelného školení řidičů Čj.: 112/2009-160-PPZŘ/1 (www.mdcr.cz)

Vzhledem k častým dotazům a za účelem sjednocení přístupu k problematice pravidelného školení řidičů se státy EU Vám zasíláme následující stanovisko ke lhůtám pravidelného školení řidičů ve smyslu zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s uvedením praktických příkladů.

Praktické příklady a grafické vyobrazení pro lhůty pravidelného školení

Lhůta platnosti PPZŘ se započítává od **data jeho vydání**. Jeho platnost končí po uplynutí pěti let od tohoto data.

Např.: *PPZŘ vydaný 14.5.2008 je platný do 14.5.2013. To znamená, že 15.5.2013 ztrácí průkazní moc – je neplatný.*

Stejně tak pro stanovení lhůt za účelem včasného absolvování pravidelného školení se vychází z data vydání PPZŘ. Prvního sedmihodinového pravidelného školení se řidič zúčastní kdykoliv v průběhu 12 měsíců po sobě jdoucích, **počínaje datem vydání PPZŘ, nejpozději však v poslední den roční lhůty k datu vydání**. Pro stanovení tohoto dne je rozhodný den a měsíc v datu vydání PPZŘ.

Např.: *Držitel PPZŘ vydaného 14.5.2008 má od tohoto data lhůtu 12 měsíců na to, aby se zúčastnil v některý den z této lhůty jednodenního sedmihodinového školení, přičemž nejpozději jej může absolvovat 14.5.2009.*

V následujících letech se postupuje obdobně, přičemž rozhodné ve stanovení počátečního a konečného data pro účast na pravidelných školeních je datum vydání PPZŘ resp. údaj vztahující se ke dni a měsíci vydání PPZŘ.

Např.: *Držitel PPZŘ vydaného 14.5.2008 má v druhém roce držení PPZŘ lhůtu 12 měsíců na to aby se zúčastnil v některý den z této lhůty jednodenního sedmihodinového školení, přičemž nejpozději jej může absolvovat 14.5.2010. Lhůta 12 měsíců se počítá od 15.5.2009 do 14.5.2010.*

Pro poslední pátý rok platnosti PPZŘ platí stejný postup pro počítání lhůt ke splnění povinnosti zúčastnit se pravidelného školení, avšak řidič musí zvolit termín absolvování školení tak, **aby v době podání žádosti** o vydání nového průkazu profesní způsobilosti **před**

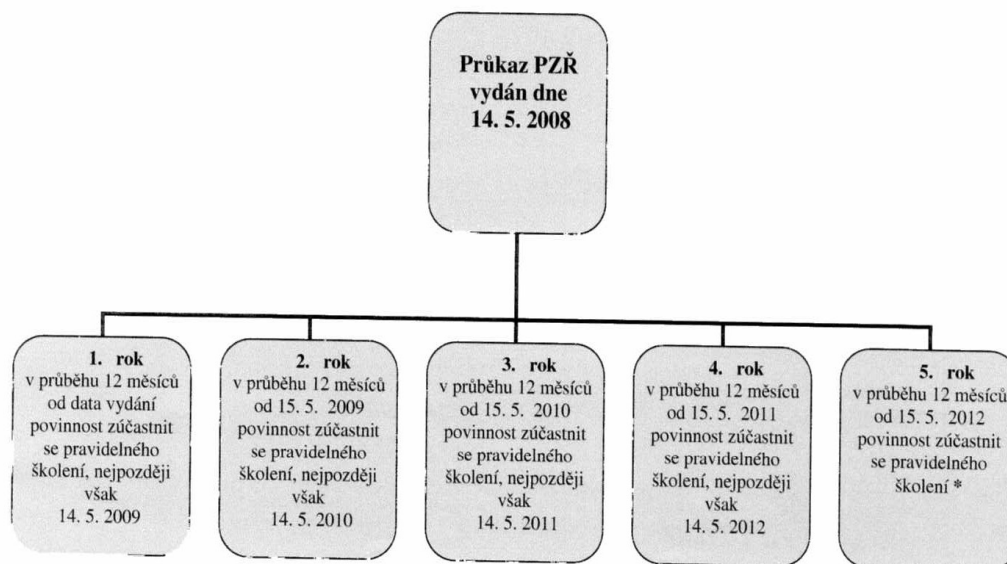
uplynutím platnosti dosavadního PPZŘ měl tuto povinnost splněnou a tím i celkový počet zákonem požadovaných 35 hodin do konce pátého roku platnosti PPZŘ.

Např.: *Držitel PPZŘ vydaného 14.5.2008 má v posledním roce platnosti průkazu stejně jako v předchozích letech povinnost zúčastnit se pravidelného jednodenního sedmihodinového školení kdykoliv v průběhu 12 měsíců a to od 15.5.2012 do 14.5.2013 přičemž je třeba termín účasti na školení přizpůsobit podmínkám které je nutné splnit pro vydání nového PPZŘ aby se řidič včas vyhnul problémům, které vzniknou při zvolení nejzazšího termínu roční lhůty.*

Pro bezproblémový průběh vydání nového PPZŘ a vrácení průkazu jemuž končí platnost aby nedocházelo k nutnosti přerušit činnost řidiče **se doporučuje** neúčastnit se školení v nejzazším termínu roční lhůty. Je třeba vzít v úvahu fakt, že Obecní úřad obce s rozšířenou působností má zákonem stanovenou lhůtu 20 dnů na vydání nového PPZŘ ode dne podání žádosti a stejně tak akreditovaná školicí střediska nemusí mít volné kapacity na konkrétní termín a řidič by v takovém případě nestihl **splnit stanovené podmínky pro vydání nového PPZŘ.**

Je třeba, aby akreditovaná školicí střediska od prvního pravidelného školení držitelů PPZŘ upozorňovala účastníky školení, aby své zákonné povinnosti plnili včas a **nenechávali je na poslední chvíli.**

Příloha: Grafický příklad počítání lhůt pro pravidelná školení držitele PPZŘ.



* V pátém roce musí držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče splnit povinnost podrobit se pravidelnému školení v průběhu roku tak, aby v době podání žádosti o vydání nového průkazu profesní způsobilosti před ukončením platnosti dosavadního PPZŘ byla tato povinnost splněna.

Stanoviska ke lhůtě pro vykonání zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řídičské oprávnění
(www.mdcz.cz)

Ustanovení § 39 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“) zní: „*neuspěl-li žadatel o řídičské oprávnění při zkouškách do doby 6 měsíců ode dne zahájení první zkoušky, je povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu*“.

Ve smyslu citovaného ustanovení je k počítání šestiměsíční lhůty rozhodné **datum zkoušky** z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, neboť podle § 39 odst. 3 je právě touto zkouškou zahájena zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. V případě, že se jedná o doplňovací zkoušku podle § 45b zákona č. 247/2000 Sb., která se provádí stejným způsobem jako zkouška z praktické jízdy, je rozhodným údajem pro tuto lhůtu datum první zkoušky.

Pro počítání lhůt stanovených podle týdnů, měsíců nebo let z obecného hlediska platí, že taková **lhůta končí uplynutím toho dne**, který svým jménem nebo číselným označením odpovídá nebo se shoduje se dnem, kdy se stala událost určující počátek lhůty. V případech, kdy chybí tento den v posledním měsíci lhůty, končí lhůta uplynutím posledního dne tohoto měsíce. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

V praxi to znamená, že žadatel o řídičské oprávnění, který první zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zahájil testem z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (u doplňovací zkoušky je to zkouška z praktické jízdy) např. dne 24.února a z kterékoliv dílčí zkoušky je hodnocen stupněm „neprospěl“ nebo se některé z dílčích zkoušek nezúčastní, má v rámci opakovaných zkoušek případně dokončení dílčích zkoušek poslední možnost dostavit se ke zkoušce 24.srpna. Uplynutím tohoto dne vzniká žadateli povinnost před další zkouškou z odborné způsobilosti absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku EU
a v ostatních rezortních předpisech
v období červen až září 2009
související s činností učitele autoškoly a lektora školicího střediska řidičů
včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 65

Zákon č. **216/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
(účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 20.července 2009)

Zákon č. **217/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolventní zákon) ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(změny se týkají např.: zákona o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele, obchodního zákoníku, soudních poplatcích apod. – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 20.července 2009)

ČÁSTKA 66

Zákon č. **221/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů
(účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 20.července 2009)

Zákon č. **222/2009 Sb.**, o volném pohybu služeb
(účinnost dnem 28.prosince 2009)

Zákon č. **223/2009 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o volném pohybu služeb
(Mění se celkem 36 zákonů, změny se týkají např. zákona o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, o metrologii, o pojišťovnictví, o elektronickém podpisu, o informačních systémech veřejné správy, o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, o odpadech, o ochraně ovzduší, o zaměstnanosti, o pedagogických pracovnících, stavebního zákona, zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany při práci apod. – účinnost dnem 28.prosince 2009 - viz výpis.

ČÁSTKA 68

Zákon č. **227/2009 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o základních registrech

(Mění se celkem 194 zákonů, změny se týkají např.: živnostenského zákona, zákona o obecní policii, zákona o daních z příjmů, zákona o pojistném na sociální zabezpečení, zákona o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, zákona o silniční dopravě, zákona o pozemních komunikacích, zákona o pobytu cizinců, zákona o občanských průkazech, zákona o cestovních dokladech, zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zákona o silničním provozu, zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákona o odpadech, zákona o zaměstnanosti, správního řádu, zákona o správních poplatcích apod.- účinnost je (s výjimkou některých ustanovení) dnem 1.července 2010 – viz výpis.

ČÁSTKA 85

Zákon č. 277/2009 Sb., zákon o pojišťovnictví (účinnost dnem 1.ledna 2010)

Zákon č. 278/2009 Sb., o změně zákonů v souvislosti s přijetím zákona o pojišťovnictví

Změny se týkají např. zákona o pojistné smlouvě, o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zákona o pojišťovnictví, insolventní zákon, o Rejstříku trestů apod. – účinnost dnem 1.ledna 2010-viz výpis.

ČÁSTKA 87

Zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád

Zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2011)

Zákon č. 281/2009 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím daňového řádu

*(Mění se celkem 198 zákonů, např.občanský soudní řád,zákon o požární ochraně, o územních finančních orgánech, o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, o dani z nemovitostí, o dani dědické, darovací a dani z převodu nemovitostí, o daních z příjmů, o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, zákon o dani silniční, zákon o silniční dopravě, zákon o návykových látkách, o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zákon o silničním provozu, zákon o odpadech, zákon o platebním styku, zákon o zaměstnanosti, zákon o správních poplatcích, apod. – účinnost dnem **1.ledna 2011.**).(výpis v příštím vydání MZA).*

ČÁSTKA 88

Zákon č. 282/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 31.srpna 2009)

Vyhláška č. 283/2009 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost dnem 15.září 2009 s výjimkou bodů 11 (technické zařízení pro zajištění nákladu proti pohybu) a bodu 32 (reflexní vesty) které nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2011- viz komentované znění.

ČÁSTKA 89

Zákon č. 284/2009 Sb., o platebním styku
(Zákon nabývá účinnosti dnem 1.listopadu 2009)

Zákon č. 285/2009 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o platebním styku

(Mění se celkem 22 zákonů, např.: zákon o bankách, o spořitelnách a úvěrních družstvech, o České národní bance, devizový zákon, občanský zákoník, obchodní zákoník, zákon o ochraně spotřebitele, živnostenský zákon, insolventní zákon, občanský soudní řád, zákon o správě daní a poplatků, zákon o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti apod. – účinnost dnem 1.listopadu 2009 s výjimkou účinnosti zákona o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění a zákona o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, které nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2010.).

ČÁSTKA 90

Zákon č. 286/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád) a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 119/2001 Sb., kterým se stanoví pravidla pro případy souběžně probíhajících výkonů rozhodnutí, zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 7/2002 Sb., o řízení ve věcech soudců a státních zástupců, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 283/1993 Sb., o státním zastupitelství, ve znění pozdějších předpisů

(Účinnost první den druhého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 4.zářím 2009.).

Zákon č. 297/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

(Změna zákona o odpadech se týká problematiky PBC, zejména baterií a akumulátorů, jejich uvádění na trh, označování, zpětného odběru a požadavků na zpětný odběr, další jejich zpracování a materiálové využití, povinnosti výrobců baterií a akumulátorů. Další část se týká poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků – účinnost patnáctý den ode dne jeho vyhlášení – rozeslána 4.zářím 2009.)- viz výpis.

ČÁSTKA 91

Zákon č. 301/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o

správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách v oblasti cestovního ruchu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(Účinnost dne 1.ledna 2010) – viz výpis.

Zákon č. 302/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů

(Účinnost první den třetího kalendářního měsíce po dni jeho vyhlášení – rozeslána 4.září 2009).

Zákon č. 304/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů

((Účinnost dne 1.ledna 2010).

Zákon č. 305/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

(Účinnost zákona dnem 1.července 2010).

Zákon č. 306/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, a některé další zákony

(Změna se týká samotného trestního zákoníku, trestního řádu, zákona o přestupcích a Rejstříku trestů – účinnost dnem 1.ledna 2010).

ČÁSTKA 94

Zákon č. 313/2009 Sb., úplné znění zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), jak vyplývá z pozdějších změn

Úřední věstník Evropské unie:

č.L 140/1 5.6.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23.dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel

(Toto nařízení stanoví výkonnostní požadavky na emise CO₂ pro nové osobní automobily s cílem zajistit řádné fungování vnitřního trhu a dosáhnout celkového cíle Společenství, tj. průměrných emisí 120 g CO₂/km u nového vozového parku. Toto nařízení stanoví průměrné emise CO₂ z nových osobních automobilů ve výši 130 g CO₂/km pomocí zlepšení technologií

automobilových motorů, jak jsou měřeny v souladu s nařízením (ES) č. 715/2007 a prováděcími opatřeními k němu, a pomocí inovativních technologií).

č. L 188/1 18.7.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18.června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES. *(Toto nařízení je novým samostatným právním předpisem v rámci postupu schvalování typu Společenství podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5.zář 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice). Toto nařízení se vztahuje na motorová vozidla kategorií M1, M2, N1 a N2 vymezených v příloze II směrnice 2007/46/ES s referenční hmotností vyšší než 2610 kg a na všechna motorová vozidla kategorií M3 a N3 vymezených v uvedené příloze).*

č. L 195/1 25.7.2009

Nařízení Komise (ES) č. 631/2009 ze dne 22.července 2009, kterým se stanoví prováděcí pravidla k příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu, mění směrnice 2007/46/ES a zrušují směrnice 2003/102/ES a 2005/66/ES. *(toto nařízení stanoví technické předpisy nezbytné k provedení zkoušek a požadavků uvedených v příloze I nařízení (ES) č. 78/2009 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu. Zkoušky stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 78/2009 se provádějí v souladu s přílohou tohoto nařízení).*

č. L 200/1 31.7.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13.července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti. *(Toto nařízení stanoví požadavky na schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla s ohledem na jejich bezpečnost; na schvalování typu motorových vozidel, pokud jde o systémy monitorování tlaku v pneumatikách, s ohledem na jejich bezpečnost, palivovou účinnost a emise CO₂, a pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů s ohledem na jejich palivovou účinnost a emise CO₂ a na schvalování typu nově vyrobených pneumatik s ohledem na jejich bezpečnost, valivý odpor a emise hluku odvalování pneumatik.)*

Na internetových stránkách AUTOKLUBU ČR (www.autoklub.cz) „Informace pro motoristy...“ najdete:

- 6.9. Přehled předpisů upravujících silniční provoz v ČR ke dni 31.8.2009

VÝPIS:

**ZÁKON č. 223/2009 Sb.,
kterým se mění některé zákony v souvislosti
s přijetím zákona o volném pohybu služeb**

ČÁST SEDMNÁCTÁ

**Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení
motorových vozidel**

Čl. XXX

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb. a zákona č. 384/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 2 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o registraci k provozování autoškoly, ve lhůtě 60 dnů.“

2. V § 4 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Oprávnění k provozování autoškoly vzniká též marným uplynutím lhůty a způsobem podle § 28 až 30 zákona o volném pohybu služeb.“

Čl. XXX

Přechodná ustanovení

Řízení zahájená před dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posuzují podle dosavadních právních předpisů.

ČÁST TŘICÁTÁ SEDMÁ
ÚČINNOST

Čl. LXVI

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 28. prosince 2009.

Vlček v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

VÝPIS:

**ZÁKON č. 227/2009 Sb.,
kterým se mění některé zákony
v souvislosti s přijetím zákona
o základních registrech**

ČÁST PADESÁTÁ DRUHÁ

Změna zákona o silniční dopravě

Čl. LIII

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 250/2008 Sb. a zákona č. 274/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 18a odst. 1 písm. c) se slova „osobními údaji“ nahrazují slovy „osobním dokladem a sdělil osobní údaje“.
2. V § 18a odst. 2 písm. c) se slova „osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky; osobními údaji jsou jméno, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu,¹²⁾ uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem“ nahrazují slovy „osobním dokladem a sdělil osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky; osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa při doručování¹²⁾“.

Poznámka pod čarou č.12 zní:

„12) § 46a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění zákona č. 7/2009 Sb.“.

ČÁST ŠEDESÁTÁ PÁTÁ

Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. LXVI

V zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 97/2009 Sb., § 41a zní:

„ § 41a

(1) Ministerstvo vnitra poskytuje Ministerstvu dopravy pro výkon působnosti podle tohoto zákona o státních občanech České republiky

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) datum, místo a okres narození; u občana, který se narodil v cizině, datum, místo a stát, kde se narodil,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- f) datum, místo a okres úmrtí; jde-li o úmrtí občana mimo území České republiky, datum úmrtí, místo a stát, na jehož území k úmrtí došlo; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) místo a okres narození; u občana, který se narodil v cizině, místo a stát, kde se občan narodil,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa trvalého pobytu, včetně předchozích adres trvalého pobytu,
- f) počátek trvalého pobytu, popřípadě datum zrušení údaje o místě trvalého pobytu nebo datum ukončení trvalého pobytu na území České republiky,
- g) zbavení nebo omezení působnosti k právním úkonům,
- h) datum, místo a okres úmrtí; jde-li o úmrtí občana mimo území České republiky, datum úmrtí a stát, na jehož území k úmrtí došlo,
- i) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil.

(4) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(5) Ministerstvo dopravy může poskytnuté údaje pro účely plnění úkolů podle tohoto zákona a ověření údajů o státních občanech České republiky v rozsahu uvedeném v odstavcích 2 a 3 dále předávat, třídit nebo kombinovat, popřípadě je blokuje, zjistí-li, že poskytnuté údaje nejsou přesné; o zjištění nepřesného údaje neprodleně informuje Ministerstvo vnitra.

(6) Za poskytnutí údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.“

ČÁST STO DRUHÁ

Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Čl. CIX

V § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., se za slova „její identifikační číslo“ vkládají slova „osoby (dále jen identifikační číslo)“.

ČÁST STO DEVÁTÁ

Změna zákona o silničním provozu

V zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb. a zákona č. 480/2008 Sb., § 122a zní:

„§ 122a

- (1) Ministerstvo vnitra nebo policie poskytuje ministerstvu pro výkon působnosti podle tohoto zákona
 - a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
 - b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
 - c) údaje z agendového informačního systému cizinců.
- (2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou
 - a) příjmení,
 - b) jméno, popřípadě jména,
 - c) datum, místo a okres narození; u subjektu údajů, který se narodil v cizině, datum, místo a stát, kde se narodil,
 - d) adresa místa pobytu,
 - e) datum, místo a okres úmrtí; jde –li o úmrtí subjektu údajů mimo území České republiky, datum úmrtí, místo a stát, na jehož území k úmrtí došlo; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého; den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,
 - f) státní občanství, popřípadě více státních občanství.
- (3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou
 - a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,

- b) datum narození
 - c) rodné číslo,
 - d) pohlaví,
 - e) státní občanství,
 - f) místo a okres narození, popřípadě místo a stát, pokud se státní občan České republiky narodil v cizině
 - g) adresa místa trvalého pobytu,
 - h) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,
 - i) datum, místo a okres úmrtí; popřípadě datum, místo a stát, na jehož území k úmrtí došlo, jde-li o úmrtí mimo území České republiky,
 - j) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil.
- (4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou
- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
 - b) datum narození,
 - c) rodné číslo,
 - d) pohlaví,
 - e) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
 - f) místo a stát narození,
 - g) druh a adresa místa pobytu,
 - h) počátek pobytu, popřípadě datum ukončení pobytu,
 - i) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,
 - j) datum, místo a okres úmrtí, popřípadě datum úmrtí a stát, na jehož území k úmrtí došlo, jde-li o úmrtí mimo území České republiky,
 - k) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil.
- (5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.
- (6) Ministerstvo může jemu poskytnuté údaje z informačního systému evidence obyvatel pro účely ověřování údajů vedených v evidenci řidičů podle tohoto zákona dále předávat, třídit nebo kombinovat, popřípadě je blokuje, zjistí-li, že poskytnuté údaje nejsou přesné; o zjištění nepřesného údaje Ministerstvo vnitra nebo policii neprodleně informuje.
- (7) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.“.

ČÁST STO TŘINÁCTÁ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. CCX

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu

vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb. a zákona č. 383/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 4 písm. a) se za slova „Identifikační číslo“ vkládají slova „osoby (dále jen identifikační číslo)“
2. V § 4 se odstavce 9 až 11 včetně poznámek pod čarou č. 3 až 3d zrušují.
3. Za § 4 se vkládá nový § 4a, který zní:

„§ 4a

- (1) Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky poskytuje ministerstvu k zápisu osobních údajů o provozovateli vozidla, o vlastníku vozidla a uživateli zvláštní registrační značky, trvale manipulační, zvláštní registrační značky pro historická vozidla nebo uživateli zvláštní registrační značky pro zkušební účely, do registru vozidel
 - a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
 - b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
 - c) údaje z agendového informačního systému cizinců.
- (2) Poskytnutými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou
 - a) příjmení,
 - b) jméno, popřípadě jména,
 - c) datum narození,
 - d) adresa místa pobytu.
- (3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou
 - a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
 - b) rodné číslo,
 - c) datum narození,
 - d) adresa místa trvalého pobytu.
- (4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou
 - a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
 - b) rodné číslo,
 - c) datum narození,
 - d) druh a adresa místa pobytu.
- (5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.
- (6) Ministerstvo může poskytnuté údaje v rozsahu a pro účely uvedené v § 4 odst. 8 dále předávat, třídit nebo kombinovat, popřípadě je blokuje, zjistí-li, že poskytnuté údaje nejsou přesné; o zjištění nepřesného údaje Ministerstvo vnitra nebo Policii České republiky neprodleně informuje.

- (7) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.“.
4. V § 55 odst. 1 písm. a) se za slova „trvalého pobytu“ vkládají slova „a identifikační číslo, bylo-li přiděleno“.
5. V § 56 písm. a) se za slova „trvalého pobytu“ vkládají slova „a identifikační číslo“.
6. V § 56 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavcem 2, který včetně poznámky pod čarou č. 9c zní:
„(2) Jde-li o udělení oprávnění k provozování stanic technické kontroly osobě, které dosud nebylo přiděleno identifikační číslo, předělí jí krajský úřad identifikační číslo současně s vydáním rozhodnutí podle odstavce 1; identifikační číslo poskytne správce základního registru osob^{9c}).
9c) Zákon č. 111/2009 Sb., o základních registrech.“.
7. V § 64 odst. 1 písm. a) se za slova „trvalého pobytu“ vkládají slova „a identifikační číslo, bylo-li přiděleno“.
8. V § 65 písm. a) se za slova „trvalého pobytu“ vkládají slova „a identifikační číslo“.
9. V § 65 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavcem 2, který zní:
„(2) Jde-li o udělení oprávnění k provozování stanic měření emisí osobě, které dosud nebylo přiděleno identifikační číslo, přidělí jí obecní úřad obce s rozšířenou působností identifikační číslo současně s vydáním rozhodnutí podle odstavce 1; identifikační číslo poskytne správce základního registru osob^{9c}).“.
10. V § 83a odst. 1 písm. j) se za slova „§56“ vkládají slova „odst. 1“.
11. V § 83a odst. 1 písm. k) se za slova „§65“ vkládají slova „odst. 1“.

ČÁST STO DEVADESÁTÁ ČTVRTÁ
ÚČINNOST
Čl. XVIII

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.července 2010, s výjimkou ustanovení čl. LVII bodů 13, 15, 17 až 19, které nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2012, ustanovení čl. LXXXII bodů 3 a 4, které nabývají účinnosti dnem 31.května 2010, a ustanovení čl. C bodu 60 a čl. CLXVI bodu 1, které nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení.

Vlček v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

VÝPIS:

**ZÁKON č. 278/2009 Sb.,
o změně zákonů v souvislosti a přijetím zákona
o pojišťovnictví**

ČÁST ČTVRTÁ

Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Čl. VI

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákona č. 56/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 47/2004 Sb., zákona č. 377/2005 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 137/2008 Sb. a zákona č. 274/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 1 se slova „státní poznávací značku“ nahrazují slovy „registračním orgánem k vozidlu vydané tabulky, nebo tabulku, byla-li vydána pouze jedna, s přidělenou státní poznávací značkou (dále jen „tabulka s registrační značkou“)“ a za slova „o registraci vozidla“ se vkládají slova „, jedná-li se o vozidlo, které podléhá evidenci vozidel“.
2. V § 6 odst. 6 se číslo „4“ nahrazuje číslem „5“.
3. V § 8 se doplňují odstavce 4 a 5, které včetně poznámek pod čarou č. 15c a 15d znějí:

„(4) Pojištěný je povinen v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích^{15c)} bez zbytečného odkladu předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě^{15d)}.

(5) Požaduje-li pojistitel od pojištěného v případě dopravní nehody podle odstavce 4 její oznámení Policii České republiky, uhradí pojištěnému náklady s tím spojené.

15c) § 47 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

15d) § 47 odst. 3 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb.“.

4. V § 9 odst. 1 se doplňuje věta „Při uplatnění nároku je povinen předložit společný záznam o dopravní nehodě^{15d)}, jedná-li se o dopravní nehodu nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích^{15c)}“.
5. V § 9 odst. 3 písm. a) se slova „pojistného plnění“ vkládají slova „podle jednotlivých nároků poškozeného včetně způsobu stanovení jeho výše“.
6. V § 9 odst. 5 se slovo „přestupku“ nahrazuje slovy „správního deliktu“ a slovo „přestupek“ se nahrazuje slovy „správní delikt“.
7. V § 10 odst. 1 písmeno d) zní:
„d) bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích^{15c)} sepsat bez zbytečného odkladu společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu, která je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle § 9 odst. 3,“.

Poznámka pod čarou č. 17 se zrušuje.

8. V § 10 odst. 1 písm. e) se slovo „bezduvodně“ nahrazuje slovy „bez zřetele hodného důvodu“ se slova „§ 8 odst. 1 a 2“ nahrazují slovy „§ 8 odst. 1, 2 a 3“.
9. V § 10 odst. 1 písm. f) se slovo „bezduvodně“ nahrazuje slovy „bez zřetele hodného důvodu“.
10. V § 10 odst. 2 písm. a) se slova „konstrukcí a“ nahrazují slovy „konstrukcí nebo“.
11. V § 10 odst. 3 větě první se slova „nebo f),“ zrušují.
12. V § 10 odst. 3 se věta druhá zrušuje.
13. V § 12 odst. 1 se na konci textu písmene c) doplňují slova „pokud se pojistitel a pojistník nedohodli na jeho přerušení“.
14. V § 12 odst. 1 písm. e) se slova „a současně vlastníkovi tuzemského vozidla, pokud jde o osobu odlišnou od pojistníka“ zrušují a za slova „dlužného pojistného“ se vkládají slova „a o této upomínce pojistitel současně informuje osobu uvedenou v pojistné smlouvě jako vlastník tuzemského vozidla, jde-li o osobu odlišnou od pojistníka“.
15. V § 12 odst. 3 větě první se slova „tuto povinnost splnit a jestliže ji splnila“ nahrazují slovy „tento evidenční úkon provést a jestliže tak učinila“ a ve větě druhé se slova „takové vozidlo zaniklo“ nahrazují slovy „nastala nevratná změna znemožňující jeho provoz“.
16. V § 15 odst. 3 se slova „jím vedených údajů“ nahrazují slovy „údajů podle odstavce 12 vedených v centrálním registru vozidel“.
17. V § 15 odst. 5 větách první, druhé a třetí se slova „státní poznávací značku“ nahrazují slovy „tabulku s registrační značkou“.
18. V § 15 odst. 6 větě druhé se slova „státní poznávací značku“ nahrazují slovy „tabulku s registrační značkou“.
19. V § 15 se doplňuje odstavec 12, který zní:

„(12) Při plnění povinností podle odstavce 3 Ministerstvo dopravy předává Kanceláři z Centrálního registru vozidel o každém vozidle, o jehož zániku pojištění odpovědnosti Kancelář informovala podle odstavce 2 Ministerstvo dopravy, tyto údaje:

 - a) jméno, popřípadě jména a příjmení, rodné číslo a bydliště v případě fyzické osoby, nebo název, identifikační číslo a sídlo v případě právnické osoby jako registrovaného provozovatele, je-li odlišný od vlastníka,
 - b) státní poznávací značku silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla,
 - c) číslo technického průkazu silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla,
 - d) druh a kategorie silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla,
 - e) výrobce silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, značku (obchodní název stanovený výrobcem), typ vozidla, obchodní označení,
 - f) identifikační číslo silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla,
 - g) typ, výkon a zdvihový objem motoru,
 - h) největší technicky přípustnou hmotnost, největší povolenou hmotnost a provozní hmotnost silničního motorového vozidla,
 - i) datum první registrace vozidla silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a
 - j) trvalé nebo dočasné vyřazení silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla z registru.“
20. V § 15a odst. 1 se na konci písmene c) slovo „a“ nahrazuje čárkou.
21. V § 16 odst. 1 písm. a) se za slovo „provozuje“ vkládají slova „nebo ponechá na pozemní komunikaci“.
22. V § 16 odst. 1 písm. b) se slova „státní poznávací značku“ nahrazují slovy „tabulku s registrační značkou“.

23. V § 16a odst. 1 písm. a) se za slovo „provozuje“ vkládají slova „nebo ponechá na pozemní komunikaci“.
24. V § 16a odst. 1 písm. b) se slova „státní poznávací značku“ nahrazují slovy „tabulku s registrační značkou“.
25. V § 24 odst. 4 větě druhé se slova „písm. b) a c)“ nahrazují slovy „písm. b), c) a g)“.
26. V § 24 odst. 9 se věty druhá až pátá nahrazují větami „Vůči pohledávce Kanceláře na náhradu podle věty první jsou solidárními dlužníky provozovatel a řidič vozidla, jehož provozem byla způsobena škoda; řidič pouze tehdy, pokud za škodu odpovídá. Nelze-li určit provozovatele, je solidárním dlužníkem vůči pohledávce Kanceláře vlastník vozidla. To neplatí pro vlastníka vozidla, jehož pojištění odpovědnosti zaniklo podle § 12 odst. 1 písm. d)“.
27. V § 24c odst. 2 se slova „a vymáhání“ nahrazují slovy „ , v případě jeho nezaplacení včetně nákladů na jeho vymáhání“.
28. V § 29 odst. 1 se na konci věty druhé doplňují slova „ , a to včetně zastupování Kanceláře před soudy při rozhodování o právech či povinnostech ze zákonného pojištění, zejména v souvislosti s poskytováním náhrad poškozeným a uplatňování práva na náhradu vyplacených částek proti pojištěným. Pro účely dohody s poškozeným podle § 449a občanského zákoníku se v těchto případech Kancelář považuje za povinnou osobu i tehdy, když poškozený nemá přímý nárok na plnění proti Kanceláři“.

ČÁST DVACÁTÁ

Změna zákona, kterým se mění zákon č. 168/199/ Sb.,.....

Čl. XXII

V zákoně č. 137/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů se část druhá včetně nadpisu **z r u š u j e**.

ČÁST DVACÁTÁ TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. XXV

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2010.

vz. Němcová v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

VYHLÁŠKA č. 283/2009 Sb.,

**kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb.,
o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínách
provozu vozidel na pozemních komunikách, ve znění pozdějších
předpisů**

Vzhledem k značnému rozsahu zejména v oblasti schvalování technické způsobilosti vozidel půjde o komentováné změny se zaměřením zejména na vybavení vozidel-platnost od 15.září 2009.

- Vyhláška č. 341/2002 Sb., byla dosud změněna vyhláškami č. 100/2003 Sb., č. 197/2006 Sb. a č. 388//2008 Sb.
- K § 2 - mění se směrnice pro homologaci typu vozidla,
- K § 3 - rozšiřuje se platnost z území ČR na území členských států EU,
- K § 7 - prokazování dokladem při kontrole Policií ČR se rozšiřuje i na obecní policii,
- K § 10 – povinné štítky podle technických předpisů se rozšiřují i na kategorii T, mění se směrnice EU, a pro kategorie T se uděluje v některých případech výjimka,
- K § 11- upravuje se označení některých údajů na vozidle (nejvyšší povolená rychlost),
- K § 12- prokazování dokladem při kontrole Policií ČR se rozšiřuje i na obecní policii,
- K § 15 - největší povolená hmotnost u vozidel se dvěma nápravami u vozidel kategorie M3 se zvyšuje z 18 t na 19,00 t, Nově se stanovuje povinnost zajištění nákladu v případech použití upínací soupravy, tato musí splňovat přislušné ČSN EN, včetně výpočtu jejich počtu a jejich umístění, (platí od 1.1.2011.)
- K § 16 - maximální délka soupravy tramvají a kloubové tramvaje se zvyšuje ze 40 m na 65 m,
- K § 18 - použití světelných zařízení podle konkrétních potřeb na vozidlech policie České republiky nění již výčtově uvedeno, policie použije svítící nápisy podle svých potřeb,
- K § 21 – nově se za zimní dezěn považuje těž speciální dezěn u něhož na bonici pneumatiky je označení ET, ML nebo MPT, rychlostní limit u zimních pneumatik v případech, že je nižší než je vyžadován výrobcem vozidla formou nálepky v zorném poli řidiče může být trvale nainstalován ve vozidle např. palubním počítačem,
- K § 22 – nově se stanovují podmínky, za kterých je povolen provoz traktoru s dvojmontáží za snížené viditelnosti
- K § 24 – vybavení vozidel zvláštním výstražným světlem oranžové barvy se vztahuje na motorová a přípojná vozidla vykonávající přáci za jízdy nebo při stojícím vozidle na vozovce nebo krajnici,
- Zcela nově jsou formulovány §§ 27 a 28
- K § 32 – povinná výbava motorových a přípojných vozidel
Původní výjimka (povinného vybavení náhradními koly) pro vozidla M1 a N1, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu v kterékoliv z pneumatik, která jsou vybavena přostředky pro

bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí se nově vztahuje na všechna vozidla kategorie M a N.

U vozidel kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ vybavení prostředky pro bezdemontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území ČR.

Pro vozidla kategorie M₁ a N₁ platí toto ustanovení pro vozidla uvedená do provozu před 15.zářím 2009 pouze se souhlasem výrobce, nebo u nových vozidel uváděných na trh jako nová vozidla bez náhradního kola. Toto ustanovení platí i na přípojná vozidla v soupravě s vozidly kategorie M a N.

Motocykly a motorové tříkolky musí mít ve výbavě minimálně jednu náhradní pojistku. Původní ustanovení o povinném vybavení náhradními žárovkami je zrušeno.

U lékárníček se mění jejich obsah (*viz příloha*), nově lékárníčka nemusí být označena charakteristickým označením. Povinnost nového obsahu lékárníčky **platí od 1.1.2011**.

Vybavení vozidel hasicími přístroji se vztahuje na autobusy (počet a hasicí schopnost podle obsaditelnosti) a na sanitní vozidla. Vypouští se povinnost vybavení hasicími přístroji vozidla taxislužby,

Od 1.1.2011 musí být všechna motorová vozidla vybavena oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu podle vyhl. č. 30/2001 Sb. (**výstražné vesty**)

- Vzhledem ke změně příloh se např. použití příčky oddělující prostor pro náklad od prostoru pro přepravu osob u vozidel, která svoji konstrukcí vycházejí z osobního automobilu kategorie M₁ nepovažují za povinná.
- Příloha č. 14 – Druhy lékárníček, jejich obsah a výbava a jejich použití podle druhů vozidel včetně vzoru letáku o postupu při zvládnání dopravní nehody.

Lékárnička pro motorová vozidla kategorie L (motolékárnička)

	Zdravotnický materiál	množství (ks)
a)	Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm ²)	1
b)	Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm ²)	1
c)	Šátek trojcípí z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	1
d)	Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	3
e)	Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1
f)	Rouška resuscitační	1
g)	Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h)	Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1

Lékárnička pro ostatní motorová vozidla (autolékárnička)

		množství (ks) velikost lékárničky		
	Zdravotnický materiál	I.	II.	III.
a)	Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm ²)	3	5	10
b)	Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm ²)	3	5	10
c)	Šátek trojcípí z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	2	3	6
d)	Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5m, minimální lepivost 7N/25 mm)	1	2	4
e)	Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5N/cm)	6	12	18
f)	Obinadlo škrtící pryžové (60 x 1250 mm)	1	3	5
g)	Maska resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1	2	4
h)	Rouška plastová (20 x 20 cm, tloušťka 0,05 mm)	1	2	4
i)	Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
j)	Nůžky se sklonem v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty – délka 15 cm	1	1	1
k)	Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 x 140 cm	1	1	1
l)	Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1	1	1

Poznámka: autlékárničku velikosti III. je možno nahradit dvěma autlékárničkami velikosti II.

Pozn.: výpis z § 32 odst. 6 – Použití jednotlivých druhů autolékárniček

a) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,

b) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,

c) ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I.

pro vozidla městské hromadné přepravy osob je dostačující autolékárnička velikosti II bez ohledu na jejich obsaditelnost.

Vzor letáku o postupu při zvládnání dopravní nehody

POSTUP PŘI ZVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍ NEHODY

Zajištění místa nehody

- Zastavit nejméně 50 m za havarovaným vozidlem, rozsvítit výstražná světla, obléknout výstražnou vestu, vzít lékárníčku, výstražný trojúhelník, event. hasicí přístroj
- umístit trojúhelník před místem nehody
- vypnout zapalování, zajistit proti pohybu, dbát na vlastní bezpečnost

Život zachraňující úkony

- zastavení silného krvácení – tlakový obvaz, prsty v ráně, výjimečně zaškrcovalo
- zakrytí pronikajícího poranění hrudníku
- šetrné uvolnění dýchacích cest u bezvědomých – šetrný záklon hlavy, předsunutí dolní čelisti, rychlé zjištění stavu životních funkcí ostatních poraněných

Volání zdravotnické záchranné služby

Volat linku 155, případně 112, sdělit co se stalo, popsat charakter nehody, co nejpřesněji určit místo nehody, uvést počet postižených, věk a pohlaví, popis zranění a jejich stavu, sdělit své jméno a číslo telefonu

Vyšetření

- **pohledem** zjišťujeme dýchání, krvácení, polohu těla, výraz obličeje a jeho barvu,
- **poslechem** dýchací šelesty, projevy postiženého (sténání apod.) případně reakci na oslovení,
- **pohmatem** dýchací pohyby, bolest postižené oblasti, deformace, teplotu kůže, pot apod.

Vyprošťování

Jen hrozí-li další nebezpečí, je-li blokován přístup k dalším poraněným, nelze-li poskytnout první pomoc na místě (např. resuscitace), vyproštění provádět co nejšetrněji, pokud zraněný dýchá, vyčkat raději na profesionální složky

Bezvědomí

Riziko udušení zapadlým kořenem jazyka, z úst odstranit volně ležící předměty, šetrně zaklonit hlavu, předsunout dolní čelist postiženého, v bezvědomí se zachovanými životními funkcemi uložit do stabilizované polohy a stále jej sledovat, neobnoví-li se dýchání nebo je dýchání nenormální (lapavé dechy) je třeba zahájit ožívování nepřímou srdeční masáží a dýcháním z plic do plic

Ožívování /resuscitace)

Zahájit nepřímou srdeční masáží, 30 stlačeními uprostřed hrudníku frekvencí 100/min., provést dva vdechy a pokračovat v rytmu 30 stlačení hrudníku: 2 vdechy, hrudník stlačovat do hloubky 4-5 cm, nemůže-li záchránce z nějakých důvodů provádět umělé vdechy, pak až do příjezdu zdravotnické záchranné služby provádí srdeční masáž frekvencí 100/min.

Úrazový šok

Nejčastější příznaky šoku – slabě hmatný tep, více než 100/min., zrychlené, povrchní dýchání, bledost, studený lepkavý pot, pocit žízně, netečnost, spavost

Zábrana šoku

Protišoková poloha se zvednutými dolními končetinami, ošetření poranění, zajištění tepelné pohody, při pocitu žízně pouze svlažovat rty, nepodávat žádné léky, nedávat pít.

Záchranka 155, Policie 158, Hasiči 150, Tísňové volání 112

VÝPIS:

Z Á K O N č. 297/2009 Sb.,

kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. III

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění z provozu vozidla), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb. a zákona č. 383/2008 Sb., se mění takto:

1. Za § 79b se vkládá nový § 79c, který zní:

„ §79c

(1) Provozovatel silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel a které je podle pravidelné technické prohlídky technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, může požádat o provedení testování tohoto silničního vozidla.

(2) Testování silničního vozidla uvedené v odstavci 1 provádí právnická osoba uvedená v § 79b odst. 2. Výsledek testování se uvede v protokolu o testování, který právnická osoba vydá provozovateli silničního vozidla. Výsledek testování platí nejdéle do 31.května kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

(3) Provozovatel silničního vozidla uvedeného v odstavci 1 může předložit protokol o platném testování silničního vozidla místně příslušnému úřadu pro registraci historického vozidla uvedeného v § 79a odst. 1 a požádat o uznání testování silničního vozidla. Místně příslušný úřad ověří platnost protokolu o testování a vydá provozovateli silničního vozidla doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost. Doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je platný ode dne ukončení platnosti protokolu o platném testování, který je jím uznán, nejdéle však do 31.května kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a podmínky testování silničního vozidla podle odstavce 1, vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla a vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.“.

2. V § 91 se za slova „§79b odst. 7,“ vkládají slova „§79c odst. 4,“.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jeho vyhlášení.
(*Sbírka zákonů rozeslána 4.zář 2009*)

vz.Němcová v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

VÝPIS:

ZÁKON č. 301/2009 Sb.,

kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání v oblasti cestovního ruchu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

ČÁST SEDMÁ

Změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Čl. VIII

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb. a zákona č. 384/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 48 odstavec 5 zní:

„(5) Učební osnovu pravidelného školení, obsah výuky, nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení a pravidla pro uznávání pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis.“

2. V § 51 odst. 1 písmeno h) zní:

„h) zaslat nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením výuky nebo výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku krajskému úřadu příslušnému podle jeho místa podnikání nebo sídla a v rámci vstupního školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku i obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle jeho místa podnikání nebo sídla.“

ČÁST OSMÁ

ÚČINNOST

Čl. IX

Tento zákona nabývá účinnosti dnem **1.ledna 2010**, s výjimkou ustanovení § 22e odst. 1 písm. e), § 22e odst. 2 písm e) a § 22f, které nabývají účinnosti dnem 17.května 2010.

vz. Němcová v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z Oborového portálu BOZP info.cz

Bezpečnostní přestávka a přestávka na jídlo a oddech u řidičů

Dotaz:

Prosím o vysvětlení, jaký je vztah mezi nařízením vlády č. 168/2002 Sb. a nařízením vlády č. 589/2006 Sb., které se odvolává na stanovení přestávek při řízení vozidla na nařízení č. 561/2006 EU. Pro které řidiče je stanovena přestávka po 4,5 hod. v délce 45 minut a pro které v délce 30 minut? Jak si dále vysvětlit § 9 nařízení vlády č. 589/2006 Sb., který ukládá zaměstnavateli poskytnout členu osádky nákladního automobilu nebo autobusu přestávku 45 min. až po 6 hod. nepřetržité práce, pokud je pracovní doba delší než 6 hodin. Podle kterého z uvedených nařízení se musí řídit zaměstnavatel provozující službu praní prádla a dopravu vlastními vozidly do 7,5 t pro vlastní potřebu a pro svoz a rozvoz prádla od zákazníků.

Odpověď:

Jak je uvedeno, je nutné rozlišovat mezi bezpečnostními přestávkami u řidičů a přestávkami v práci na jídlo a oddech – jde o dvě různé přestávky.

Nařízení Evropského parlamentu (EP) a Rady č. 561/2006 (přímo použitelný předpis ES) se vztahuje na vozidla, jejichž hmotnost přesahuje 3,5 tuny (článek 2) a stanoví, že řidič tohoto vozidla musí mít po čtyřech a půl hodinách přestávku nejméně 45 minut (článek 7). Jde tedy o přestávku v době řízení, tedy o bezpečnostní přestávku.

Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. neřeší problematiku bezpečnostních přestávek (proto se odvolává na nařízení EP č. 561/2006) a v § 9 stanoví přestávku v práci na jídlo a oddech v trvání nejméně 45 minut, kterou zaměstnavatel musí poskytnout členu osádky nákladního automobilu nebo autobusu nejdéle po 6 hodinách nepřetržité práce, pokud je pracovní doba člena osádky delší než 9 hodin. Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. upravuje pracovní dobu a dobu odpočinku zaměstnanců, jejichž zaměstnavatel je dopravcem a provozuje dopravu jako podnikatelskou činnost.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. upravuje povinnost zaměstnavatele, aby jeho zaměstnanec, který řídí dopravní prostředek, a na kterého se nevztahuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, nepřekročil maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny. Po této době musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut (příloha 1 bod 3 nařízení vlády č. 168/2002 Sb.).

Zákon č. 111/1994 Sb. stanoví povinnosti tuzemského dopravce v § 3 odst. 1 písm. b) – doba řízení, bezpečnostní přestávky a další.

U zaměstnavatele, který provozuje službu praní prádla, pravděpodobně má vozidla do 3,5 tuny (nikoliv do 7,5 tuny, jak je uvedeno ve Vašem dotazu), se bude bezpečnostní přestávka řídit nařízením vlády č. 168/2002 Sb. a přestávka v práci na jídlo a oddech ustanovením § 88 zákoníku práce.

Postih za neúčast na školení o bezpečnosti práce

Dotaz:

Může zaměstnavatel postihnout zaměstnance za to, že se nezúčastní školení o bezpečnosti práce? Tato školení u nás občas probíhají, někteří zaměstnanci na ně nechodí a zaměstnavatel teď oznámil, že to bude považovat za porušení pracovní kázně. Může dát za takové porušení zaměstnanci výpověď?

Odpověď:

Zaměstnavatel má podle § 103 odst. 2 a 3 zákoníku práce povinnost zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na které je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat s kontrolovat jejich dodržování.

Zaměstnavatel je navíc povinen určit obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsob ověřování znalostí zaměstnanců a vedení dokumentace o provedeném školení. Vyžaduje-li to povaha rizika a jeho závažnost, musí být toto školení pravidelně opakováno. V případech, které mají nebo mohou mít podstatný vliv na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, musí být toto školení provedeno bez zbytečného odkladu.

Ustanovení § 106 odst. 4 písm. a) zákoníku práce pak stanovuje povinnost zaměstnance účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem zaměřených na bezpečnost a ochranu zdraví při práci včetně ověření svých znalostí.

Z výše uvedeného vyplývá, že zaměstnavatel může, přesněji řečeno dokonce musí po zaměstnancích účast na školení požadovat (v opačném případě by mohl být sankcionován inspektorátem práce za nedodržování svých povinností v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Pokud se tedy zaměstnanec na školení v rozporu se svou povinností uloženou mu zákonem nedostaví, skutečně lze hovořit o tom, že porušuje pracovní kázeň. Taková situace by pak mohla vyústit až ve výpověď z pracovního poměru, ze strany zaměstnavatele, odůvodněnou porušování povinností vyplývajících z právních předpisů, vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

Analýza sankcí stanovených v právních předpisech členských států v případě vážného porušení sociálních předpisů v silniční dopravě

Výpis ze zprávy Komise Evropských společenství /KOM (2009) 225 ze dne 15.5.2009/

Zpráva analyzuje sankce stanovené v právních předpisech členských států v případě vážného porušení sociálních předpisů v silniční dopravě, jak je požadováno podle článku 10 směrnice 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení předpisů v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě.

Porušení se týkají dvou nařízení. Nařízení (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy obsahuje velmi přesná pravidla o maximální době řízení a minimální době odpočinku a přestávkách u řidičů z povolání. Nařízení (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě se týká instalace a používání tachografu.

Nařízení (ES) č. 561/2006 vyžaduje, aby členské státy stanovily pravidla pro sankce za porušování obou nařízení. Sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační. V 26. bodě odůvodnění tohoto nařízení je mimoto uvedeno, že ve společné škále opatření, která mají členské státy k dispozici, by měla být zahrnuta i možnost vozidlo odstavit, byla-li zjištěna závažná porušení. V nařízení však není uvedena žádná definice toho, co by se mělo považovat za závažná porušení.

Členské státy musí Komisi informovat o předpisech, které stanovily pro sankce za porušení obou nařízení. V době vypracování této zprávy Komisi o svých předpisech informovalo 26 členských států (*mimo Portugalska*).

Ve vnitrostátních právních předpisech jsou zmíněny různé typy sankcí: finanční postihy, odstavení vozidla, zákaz řízení a odnětí svobody. Tyto sankce se mohou lišit rovněž pro řidiče a pro dopravce.

Finanční postihy:

Všechny členské státy stanoví finanční postihy za porušení. Maximální výše pokut se mezi jednotlivými členskými státy značně liší, od pokuty ve výši 58,23 € na Maltě po 5.000 € a více v Rakousku, na Kypru, v Německu a Irsku. To znamená, že maximální výše pokuty může být v jedné zemi několikrát vyšší než v jiné.

Tento nepoměr lze částečně objasnit sociálně-ekonomickými rozdíly mezi členskými státy, které znamenají, že stejná pokuta je v jedné zemi pro řidiče a dopravce odrazující a přiměřená, nikoli však nutně v jiné zemi. Toto odůvodnění však nelze použít například v případě poměrně vysokých sankcí ve Španělsku nebo Maďarsku.

Finsko má v tomto ohledu jedinečný přístup, jelikož sankce se vypočítává na základě „denních pokut“. Tyto „denní pokuty“ berou v potaz jiné činitele i denní příjem a počet dětí osoby, jíž je sankce uložena.

Odstavení vozidla:

Jak bylo uvedeno výše, bod 26 odůvodnění nařízení (ES) č. 561/2006 výslovně odkazuje na odstavení vozidla jako jedno z opatření, jež mají být přijata v případě závažných porušení. Toto opatření může například zajistit, že si řidič vybere dostatečnou dobu odpočinku, aby splnil ustanovení nařízení (ES) č. 561/2006. Může rovněž dopravcům zabránit v tom, aby využívali konkurenční výhody plynoucí z nedodržování nařízení a pouhého hrazení pokut.

Pouze 15 členských států však Komisi informovalo, že ve svých právních předpisech výslovně stanoví možnost odstavení vozidla (Bulharsko, Kypr, Česká republika, Německo, Dánsko, Řecko, Irsko, Itálie, Litva, Lucembursko, Polsko, Rumunsko, Španělsko, Švédsko a Spojené království).

Ostatní sankce:

Sedm členských států v případě závažných porušení stanoví odnětí svobody, ačkoli některé z nich pouze v případě nezaplacení pokuty (Rakousko, Kypr, Dánsko, Francie, Irsko, Lucembursko a Spojené království).

Právní předpisy v některých zemích zahrnují rovněž dočasné odnětí řidičského oprávnění (Bulharsko, Dánsko, Řecko, Itálie a Spojené království) nebo karty řidiče (Slovensko).

Řada členských států uplatňuje taktéž vyšší nebo přísnější sankce v případě opakovaného porušení (Rakousko, Bulharsko, Francie, Itálie, Slovensko a Spojené království). Rakouské právní předpisy například stanoví možnost odnětí svobody, pokud dotyčná osoba již byla za podobné porušení potrestána.

Sankce pro dopravce:

Čl. 10 odst. 3 nařízení (ES) č. 561/2006 stanoví, že dopravce odpovídá za porušení, kterých se dopustí jeho řidiči, a to i tehdy, pokud k tomuto porušení došlo na území jiného členského státu nebo třetí země. Ve většině členských států (Belgie, Bulharsko, Německo, Dánsko, Estonsko, Řecko, Finsko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Litva, Lotyšsko, Polsko, Rumunsko, Slovinsko, Slovensko, Švédsko a Spojené království) právní předpisy obsahují rozdílné sankce pro řidiče a dopravce, přičemž postihy pro dopravce jsou vyšší nebo přísnější než sankce pro řidiče.

Čl. 10 odst. 4 nařízení (ES) č. 561/2006 rovněž stanoví, že zasílatelé, speditéři, organizátoři turistických zájezdů, hlavní dodavatelé, subdodavatelé a agentury zprostředkovávající zaměstnání řidičům zajistí, aby byly smluvně dohodnuté přepravní plány v souladu s ustanoveními o době řízení a době odpočinku. Pouze v několika málo členských státech však právní předpisy týkající se sankcí odkazují na tyto hospodářské subjekty v dopravním řetězci (Dánsko, Estonsko, Finsko, Polsko a Švédsko). Analýza příslušných právních předpisů však neukazuje, jak jsou tyto sankce uplatňovány v praxi.

Zásada extraterritoriality:

Čl. 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006 zavedl rovněž zásadu extraterritoriality: je-li v jednom členském státě příslušnými orgány zjištěno porušení, za něž dosud nebyla uložena sankce, jsou příslušné orgány oprávněny uložit sankci i v případě, že k porušení došlo na území jiného členského státu nebo třetí země. Kvůli zásadě týkající se zákazu diskriminace musí být tato sankce stejná, jako kdyby k porušení došlo na území členského státu, který toto porušení zjistil.

Ačkoliv tato zásada poskytuje větší prostor pro vymáhání právních předpisů v sociální oblasti v silniční dopravě, může mít nepříznivý vedlejší účinek, pokud členské státy za stejné

porušení ukládají velmi odlišné sankce. Dopravci, kteří se dopustili porušení, mohou upřednostňovat zaplacení pokuty za toto porušení v členském státě, který ukládá velmi nízké pokuty, než riskovat velmi vysoký postih v jiném členském státě. To by jim mohlo poskytnout konkurenční výhodu oproti ostatním dopravcům, kteří nařízení dodržují.

Systém bez rozlišování sankcí:

Právní předpisy některých členských států jednoduše stanoví maximální a někdy minimální výši sankcí za porušení obecně. Nelze tudíž analyzovat sankce za závažná porušení. Některé členské státy Komisi informovaly pouze o těchto maximálních a někdy minimálních výších (Rakousko, Česká republika, Irsko, Lucembursko a Spojené království). Malta stanovila pokutu za porušení v pevné výši (58,23 €)

Systémy s rozlišováním sankcí:

V ostatních členských státech právní předpisy rozlišují přinejmenším mezi určitými druhy porušení a ukládají za ně různé sankce. Je nutno zmínit, že ne všechny členské státy, které uplatňují různé sankce za různá porušení, mají různé výše pokut za stejný typ porušení.

Porušení ustanovení o době řízení a době odpočinku v nařízení (ES) č. 561/2006.

V některých členských státech s diferencovaným systémem obsahují právní předpisy podrobný systém kategorizace porušení ustanovení o době řízení a době odpočinku v nařízení (ES) č. 561/2006. U stejného typu porušení se rozlišují dvě či více úrovně a pro každou úroveň jsou stanoveny zvláštní pokuty. Předpisy stanoví vyšší postih například v případě, je-li překročena denní doba řízení o dvě hodiny, než v případě, je-li denní doba řízení překročena pouze o hodinu.

Součástí úplné zprávy Komise je tabulka vyhotovená na základě informací poskytnutých Komisi. Pro členské státy, které stanoví různé sankce, jsou v ní porovnány pokuty za porušení článků 6 a 8 nařízení (ES) č. 561/2006, jako jsou stanovena v nové příloze III směrnice 2006/22/ES.

Tabulka ukazuje rozdíly v částkách pokut ukládaných jednotlivými členskými státy. V krajních případech může být maximální částka za určitá porušení v jedné zemi více než desetinásobně vyšší než ve druhé. Překročení denní doby řízení o více než dvě hodiny může ve Španělsku vést k pokutě ve výši 4.600 €, zatímco v Řecku maximální pokuta činí 400 €.

Liší se rovněž způsob, jakým jsou v jednotlivých členských státech stanoveny úrovně. Meze jsou stanoveny v minutách nebo hodinách či procentuálně. Některé členské státy stanoví pouze dvě úrovně, např. Estonsko, Francie a Slovensko. Jiné mají více úrovní, např. Maďarsko, s 5 úrovněmi pro překročení denní doby řízení: o 5 %, o 5-10 %, o 10-15 %, o 15-20 % nebo o více než 20 %.

Španělské právní předpisy například stanoví zvláštní částky za každou hodinu překračující dobu řízení v období dvou týdnů, která je v nařízení (ES) č. 561/2006 stanovena na 90 hodin; doba řízení v délce více než 111 hodin by vedla k pokutě ve výši 1.620 €, a to kromě odstavení vozidla.

Pokud jsou stanoveny více než dvě úrovně, zvýšení uložených sankcí může být lineární nebo progresivní. Například v Nizozemsku pokuta za překročení týdenní doby řízení činí 110 € za hodinu, zatímco v Řecku je pokuta za překročení denní doby řízení o dvě hodiny více než dvojnásobkem pokuty v případě jejího překročení o hodinu.

Belgie má zvláštní systém pro stanovení pokut za překročení denní doby řízení a za nepřerušenu dobu řízení, který bere v úvahu dva parametry. V případě denní doby řízení určuje výši pokuty nejdelší doba odpočinku během denní doby řízení. Při překročení denní doby řízení o čtyři hodiny je uložena vyšší pokuta (450 €), pokud řidič měl nepřerušenu

dobu odpočinku kratší než tři hodiny, než v případě, měl-li řidič nepřerušenu dobu odpočinku v délce šesti hodin (310 €).

Pokud členské státy takto rozlišují mezi porušeními, lze odvodit, co považují za závažnější porušení. Lze proto vyvodit závěr, že předpisy týkající se porušení doby řízení a doby odpočinku se mezi jednotlivými členskými státy neliší, pokud jde o to, jaké porušení musí být považováno za závažnější než jiná, i když lze zaznamenat určité menší rozdíly. K doložení těchto rozdílů lze uvést, že porušení, které by podle kategorizace obsažené v nové příloze III směrnice 2006/22/ES bylo posuzováno jako menší porušení dodržování přestávek, vede v Belgii k nižší pokutě než menší porušení denní doby odpočinku; V Nizozemsku se na obě porušení vztahuje stejná sankce, zatímco v Polsku existuje vyšší postih.

Obecně se však rozumí samo sebou, že čím více je překročena maximální doba řízení nebo čím méně je dodržena minimální doba odpočinku, tím je porušení vážnější.

Porušení nařízení (EHS) č. 3821/85 (nařízení o tachografech).

Zatímco předpisy týkající se porušení nařízení (ES) č. 561/2006 jsou v jednotlivých členských státech dosti podobné, pokud jde o to, co se považuje za závažnější, v případě porušení nařízení (EHS) č. 3821/85 je situace jiná.

Pokud právní předpisy členských států obsahují různé kategorie porušení, tyto se obvykle mezi jednotlivými členskými státy značně liší a neshodují se rovněž s kategorizací uvedenou v nové příloze III směrnice 2006/22/ES. Z dodatečných informací poskytnutých členskými státy se zdá, že existují významné rozdíly nejen ve výši pokut, které lze uložit, nýbrž rovněž ve způsobu, jakým jsou porušení zařazena do kategorií.

U určitých porušení, která směrnice 2006/22/ES považuje za „velmi závažná“, některé členské státy nahlásily nejnižší úroveň sankcí za porušení nařízení (EHS) č. 3821/85. Tak je tomu například v případě, je-li řidič držitelem více než jedné platné karty řidiče (porušení G7 v příloze III směrnice 2006/22/ES. V tomto případě Estonsko, Bulharsko a Litva uplatňují nejnižší úroveň sankcí. K dalším příkladům patří případy, kdy je nesprávně používán přepínací mechanismus tachografu nebo není-li řidič schopen předložit záznamy karty řidiče, pokud je jejím držitelem (porušení G22 nebo 14).

U velké většiny porušení, která jsou ve směrnici 2006/22/ES považována za menší porušení, na druhou stranu většina členských států neuplatňuje nejnižší úroveň sankcí. Pokud například řidič při sobě nemá dost papíru na výtisky, což je porušení, které je ve směrnici 2006/22/ES hodnoceno jako menší porušení (porušení G5), Maďarsko uplatňuje nejvyšší výši pokuty.

Pouze u porušení, která zahrnují podvodné jednání s ohledem na tachograf (porušení J1 až J3), a v případech, kdy podniky neuchovávají záznamové listy (porušení G6 a G10), je kategorizace ve většině členských států podobná, přičemž za tato velmi závažná porušení je ukládána nejvyšší úroveň sankcí.

Podobně jako u nařízení (ES) č.561/2006 se v případě porušení nařízení (ES) č. 3821/85 částky pokut velmi liší, včetně maximálních ukládaných pokut. Manipulace s tachografem je například v Litvě postihována pokutou až do výše 586 €, avšak v Polsku pokutou ve výši 2.460 €, přičemž v obou případech je uložena maximální pokuta. V jiných zemích může být pokuta ještě větší: ve Španělsku činí pokuta za takové porušení 4.601 €, v Itálii až 6.232 € a ve Francii až 30.000 € (s dodatečnou možností odnětí svobody až na 1 rok).

Lze proto vyvodit závěr, že v případě porušení nařízení (EHS) č. 3821/85 se mezi jednotlivými členskými státy nejenže velmi liší částky pokut ukládaných za závažná porušení, nýbrž stejně tak se liší i kategorizace, tj. vymezení toho, co se považuje za závažné porušení.

Sankce ukládané za porušení pravidel nařízení (EHS) č. 3821/85 neodpovídají v mnoha členských státech pokynům Komise týkajícím se kategorizace porušení, která jsou obsažena ve směrnici Komise 2009/5/ES, kterou se mění příloha III směrnice 2006/22/ES.

Pro řidiče s dopravce v mezinárodní přepravě je proto velmi obtížné získat jasnou představu ohledně závažnosti možných porušení, pokud nedodrží některá ustanovení nařízení (ES) č. 561/2006 a nařízení (EHS) č. 3821/85, jelikož sankce, které jim hrozí v jednotlivých členských státech, poskytují rozdílnou zpětnou vazbu.

Přehled právních aktů v členských státech

Členský stát	Legislativní akty
Rakousko	57.Bundesgesetz, mit dem das Kraftfahrzeuggesetz 1967 geändert wird (28. KFG Novelle)
Belgie	Arrete royal du 27 Avril 2007, Moniteur Belge du 7 Mai 2007
Bulharsko	Kapitola 8 zákona o silniční dopravě
Kypr	Zákon o sledování doby řízení a doby odpočinku řidičů některých vozidel z roku 2007 (zákon č. 86(I) 2007)
Česká republika	§ 35 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích ve znění pozdějších předpisů
Německo	Fahrpersonalgesetz (pozměněný dne 6.7.2007)
Dánsko	Nařízení obsahující ustanovení o době řízení a době odpočinku v silniční dopravě BEK č. 328 ze dne 28.3.2007, konsolidovaný zákon č. 1100 ze dne 8.11.2006
Estonsko	Změny zákona o dopravě přijaté estonským parlamentem dne 20. září 2007
Řecko	Zákon č. 3446/2006 o zřízení a fungování orgánů pro kontrolu silničního provozu – reformy týkající se osobní dopravy a jiná předpisy (vládní věstník 49/A)
Španělsko	Usnesení ze dne 19.dubna 2007 (BOE 10.5.2007) a Ley 16/1987 de 30 de Julio, de ordenacion de los transportes terrestres
Finsko	Zákon o silniční dopravě a zákon o vozidlech
Francie	Contravention: Article R48-0 du code de procedure penale e tle decret n° 86/1130 du 17 octobre modifié Dolita: Ordonance 58/1310 du 23 decembre 1958 modifié
Maďarsko	§ 20 odst. 1 zákona č. 1/1988 v platném znění a § 1 nařízení vlády č. 557/2007 (III.31)
Irsko	Nařízení Evropských společenství (silniční doprava) (pracovní podmínky a bezpečnost silničního provozu) z roku 2008 (S.I.č.62 z roku 2008)
Itálie	Pravidla silničního provozu a zákon č. 286/2006 ze dne 29.11.2006
Litva	§§ 142 a 1424 litevského zákona o přestupcích

Lucembursko	Reglement grand-ducal du 23 mars 2007
Lotyšsko	Zákon o přestupcích
Malta	Předpisy o motorových vozidlech (silniční přeprava zboží) (65.19)
Nizozemsko	Pravidla pro ukládání pokut podle zákona o pracovní době a vyhláška o pracovní době (pracovníci v dopravě) (silniční doprava)
Polsko	Zákon o silniční dopravě ze dne 6.září 2001 Zákon č. 29.července 2005 o systému digitálních tachografů
Portugalsko	Dosud nepřijato
Rumunsko	Ordonanta de govern Nr 37/2007
Slovinsko	Zákon o pracovní době a povinných dobách odpočinku osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě a o záznamovém zařízení v silniční dopravě
Slovensko	Zákon o pracovní době v dopravě
Švédsko	Nařízení (2004:865) o dobách řízení, dobách odpočinku a tachografech atd.
Spojené království	Část VI zákona o dopravě z roku 1968 (ve znění pozdějších předpisů)

(Zdroj: www.bozpinfo.cz)

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

BELGIE:

Od 1.června 2009 je povinnost mít ve vozidle reflexní vestu (platí pro všechna vozidla) v případě, že vozidlo pro poruchu zastavilo v místě zákazu stání, je povinností řidiče při výstupu z vozidla mít na sobě reflexní vestu.

Při přepravě cestujících v autobuse, je-li vybaven bezpečnostními pásy platí pro cestující povinnost jejich použití.

Telefonování z mobilních telefonů za jízdy je zakázáno s výjimkou použití hands free.

Pro vozidla nad 3,5 t platí zákaz předjíždění na všech silnicích s výjimkou má-li vozovka tři a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy.

Za deštivého počasí platí pro nákladní automobily a autobusy s největší povolenou hmotností nad 7,5 t zákaz předjíždění s výjimkou předjíždění vozidel jedoucích v jízdním pruhu pro pomalá vozidla a s výjimkou předjíždění zemědělských traktorů

Pro vozidla nad 3,5 t při jízdě na dálnici s nejméně třemi jízdními pruhy v jednom směru platí povinnost použít k jízdě dva pruhy nejbližší k pravé straně vozovky.

REFLEXNÍ VESTY v Evropě:

země	povinnost	pokuta za porušení
Belgie	oblékat	od 50 do 1375 €
Česká republika	mít ve vozidle	jen služební vozidla od 1.1.2011 všechna vozidla
Finsko	oblékat	není postih
Chorvatsko	mít ve vozidle	není postih
Itálie	oblékat	nejméně 36 €
Lucembursko	oblékat	nejméně 49 €
Maďarsko	oblékat	do 30.000 forintů
Německo	mít ve vozidle	jen služební vozidla
Norsko	mít ve vozidle	pouze pro norská vozidla
Portugalsko	mít ve vozidle	od 60 do 600 €
Rakousko	mít ve vozidle	od 14 do 36 €
Rumunsko	oblékat	podle příjmu
Slovensko	mít ve vozidle nesmí být zelené barvy	nejméně 50 €
Slovinsko	oblékat	40 €
Španělsko	oblékat	do 90 € (pro automobily nad 3,5 t)

(zdroj: podle www.aba.cz)