

METODICKÝ

ZPRAVODAJ

AUTOŠKOL

číslo 67/2009

OBSAH:

- | | |
|---|--------|
| ➤ Nehody řidičů nákladních automobilů -2008 | str.2 |
| ➤ Metodický pokyn MD 10/2009 (B+E) | str.3 |
| ➤ Informace – stanoviska MD | str.8 |
| ➤ Bezpečnost práce | str.10 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů..... | str.15 |
| ➤ Vyhláška č. 451/2008 Sb. – cestovní náhrady | str.19 |
| ➤ Zákon č. 480/2008 Sb. – měření rychlosti | str.20 |
| ➤ Vyhláška č. 4/2009 Sb. – přeprava zvířat | str.22 |
| ➤ Finanční zpravodaj č.3/2009 –výpis –zálohování daně | str.26 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava – aktuality | str.27 |
| ➤ Technické informace | str.32 |

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školících středisek
jako učební a organizační pomůcku
vydává

AUTOKLUB ČR Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:
Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu
Václav Vegricht
Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav
Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468
E-mail: vegricht@volny.cz
IČ: 13739051

Vydáváno čtvrtletně.
Bez jazykové úpravy.

BŘEZEN 2009.

NEHODOVOST 2008

Nehody řidičů nákladních automobilů:

Počet nehod a počet usmrcených při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů v letech 2004 až 2008:

	2004	2005	2006	2007	2008
Počet nehod	28.652	30.214	31.329	30.073	26.841
Usmrceno	154	136	122	153	110

Nehody zaviněné řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií a rozdíl s rokem 2007:

Nákladní automobily hmotnostní tř.	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	13.106	snížení o 570	54	snížení o 14	- 20,6 %
3,5 až 7,5 t	2.773	snížení o 876	12	snížení o 4	- 25,0 %
7,5 až 11,9 t	2.696	snížení o 269	10	snížení o 6	- 37,5 %
nad 12 tun	7.752	snížení o 1.471	34	snížení o 13	- 27,7 %
nezjištěno	514	snížení o 46	0	snížení o 6	-100,0%
CELKEM	26.841	snížení o 3.232	110	snížení o 43	- 28,1 %
Z toho NA nad 3,5t	13.221	snížení o 2.616	56	snížení o 23	- 29,1 %

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 tuny, necelých 49 % z celkového počtu a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrcených a to 54 osob, tj. 49 % z celkového počtu.

Při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů bylo v roce 2008 usmrceno 38 řidičů nákladních automobilů a 4 spolujezdců.

V roce 2008 bylo **pod vlivem alkoholu** zaviněno celkem 7.252 nehod, z toho řidiči nákladních automobilů zavinili **517 nehod, tj. 7,1 %** a v porovnání s předchozím rokem 2007 se počet těchto nehod zvýšil o 50 nehod.

OPIS:

METODICKÝ POKYN 10/2009-160-AS Ministerstva dopravy

ze dne 3. února 2009

ve znění upřesnění ze dne 17. února 2009

Použití vozidel pro výuku a výcvik žadatele o řidičské oprávnění skupiny B+E

1. ledna 2009 skončila výjimka pro výcviková vozidla používaná k výuce a výcviku, pro skupiny a podskupiny AM, A1, A, B1, B a B+E, která nesplňují technické podmínky přílohy č. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k množství se dotazům na druhy vozidel, které se mohou používat k výuce a výcviku pro řidičské oprávnění skupiny B+E, vydává Ministerstvo dopravy tuto Metodiku.

Článek č. 1

Příloha č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb.:

Druhy výcvikových vozidel pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičského oprávnění a jejich technické podmínky:

- g) *pro skupinu B+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1000 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km/h, pokud se **nejedná o jízdní soupravu, k jejímuž řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B**; přípojným vozidlem musí být uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je jeho výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla. **Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.***

Ustanovení § 81 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu):

Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění

(4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení

- a) *motorových vozidel s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postraním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg.*
- b) *traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg,*

c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy **nepřevyšuje** 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla **nepřevyšuje** pohotovostní hmotnost ²⁾ motorového vozidla.

(10) Řidičské oprávnění skupiny B+E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 4 a přípojného vozidla, **pokud nejde o jízdní soupravu podle odstavce 4 písm. c).**

Souprava pro výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění skupiny B+E nemusí převyšovat 3 500 kg za podmínky, že maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla bude **převyšovat** pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

Příklady: (údaje jsou v kg)

	pohotovostní hmotnost motorového vozidla ¹⁾	povolená hmotnost přípojného vozidla ²⁾	maximální přípustná hmotnost soupravy ³⁾	maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla ⁴⁾	podmínky přílohy č.2 pro skupinu B + E
1	1 205	1 000		1 200	nesplňuje
2	1 240	800		1 200	nesplňuje
3	1 250	1 300		1 300	splňuje
4	1 205	1 000		1 300	splňuje
5	1 240	800		1 300	splňuje
6	1 266 *	1 500	3 390	1 400	splňuje
7	1 165 *	1 300	2 650	1 200	splňuje
8	1 310 *	1 400	3 370	1 350	splňuje
9	975 *	1 100	2 300	1 000	splňuje

Poznámka: * udávané váhy jsou z TP skutečných vozidel (Dacia Logan, Škoda Octavia, Dacia Sandero, WW Golf).

1) Pohotovostní hmotnost motorového vozidla se vypočte z provozní hmotnosti uvedené v osvědčení o registraci vozidla tažného vozidla.

$$\text{Pohotovostní hmotnost} = \text{provozní hmotnost} - 75$$

2) Povolená hmotnost přípojného vozidla je hodnota brzděného přívěsu uvedená v osvědčení o registraci vozidla tažného vozidla.

3) Maximální přípustná hmotnost soupravy je hodnota uvedená v osvědčení o registraci vozidla tažného vozidla.

4) Maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla je největší povolená hmotnost uvedená v osvědčení o registraci přípojného vozidla.

Důvody plnění/ neplnění:

Příklad 1 a 2: maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje povolenou hmotnost přípojného vozidla (splňují podmínky pro řidičské oprávnění B).

Příklad 3 až 9: splňují podmínky pro skupinu B+E, i když maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, protože maximální přípustná hmotnost vozidla (uvedená v osvědčení o registraci vozidla) **je vyšší** než pohotovostní hmotnost vozidla (nesplňuje podmínku pro řidičské oprávnění skupiny B § 81 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.). Musí splňovat podmínky splnitelnosti podle ustanovení § 14 odst. 7 písm. b) vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Článek č. 2

Druh skříňového tělesa

Žádné vnitrostátní a mezinárodní předpisy **neuvádějí druh materiálu**, ze kterého je možno vyrobit nástavby na přívěsy.

Pokud skříňové těleso splňuje podmínky uvedené v písm. g) přílohy č. 2 k zákonu č. 247/200 Sb., pak toto těleso může být tvořeno i plachtou na vestavěné konstrukci.

U přípojného vozidla musí konstrukce zajišťovat dodržení vlastností skříňového vozidla, neměnnost tvaru skříňového tělesa během provozu. Např. technické provedení zajištění plachty musí znemožnit jednoduché odplachtění, nesmí být jednoduché měnit tvar a průhled.

Článek č. 3

Schvalování vozidel

Vozidla pro výuku a výcvik v autoškole schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný pro registraci vozidla. Za schválení užití vozidla k výcviku v autoškole je správní poplatek 1 000 Kč (položka č. 27e zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů). Poplatek zahrnuje zápis do registru vozidel, vydání osvědčení o registraci vozidla a zápis změny v dokladech k vozidlu.

Článek č. 4

Změna rozsahu registrace

Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o změně rozsahu registrace (splňuje/nesplňuje podmínky pro skupinu B+E) na žádost provozovatele autoškoly nebo z moci úřední (§ 44 a § 46 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

V případě změny rozsahu registrace, v souvislosti se záznamem vozidel splňujících podmínky zapojitelnosti k provádění výcviku skupiny B+E nebo vyškrtnutím zápisu vozidel, která nesplňují podmínky zapojitelnosti k provádění výcviku skupiny B+E, vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodnutí o změně rozsahu registrace a vydá novou registrační listinu podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb. Za tento správní úkon pak vybere správní poplatek ve výši 2 000 Kč (položka č. 28a zákona č. 634/2004 Sb.).

Citace ustanovení souvisejících předpisů

Ustanovení § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích:

Technické požadavky na splnitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz:

(2) Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h nejvýše 1,5 násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla.

(3) Okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.

(6) Nebrzděná vozidla kategorie O1 mohou být zapojována jen za vozidla kategorií M a N, jejichž **provozní hmotnost je nejméně dvojnásobkem okamžité hmotnosti přípojovaného vozidla**, pokud při schválení technické způsobilosti tažného vozidla nebylo stanoveno jinak.

(7) Při spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O1 a O2 platí

- a) okamžitá hmotnost nebrzděného přípojného vozidla kategorie O1 nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,
- b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O2 nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, **za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla** u vozidel kategorií M1 a N1 a 1,5 násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M1G a N1G.

(10) Pokud přípojně vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky, musí být opatřeno tažné vozidlo doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložením nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

Ustanovení § 1 Základní pojmy – vyhláška č. 341/2002 Sb.

k) největší povolenou hmotností – největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích,

m) největší technicky přípustnou hmotností vozidla – největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla,

n) největší technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy – maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem,

o) okamžitou hmotností vozidla nebo jízdní soupravy – hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích,

p) provozní hmotností vozidla – hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení,

r) vozidlo v pohotovostním stavu – vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90% paliva, 100% ostatních náplní, náradí, náhradního kola a řidiče (75 kg); u vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá.

Příloha 19 vyhlášky č. 341/2002 Sb.

Porovnání nových technických pojmů s pojmy užívanými v předchozí právní úpravě.

V nové právní úpravě byly zavedeny nové pojmy ve shodě s pojmy užívanými ve směrnících ES. S ohledem na to, že řada zákonů a vyhlášek, vydaných před účinností zákona používá pojmy z předchozí právní úpravy, uvádíme pro jejich vzájemné porovnání následující pojmy.

Původní pojem	Nový pojem
Pohotovostní hmotnost	Provozní hmotnost *)
Celková hmotnost	Největší povolená hmotnost
Povolené zatížení náprav	Největší povolená hmotnost na nápravu
Užitečná hmotnost	nepoužívá se **)

*) Definice provozní hmotnosti je uvedena v § 1 písm. p). Provozní hmotnost je větší než pohotovostní hmotnost o hmotnost řidiče, tj. 75 kg (kromě vozidel kategorie vozidel L a O).

**) Pojem užitečná hmotnost v nové právní úpravě již není definován. U vozidel schválených po 1.7.2001 se proto do technických průkazů neuvádí. U vozidel schválených před 1.7.2001 užitečná hmotnost vyjadřuje matematický rozdíl mezi největší povolenou hmotností a provozní hmotností, sníženou o hmotnost řidiče, tj. 75 kg.

Ing. Josef Pokorný v.r.– ředitel
odboru provozu silničních vozidel

Zdroj: (www.mdcr.cz)

INFORMACE

Stanoviska Ministerstva dopravy k problematice dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů, včetně odpovědí na dotazy, týkající se uvedené problematiky.

Rozšíření rozsahu průkazu profesní způsobilosti řidiče **Čj.: 34/2009-160-PPZŘ/1** (www.mdcz.cz)

V ustanovení článku 5 odst. 5 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15.července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS se uvádí rozsah školení pro řidiče, kteří si rozšiřují rozsah průkazu profesní způsobilosti řidiče, citují:

*5. Drivers undertaking carriage of goods who broaden or modify their activities in order to carry passengers, or vice versa, and who hold a CPC as provided for in Article 6, shall not be required to repeat the common part of the initial qualification, but **rather only the parts specific to the new qualification.***

V překladu: 5. Řidiči provozující nákladní dopravu, kteří rozšiřují nebo upravují svoji pracovní činnost s cílem provozovat osobní dopravu nebo naopak, a kteří jsou držiteli osvědčení podle článku 6, nemusí opakovat společné části výchozí kvalifikace, **ale jen ty části, které jsou zaměřeny na novou kvalifikaci.**

Ustanovení § 47 odst.1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů stanovuje, že vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů.

V § 47 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., je popsána část výcviku pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění a v § 47 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., je popsán rozsah výuky v případě vstupního školení při rozšíření rozsahu průkazu profesní způsobilosti řidiče.

V příloze č. 1 k vyhlášce č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb. je uveden rozsah hodin pro výuku a výcvik pro společnou část a pro části zvláštní.

Rozsah hodin vstupní školení, při rozšíření rozsahu průkazu profesní způsobilosti řidiče, je 35 hodin výuky a 10 hodin výcviku.

Výše správního poplatku za změnu registrace k provozování autoškoly
Čj.: 10/2009-160-AS/3 (www.mdcz.cz)

Na základě dotazů k upřesnění Metodického pokynu č. 10/2009-160-AS, týkající se výše správního poplatku za vydání registrační listiny k provozování autoškoly, bylo uskutečněno jednání na Ministerstvu financí. Zástupcům Ministerstva financí byl vysvětlen postup při vydání registrace k provozování autoškol i postup při změnách v technických podmínkách pro provozování autoškol.

Závěr z jednání

*Vzhledem k tomu, že v případě změn údajů uvedených v § 4 odst.1 písm. a) až c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se vydává nová registrační listina, vybere správní úřad v těchto případech správní poplatek ve výši **2 000 Kč** podle položky 28 písmeno a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, tedy i v případě **každé změny rozsahu poskytované výuky a výcviku** ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb.*

Tento závěr je v souladu se Sdělením – vybírání správních poplatků na úseku agendy řidičů č. 16/2005-160-OST/5 vydané odborem agend řidičů ze dne 13.05.2005.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z Oborového portálu BOZPinfo.cz –
<http://www.bozpinfo.cz>

Redakčně upraveno.

Na koho se vztahuje nařízení vlády č. 168/2002 Sb.?

Dotaz: Zda se nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, vztahuje například na zaměstnavatele, jehož zaměstnanci používají firemní osobní automobily k osobní přepravě na jednání k zákazníkovi, nebo na zaměstnavatele, který používá vlastní vysokozdvizné vozíky k manipulaci s vlastním zbožím na vlastním pozemku, a podobné další případy, kdy neinkasuje za poskytnutí dopravního prostředku ani za přepravu žádné peníze.

Odpověď: Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se upravuje způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky bylo vydáno na základě zmocnění v ustanovení § 134e starého zákoníku práce. V současné době se jeho obsah vztahuje k ustanovení § 5 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a také podle § 23 citovaného zákona bude platit do vydání nového nařízení vlády.

Obsah nařízení vlády nahrazuje vyhlášku č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel, a vyhlášku č. 56/1991 Sb., o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve vnitrozemské plavbě. Kromě tohoto nařízení vlády upravuje v přílohách 3. a 4. i další požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování letecké dopravy a drážní dopravy.

Vzhledem k tomu, že toto nařízení vlády je velice obecné, používá pojmy „provozování silniční dopravy“ a „silniční doprava“ apod., platí pro veškerou dopravu provozovanou zaměstnavatelem, nemůže rozlišovat dopravu mimo prostory zaměstnavatele a dopravu v prostorách zaměstnavatele. Podle § 3 nařízení vlády platí, že zaměstnavatel při provozování dopravy dopravními prostředky organizuje práci zaměstnanců v souladu:

- s tímto nařízením,
- se zvláštními právními předpisy (např. zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a jejich prováděcími vyhláškami),
- s návodem dodaným výrobcem pro provoz a používání dopravních prostředků,
- s místním provozním bezpečnostním předpisem vydaným zaměstnavatelem, kterým se stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečné provozování dopravy,

bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací s ohledem na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí, na možné ohrožení zaměstnanců povětrnostní situací a na pravidla dorozumívání mezi zaměstnanci při pracovních operacích.

Další požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování silniční dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 citovaného nařízení vlády a zde jsou uvedeny další požadavky, které neobsahuje zákon č. 361/2000 Sb. nebo zákon č. 56/2001 Sb.

V případě, kdy zaměstnavatel používá dopravních prostředků k osobní přepravě vlastních zaměstnanců po veřejných komunikacích, musí řidiče dostatečně proškolit nejen z nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ale i z ostatních zákonů a obecně závazných právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě. V případě, kdy zaměstnavatel používá dopravní prostředek především k vnitrozávodové dopravě, musí mít zpracován místní provozní bezpečnostní předpis vydaný zaměstnavatelem, kterým se stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečné provozování dopravy, bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací s ohledem na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí, na možné ohrožení zaměstnanců povětrnostní situací a na pravidla dorozumívání mezi zaměstnanci při pracovních operacích.

Školení OSVČ (osob samostatně výdělečně činných)

Dotaz: Na základě kterého právního předpisu má OSVČ bez zaměstnanců povinnost školení BOZP, v jakém rozsahu a jaká písemnost je vyžadována pro dokladování účasti na tomto školení?

Odpověď: OSVČ, která pracuje sama nemá povinnost školení. Pracovněprávní a bezpečnostní předpisy ukládají pouze zaměstnavateli školit v oblasti BOZP zaměstnance a zaměstnancům ukládají povinnost účastnit se školení BOZP. Tato povinnost je ale dána jen ve vztahu zaměstnavatel – zaměstnanec a je upravena ustanovením § 103 odst. 2 a 3 zákoníku práce. Zásadně platí, že zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování. Zaměstnavatel zajistí školení při nástupu zaměstnance do práce, a dále při změně pracovního zařazení, nebo druhu práce, dále při zavedení nové technologie nebo změny výrobních a pracovních prostředků nebo změny technologických anebo pracovních postupů a v neposlední řadě v případech, které mají nebo mohou mít vliv na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Rozsah povinností vztahujících se z oblasti BOZP na OSVČ určuje ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a podle tohoto ustanovení platí, že na OSVČ se vztahuje § 101 odst. 1 a 2, § 102, 104 a 105 zákoníku práce a § 2 až 11 zákona č. 309/2006 Sb. s přihlédnutím k podmínkám vykonávané činnosti nebo poskytování služeb a jejich rozsahu. Ustanovení § 103 zákoníku práce o povinnostech zaměstnavatele na úseku BOZP se na OSVČ nevztahuje, OSVČ není ani zaměstnavatel ani zaměstnanec, takže jí tyto úkoly ukládat nelze.

OSVČ si odpovídá ze život a zdraví sama sobě a má i trestní odpovědnost (jako každá jiná osoba), že nesmí svým konáním ohrozit bezpečnost a zdraví jiných osob. Proto si musí OSVČ především provádět sama sobě prevenci rizik a sama sobě ukládat opatření k odstranění možného rizika poškození zdraví. Řada OSVČ provozuje různé služby, např. kosmetické, holičství, kadeřnictví, solária apod. a o tom předpisy ochrany veřejného zdraví hovoří jako o činnostech epidemiologicky závažných a vyžadují pro jejich výkon splnění řady podmínek. To všechno musí OSVČ znát a sama pro sebe si musí z těch předpisů vyvodit opatření. OSVČ nikdo nebude zkoušet, jestli např. zná tyto předpisy a jestli má např. zdravotní průkaz. Stejně tak např. OSVČ elektrikáři nikdo nebude říkat: „Musíš si udělat zkoušku podle vyhlášky č. 50/1978 Sb.“. Samo sebou se rozumí, že když někdo jde vykonávat určitou činnost sám, že ví co tato činnost obnáší a jaké požadavky jsou na něho obecně závaznými předpisy kladené, aby při každé kontrole mohl s čistým svědomím říci: „Ano splňuji, zde mám doklady.“

Školení řidičů vysokozdvížných vozíků.

Dotaz: Kdo může školit řidiče motorových vozíků?

Odpověď: Vydáním stávající ČSN 26 8805 přestal k 1.8.2000 existovat řadu let budovaný jednotný systém výchovy řidičů motorových vozíků, jehož součástí byly též požadavky na školitele – instruktora řidičů uvedených vozíků. Vzhledem k tomu, že dosud nebyl vydán právní předpis, který by stanovil kvalifikační předpoklady pro řízení a obsluhu uvedených vozíků, postupují orgány Státního úřadu inspekce práce při sledování kvalifikace obsluh vozíků podle následujících zásad:

Podle ustanovení § 103 zákoníku práce jsou zaměstnavatelé povinni zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (předpisech BOZP), které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, a vztahují se k rizikům, s nimiž může zaměstnanec přijít do styku na svém pracovišti – v posuzovaném případě obsluha vozíku při jeho řízení a ovládání na konkrétním pracovišti zaměstnavatele.

V rámci prevence rizik podle ustanovení § 102 odst. 2 zákoníku práce jsou zaměstnavatelé současně povinni vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění, resp. minimalizaci, mj. i v souvislosti s provozem vozíků. Podle ustanovení § 103 odst. 1 písm. f) zákoníku práce jsou zaměstnavatelé povinni zajistit zaměstnancům, podle potřeb vykonávané práce, dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP), zejména s formou seznámení s riziky, s výsledky vyhodnocení rizik a s opatřením před působením rizik, týkajících se jejich práce a pracoviště – a to taktéž v souvislosti s provozem vozíků na konkrétních pracovištích zaměstnavatele.

V rámci prevence rizik, podle výše uvedeného ustanovení zákoníku práce, s přihlédnutím k ustanovení § 103 odst. 3 téhož předpisu, a v návaznosti na znění čl. 3.3.2 písm. b) ČSN 26 8805, je zaměstnavatel ve vazbě na provoz vozíku povinen zejména:

a) stanovit rozsah a hloubku školení z předpisů BOZP, včetně rozsahu seznámení se souvisejícími riziky, které vyplývají z provozu vozíků, a případně též z používání přídavných

zařízení na příslušných pracovištích zaměstnavatele – pro získání kvalifikace (kvalifikačních požadavků) obsluh, resp. budoucích obsluh vozíků,

- b) zajistit proškolení obsluh, resp. budoucích obsluh vozíků v rozsahu dle písm. a),
- c) stanovit periodu ověřování znalostí předpisů BOZP dle písm. a),
- d) zajistit obsluhu vozíků ověřování znalostí předpisů BOZP v periodách dle písm. c),
- e) u obsluh vozíků stanovit periodu, rozsah a hloubku opakovaného školení,
- f) zajistit u obsluh vozíků ověřování znalostí předpisů BOZP v periodách dle písm. c).

Součástí kvalifikace – kvalifikačních požadavků obsluh vozíků by, vedle výše uvedených teoretických znalostí, měly být i praktické dovednosti v obsluze konkrétního vozíku na příslušných pracovištích, popřípadě i práce s přídatným zařízením, a to v potřebném rozsahu. Při určování kvalifikačních požadavků je zaměstnavatel povinen vycházet také z místního provozního bezpečnostního předpisu, vydaném zaměstnavatelem podle ustanovení § 3 nařízení vlády č. 168/2002 Sb., a z průvodní dokumentace – návodu k používání, dodávané s vozíkem v současnosti podle nařízení vlády č. 24/2003 Sb., resp. v dřívějším období podle nařízení vlády č. 170/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato dokumentace v případě vozíků, jakož i vyměnitelných přídatných zařízení, obsahuje i rozsah požadovaného výcviku obsluhy – ve vazbě kupř. na ustanovení čl.7.2.2 ČSN EN 1726-1.

Při provozu vozíků na pozemních komunikacích podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je nutno respektovat též kvalifikační předpoklady dané zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zaměstnavatel provozující vozíky – provozovatel má možnost zajistit proškolení svých řidičů – obsluh, resp. budoucích řidičů – obsluh:

- 1) interní formou – vlastními silami, a to buď přímo (osobně), je-li sám dostatečně kvalifikován, nebo prostřednictvím pověřeného dostatečně kvalifikovaného zaměstnance.
- 2) externí formou prostřednictvím dostatečně kvalifikovaného školitele, např. pomocí instruktora řidičů vozíků, a to jak s osvědčením podle dřívější praxe, tak s certifikátem vydávaným v současné době příslušným akreditovaným certifikačním orgánem. V současné době nabízejí proškolení řidičů – obsluh též někteří výrobci (dodavatelé) vozíků.

V obou případech za kvalitu provedeného školení zodpovídá podle ustanovení § 103 odst. 2 a odst. 3 zákoníku práce s přihlédnutím ke znění § 103 odst. 1 písm. f) téhož předpisu BOZP příslušný zaměstnavatel se všemi z toho vyplývajícími důsledky. Tuto skutečnost by si měli zaměstnavatelé uvědomit zejména při zajišťování školení externí formou.

.....

Dotaz: Musí mít řidič vysokozdvížného vozíku, který v rámci pracovní činnosti jezdí na účelové komunikaci v uzavřeném prostoru firmy (§7 odst. 2 zákona č.13/1997 Sb.) příslušné oprávnění k řízení motorových vozidel podle zákona č. 361/2000 Sb.

Odpověď:

Úvodem je třeba si ujasnit následující skutečnosti:

- 1. Účelová komunikace, a to bez rozdílu, dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tvoří součást pozemních komunikací.
- 2. Zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, upravuje podmínky provozu na pozemních komunikacích, tudíž i komunikacích účelových.

3. Motorové vozidlo dle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je chápáno jako nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou, z čehož vyplývá, že všechny motorové manipulační vozíky (nejen vozíky vysokozdvížené) jsou podle dopravních předpisů motorová vozidla.

Určité nejasnosti v předmětné problematice mohou být způsobeny nepřesným subjektivním výkladem výše citovaného ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to v následující části: Tato účelová komunikace (v uzavřeném prostoru nebo objektu) není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

Z dosud uvedeného vyplývá, že provoz motorových manipulačních vozíků na účelových komunikacích je mj. upraven již citovaným zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odpověď na položený dotaz pak obsahuje ustanovení § 3 odst. 3 uvedeného zákona, podle kterého řídit motorové vozidlo může pouze osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81 – příslušné skupiny.

VÝPIS:

ČSN 26 8805

Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly

3. Provoz manipulačních vozíků

Čl. 3.3.2

Provozovatel manipulačních vozíků

K dosažení spolehlivého a bezpečného provozu manipulačních vozíků by provozovatel měl plnit následující požadavky:

- a) provést analýzu rizik v místě použití manipulačních vozíků a na základě této analýzy přijmout opatření k jejich minimalizaci;
- b) prokazatelně určit osoby odpovědné za technický stav a provoz manipulačních vozíků, stanovit požadavky na jejich kvalifikaci, jejich práva, povinnosti a odpovědnost;
- c) určit k obsluze manipulačních vozíků pouze osoby k tomu odborně, tělesně a duševně způsobilé;
- d) zajistit bezpečný technický stav manipulačních vozíků včetně odstranění zjištěných poruch nebo závad;
- e) zajistit prokazatelné seznámení řidiče manipulačního vozíku s bezpečným používáním vozíku s přídatným zařízením, které bude řidič obsluhovat;
- f) u osob provádějících údržbu a opravy prokazatelně zajistit školení a zaučení při provádění oprav manipulačních vozíků typů, které jsou jimi opravovány či udržovány, popřípadě takové činnosti sjednat dodavatelsky;
- g) v případě nutnosti zajistit vypracování dopravně provozního řádu;
- h) zajistit předepsané označení manipulačních vozíků^o; (ČSN EN 1726-1, ČSN EN 1459)
- i) zajistit vybavení manipulačních vozíků podle návodu k používání;
- j) zajistit vedení záznamů o provozu manipulačních vozíků;

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech
v období prosinec 2008 až březen 2009
související s činností učitele autoškoly a lektora školícího střediska řidičů,
včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 144

Vyhláška č. **443/2008 Sb.**, kterou se stanoví názvy, sídla a územní obvody krajských ředitelství Policie České republiky
(8 krajských ředitelství – účinnost od 1.ledna 2009 do 31.12.2011)

ČÁSTKA 146

Nařízení vlády č. **447/2008 Sb.**, o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady)
(účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 29.prosince 2008)

Vyhláška č. **451/2008 Sb.**, kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba za používání silničních motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena pohonných hmot.
(účinnost dnem 1.ledna 2009)

ČÁSTKA 148

Zákon č. **458/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolventní zákon), ve znění pozdějších předpisů
(m.j. upravuje dobu, do kdy musí insolventní soud zveřejnit vyhlášku o insolvenci – účinnost dnem 1.ledna 2009)

ČÁSTKA 149

Vyhláška č. **460/2008 Sb.**, o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky
(účinnost dnem 1.ledna 2009)

ČÁSTKA 153

Zákon č. **476/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 357/1992 Sb., o dani dědické, dani darovací a dani z převodu nemovitostí, ve znění pozdějších předpisů
(např. upravuje osvobození od daní – účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 31.prosince 2008)

Vyhláška č. **478/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
(*upravuje identifikaci odebraných nebo vykoupených odpadů – účinnost dnem 1.ledna 2009*)

ČÁSTKA 154

Zákon č. **479/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 582/1991 Sb., o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. **480/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů
(*v zákoně 361/2000 Sb., upravuje § 79a o měření rychlosti vozidel a § 123b o vydání záznamu řidiči z bodového hodnocení, v trestním řádu upravuje konání státního zástupce při vyšetřování trestných činů spáchaných např. příslušníky Policie ČR – účinnost dnem 1.ledna 2009*)

Zákon č. **482/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 31.prosince 2008*)

ČÁSTKA 155

Vyhláška č. **486/2008 Sb.**, kterou se stanoví odborné činnosti související se zabezpečením vydávání a řádné distribuce českých technických norem a úplata za jejich poskytování
(*účinnost dnem 1.ledna 2009*)

ČÁSTKA 1

Zákon č. **1/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitostí, ve znění pozdějších předpisů
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 1.ledna 2009*)

Zákon č. **2/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 1.ledna 2009*)

ČÁSTKA 2

Vyhláška č. **4/2009 Sb.**, o ochraně zvířat při přepravě
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 7.ledna 2009*)

ČÁSTKA 3

Zákon č. **7/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(*např. nově upravuje způsob doručování – účinnost strukturovaně – rozeslána 8.ledna 2009*)

ČÁSTKA 4

Vyhláška č. **13/2009 Sb.**, o stanovení požadavků na kvalitu paliv pro stacionární zdroje z hlediska ochrany ovzduší
(*požadavky na kvalitu pevných a kapalných paliv – účinnost 13.ledna 2009*)

ČÁSTKA 5

Vyhláška č. **14/2009 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 323/2007 Sb.
(*rozeslána 13.ledna 2009 – v příloze seznam úseků dálnic a rychlostních silnic jejichž užití podléhá zpoplatnění*)

ČÁSTKA 7

Vyhláška č. **21/2009 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 296/2003 Sb., o zdraví zvířat a jeho ochraně, o přemísťování a přepravě zvířat a o oprávnění a odborné způsobilosti k výkonu některých odborných veterinárních činnostech, ve znění pozdějších předpisů
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 23.ledna 2009 – upravuje např. specializované školení se zaměřením na vyšetřování těl ulovené volně žijící zvěře*)

ČÁSTKA 11

Zákon č. **40/2009 Sb.**, trestní zákoník
(*účinnost dnem 1.ledna 2010*)

ČÁSTKA 12

Zákon č. **41/2009 Sb.**, o změně některých zákonů v souvislosti s přijetím trestního zákoníku
(*např. upravuje 92 zákonů souvisejících s přijetím trestního zákoníku*)

ČÁSTKA 13

Zákon č. **43/2009 Sb.**, - úplné znění zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, jak vyplývá z pozdějších změn
(*rozeslána 11.února 2009*)

ČÁSTKA 18

Zákon č. **52/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
(*účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 26.února 2009*)

Zákon č. **56/2009 Sb.**, - úplné znění zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, jak vyplývá z pozdějších změn

ČÁSTKA 19

Zákon č. **59/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(změna zdravotních poplatků a limitu – účinnost dnem 1.dubna 2009)

ČÁSTKA 21

Zákon č. **67/2009 Sb.**, - úplné znění zákona č. 582/1991 Sb., o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, jak vyplývá z pozdějších změn

ČÁSTKA 22

Zákon č. **68/2009 Sb.**, - úplné znění zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, jak vyplývá z pozdějších změn

Finanční zpravodaj Ministerstva financí:

Číslo 3/2009

Rozhodnutí o zrušení povinnosti daň zálohovat –čj: 43/20 650/2009-431

Na internetových stránkách najdete:

- www.usmd.cz/pdf/-pisemne_pokyny-2009.pdf - písemné pokyny pro případ nehody podle ADR 2009
- www.techlan.cz - uložení nákladů – zajišťovací materiály a pomůcky pro přepravu nákladů
- www.prodopravce.cz / legislativa a loby/ – Příručka CEMT 2009 v češtině
- Novinky v příručce CEMT 2009.
- www.mdcz.cz /Bezpečnost na silnici/Témata/Rychlost
Vliv rychlosti na bezpečnost silničního provozu
- www.autoklub.cz/ rubrika „Informace pro motoristy a novináře –Tiskový servis“
 - 14.1. Přehled zpoplatněných komunikací
 - 26.1. Symboly na nákladních automobilech
 - 26.1. Přehled předpisů upravujících sil. provoz k 15.1.2009
 - 4.3. Jak správně postupovat při dopravní nehodě

OPIS:

**VYHLÁŠKA č. 451/2008 Sb.,
kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění
sazba základní náhrady za používání silničních
motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena
pohonných hmot**

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,10 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 3,90 Kč.

Stravné

§ 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) 60 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 92 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 144 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) 60 Kč až 72 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 92 Kč až 110 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 144 Kč až 172 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 4

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 26,30 Kč u benzínu automobilového 91 oktanů,
- b) 26,80 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- c) 29,00 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- d) 28,50 Kč u motorové nafty

§ 5

Vyhláška č. 357/2007 Sb., kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinností dnem 1. ledna 2009.

Ministr. RNDr. Nečas v.r.

VÝPIS:

Z Á K O N č. 480/2008 Sb.
kterým se mění zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST DRUHÁ
Změna zákona o silničním provozu

Čl. II

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb. a zákona č. 274/2008 Sb., se mění takto:

1. § 79a včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 13a zní:

„ § 79a

Měření rychlosti vozidel

(1) Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií.

(2) Obecní policie může měřit rychlost výhradně v úseku určeném policií^{13a}), jehož počátek je ve směru silničního provozu označen přenosnou dopravní značkou s vyobrazením kamery snímající rychlost a nápisem „MĚŘENÍ RYCHLOSTI“. Konec tohoto úseku je označen přenosnou dopravní značkou s tímto vyobrazením šikmo přeškrtnutým a nápisem „KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI“.

13a) § 1 odst. 3 a § 2 písm. d) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.“
§ 86 písm. d) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.“

2. V § 123b se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který včetně poznámky pod čarou č. 35g zní:

„(6) Kontaktní místo veřejné správy vydá na žádost řidiče ověřený výstup z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení podle zvláštního právního předpisu^{35g}).

35g) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 7.

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

Čl.IV

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2009.

Vlček v.r.

Klaus v.r.

Topolánek v.r.

OPIS:

**VYHLÁŠKA č. 4/2009 Sb.,
o ochraně zvířat při přepravě**

Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 29 odst. 1 k provedení § 8b odst. 4 a 7 a § 8e odst. 3 zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění zákona č. 162/1993 Sb., zákona č. 77/2004 Sb. a zákona č. 312/2008 Sb., (dále jen „zákon“):

**ČÁST PRVNÍ
PŘEDMĚT ÚPRAVY**

§ 1

- Tato vyhláška v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství¹⁾ stanoví
- a) školení s způsob potvrzení o absolvování školení zaměstnanců dopravce nebo provozovatele sběrného nebo shromažďovacího střediska,
 - b) obsah a rozsah odborného kurzu pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel, a to jak pro obecný kurz vztahující se na přepravu všech druhů zvířat, tak na specializovaný kurz vztahující se pouze na přepravu některých druhů zvířat, požadavky na vybavení školícího pracoviště, kvalifikaci lektorů, složení zkušební komise, průběh zkoušky, podmínky a způsob vydávání osvědčení, podmínky a způsob vydávání osvědčení ve formě průkazu a jeho vzor,
 - c) velikost prostor pro přepravu zvířat.

**ČÁST DRUHÁ
OCHRANA ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ, NA KTEROU SE VZTAHUJE
PŘÍMO POUŽITELNÝ PŘEDPIS EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ**

§ 2

Školení pro zaměstnance dopravce nebo zaměstnance provozovatele sběrného nebo shromažďovacího střediska

Doprovce nebo provozovatel sběrného nebo shromažďovacího střediska vydá zaměstnanci, který provádí manipulaci se zvířaty, po absolvování školení, které stanoví přímo použitelný předpis Evropských společenství upravující ochranu zvířat během přepravy a souvisejících činností²⁾ potvrzení o absolvování školení. Vzor potvrzení o absolvování školení je uveden v příloze č.1 k této vyhlášce.

§ 3

Odborný kurz pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel

(1) Odborný kurz pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel (dále jen „odborný kurz“) se uskutečňuje ve školících pracovištích, která mají odborné a technické předpoklady pro zajištění výuky. Školící pracoviště provozuje osoba, která má udělenou akreditaci uživatelského zařízení³⁾ Ministerstvem zemědělství (dále jen „ministerstvo“).

(2) Odborný kurz se uskutečňuje v rozsahu 8 výukových hodin teoretické výuky a 4 výukových hodin praktického cvičení. Délka výukové hodiny je 45 minut.

(3) Obsahem odborného kurzu je vedle požadavků vymezených přímo použitelným předpisem Evropských společenství upravujícím ochranu zvířat během přepravy a souvisejících činností⁴⁾ dále

- a) základní právní předpisy o ochraně zvířat a zajištění jejich pohody během přepravy, veterinární podmínky přepravy podle jiných právních předpisů⁵⁾,
- b) příčiny a projevy stresu zvířat, rozpoznání zdravého zvířete, způsoby usmrcení zvířat,
- c) zásady šetrného nakládání se zvířaty, technika a používání pomůcek při manipulaci se zvířaty,
- d) zásady čištění a desinfekce dopravních prostředků.

(4) Na závěr odborného kurzu se k ověření získaných znalostí provádí zkouška formou praktické zkoušky, písemného testu, případně též ústní zkoušky. Při praktické zkoušce účastník musí prokázat znalost zásad šetrného nakládání se zvířaty, techniky a používání pomůcek při manipulaci se zvířaty. O výsledku praktické zkoušky rozhoduje zkušební komise hlasováním. Písemný test vyhodnocuje zkušební komise tak, že každou správnou odpověď hodnotí jedním bodem. Pro úspěšné složení zkoušky je třeba dosažení nejméně 80 procent z celkového počtu bodů. V případě, že účastník nedosáhne 80 procent bodů, ale dosáhne více než 60 procent bodů, je ihned pozván k ústní zkoušce před zkušební komisí, která podle poznatků o jeho znalostech rozhodne, zda mu bude osvědčení o způsobilosti řidiče a průvodce silničních vozidel vydáno. O výsledku ústní zkoušky rozhoduje zkušební komise hlasováním. Rozhodnutí je přijímáno nadpoloviční většinou hlasů. Každý člen zkušební komise má 1 hlas. Výsledek zkoušky se hodnotí úspěš nebo neúspěš.

(5) Zkoušku provádí tříčlenná zkušební komise složená z odborníků veterinární správy, ministerstva a školícího pracoviště. Předsedou zkušební komise je vždy zaměstnanec ministerstva. Lektoři a členové zkušební komise musí mít kvalifikaci podle § 26 odst. 1 zákona nebo osvědčení o kvalifikaci dopravce získané tímto kurzem nebo praxí v činnosti v orgánech ochrany zvířat uvedených ve větě první minimálně po dobu 3 let.

(6) O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví zkušební komise protokol, ve kterém uvede jméno, popřípadě jména, příjmení členů zkušební komise, datum a místo konání zkoušky, seznam účastníků odborného kurzu a výsledky jejich hodnocení. Protokol podepisují všichni členové zkušební komise.

(7) Účastníkovi odborného kurzu, který u zkoušky uspěl, vydá ministerstvo osvědčení stanovené přímo použitelným předpisem Evropských společenství⁶⁾ a osvědčení ve formě průkazu. Vzor osvědčení ve formě průkazu je uveden v příloze č.2 k této vyhlášce.

(8) Účastník odborného kurzu, který u zkoušky neuspěl, může požádat o její opakování nejpozději do 3 měsíců od neúspěšného pokusu zkoušku složit. Účastník odborného kurzu může opakovat zkoušku, aniž by před ní znovu absolvoval odborný kurz, pouze jednou, a to nejdříve 1 měsíc po neúspěšném pokusu zkoušku složit. Pro opakovanou zkoušku platí odstavec 4 až 7 obdobně.

(9) Účastník odborného kurzu, který u zkoušky neuspěl a nepožádal o její opakování nejpozději do 3 měsíců ode dne, kdy mu bylo oznámeno, že u zkoušky neuspěl, absolvuje před další zkouškou znovu odborný kurz.

ČÁST TŘETÍ
OCHRANA ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ, NA KTEROU SE NEVZTAHUJE PŘÍMO
POUŽITELNÝ PŘEDPIS EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

§ 4

Velikost prostor pro přepravu zvířat

Požadavky na velikost prostor pro přepravu zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, a pro přepravu hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství, jsou uvedeny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

ČÁST ČTVRTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 5

Vyhláška č.193/2004 Sb. o ochraně zvířat při přepravě, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení (*rozeslána 7.ledna 2009*)

Ministr. Mgr. Gandalovič v.r.

-
- 1) Nařízení Rady (ES) č.1/2005 ze dne 22.prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnice 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97
 - 2) Přílohy I a II nařízení Rady (ES) č. 1/2005
 - 3) § 15 odst.2
 - 4) Příloha IV nařízení Rady (ES) č. 1/2005
 - 5) Například zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 296/2003 Sb., o zdraví zvířat a jeho ochraně, o přemísťování a přepravě zvířat a o oprávnění a odborné způsobilosti k výkonu některých odborných veterinárních činností, vyhláška č. 299/2003 Sb., o patřeních pro předcházení a zdolávání nákaz a nemocí přenosných ze zvířat na člověka, vyhláška č. 376/2003 Sb., o veterinárních kontrolách dovozu a tranzitu produktů ze třetích zemí, vyhláška č. 377/2003 Sb., o veterinárních kontrolách dovozu a tranzitu zvířat ze třetích zemí
 - 6) Příloha III kapitola III nařízení Rady (ES) č. 1/2005.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 4/2009 Sb. – Vzor potvrzení o absolvování školení

Příloha č. 2 - Vzor průkazu pro řidiče a průvodce silničních vozidel přepravujících zvířata

Příloha č. 3 – Požadavky na velikost prostor pro přepravu zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, a pro přepravu hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství

DOPLNĚNÍ:

VÝPIS z vyhlášky č. 296/2003 Sb., o zdraví zvířat a jeho ochraně , o přemísťování a přepravě zvířat a o oprávnění a odborné způsobilosti k výkonu některých odborných veterinárních činností, ve znění pozdějších předpisů

§ 7

Veterinární podmínky a požadavky na přepravu zvířat

(k § 8 odst. 5 zákona č. 166/1999 Sb.)

- (1) K nakládání, překládání a vykládání zvířat lze používat jen taková zařízení, při jejichž použití nedochází k poškození zdraví zvířat a není jim způsobována bolest či utrpení.
- (2) Při přepravě zvířat je třeba brát zřetel na požadavky plynoucí zejména ze způsobu přepravy a druhu dopravního prostředku, z velikosti, uspořádání a vybavení přepravního prostoru, jakož i z druhu a kategorie přepravovaných zvířat, jejich vlastností, počtu, hmotnosti a aktuálního zdravotního stavu.
- (3) K přepravě zvířat mohou být použity dopravní prostředky,
 - a) které jsou dobře čistitelné, dezinfikovatelné a větratelné,
 - b) které mají nekluznou podlahu a vnitřní stěny konstruovány z vhodného, zdravotně nezávadného a odolného materiálu a které jsou uspořádány a vybaveny tak, aby nedocházelo k poranění zvířat a aby zvířata různých druhů a kategorií mohla být v případě přepravy jedním dopravním prostředkem držena odděleně,
 - c) ve kterých mají zvířata dostatečný prostor, aby mohla být přepravována ve své přirozené poloze, ve které mohou být podle potřeby vhodně fixována anebo jinak chráněna před otřesy a nárazy, způsobenými pohybem dopravního prostředku.
- (4) Dopravní prostředky se zvířaty se označují symbolem upozorňujícím na přítomnost zvířat v nich a nesmí být vystavovány nepřiměřeným otřesům a nárazům.
- (5) V přepravním prostoru, v němž se přepravují zvířata, nelze ukládat a přepravovat zboží, které by mohlo poškodit zdraví zvířat nebo nepříznivě ovlivňovat zdravotní nezávadnost jejich produktů.

OPIS:

Finanční zpravodaj 3/2009

9.

Rozhodnutí o zrušení povinnosti daň zálohovat

Čj: 43/20 650/2009-431
ze dne 23.2.2009.

Ministerstvo financí na základě zákonného zmocnění obsaženého v ust. § 67 odst. 5 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správě daní a poplatků“), a ust. § 11 písm. d) zákona č. 531/1990 Sb., o územních finančních orgánech, ve znění pozdějších předpisů,

z r u š u j e

povinnost zálohovat daně z příjmů podle § 38a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“), splatné v průběhu kalendářního roku 2009, a to fyzickým osobám vymezeným v § 2 zákona o daních z příjmů s příjmy z podnikání a z jiné samostatné výdělečné činnosti a právnickým osobám vymezeným v § 17 zákona o daních z příjmů.

Rozhodnutí se vztahuje pouze na výše uvedené daňové subjekty, pokud k 1.12.2008 neměly zaměstnance nebo zaměstnávaly, tzn. evidovaly k uvedenému datu podle mzdových listů nejvýše 5 zaměstnanců s příjmy podle § 6 zákona o daních z příjmů.

Odůvodnění:

Na základě usnesení vlády č. 204 ze dne 16.2.2009 rozhodlo Ministerstvo financí tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání buď písemně nebo ústně do protokolu, a to do 30 dnů ode dne, který následuje po jeho účinnosti, u shora uvedeného správce daně (ust. § 67 odst. 5, § 48 a § 32 odst. 1 zákona o správě daní a poplatků). Podané odvolání nemá odkladný účinek (§ 48 odst. 12 zákona o správě daní a poplatků).

Rozhodnutí nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Finančním zpravodaji.

Ing. Jan Knížek, v.r. – vrchní ředitel skupiny

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

NĚMECKO.

Dnem 1.února 2009 vstoupil v platnost nový sazebník pokut, kterým byly výrazně zvýšeny dosavadní sazby za dopravní přestupky, zejména ty, které jako za hlavní příčinu lze označit agresivní chování. Jako příklad uvádíme pokuty v €:

Překročení rychlosti v obci o:

- 10 – 20 km/h 15-35 €
- 21 – 25 km/h 80 €
- 31 – 40 km/h 160 €
- 70 km/h 680 € + odebrání ŘP na 3 měsíce

Překročení rychlosti mimo obec o:

- 10 – 20 km/h 30 €
- 21 – 25 km/h 70 €
- 61 – 70 km/h 440 €
- více než 70 km/h 600 € + odebrání ŘP na 3 měsíce

Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem:

- při rychlosti do 80 km/h 25 €
- při rychlosti nad 80 km/h a vzdálenosti rovnající se polovině rychlosti 75 – 320 €
- při rychlosti nad 130 km/h a vzdálenosti rovnající se polovině rychlosti 100 – 400 €

Jízda na červenou:

- nedošlo k ohrožení 90 €
- s ohrožením (svítí více než 1 sekundu) 200 € + odebrání ŘP na 1 měsíc
- se zvýšeným ohrožením 320 € + odebrání ŘP na 1 měsíc

Porušení zákazu :

- předjíždění 70 €
- předjíždění vpravo mimo obec 100 €
- zdlouhavé předjíždění 80 €
- předjíždění – omezení protijedoucího vozidla 100 €
- předjíždění – porušení dopr. značky nebo přes plnou čáru 150 €
- předjíždění s ohrožením 250 € + odebrání ŘP na 1 měsíc

Nedání přednosti v jízdě:

- s omezením 25 €
- s ohrožením 100 €

Alkohol:

- při hodnotě alkoholu v krvi 0,5 – 1,09 promile nebo při naměření drog od 0,25 do 0,54 mg/l 500 € + odebrání ŘP na 1 měsíc

POLSKO.

Od 1.ledna 2009 dochází ke změně ve zpoplatnění pozemních komunikací nákladními vozidly nad 12 tun největší povolené hmotnosti.

Poplatek je hrazen formou dálniční známky která se skládá ze dvou dílů:

1.díl musí být nalepen na předním skle v pravém dolním rohu, 2 díl tvoří kontrolní kupón, který musí mít řidič u sebe. Obě části jsou dokladem o zaplacení poplatku.

Tarify v polské měně jsou následující:

	EURO 0 nebo 1	EURO 2 a více
24 hodin	38	38
7 dnů	130	110
1 měsíc	400	360
12 měsíců	3.150	2.600

Jednodenní platí v den, označený na kartě, Viněta musí být použita nejpozději do 7 dnů od data vydání.

Sedmidenní platí v den označený na kartě a následujících 6 dnů. Viněta musí být použita nejpozději do 14 dnů od data vydání.

Měsíční platí od vyznačeného dne do stejného dne následujícího měsíce (včetně).

Dvanáctiměsíční platí od vyznačeného dne do stejného dne následujícího roku (včetně).

Pokuta za neplatnou dálniční známku (neumístěnou na předním skle, neoznačenou SPZ, poničenou atd.) je udělována ve výši 3.000 PLN.

RUSKO:

Dnem 1.února 2009 dochází k zpoplatnění pozemních komunikací v Ruské federaci. Poplatku podléhají vozidla registrovaná mimo území Ruské federace o hmotnosti nad 3,5 tuny.

Výše poplatku, vybíraná od zahraničních dopravců, závisí na době pobytu vozidla na území Ruské federace a je následující:

Doba pobytu na území Ruské federace	Výše poplatku v ruských rublech
1 rok	60.000
1 měsíc	5.000
1 týden	1.154
1 den	385

Poplatek bude vybírat Federální silniční kancelář, musí být zaplacen nejpozději jeden den po vjezdu zahraničního vozidla na území Ruska. Pokud by vozidlo zůstalo na území Ruska déle než byl původní předpoklad, musí být dodatečný poplatek uhrazen nejpozději jeden den před vypršením doby, na kterou byl uhrazen. Zpoplatněná doba pobytu na území Ruska nezávisí na počtu přejezdů Ruské státní hranice. Vozidlům bude umožněno opustit území Ruska na základě předložení dokladu, potvrzujícího zaplacení poplatku.

SLOVENSKO.

Dnem 1.února 2009 nabyl účinnosti zákon č. 8/2009 Zb., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Oproti stávajícímu předpisu – zákonu č. 315/1996 Zb., ve znění pozdějších předpisů a v porovnání k našemu zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů, se změny týkají zejména (podstatnější změny):

- úprava formulace „Dát přednost v jízdě“ – nesmí ani omezit (§2 odst. 2 písm.b)),
- změna (*oproti 361*) chodec m.j. vede motocykl (*bez ohledu na obsah motoru*) (§2 odst. 2 písm. f)),
- povinnost řidiče zabezpečit vozidlo a přepravované věci proti krádeži prostředky namontovanými výrobcem vozidla, v případě vzdálení se od vozidla (§ 4 odst.1 písm.h)),
- řidič nesmí používat vulgární (hanlivá) gesta vůči ostatním účastníkům silničního provozu (§ 4 odst. 2 písm. m)),
- řidič nesmí po dobu řízení vozidla používat telefonní přístroj s výjimkou systému „volné ruky“- hands free soupravy((§ 4 odst. 2 písm. l)),
- řidič smí používat motorové vozidlo jen na komunikacích – výjimky stanovuje zákon a jde zejména o ochranu přírody a krajiny (§ 4 odst. 3),
- při řízení čtyřkolek je povinnost řidiče používat ochranné brýle a u těchto vozidel s konstrukční rychlostí nad 45 km/h povinnost používat ochrannou přilbu (§ 5 odst. 1),
- povinnost řidiče používat reflexní vestu (oděv) při nouzovém stání na vozovce, vesta nesmí být zelené barvy (je vyhrazena pro Policii) (§ 5 odst. 3),
- řidiči vozidel s celkovou hmotností nad 3 500 kg mají povinnost při jízdě do svahu umožnit předjetí rychlejším vozidlům i za cenu odstavení vozidla na nejbližším parkovišti (§ 5 odst. 5),
- provozovatel vozidla m.j. nesmí svěřit řízení vozidla osobě, kterou nezná (§ 6 odst.1),
- za případné použití antiradaru ve vozidle je zodpovědný nejen řidič, ale i provozovatel vozidla (§6 odst. 2 písm.c)),
- povinnost provozovatele vozidla v souvislosti s přestupkem v silničním provozu sdělit osobní údaje osoby, která řídila vozidlo, u právnických osob pak povinnost vést evidenci o provozu vozidla včetně osoby řidiče (§ 6 odst. 5 a 6),
- řidič malého motocyklu stejně jako cyklista může při jízdě používat pravé krajnice, pokud neohrozí nebo neomezí pohyb chodců (§ 9 odst. 3),
- maximální rychlost na silnici mimo obec pro řidiče autobusu a řidiče motorového vozidla do 3 500 kg je 90 km/h. Na dálnici pro řidiče autobusu pak 100 km/h a pro ostatní motorová vozidla do 3500 kg nejvíce 130 km/h. Řidiči ostatních vozidel včetně autobusu s přívěsem nad 750 kg a vozidla do 3 500 kg s přívěsem nad 750 kg smí jet rychlostí nejvíce 90 km/h (§ 16 odst. 2 a 3),
- v obci je maximální rychlost stanovena na 50 km/h, pokud dálnice nebo rychlostní silnice prochází obcí pak maximálně 90 km/h (§ 16 odst. 4),
- nejvyšší dovolené rychlosti nesmí být překročeny ani v případě, že je dopravní značkou povoleny rychlost vyšší s výjimkou vozidel do 3 500 kg bez přívěsu (§ 16 odst.6)
- pokud není u křižovatky kruhového objezdu upravena přednost dopravními značkami, má přednost řidič, který do kruhového objezdu vjíždí (§ 20 odst. 5),
- řidič nesmí otáčet a couvat m.j. na mostě (§ 22 odst. 4 písm.g)),
- při poruše vozidla v tunelu, smí spolucestující vystoupit z vozidla pouze v souvislosti se zajištěním bezpečnosti silničního provozu a to pouze v reflexních vestách (§ 26 odst.4),
- znamení o změně směru jízdy se nedává při vjezdu do kruhového objezdu, dává se pouze při výjezdu (§30 odst. 5),

- při nutnosti upozornit ostatní účastníky silničního provozu na hrozící nebezpečí, zejména nutnost snížení rychlosti nebo zastavení řidič použije výstražnou funkci směrových světel (§ 31 odst.3),
- povinnost řidiče (mimo řidiče nemotorového vozidla) mít za jízdy rozsvícená potkávací světla nebo jim na roveň postavená světla (*celodenní svícení*) (§32 odst.1),
- dálnici smějí používat jen motorová vozidla, řidič při jízdě po dálnici smí jet rychlostí minimálně 80 km/h, pokud dálnice prochází obcí pak minimální rychlostí 65 km/h (§35 odst. 1),
- řidiči vozidel kategorie N jejichž přípustná celková hmotnost přesahuje 7500 kg, nebo soupravy jejichž přípustná hmotnost přesahuje 7500 kg nesmí při jízdě na dálnici předjíždět jiné motorové vozidlo (§35 odst. 3),
- vozidla kategorie M1 a N1 musí použít zimní pneumatiky v případě, že je na vozovce souvislá sněhová vrstva, led nebo námraza a to na všech nápravách. Vozidla kategorie M2, M3, N2 a N3 musí být vybavené zimními pneumatikami alespoň na jedné hnací nápravě v době od 15.listopadu do 31.března (výjimky pro nouzové dojetí, terénní vozidla nebo vozidla používaná v obci pro plnění veřejných úkolů) (§ 38 odst.1),
- na dálnici, rychlostní silnici a silnicích I.třídy je zakázána jízda motorovým vozidlům s přípustnou celkovou hmotností nad 7500 kg a jízdním soupravám nad 3500 kg (s výjimkou autobusů a obytných automobilů) – první den pracovního volna a v sobotu v období od 1.července do 31.srpna v době od 7,00 hodin do 19,00 hodin; v neděli nebo v poslední den pracovního klidu od 00,00 hodin do 22,00 hodin celoročně (§ 39 odst. 1),
- zvláštní motorová vozidla nesmí používat silnice I.třídy; silnice II.třídy pouze traktory a pracovní samohybné stroje jen v případech, že mají registrační značku (§ 39 odst.5),
- potahová vozidla a ruční vozíky širší než 600 mm nesmějí užívat silnice I.třídy, silnice II.třídy nesmějí užit v době od 6,00 hodin do 9,00 hodin, od 15,00 do 20,00 hodin a od 23,00 hodin do 04,00 hodin (§ 39 odst. 6),
- zvláštní výstražné světlo červené barvy nebo kombinaci červené a modré barvy mohou používat jen vozidla Policejního sboru (§40 odst. 12),
- každá přepravovaná osoba ve vozidle je osobně odpovědná za dodržování svých povinností stanovených tímto zákonem (§ 45 odst.1)
- osoba mladší 12 let se nesmí přepravovat ve zvláštním motorovém vozidle a na motocyklu (§ 46 odst.2),
- řidič autobusu přepravujícího děti nebo osoby se zdravotním postižením je povinen po dobu jejich nástupu nebo výstupu použít výstražnou funkci směrových světel (§ 47 odst. 2),
- chodec, kde není chodník použije levé krajnice nebo levý okraj vozovky a to i v případě, že nese předmět, kterým by mohl ohrozit provoz na chodníku (§ 52 odst.1),
- při zastavení a stání na chodníku musí zůstat volná šířka chodníku nejméně 1,5 metru (§ 52 odst. 2),
- za snížené viditelnosti mimo obec musí být chodec pohybující se po krajnici nebo po levém okraji vozovky označen reflexními prvky nebo reflexní vestou (§ 52 odst. 3),
- osoba zdravotně postižená, která se pohybuje pomocí ručního nebo motorového vozíku, smí používat kteroukoliv krajnici nebo kterýkoliv okraj vozovky. Při jízdě po chodníku nesmí překročit rychlost chůze (§ 52 odst. 4),
- za snížené viditelnosti musí být cyklista jedoucí po krajnici nebo okraji vozovky označen reflexními prvky nebo použít výstražnou vestu (§ 55 odst. 2),
- na vybaveném jízdním kole smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 10 let (§ 55 odst. 3),

- cyklista je povinen za jízdy mimo obec používat ochrannou přilbu, pro osoby mladší 15 let tato povinnost platí i při jízdě v obci (§ 55 odst. 9),
- na dopravních značkách a dopravních zařízeních a jejich konstrukcích je zakázáno umisťovat vše, co nesouvisí s dopravní značkou nebo dopravním zařízením (§60 odst.7),
- dopravní nehody – povinnost oznámení – dojde-li k usmrcení, zranění, poškození silnice nebo obecně prospěšného zařízení, úniku nebezpečných věcí nebo na některém z vozidel nebo přepravovaných věcech vznikne škoda převyšující jedenapůlnásobek výše škody podle Trestního zákona (*před přijetím EURA to bylo 120 000 Sk*). Také v případech, kdy účastník nezastaví, neprokáže totožnost, pojištění vozidla nebo je pod vlivem alkoholu nebo návykové látky nebo když se účastníci nehody nedohodnou na jejím zavinění. Nehody jen se škodou nižší než je uvedeno Policie nevyšetřuje (§§ 64 až 66).

Technické informace.

Stanovisko výrobce pneumatik BARUM CONTINENTAL s.r.o. k přehazování pneumatik.

I když někteří výrobci vozidel nedoporučují přehazování (např. BMW), my bychom přehazování pneumatik doporučili a to řádově po najetí 8 až 10 tisíc kilometrů za předpokladu, že kola budou opět řádně vyvážená, aby nedocházelo k vibracím na přední ose. Díky přehazování kol z přední na zadní nápravu se zároveň eliminuje pilovité opotřebení vznikající zejména u dezénů s většími boky v ramenní oblasti. Toto opotřebení je nejvíce patrné na volně odvalované ose (nehnaná náprava). Následkem tohoto opotřebení je zvýšený hluk pneumatik. Přehazováním pneumatik mezi přední a zadní osou se minimalizuje toto opotřebení a zamezí se tak zvýšené hlučnosti.

Pneumatiky se směrovým dezénem doporučujeme přehazovat pouze na stejné straně vozidla, díky čemuž nemusíte otáčet pneumatiku na ráfku. U pneumatik s asymetrickým dezénem je možno vyměňovat pneumatiky jak na stejné straně, tak do kříže.