

METODICKÝ ZPRAVODAJ AUTOŠKOL

číslo 62/2007

OBSAH:

- | | |
|---|----------------|
| ➤ Informace – stanoviska MD k dotazům | str. 2 |
| ➤ Novelizace zákona č. 247/2000 Sb. | str. 11 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů ... | str. 35 |
| ➤ Vyhláška č. 253/2007 (opis)- změna vyhl. 277/2004 Sb. | str. 36 |
| ➤ Nařízení vlády č. 272/2007 Sb.(opis) dálniční poplatky | str. 39 |
| ➤ Vyhláška č. 281/2007 Sb. (informace) změna 478/2000Sb. | str. 40 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava – aktuality | str. 42 |

Pro potřeby autoškol jako učební a organizační pomůcku vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu
Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E:mail:vegricht@volny.cz

IČ:13739051

Vychází čtvrtletně

Prosinec 2007

Bez jazykové úpravy

INFORMACE

Stanoviska Ministerstva dopravy k některým dotazům, týkajících se dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů.

Vyšetření EEG a psychologické

Čj.: 137/2007-160-AS/2

Podle § 87a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 411/2005 Sb., jsou všichni držitelé řidičského oprávnění vyjmenovaní v odst. 1 téhož paragrafu povinni podrobit se dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně EEG před zahájením výkonu činnosti uvedení v odst. 1 a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let.

Z obsahu § 87a uvedeného zákona vyplývá, že povinnost podrobit se uvedeným vyšetřením mají všichni držitelé řidičského oprávnění uvedených skupin před zahájením výkonu činnosti spočívající v řízení vyjmenovaných motorových vozidel, a to bez ohledu na věk.

Přechodné ustanovení zákona č. 411/2005 Sb., se vztahuje na řidiče, kteří již předmětnou činnost vykonávají, avšak příslušná vyšetření dosud neabsolvovali. Tito řidiči se musí podrobit vyšetření v termínu pravidelné lékařské prohlídky podle § 87 odst. 2 nejpozději však do 31.prosince 2007.

Řidiči, kteří již příslušná vyšetření absolvovali, se musí znovu podrobit před dovršením 50 let a dále každých pět let. Pokud řidič, před účinností tohoto zákona, absolvoval pouze některá z uvedených lékařských vyšetření, splní povinnost podrobit se vyšetření podle § 87a odst. 1, jestliže se ve lhůtě do 31.prosince 2007 podrobí zbývajícím nebo zbývajícimu vyšetření.

Stanovisko Odboru legislativy Ministerstva dopravy k výkladu § 22 a § 46 zákona č. 200/1990 Sb.

Čj.: 93/2007-160-LEG/3 (www.mdcr.cz)

V současné době probíhá povinná výměna některých řidičských průkazů. Řidičské průkazy vydané od 1.7.1964 do 31.12.1993 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31.12.2007. Protože dochází k rozdílnému výkladu, kterak kvalifikovat jednání držitele řidičského průkazu, který tuto povinnost nesplní, případně řídí motorové vozidlo s neplatným řidičským průkazem, oslovil Odbor dopravně správní Ministerstva dopravy Odbor legislativy se žádostí o stanovisko.

Názor odboru dopravně správního byl takový, že pokud si držitel výše uvedeného řidičského průkazu nepožádá o jeho výměnu, dopouští se přestupku proti pořádku ve státní správě podle § 46 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (přestupkem je porušení i jiných povinností, než které jsou uvedeny v § 21 až 45, jestliže jsou stanoveny zvláštními právními předpisy včetně nařízení obcí, okresních úřadů a krajů), protože neplní povinnost stanovenou v § 134 odst. 2 písm. a) zákona č. 361/2000 S., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V případě, že by držitel výše uvedeného řidičského průkazu nepožádal o jeho výměnu a od 1.1.2008 by s takovýmto neplatným řidičským průkazem řídil motorové vozidlo, dopouští se přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 22 odst. 1 písm. l zákona o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, neboť se účastní provozu na pozemních komunikacích, aniž by byl držitelem platného řidičského průkazu.

Odbor legislativy Ministerstva dopravy poskytl následující stanovisko, které Vám zasíláme na vědomí.

„K Vaší žádosti o stanovisko k výkladu ustanovení § 22 a § 46 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme následující:

Přestupky, kterých se řidič může dopustit v souvislosti s problematikou výměny řidičského průkazu, lze rozdělit do dvou okruhů:

a) přestupek, jehož se dopustí řidič v provozu na pozemních komunikacích

b) přestupek způsobený porušením povinnosti stanovené zákonem o silničním provozu, ke kterému však nedojde v rámci provozu na pozemních komunikacích.

Ad a) Jednání, kdy řidič bude po 31.prosinci 2007 řídit v provozu na pozemních komunikacích vozidlo a zároveň nebude držitelem platného řidičského průkazu, je nutné podřadit pod skutkovou podstatu uvedenou v § 22 odst. 1 písm. l) přestupkového zákona (jakož i ostatní přestupky způsobené jednáním v provozu na pozemních komunikacích porušením povinností stanovených zákonem o silničním provozu, které není výslovně specifikováno v § 22 odst. 1 písm. a) až k) zákona o přestupcích).

Ad b) Ustanovení § 134 odst. 2 ukládá držitelům ŘP povinnost vyměnit do 31.prosince 2007 řidičské průkazy vydané od 1.7.1964 do 31.12.1993. Co se týče aplikace ustanovení § 46 odst. 1 zákona o přestupcích na nesplnění výše uvedené povinnosti, považujeme ji za problematickou zejména z níže uvedených důvodů:

- Uložení sankce za nesplnění povinnosti vyměnit si řidičský průkaz je diskriminační pro řidiče, kteří si řidičský průkaz vyměnit chtějí (avšak žádost podají pozdě) ve srovnání s řidiči, kteří již o výměnu ŘP nepožádají.*
- Aplikaci ustanovení § 46 odst. 1 dále považujeme za disproportční z hlediska vyváženosti spáchaného jednání a hrozící sankce, přičemž respektování zásady proporcionality považujeme při výkladu přestupkového zákona za nezbytné. Pokud vezmeme v úvahu, že za jednání, kdy se řidič účastní provozu na pozemních komunikacích s neplatným řidičským průkazem, hrozí pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč, případně pokuta 2 000 Kč v rámci blokového řízení, pak hrozba uložení pokuty do*

*30 000 Kč za **opožděné** podání žádosti o výměnu řidičského průkazu vyznívá absurdně. Vzhledem k tomu, že ukládání výše uvedených absurdních výší pokut nelze ze strany obecních úřadů vyloučit, k danému výkladu se nelze přiklonit.*

Upozornění na nefunkční adresu –zkouška papírovou podobou testu

Čj.: 170/2007-160-AS/1 (www.mdcr.cz)

Při zkoušce z odborné způsobilosti řidiče může pověřený zkušební komisař provést zkoušku tištěnou nebo elektronickou formou testu.

Zkušební komisař, který vykonává zkoušku žadatele nebo držitele řidičského průkazu, osvědčení profesní způsobilosti řidiče, průkazu zkušební komisaře, provádí zkoušku v uživatelské dokumentaci eTesty (elektronické zkoušení) a zkoušku tištěnými testy může provést výjimečně (např. při poruše systému apod.).

Vzhledem k tomu, že internetová adresa: <https://etadm.mdcr.cz/v2/>, na které bylo možné dosud generovat a tisknout testy, **je nefunkční**, používejte při této zkoušce adresu: <https://etadm.mdcr.cz>.

Opakovaná zkouška z praktické jízdy
Čj. :138/2007-160-AS/2

V § 39 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů je uvedeno, že každá opakovaná zkouška může být provedena **nejdříve** za pět pracovních dní ode dne konání neúspěšné zkoušky. Takto je lhůta pro opakovanou zkoušku uvedena a není možno ji měnit.

Žadatele o opakovanou zkoušku podle § 39 odst. 2 přihlašuje provozovatel autoškoly, na základě doručení žádosti žadatele, u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zařadí žadatele ke zkoušce z odborné způsobilosti. Tato zkouška má být zahájena nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti ke zkoušce. Určení termínu zkoušky plně spadá do kompetence příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Podle § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., ve spojení s § 19 odst. 1 písm. a) uvedeného zákona, může žadateli o řidičské oprávnění, který ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu dosud uděleno nebylo, poskytnout doplňovací výuku a výcvik pouze autoškola, která výuku a výcvik prováděla.

Žadatel, který ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu nebylo dosud uděleno, musí nastoupit k doplňovací výuce a výcviku u autoškoly, který výuku a výcvik prováděla, nicméně žadateli nelze zabránit ve změně autoškoly v případě nemoci či smrti provozovatele, nebo v případě nespokojenosti s výukou provozovatele.

Řidičské oprávnění skupiny B a jízdní soupravy.
Čj.: 145/2007-160-AS/2

Podle § 81 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, přicházejí v úvahu zásadně dva možné způsoby řízení jízdních souprav s řidičským oprávněním skupiny B. Písmena a) až c) totiž představují samostatné alternativy vozidel, resp. jejich souprav, jež lze s oprávněním skupiny B řídit.

Podle písmene a) cit. ustanovení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B k řízení motorového vozidla, které má kromě místa řidiče nejvýše osm míst k sezení a jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. K tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg. Souprava tedy může mít následující složení: motorové vozidlo 3 500 kg + přípojné vozidlo až 750 kg = jízdní souprava 4 250 kg (ve všech uvedených případech se jedná o maximální přípustnou hmotnost).

Podle písmene c) tohoto ustanovení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. V tomto případě již neplatí omezení maximální přípustné hmotnosti přípojného vozidla 750 kg, přípojné vozidlo tedy může být těžší. Jediným omezením hmotnosti přívěsu zde je, že jeho maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost tažného motorového vozidla. Pro celou jízdní soupravu pak platí omezení spočívající v nepřekročitelné maximální přípustné hmotnosti na nejvýše 3 500 kg. Příklad takové jízdní soupravy může být následující: tažné motorové vozidlo o maximální přípustné hmotnosti 2000 kg, s pohotovostní hmotností 1 500 kg, spojené s přípojným vozidlem o maximální přípustné hmotnosti nejvýše do 1 500 kg, tj. jízdní souprava o maximální přípustné hmotnosti do max. 3 500 kg.

Dotazy: Zkoušky z odborné způsobilosti

Čj.: 146/2007-160-AS/1

V dotazu žádáte o stanovisko k prokazování odborné způsobilosti a provádění přezkoušení.

Dotaz č. 1: V jakém rozsahu se přezkoušení odborné způsobilosti bude provádět u zkoušky z praktické jízdy, když žadatel o přezkoušení bude mít uvedeno více řidičských oprávnění?

Odpověď: Koná-li žadatel zkoušku z odborné způsobilosti pro více řidičských oprávnění, pak rozsah zkoušek je podle § 44 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Např.: má-li řidičské oprávnění A, B, C, T, tak bude praktickou jízdu provádět na všech druzích vozidel stanovených pro jednotlivé skupiny.

Má-li A, B, B+E, C, C+E, tak bude provádět praktickou jízdu A, B+E, C+E apod.

Dotaz č. 2 a 3: Kde se žadatel o přezkoušení může podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti? Jak se budou žadatelé přihlašovat?

Odpověď: Žadatele přihlašuje ke zkoušce provozovatel autoškoly, která poskytne příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností pro účely zkoušky na náklady žadatele výcvikové vozidlo. Místo zkoušky není vázáno na trvalý pobyt žadatele, ale na registrovanou autoškolu.

Dotaz č. 4: Jaký doklad je potřeba k provedení přezkoušení odborné způsobilosti?

Odpověď: K žádostem o vrácení řidičského oprávnění podle § 100, 101, 102 a 123d zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů se přikládá jako příloha **doklad o odborné způsobilosti**.

Výsledek zkoušek zapíše zkušební komisař do **žádosti o řidičská oprávnění** a do **protokolu o zkouškách**.

Žádost potřebná k provedení zkoušky je **žádost o řidičské oprávnění** uvedená v příloze č. 1 k vyhlášce Ministerstva dopravy č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění zákona č. 478/2001 S., a č. 298/2006 Sb.

Odevzdání řidičského průkazu.

Čj.: 150/2007-160-AS/2

Vzdání se řidičského oprávnění je uvedeno v § 94 odst. 2, 3 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vzdání se řidičského oprávnění musí držitel řidičského oprávnění písemně oznámit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. V tomto oznámení musí být uvedeno

- a) jméno a příjmení držitele řidičského oprávnění,
- b) adresa trvalého pobytu držitele řidičského oprávnění,
- c) datum a místo narození a rodné číslo držitele řidičského oprávnění,
- d) datum udělení řidičského oprávnění.

Zároveň se žádostí o vzdání se řidičského oprávnění musí žadatel předložit platný doklad totožnosti a podle § 113, odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., je žadatel povinen odevzdat řidičský průkaz.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ověří podle dokladu totožnosti údaje o žadateli.

Z uvedeného vyplývá, že za účelem vzdání se řidičského oprávnění se žadatel na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností musí dostavit osobně.

Další možností je předložení ověřené žádosti o vzdání se řidičského oprávnění a na základě plné moci se nechat zastoupit v jednání na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností.

Vzdání se řidičského oprávnění je proces nevratný a proto je potřeba se při podání žádosti o vzdání se řidičského oprávnění přesvědčit, zda žadatel je opravdu ten kdo o vzdání se řidičského oprávnění žádá.

Přezkoušení z odborné způsobilosti.

Čj.: 153/2007-160-AS/1

V dotazu žádáte o stanovisko k prokazování odborné způsobilosti a provádění přezkoušení

Otázka č.1: Jak postupuje sám žadatel?

Žadatel se sám přihlásí do autoškoly. Úřad obce s rozšířenou působností neurčuje kam žadatel o řidičské oprávnění bude zařazen do výcviku.

Otázka č. 2: Jak postupuje autoškola?

Žadatele přihlašuje ke zkoušce provozovatel autoškoly, která poskytne příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností pro účely zkoušky na náklady žadatele výcvikové vozidlo.

Místo zkoušky není vázáno na trvalý pobyt žadatele, ale na registrovanou autoškolu. Žádost potřebná k provedení zkoušky je **žádost o řidičské oprávnění** uvedená v příloze č. 1 k vyhlášce Ministerstva dopravy č.167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a č. 298/2006 Sb.

Otázka č. 3: Jak postupuje zkušební komisař?

Odborná způsobilost se zjišťuje přezkoušením z odborné způsobilosti podle zvláštního zákona. Tím zákonem je zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Přezkoušení z odborné způsobilosti se provádí podle § 45 a § 45a zákona č. 247/2002 Sb.

Za zkoušku z odborné způsobilosti je stanoven poplatek 700 Kč, poplatek je i za opakovanou zkoušku.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá ze zkoušky:

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla kromě skupiny AM,
- c) z praktické jízdy výcvikovým vozidlem.

Ad a) Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se provádí testem písemně nebo pomocí výpočetní techniky. Pro přezkoušení odborné způsobilosti řidiče je třeba v aplikaci eTesty zadat test označený „**Test k přezkoušení v bodovém systému**“. Tento typ testu odpovídá složením otázek i zvolenými kritérii pro hodnocení podmínkám kladeným na provedení přezkoušení odborné způsobilosti jak řidičů přezkušovaných v bodovém hodnocení podle § 45a zákona č. 247/2000 Sb., tak i podmínkám pro provedení přezkoušení podle § 47 zákona č. 247/2000 Sb.

Ad b) Zkouška ze znalosti ovládání a údržby vozidla se provádí ústně.

Ad c) Zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle stanoveném pro jednotlivou skupinu a podskupinu řidičského oprávnění. Koná-li žadatel zkoušku z odborné způsobilosti pro více skupin řidičských oprávnění, pak je rozsah zkoušek stanoven podle § 44 zákona č. 247/2000 Sb.

Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se provádí jedním testem.

Při zkoušce z předmětu ovládání a údržby vozidla se sčítají otázky stanovené pro jednotlivé skupiny a podskupiny řidičských oprávnění

Zkouška z praktické jízdy se provádí na všech druzích vozidel stanovených pro jednotlivé skupiny a podskupiny řidičských oprávnění.

Jestliže řidič při přezkoušení z odborné způsobilosti neprospěl, může zkoušku opakovat pouze jednou. Opakovaná zkouška musí být provedena nejdříve za pět pracovních dnů. Neuspěje-li řidič při opakované zkoušce, musí se podrobit nové výuce nebo výcviku z předmětu, ve kterém neprospěl.

Opakovací dílčí zkoušky i zkoušky po ukončení nové výuky nebo výcviku z některého předmětu je řidič povinen složit ve lhůtě šesti měsíců ode dne konání první zkoušky při přezkoušení z odborné způsobilosti; jinak se musí podrobit nové výuce a výcviku v plném rozsahu.

Výsledek zkoušek zapíše zkušební komisař do **žádosti o řidičské oprávnění a do protokolu o zkouškách**.

Zápis do **Protokolu o zkouškách** se provede obvyklým způsobem jako při zapsání žadatelů o řidičské oprávnění.

Řidičské oprávnění na čtyřkolky.

Čj.: 165/2007-160-AS/2

I když je čtyřkolka zařazena podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel, do druhu silničního vozidla jako motocykl (kategorie L), řidič tohoto vozidla musí být držitelem řidičského oprávnění minimálně **podskupiny B1**, respektive řidičského oprávnění **skupiny B** - § 81 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při zohlednění směrnice 91/439/EHS.

Na základě uvedeného zařazení tohoto motorového vozidla je pak řidič povinen mít za jízdy na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu a chránit si za jízdy zrak vhodným způsobem, například brýlemi nebo štítem, pokud tím není snížena bezpečnost jízdy, například za deště nebo sněžení - § 6 odst. 1 písm. h) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud jde o čtyřkolky zařazené do druhu silničního vozidla kategorie R (ostatní vozidla), pak výše uvedená povinnost pro řidiče neplatí. K řízení této kategorie čtyřkolek je nutné být držitelem řidičského oprávnění skupiny B nebo T.

Převod do jiné autoškoly.

Čj.: 192/2007-160-AS/2

Jak plyne z § 19 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů doplňovací výuka a výcvik mohou být poskytnuty pouze žadateli o řidičské oprávnění, který

- a) ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu nebylo dosud uděleno podle zvláštního zákona, nejdéle však po dobu uvedenou v ustanovení § 39 odst. 5 tohoto zákona,
- b) žádá o rozšíření řidičského oprávnění ze skupiny A opravňující k řízení motocyklu s omezením výkonu do 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost do 0,16 kW/kg na skupinu A opravňující k řízení motocyklu o výkonu převyšujícím 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost převyšujícím 0,16 kW/kg,
- c) žádá o rozšíření řidičského oprávnění s omezením na vozidla vybavená automatickou převodovkou na řidičské oprávnění bez tohoto omezení.

Podle § 19 odst. 2 citovaného zákona doplňovací výuku a výcvik podle odstavce 1 písm. a) může žadateli o řidičské oprávnění poskytnout pouze autoškola, která výuku a výcvik prováděla. Z výše uvedeného vyplývá, pro žadatele, který byl u zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla hodnocen „neprospěl“, určité omezení, které **spočívá**

v nemožnosti změny dosavadní autoškoly, jež prováděla dosavadní výcvik. Na žadatele uvedené v § 19 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 247/2000 Sb., se naopak žádná omezení nevztahují, tito si mohou zvolit naprosto jinou autoškolu, než u které absolvovali výuku a výcvik.

Uvedené omezení dle § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., nelze však podle názoru zdejšího správního orgánu chápat absolutně. Žadatel, který ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu nebylo dosud uděleno, musí sice nastoupit k doplňovací výuce a výcviku u autoškoly, která výuku a výcvik dosud prováděla, nicméně žadateli nelze zabránit ve změně autoškoly v případě nemoci či smrti provozovatele, nebo v případě nespokojenosti s výukou provozovatele.

NOVELIZACE

zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Dnem 1.dubna 2008 nabývá účinnosti novela zákona (s výjimkou Hlavy druhé a souvisejících paragrafů, které nabudou účinnosti až dnem 1.září 2008), která byla po dlouhém projednávání dne 24.října 2007 schválena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a dne 6.prosince 2007 schválena Senátem (v současné době je u podpisu prezidenta republiky). Úplné znění zákona tak, jak bylo schváleno je uvedeno následně. Pro základní přehlednost uvádíme nejpodstatnější změny:

- v § 1 se upravuje předmět úpravy zákona ve vztahu ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- v § 13 se upravuje pobyt na území ČR včetně pobytu cizinců, u žáků škol se možnost zařazení do výuky a výcviku prodlužuje na dva roky a velmi podstatnou změnou je, že výpis z rejstříku trestů a evidenční karty řidiče nahradí čestné prohlášení žadatele.
- v § 19 se zrušuje, že doplňovací výuku a výcvik může provádět pouze autoškola, která výuku a výcvik prováděla.
- v § 25 se zrušením druhé věty upravuje povinnost provozovatele autoškoly zasílat seznamy žadatelů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností i u doplňovací výuky a výcviku.
- V § 43 se prodlužuje doba zkoušky z praktické jízdy z 30 na 35 minut (týká se C1 až D+E). Zcela nově se stanovuje, že zkouška z praktické jízdy bez účasti učitele se provádí na vozidlech s dvoumístným provedením (nově se tedy týká zejména dvoumístných nákladních automobilů).
- ČÁST PÁTÁ – Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů - §§ 46 až 52c. Tato problematika byla nově zpracována v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní a osobní dopravu. Stanovuje se, na koho se zdokonalování odborné způsobilosti vztahuje (zcela nově rozhoduje skupina řidičského oprávnění nutná k řízení, na rozdíl od dosavadní úpravy, kdy byla uvedena hmotnost vozidla) a na které řidiče se tato povinnost nevztahuje. Určuje obsah vstupního školení, počty hodin a jednotlivé předměty. Stanovuje rozsah pravidelného ročního školení (na 7 hodin) a učební osnovu tohoto školení určí prováděcí předpis. Stanoví základní podmínky pro provozovatele školícího střediska, podmínky pro udělení akreditace a povinnosti provozovatele školícího střediska. Určuje za jakých podmínek krajský úřad udělí akreditaci k provozu školícího střediska a za jakých může být odejmuta. Určuje podmínky pro přijetí řidičů k výuce a výcviku, podmínky pro složení zkoušky po absolvování vstupního školení a stanovuje podmínky pro vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče, jehož platnost je nově omezena na dobu 5 let.

- HLAVA DRUHÁ (platnost od 1.září 2007) – Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení - §§ 52d až 52i - Zcela nové ustanovení zákona, které vzniklo z iniciativy poslanců dává možnost dobrovolné účasti řidičů, kteří nemají v registru řidičů více než 10 bodů za porušení předpisů, přičemž za jednotlivé přestupky bylo uděleno méně než 6 bodů, na školení bezpečné jízdy. Zákon stanovuje, komu může být udělena krajským úřadem vyšší akreditace k „provozování střediska bezpečné jízdy“. Stanovuje požadavky\ pro udělení akreditace, povinnosti provozovatele střediska včetně možnosti odnětí této akreditace. Stanovuje předměty pro školení bezpečné jízdy, vlastní učební osnovu určí pak prováděcí předpis.
- V § 53 a 54 se rozšiřuje ustanovení o státní správě a státním dozoru, rozšiřují se úkoly pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností, krajské úřady i ministerstvo v souladu s novou právní úpravou
- Zcela nově je formulován název i obsah §§ 56 a 57 týkající se správních deliktů právnických a podnikajících fyzických osob včetně seznamu jednotlivých správních deliktů a výše uložených pokut.
- Příloha č. 2 týkající se druhu výcvikových vozidel a jejich technických podmínek rozšiřuje u skupiny AM možnost provádět výuku na mopedu s více než dvěma koly na nejvýše 4 hodiny, u skupiny A (bez omezení) se stanovuje výkon motocyklu na nejméně 35 kW, pro skupinu B+E se mění největší povolená hmotnost přívěsu na nejméně 1000 kg, konstrukční rychlost na nejméně 100 km/h a na podmínku, že přípojné vozidlo má uzavřenou skříňovou karoserii. Při zkoušce musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg. Tyto změny musí být splněny od 1.ledna 2009.

Větší změny jak v technickém vybavení tak v jednotlivých hmotnostech vozidel a souprav se týkají ostatních skupin a podskupin a platnost splnění těchto podmínek nabývá účinnosti až dnem 11.října 2010.
- Dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se zrušuje příloze č. 6, týkající se obsahu zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.
- V přechodných ustanoveních zákona se ukládá držitelům platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče do 6 měsíců, nejpozději v den ukončení platnosti osvědčení podat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností písemnou žádost o vydání nového průkazu profesní způsobilosti. Platnost dosavadních osvědčení končí uplynutím 12 měsíců ode dne účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení jejich platnosti. Je řešena problematika řidičů, kteří se úspěšně podrobili přezkoušení podle dosavadní úpravy před nabytím účinnosti tohoto zákona a dále je řešeno vydání průkazu profesní způsobilosti u řidičů, kteří získají řidičské oprávnění pro skupiny a podskupiny D1 až D+E do 10.září 2008 a skupiny a podskupiny C1 až C+E do 10.září 2009. Přechodná ustanovení ukládají povinnost pro osoby, které chtějí provozovat zdokonalování odborné způsobilosti do jednoho měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona požádat o udělení akreditace k provozování školícího střediska.
- V zákoně 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích se v § 5 upravují výjimky pro splnění technických podmínek vozidel Horské služby a jejich užití na pozemních komunikacích, rovněž tak v § 6 se z povinnosti užití bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů vyjímají řidiči vozidel Horské služby V tomto § se nově ukládá povinnost řidičům vyjmenovaných skupin a podskupin řidičských oprávnění mít při řízení u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče. Stanovuje se věk po řízení vozidel při absolvování základního vstupního školení a při absolvování rozšířeného vstupního

školení k získání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Paragraf 9 a 10 se rovněž rozšiřuje o Horskou službu. V § 83 odst. 2 se ruší alternativa mezi výkonem a poměrem výkon/hmotnost (ruší se slovo „nebo“). V § 87a se povinnost dopravně psychologického a neurologického vyšetření nově nevztahuje na řidiče ozbrojených sil České republiky. V § 91 se mění odst. 3 písm. b) v souvislosti se změnou výkonu motocyklu na nejméně 35 kW. Doplnuje se § 119 o registru řidičů v souvislosti s evidencí průkazů profesní způsobilosti řidičů a evidencí osvědčení pro učitele výuky a výcviku. Paragraf 123e se doplňuje o odečítání počtu bodů v souvislosti s absolvováním školení bezpečné jízdy.

- V zákoně č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se stanovují poplatky za vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče, za zkoušku na závěr vstupního školení, za udělení akreditace k provozování střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy.
- V zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě se upravují požadavky na kvalifikaci a praxi pro práci řidiče v mezinárodní nákladní dopravě.

ZÁKON

ze dne 2007,

kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Čl. I

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 411/2005 Sb., se mění takto:

1. V § 1 úvodní části ustanovení se za slovo „zákon“ vkládají slova „zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství¹⁾ a“.

Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/66/ES ze dne 26. dubna 2004, kterou se z důvodu přistoupení České republiky, Estonska, Kypru, Lotyšska, Litvy, Maďarska, Malty, Polska, Slovinska a Slovenska upravují směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES, 2002/83/ES, 2003/37/ES a 2003/59/ES a směrnice Rady 77/388/EHS, 91/414/EHS, 96/26/ES, 2003/48/ES a 2003/49/ES v oblastech volného pohybu zboží, volného pohybu služeb, zemědělství, dopravní politiky a daní.“.

Dosavadní poznámka pod čarou č. 1 se označuje jako poznámka pod čarou č. 1a, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

2. V § 1 písmeno f) zní:

„f) způsob provádění výuky a výcviku řidičů v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů,“.

3. V § 1 se za písmeno f) vkládají nová písmena g) a h), která znějí:
„g) požadavky na fyzickou nebo právnickou osobu, která provádí výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, a její práva a povinnosti,
h) vydávání průkazu profesní způsobilosti řidiče,“.
Dosavadní písmena g) a h) se označují jako písmena i) a j).
4. V § 13 odst. 1 písmeno e) zní:
„e) má na území České republiky trvalý pobyt nebo přechodný pobyt,“.
5. V § 13 odst. 2 se slova „rok a půl“ nahrazují slovy „dva roky“.
6. V § 13 odst. 3 písmeno b) zní:
„b) adresu trvalého nebo přechodného pobytu na území České republiky,“.
7. V § 13 odstavec 5 zní:
„(5) Skutečnosti uvedené v odstavci 1 písm. g) dokládá žadatel čestným prohlášením.“.
8. V § 19 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.
9. V § 25 se věta druhá zrušuje.
10. V § 43 odst. 1 se číslo „30“ nahrazuje číslem „35“.
11. V § 43 odst. 5 se slova „skupin AM a A nebo podskupiny A1“ nahrazují slovy „prováděné s výcvikovým vozidlem, které je pouze dvoumístné,“.
12. Část pátá včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 5 až 6b zní:

„ČÁST PÁTÁ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

HLAVA PRVNÍ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ PRO ÚČELY PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

§ 46

(1) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů zahrnuje vstupní školení a následná pravidelná školení.

(2) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů je povinen se účastnit řidič, který

a) je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt,

- b) je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů v kalendářním roce, nebo
- c) je občanem jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky,

pokud řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné.

(3) Povinnost podle odstavce 2 se nevztahuje na řidiče

- a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h⁻¹,
- b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, Celní správou České republiky a zpravodajskými službami České republiky,
- c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- d) vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,
- e) vozidel ve zkušebním provozu⁶⁾,
- f) vozidel používaných při výcviku podle části třetí a páté tohoto zákona a při zkouškách podle části třetí a čtvrté tohoto zákona,
- g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- h) vozidel používaných pro vlastní potřeby a
- i) zemědělských a lesnických traktorů.

(4) Pravidelné školení je prohlubováním kvalifikace podle zvláštního právního předpisu^{6a)}.

⁵⁾ § 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

⁶⁾ § 36 zákona č. 56/2001 Sb.

^{6a)} § 230 zákona č. 262/2006 Sb.

§ 47

Vstupní školení

(1) Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. Předmětem výuky a výcviku je získání a prohloubení znalostí

- a) teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy,
- b) uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě,
- c) bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla,
- d) poskytování služeb a logistiky,
- e) hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu,
- f) sociálně-právního prostředí v silniční dopravě,
- g) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,
- h) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích.

Výuka obsahuje společnou část pro všechny skupiny řidičských oprávnění uvedených v § 46 odst. 2, zvláštní část pro skupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a zvláštní část pro skupiny řidičských oprávnění D1, D1+E, D a D+E.

(2) Výcvik pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění se provádí řízením výcvikového vozidla podle přílohy č. 2 pod dohledem lektora. Výcviku se může

podrobit pouze řidič, který již je držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny. Část výcviku v řízení vozidla může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru.

(3) Výuka a výcvik v rámci vstupního školení se provádí v základním rozsahu 140 hodin pro všechny řidiče uvedené v § 46 odst. 2.

(4) Řidiči, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E, se mohou podrobit výuce a výcviku v rámci vstupního školení v rozšířeném rozsahu 280 hodin.

(5) Řidič, který absolvoval vstupní školení pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a který hodlá řídit vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny a podskupiny D1, D1+E, D a D+E, a naopak, se podrobí pouze zvláštní části výuky pro novou skupinu a podskupinu řidičských oprávnění.

(6) Učební osnovu vstupního školení, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení, obsah výuky a výcviku, rozsah společné části a zvláštních částí výuky, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, a nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 48

Pravidelné školení

(1) Předmětem pravidelného školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky.

(2) Řidič se zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c. Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

(3) Držitel platného dokladu osvědčujícího profesní způsobilost řidiče, vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropských společenství^{6b)}, kterému byl povolen na území České republiky trvalý nebo přechodný pobyt, nebo který začal vykonávat závislou práci nebo podnikat podle § 46 odst. 2, se zúčastní pravidelného školení v rozsahu 35 hodin do data uplynutí platnosti tohoto dokladu. Pokud do tohoto data uplyne méně než 5 let, neuplatní se rozsah ročního kurzu podle odstavce 2.

(4) Řidič, který se zúčastnil pravidelného školení pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a který řídí vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny a podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, a naopak, nemusí absolvovat nové pravidelné školení pro tyto další skupiny nebo podskupiny.

(5) Učební osnovu pravidelného školení, obsah výuky a nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis.

^{6b)} Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS.

Provozovatel školícího střediska

(1) Výuku a výcvik provádí fyzická nebo právnická osoba, které je udělena akreditace k provozování této činnosti krajským úřadem příslušným podle jejího místa podnikání nebo sídla (dále jen „provozovatel školícího střediska“).

(2) Krajský úřad udělí žadateli akreditaci k provozování výuky a výcviku na základě písemné žádosti, prokáže-li žadatel, že

- a) je držitelem živnostenského oprávnění,
- b) splňuje další požadavky podle tohoto zákona a
- c) zaplatil správní poplatek.

(3) Akreditace k provozování výuky a výcviku je nepřevoditelná a nepřechází na právního nástupce.

§ 50

Další požadavky pro udělení akreditace

(1) Žadatel o udělení akreditace k provozování výuky a výcviku musí

- a) mít vytvořen písemný plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci a rozsah výuky a výcviku, včetně nejvyššího počtu účastníků v jednotlivých kurzech, jednotlivé výukové předměty a způsob provádění výuky a výcviku, včetně odpovídajících učebních materiálů,
- b) mít seznam lektorů, jejichž prostřednictvím zajistí po zahájení provozování školícího střediska výuku a výcvik, s uvedením jejich jmen, příjmení a odborných předpokladů pro výuku a výcvik, kteří
 1. jsou uvedeni v § 22 písm. a), b), c) a e), jedná-li se o předměty spadající do zdravotních rizik a jejich předcházení, nebo
 2. mají střední vzdělání s maturitní zkouškou v oborech souvisejících se silniční dopravou a 5 let praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vyšší odborné vzdělání v oborech souvisejících se silniční dopravou a 4 roky praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vysokoškolské vzdělání a 3 roky praxe v oblasti silniční dopravy, jedná-li se o ostatní předměty,
 3. splňují podmínky podle § 21 odst. 3, jedná-li se o provádění výcviku, (dále jen „odborně způsobilé osoby“),
- c) mít právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování výuky,
- d) mít právo k užívání výcvikových vozidel nezbytných pro poskytování výcviku a
- e) mít vytvořen kontrolní systém pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku s plánem podle písmene a).

(2) Na použití výcvikového vozidla při výcviku se obdobně použijí § 9 a 10.

(3) Obory související se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání stanoví prováděcí právní předpis.

§ 51

Povinnosti provozovatele školícího střediska

(1) Provozovatel školícího střediska je povinen

- a) provádět výuku a výcvik podle plánu pro zajištění výuky a výcviku,

- b) zajistit provádění výuky a výcviku prostřednictvím odborně způsobilých osob,
- c) zajistit provádění výuky a výcviku prostřednictvím výcvikových vozidel podle § 9 a 10,
- d) po celou dobu provozování své činnosti mít právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování výuky a mít tyto prostory a vybavení po celou dobu k dispozici,
- e) po celou dobu provozování své činnosti mít právo k užívání výcvikových vozidel nezbytných pro poskytování výcviku a mít tato vozidla po celou dobu k dispozici,
- f) postupovat v souladu s kontrolním systémem pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku s plánem pro zajištění výuky a výcviku,
- g) vést evidenci o uskutečněné výuce a výcviku, včetně seznamu účastníků, a
- h) zaslat nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením výuky nebo výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle jeho místa podnikání nebo sídla.

(2) Provozovatel školícího střediska je povinen oznámit krajskému úřadu změny údajů rozhodných pro udělení akreditace a předložit o nich doklady do 15 dnů ode dne, kdy k nim došlo.

(3) Provozovatel školícího střediska je povinen vydat bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil výuku a výcvik v tomto středisku, potvrzení o rozsahu a obsahu absolvované výuky a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku.

(4) Provozovatel školícího střediska je povinen uznat výuku a výcvik v rozsahu uvedeném v potvrzení podle předchozího odstavce, kterému se řidič podrobil u jiného provozovatele školícího střediska. U vstupního školení provozovatel školícího střediska uzná výuku a výcvik podle věty první pouze pokud od ukončení předcházející výuky a výcviku neuplynuly více než 3 měsíce.

(5) Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku ve školícím středisku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52

Odnětí akreditace k provozování výuky a výcviku

(1) Krajský úřad rozhodne o odejmutí akreditace k provozování výuky a výcviku, jestliže provozovatel školícího střediska

- a) opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem,
- b) přestal splňovat podmínku k udělení akreditace podle § 49 odst. 2 písm. a), nebo
- c) požádal o odnětí akreditace.

(2) O udělení akreditace k provozování výuky a výcviku může provozovatel, kterému byla akreditace k provozování výuky a výcviku odňata podle odstavce 1 písm. a), znovu požádat krajský úřad nejdříve po uplynutí 3 let od nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí akreditace k provozování výuky a výcviku.

§ 52a

Podmínky přijetí k výuce a výcviku

(1) Provozovatel školícího střediska může přijmout k výuce a výcviku v rámci vstupního školení pouze osobu, která

- a) podá písemnou přihlášku,
- b) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny nebo se účastní výuky a výcviku k získání řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny.

(2) Pro přijetí osoby k výuce v rámci pravidelného školení platí podmínky uvedené v odstavci 1 písm. a). Žadatel o přijetí k výuce v rámci pravidelného školení dále musí být držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a průkazu profesní způsobilosti řídiče.

§ 52b

Zkouška

(1) Písemnou žádost o vykonání zkoušky podává řídič u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa podnikání nebo sídla provozovatele školícího střediska, u něhož ukončil výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řídičů.

(2) Žadatel o vykonání zkoušky musí doložit, že

- a) absolvoval výuku a výcvik v rámci vstupního školení v plném rozsahu a doplňující výuku, stanoví-li tak tento zákon,
- b) zaplatil správní poplatek,
- c) je občanem
 1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo
 2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů, nebo
 3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky a
- d) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny.

(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností bez zbytečného odkladu písemně sdělí žadateli místo, datum a čas konání zkoušky. Zkouška se musí konat nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o vykonání zkoušky a doložení všech skutečností podle odstavce 2 obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, nejdříve však pátý pracovní den ode dne sdělení místa, data a času konání zkoušky podle věty první.

(4) Zkouška se provádí písemnou formou a ověřuje znalosti ve všech oblastech výuky uvedených v § 47 odst. 1.

(5) Zkoušku provádí obecní úřad obce s rozšířenou působností prostřednictvím zkušební komisaře podle § 33 odst. 2. Na zkušební komisaře se vztahuje ustanovení § 33 odst. 4 a 5 a § 34 až 37 obdobně.

(6) Jestliže řídič při zkoušce neuspěl, může zkoušku opakovat nejvýše třikrát. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání předchozí zkoušky. Neuspěje-li řídič při druhé opakované zkoušce, musí se podrobit opakované výuce z předmětu, ve kterém neprospěl, a zkoušce. Neuspěje-li řídič ani při zkoušce podle věty třetí, je povinen se zúčastnit nového vstupního školení v plném rozsahu. Zkoušky podle věty druhé a třetí musí řídič složit nejpozději do 1 roku ode dne konání první zkoušky, jinak se musí podrobit novému vstupnímu školení v plném rozsahu.

(7) Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který provedl zkoušku, vydá žadateli bez zbytečného odkladu po vyhodnocení výsledků zkoušky písemné potvrzení o vykonání zkoušky a vyznačí v něm její výsledek.

(8) Obsah, rozsah a způsob provádění zkoušky a hodnocení jejích výsledků a vzor potvrzení o vykonání zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52c

Průkaz profesní způsobilosti řidiče

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle trvalého nebo přechodného pobytu řidiče na území České republiky, nebo nemá-li řidič trvalý nebo přechodný pobyt na území České republiky, podle sídla nebo místa podnikání řidiče nebo jeho zaměstnavatele, vydá řidiči na písemnou žádost průkaz profesní způsobilosti řidiče.

(2) Žadatel o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče musí doložit, že je držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a zaplatil správní poplatek. Žadatel musí dále doložit, že

- a) úspěšně vykonal zkoušku v období 6 měsíců před podáním žádosti, nebo
- b) se podrobil výuce v rámci pravidelného školení v plném rozsahu a je občanem
 - 1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo
 - 2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů v kalendářním roce, nebo
 - 3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky.

(3) Úspěšné vykonání zkoušky podle odstavce 2 žadatel nedokládá, pokud zkoušku provedl obecní úřad obce s rozšířenou působností uvedený v odstavci 1.

(4) Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let.

(5) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče je jeho držitel povinen bez zbytečného odkladu ohlásit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Bez zbytečného odkladu po ohlášení vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností řidiči potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče. Potvrzení nahrazuje ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený průkaz profesní způsobilosti řidiče a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání.

(6) Za ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený průkaz profesní způsobilosti řidiče vyhotoví řidiči na základě písemné žádosti a po zaplacení správního poplatku obecní úřad obce s rozšířenou působností do 20 dnů ode dne podání žádosti duplikát průkazu.

(7) Dojde-li ke změně údajů v průkazu profesní způsobilosti řidiče, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností řidiči na písemnou žádost nový průkaz profesní způsobilosti řidiče. Žadatel musí doložit změnu údajů a zaplacení správního poplatku. Datum ukončení platnosti nového průkazu se musí shodovat s datem ukončení platnosti průkazu, který je novým průkazem nahrazován. Pro držitele platného dokladu, osvědčujícího profesní způsobilost řidiče, vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropských společenství^{6a)}, kterému byl na území České republiky povolen trvalý nebo přechodný pobyt, nebo který začal vykonávat závislou práci nebo podnikat podle § 46 odst. 2, se použije toto ustanovení obdobně.

(8) Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče je povinen při převzetí nového průkazu profesní způsobilosti řidiče odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností dosavadní

průkaz nebo potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče, pokud mu byly vydány.

(9) Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče a vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče stanoví prováděcí právní předpis.

HLAVA DRUHÁ
ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ, KTEŘÍ MAJÍ
ZAZNAMENÁNY V REGISTRU ŘIDIČŮ BODY ZA JEDNÁNÍ ZAŘAZENÉ
DO BODOVÉHO HODNOCENÍ

§ 52d

Základní ustanovení

Zdokonalováním odborné způsobilosti řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení porušení povinností podle zvláštního právního předpisu^{2a)}, se rozumí dobrovolná účast řidiče, který nemá v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocená podle zvláštního právního předpisu^{2a)} méně než 6 body, na školení bezpečné jízdy.

Středisko bezpečné jízdy

§ 52e

**Oprávnění ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů
zaznamenány body**

(1) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body, provádí provozovatel školícího střediska, kterému udělil krajský úřad vyšší akreditaci k provozování školení bezpečné jízdy (dále jen „provozovatel střediska bezpečné jízdy“).

(2) Krajský úřad udělí vyšší akreditaci k provozování školení bezpečné jízdy žadateli na základě písemné žádosti, prokáže-li žadatel, že

- a) má udělenou akreditaci k provozování výuky a výcviku podle tohoto zákona,
- b) splňuje další požadavky podle tohoto zákona a
- c) zaplatil správní poplatek.

(3) Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy je nepřevoditelná a nepřechází na právního nástupce.

§ 52f

Další požadavky pro udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy

(1) Žadatel o udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy musí

- a) mít vytvořen písemný plán pro zajištění školení bezpečné jízdy, ve kterém vymezí organizaci a rozsah školení, včetně nejvyššího počtu účastníků školení, jednotlivé výukové předměty a způsob provádění školení,

- b) mít seznam lektorů bezpečné jízdy, jejichž prostřednictvím zajistí po zahájení školení bezpečné jízdy výuku a výcvik, s uvedením jejich jmen, příjmení a odborných předpokladů pro výuku a výcvik, kteří
 1. jsou držiteli profesního osvědčení alespoň na skupiny řidičského oprávnění A, B, B+E, C, C+E a D,
 2. mají praxi v poskytování výuky a výcviku podle tohoto zákona po dobu nejméně 5 let a
 3. mají vyšší odborné nebo vysokoškolské vzdělání,
- c) prokázat, že má právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytné pro poskytování školení bezpečné jízdy,
- d) prokázat, že má vytvořen kontrolní systém pro sledování souladu poskytování školení bezpečné jízdy s plánem podle písmene a) a
- e) prokázat, že má zajištěnou výcvikovou plochu, která není veřejně přístupnou pozemní komunikací, na které lze při výcviku technicky navodit různé dopravní situace a klimatické a povětrnostní podmínky.

(2) Základní technické požadavky na nebytové prostory a vybavení podle odstavce 1 písm. c) a na výcvikovou plochu podle odstavce 1 písm. e), její vybavení a technické zajištění výcviku na ní stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52g

Povinnosti provozovatele střediska bezpečné jízdy

(1) Provozovatel střediska bezpečné jízdy je povinen

- a) provádět školení bezpečné jízdy podle plánu pro zajištění školení bezpečné jízdy,
- b) zajistit provádění školení bezpečné jízdy prostřednictvím lektorů bezpečné jízdy,
- c) po celou dobu provozování své činnosti mít právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování kurzu bezpečné jízdy a mít tyto prostory a vybavení po celou dobu k dispozici,
- d) vést evidenci o uskutečněném školení bezpečné jízdy, včetně seznamu účastníků, a
- e) zaslat nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením školení bezpečné jízdy seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení školení bezpečné jízdy obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle jeho místa podnikání nebo sídla.

(2) Provozovatel střediska bezpečné jízdy může přijmout na školení bezpečné jízdy řidiče, který se hodlá zúčastnit školení bezpečné jízdy za účelem odečtení bodů v registru řidičů, prokáže - li řidič, že má ke dni podání písemné žádosti o přijetí na školení nejvýše 10 bodů v registru řidičů za porušení právních předpisů ohodnocená podle zvláštního právního předpisu^{2a}) méně než 6 body.

(3) Provozovatel střediska bezpečné jízdy je povinen oznámit příslušnému krajskému úřadu změny údajů rozhodných pro vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy a předložit o nich doklady do 15 dnů od jejich vzniku.

(4) Provozovatel střediska bezpečné jízdy vydá řidiči, který ukončil školení bezpečné jízdy, ke dni ukončení školení bezpečné jízdy potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy.

(5) Vzor potvrzení podle odstavce 4 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52h

Odnětí vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy

(1) Krajský úřad rozhodne o odnětí vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy, jestliže provozovatel střediska bezpečné jízdy

- a) opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem,
- b) přestal splňovat podmínku k udělení vyšší akreditace podle § 52e odst. 2 písm. a) nebo
- c) požádal o odnětí vyšší akreditace.

(2) O udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy může provozovatel, kterému byla vyšší akreditace odejmuta podle odstavce 1 písm. a), znovu požádat krajský úřad nejdříve po uplynutí 3 let od nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy.

§ 52i

Školení bezpečné jízdy

(1) Předmětem výuky v rámci školení bezpečné jízdy je získání a prohloubení znalostí

- a) teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy,
- b) nejčastějších příčin dopravních nehod a jejich předcházení,
- c) důsledků protiprávního jednání řidičů motorových vozidel,
- d) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích.

(2) Předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše podle § 52f odst. 1 písm. e), zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy. V průběhu a po ukončení výcviku provádí lektor bezpečné jízdy vyhodnocení chování řidiče při výcviku. K výcviku může dojít až po ukončení výuky.

(3) Učební osnovu školení bezpečné jízdy, obsah a rozsah výuky a výcviku a nejvyšší počet účastníků školení bezpečné jízdy stanoví prováděcí právní předpis.“.

13. V § 53 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:
„e) projednává v prvním stupni správní delikty v rozsahu své působnosti podle tohoto odstavce.“.
14. V § 53 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) a d), která znějí:
„c) rozhoduje o udělení akreditace k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů a o udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy a o odnětí akreditace nebo vyšší akreditace,
d) projednává v prvním stupni správní delikty v rozsahu své působnosti podle tohoto odstavce.“.
15. V § 53 se na konci odstavce 4 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:
„d) projednává v prvním stupni správní delikty v rozsahu své působnosti podle tohoto odstavce.“.
16. V § 54 odst. 2 se na konci doplňuje věta „Při výkonu vrchního státního dozoru může ministerstvo vykonávat činnosti náležející státnímu dozoru.“.
17. § 56 a 57 včetně nadpisů znějí:

„§ 56

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel autoškoly dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 2 provozuje autoškolu bez registrace k provozování,
- b) v rozporu s § 3 provádí výuku a výcvik osobami, které nejsou držiteli platného profesního osvědčení,
- c) v rozporu s § 5 nenahlásí změny údajů a dokladů stanovených jako náležitosti žádosti o vydání registrace k provozování autoškoly,
- d) v rozporu s § 9 provádí výcvik neschváleným výcvikovým vozidlem,
- e) přijme jako žadatele o řidičské oprávnění osobu, která nesplňuje podmínky podle § 13,
- f) opakovaně nebo závažným způsobem nedodrží obsah a rozsah výuky a výcviku stanovený v § 20,
- g) v rozporu s § 25 nepředá příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností seznamy žadatelů k získání řidičského oprávnění,
- h) v rozporu s § 32 nepřihlásí písemně žadatele k získání řidičského oprávnění ke zkoušce.

(2) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel školícího střediska dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 49 provozuje školící středisko bez udělené akreditace k provozování výuky a výcviku,
- b) v rozporu s § 51 neprovádí výuku a výcvik prostřednictvím odborně způsobilých osob,
- c) v rozporu s § 51 provádí výcvik neschváleným výcvikovým vozidlem,
- d) v rozporu s § 51 neprovádí výuku a výcvik podle plánu pro zajištění výuky a výcviku,

- e) v rozporu s § 51 nevede evidenci o uskutečněné výuce a výcviku včetně seznamu účastníků,
- f) v rozporu s § 51 nezašle do 5 pracovních dnů před zahájením výuky nebo výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností,
- g) v rozporu s § 51 neoznámí krajskému úřadu změny údajů rozhodných pro udělení akreditace k provozování výuky a výcviku a nepředloží o nich doklady,
- h) v rozporu s § 51 nevydá bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil výuku a výcvik potvrzení o rozsahu a obsahu výuky a výcviku a datu jejich ukončení,
- i) přijme k výuce a výcviku osobu, která nesplňuje podmínky podle § 52a.

(3) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel střediska bezpečné jízdy dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 52e provozuje středisko bezpečné jízdy bez udělení vyšší akreditace k provozování výuky bezpečné jízdy,
- b) v rozporu s § 52g neprovádí výuku a výcvik bezpečné jízdy prostřednictvím lektorů bezpečné jízdy,
- c) v rozporu s § 52g neprovádí školení bezpečné jízdy podle plánu pro zajištění školení bezpečné jízdy,
- d) v rozporu s § 52g nevede evidenci o uskutečněném školení bezpečné jízdy, včetně seznamu účastníků,
- e) v rozporu s § 52g nezašle nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením školení bezpečné jízdy seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení školení bezpečné jízdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností,
- f) v rozporu s § 52g neoznámí příslušnému krajskému úřadu změny údajů rozhodných pro udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy a nepředloží o nich doklady,
- g) v rozporu s § 52g nevydá bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil školení bezpečné jízdy, potvrzení o rozsahu a obsahu absolvovaného školení bezpečné jízdy a datu ukončení školení bezpečné jízdy,
- h) přijme na školení bezpečné jízdy osobu, která nesplňuje podmínky podle § 52g.

(4) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), b), d), e) a f), odstavce 2 písm. a), b), c), d) a i) a odstavce 3 písm. a), b) a c),
- b) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), g) a h), odstavce 2 písm. e), f) a g) a odstavce 3 písm. d), e) a f),
- c) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. h) a odstavce 3 písm. g).

§ 57

(1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při stanovení výše pokuty právnícké osobě se přihledne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán.

(3) Odpovědnost právnícké osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezahájil řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 5 let ode dne, kdy byl spáchán.

(4) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby nebo v přímé souvislosti s tím, se vztahují ustanovení tohoto zákona o odpovědnosti a postihu právnické osoby.

(5) Pokuty vybírá a vymáhá orgán, který rozhodl o správním deliktu v prvním stupni. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

(6) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.“.

18. § 58 se zrušuje.

19. V § 62 se slova „§ 48 odst. 4, § 50 odst. 3 a § 51 odst. 4“ nahrazují slovy „§ 47 odst. 6, § 48 odst. 5, § 50 odst. 3, § 51 odst. 5, § 52b odst. 8, § 52c odst. 9, § 52f odst. 2, § 52g odst. 5, § 52i odst. 3.“.

20. Příloha č. 2 včetně poznámek pod čarou č. 10 a 11 zní:

„Příloha č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb.

Druhy výcvikových vozidel pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičského oprávnění a jejich technické podmínky

Praktický výcvik v řízení vozidla a zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle splňujícím požadavky příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁰⁾, pokud není dále stanoveno jinak, a splňujícím dále

- a) pro skupinu AM na mopedu s objemem válců spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ a s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h⁻¹ nebo na motocyklu s objemem válců spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³, přičemž rychlost jízdy při výcviku v řízení a praktické jízdy při zkoušce praktické jízdy nesmí převyšovat 45 km.h⁻¹; na mopedu s více než dvěma koly lze provádět nejvýše 4 hodiny výcviku,
- b) pro podskupinu A1 na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 75 cm³ a nepřevyšujícím 125 cm³ a o výkonu nepřevyšujícím 11 kW,
- c) pro skupinu A (s omezením na lehké motocykly) na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 120 cm³ a o výkonu převyšujícím 11 kW a nepřevyšujícím 25 kW,
- d) pro skupinu A (bez omezení) na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 35 kW,
- e) pro podskupinu B1 s motorovým tříkolovým nebo čtyřkolovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 60 km.h⁻¹,
- f) pro skupinu B se čtyřkolovým motorovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km.h⁻¹,
- g) pro skupinu B+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1000 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km.h⁻¹, pokud se nejedná o jízdní soupravu, k jejímuž řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B; přípojným vozidlem musí být uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg,

- h) pro podskupinu C1 s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti převyšující 5000 kg, délce nejméně 5 metrů, jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořeným uzavřenou samostatnou skříňí, nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak, než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾,
- i) pro podskupinu C1+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu h) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; délka takto vytvořené jízdní soupravy musí být nejméně 8 metrů. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojněho vozidla nejméně 800 kg,
- j) pro skupinu C s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 12 000 kg, délce nejméně 8 metrů, šířce nejméně 2,4 metru a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořeným uzavřenou samostatnou skříňí, nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak, než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾, a převodovkou s nejméně osmi převodovými stupni pro jízdu vpřed. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost vozidla nejméně 10 000 kg,
- k) pro skupinu C+E s jízdní soupravou tvořenou buďto motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem nebo tahačem s návěsem, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy je nejméně 20 000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 metrů, délka přípojněho vozidla musí být nejméně 7,5 metrů, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 metru a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹. Tahač návěsu musí být vybaven protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15 000 kg,
- l) pro podskupinu D1 s motorovým vozidlem, jehož největší povolená hmotnost je nejméně 4 000 kg, délka je nejméně 5 metrů a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾,
- m) pro podskupinu D1+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu l) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost vozidla nejméně 800 kg,
- n) pro skupinu D s motorovým vozidlem o délce nejméně 10 m, šířce nejméně 2,4 metrů a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹, motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾,
- o) pro skupinu D+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu n) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojněho vozidla nejméně 800 kg,
- p) pro skupinu T se zemědělským nebo lesnickým traktorem s vlastním pohonem kol, který má nejméně dvě osy, k němuž je připojen přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg a

je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení. Při praktickém výcviku v řízení vozidel skupiny T je možno polovinu výcviku prováděného na autocvičisti nebo jiné cvičné ploše s vyloučením provozu ostatních vozidel provést bez přípojného vozidla.

¹⁰⁾ § 81 zákona č. 361/2000 Sb.

¹¹⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 370, 3. 12. 1985, s. 8), ve znění pozdějších předpisů.“.

21. Příloha č. 6 se zrušuje.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řidiči, kteří jsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou povinni do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení platnosti osvědčení profesní způsobilosti řidiče, podat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností písemnou žádost o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě této žádosti řidiči průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Platnost dosavadních osvědčení profesní způsobilosti řidiče končí uplynutím 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení jejich platnosti.

3. Řidičům, kteří se úspěšně podrobili přezkoušení podle dosavadní úpravy v době před nabytím účinnosti tohoto zákona a ke dni nabytí jeho účinnosti jim obecní úřad obce s rozšířenou působností nevydal osvědčení profesní způsobilosti řidiče, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění pro podskupinu C1 do 10. září 2009, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

5. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění v období ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 10. září 2008 pro skupiny a podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E a do 10. září 2009 pro skupiny a podskupiny C1+E, C nebo C+E, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Toto ustanovení se vztahuje i na řidiče, kteří získali řidičská oprávnění pro skupiny a podskupiny uvedené ve větě první do 6 měsíců přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a nejsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Osoby, které prováděly zdokonalování odborné způsobilosti podle dosavadní úpravy, jsou povinny, chtějí-li provozovat zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne účinnosti tohoto zákona, do jednoho měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona požádat o udělení akreditace k provozování výuky a výcviku podle § 49 a 50. Do doby udělení akreditace nebo rozhodnutí o neudělení akreditace se osoby

podle věty první považují za provozovatele školícího střediska, kterým byla udělena akreditace k provozování této činnosti krajským úřadem.

7. Řidiči, kterým bude vydán průkaz profesní způsobilosti řidiče podle bodů 1, 3, 4 a 5, se podrobí pravidelnému školení podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Povinnost podrobit se vstupnímu školení podle tohoto zákona se na ně nevztahuje.

8. Výcviková vozidla schválená pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičských oprávnění podle dosavadních právních předpisů, která nesplňují technické podmínky podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze k výuce a výcviku používat do 11. října 2010, s výjimkou výcvikových vozidel pro skupiny a podskupiny AM, A1, A, B1, B a B+E, které lze k výuce a výcviku používat do 1. ledna 2009.

Čl. III

Zmocnění k vyhlášení úplného znění zákona

Předseda vlády se zmocňuje, aby ve Sbírce zákonů vyhlásil úplné znění zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze zákonů jej měnících.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Čl. IV

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb. a zákona č. 215/2007 Sb., se mění takto:

1. V § 5 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Povinnost podle odstavce 1 písm. a) neplatí pro řidiče soupravy, tvořené záchranným vozidlem Horské služby, které splňuje podmínky, stanovené zvláštním právním předpisem a je určeno především pro pohyb v jinak nepřístupném terénu (sněžný skútr, čtyřkolka), s přípojným podvozkem (vozidlem), určeným k odsunu zraněné osoby, nebo k přepravě záchrannářského vybavení, pokud je užití takové soupravy k řešení mimořádných událostí nebo jejich prevenci i na pozemní komunikaci nezbytné.“

2. V § 6 odst. 2 písmeno c) se za slova „řidiče vozidla jednotky požární ochrany“ vkládají slova „a záchranného vozidla Horské služby“.
3. V § 6 odst. 3 písmeno b) se za slova „ve vozidle zdravotnické záchranné služby“ vkládají slova „a Horské služby“.
4. V § 6 odst. 8 se písmeno d) včetně poznámky pod čarou č. 2a zrušuje.
Dosavadní písmeno e) se označuje jako písmeno d).
5. V § 6 se za odstavec 8 vkládají nové odstavce 9 až 11, které včetně poznámek pod čarou č. 9a až 9c znějí:

„(9) Řidič motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D nebo D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 nebo D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné, je dále povinen mít při řízení u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče pro příslušnou skupinu nebo podskupinu nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem Evropské unie, s výjimkou vozidel stanovených zvláštním právním předpisem^{9a)}. Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče, který se podrobil vstupnímu školení v základním rozsahu podle zvláštního právního předpisu^{9b)}, je oprávněn řídit motorové vozidlo skupiny C a C+E až od 21 let a motorové vozidlo skupiny D a D+E až od 23 let, s výjimkou motorového vozidla linkové osobní dopravy, pokud trasa linky nepřesahuje 50 km. Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče, který se podrobil vstupnímu školení v rozšířeném rozsahu podle zvláštního právního předpisu^{9b)}, je oprávněn řídit motorové vozidlo skupiny C a C+E od 18 let a motorové vozidlo skupiny D a D+E od 21 let.

(10) Průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin nebo podskupin C1, C1+E, C nebo C+E platí pro všechny tyto skupiny a podskupiny. Průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin nebo podskupin D1, D1+E, D nebo D+E platí pro všechny tyto skupiny a podskupiny. Věkové hranice podle odstavce 9 tím nejsou dotčeny.

(11) Povinnost podle odstavce 9 se nevztahuje na řidiče, který je občanem jiného než členského státu Evropské unie a nevykonává závislou práci^{9c)} pro zaměstnavatele usazeného na území členského státu Evropské unie ani nepodniká na území členského státu Evropské unie.

^{9a)} § 46 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.

^{9b)} § 47 odst. 3 a 4 zákona č. 247/2000 Sb.

^{9c)} § 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.“.

Dosavadní odstavce 9 až 11 se označují jako odstavce 12 až 14.

Dosavadní poznámka pod čarou č. 9b se označuje jako poznámka pod čarou č. 9d, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

6. V § 7 odst. 5 se za slovy „při řešení mimořádných událostí“ vkládají slova „a Horské služby při řešení mimořádných událostí“.
7. V § 9 odstavec 3 zní:

„(3) Povinnosti podle odstavce 1 písm. a) dále neplatí pro bezpečnostní sbory, ozbrojené síly a vojenské zpravodajství při plnění jejich služebních povinností, hasiče ve vozidle požární ochrany a záchranáře v záchranném vozidle Horské služby při řešení mimořádných událostí^{8a}), kdy použití bezpečnostního pásu brání v rychlém opuštění vozidla, učitele jízdy při výcviku, jakož i pro zdravotnického pracovníka zdravotnické záchranné služby, záchranáře nebo zdravotnického pracovníka Horské služby, který v době přepravy poskytuje pacientovi zdravotní péči.“.

8. V § 10 odst. 1 písm. a) se za slova „zvláštním právním předpisem,²⁾“ doplňují slova „pokud nejde o přípojný podvozek (vozidlo) k záchrannému vozidlu Horské služby podle § 5 odst. 3,“.

9. V § 83 odst. 2 se první slovo „nebo“ za slovy „25 kW“ zrušuje.

10. V § 87a se na konci odstavce 7 doplňují slova „a řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky.“.

11. V § 91 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) absolvovat výcvik k získání řidičského oprávnění a zkoušku z odborné způsobilosti podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 35 kW.“.

12. V § 119 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena n) a o), která znějí:

„n) evidenci vydaných průkazů profesní způsobilosti řidiče podle zvláštního právního předpisu⁴⁾,

o) evidenci vydaných osvědčení pro učitele výuky a výcviku podle zvláštního právního předpisu⁴⁾.“.

13. V § 123e se za odstavec 3 vkládají nové odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rovněž provede záznam v registru řidičů o odečtení 3 bodů z dosaženého počtu bodů řidiči, který podal písemnou žádost o odečtení bodů a

- a) doložil žádost potvrzením o ukončeném školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy podle zvláštního právního předpisu⁴), které není starší než 1 měsíc od podání žádosti a
- b) neměl ke dni ukončení školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocená méně než 6 body.

(5) Příslušný úřad obce s rozšířenou působností provede záznam o odečtení bodů ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a to nejpozději do 3 pracovních dnů od podání žádosti. Příslušný úřad obce s rozšířenou působností může provést záznam o odečtení bodů řidiči na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy, pouze jednou za kalendářní rok.“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 6.

14. V § 129 se odstavec 1 zrušuje a dosavadní odstavce 2 až 4 se označují jako odstavce 1 až 3.“.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Čl. V

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 217/2005 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 357/2005 Sb., zákona č. 361/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 553/2005 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 81/2006 Sb., zákona č. 109/2006 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 130/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 138/2006 Sb., zákona č. 161/2006 Sb., zákona č. 179/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 215/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2006 Sb., zákona č. 235/2006 Sb., zákona č. 312/2006 Sb., zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 106/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb. a zákona č. 269/2007 Sb., se mění takto:

Položka č. 28 přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se mění takto:

1. Písmena g) a h) včetně poznámek pod čarou č. 30a a 30b znějí:

„g) Vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče ^{30a)}	Kč	200
h) Přijetí žádosti o vykonání zkoušky na závěr vstupního školení ^{30b)}	Kč	700

^{30a)} § 52c odst.1, 6 a 7 zákona č. 247/2000 Sb.

^{30b)} § 52b odst.1 zákona č. 247/2000 Sb.“.

2. Za písmeno h) se doplňují písmena i) a j), která včetně poznámek pod čarou č. 30c a 30d zní:

- | | | |
|---|----|-------|
| „i) Udělení akreditace k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů ^{30c)} | Kč | 3 000 |
| j) Udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy ^{30d)} | Kč | 3 000 |

^{30c)} § 49 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.

^{30d)} § 52e odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.“.

ČÁST ČTVRTÁ

Změna zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Čl. VI

V § 9 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 150/2000 Sb., písmeno d) zní:

- „d) práce řidiče v mezinárodní nákladní dopravě, pokud se provozuje nákladním vozidlem o celkové hmotnosti vyšší než 7,5 tuny, vykonávala pouze osoba bezúhonná⁵⁾, která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny nebo jako řidič autobusu,“.

ČÁST PÁTÁ

ÚČINNOST

Čl. VII

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2008, s výjimkou ustanovení § 52d až 52i, § 56 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb. a § 123e odst. 4 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., která nabývají účinnosti dnem 1. září 2008.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech
v období září až prosinec 2007
souvisejících s činností učitele autoškoly, včetně podnikání v této činnosti

ČÁSTKA 82

Nařízení vlády č. **249/2007 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí

ČÁSTKA 83

Vyhláška č. **253/2007 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel)

ČÁSTKA 86

Vyhláška č. **263/2007 Sb.**, kterou se stanoví pracovní řád pro zaměstnance škol a školských zařízení zřízených Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, krajem, obcí nebo dobrovolným svazkem obcí

ČÁSTKA 87

Zákon č. **271/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. **272/2007 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací

ČÁSTKA 92

Vyhláška č. **281/2007 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.

ČÁSTKA 97

Zákon č. 296/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé zákony v souvislosti s jeho přijetím.

Na internetových stránkách AUTOKLUBU ČR –Informace pro motoristy a novináře najdete:

- Přehled předpisů upravujících silniční provoz v ČR ke dni 1.12.2007.
- Aktuální znění zákona č. 361/2000 Sb., doplněné o zákon č. 170/2007 Sb., a zákon č. 215/2007 Sb.

Opis:

VYHLÁŠKA č. 253/2007 Sb.

kteřou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel)

Ministerstvo zdravotnictví stanoví podle § 137 odst. 3 k provedení § 85 odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:

Čl. I

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), se mění takto:

1. V § 4 odstavec 1 zní:

„(1) Posudek musí být jednoznačný a nesmí obsahovat diagnózu nemoci; vždy obsahuje náležitosti uvedené ve vzorech posudků uvedených v příloze č. 2 k této vyhlášce. Posudek lze vydat i v jiném formátu a uspořádání, než je uvedeno v jeho vzoru.“

2. V § 4 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Podle vzoru posudku uvedeného v příloze č. 2

a) část II se postupuje,

1. je-li posuzovaná osoba řidičem, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a řízení motorového je druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, nebo řízení motorového vozidla je předmětem samostatné výdělečné činnosti,
2. je-li osoba uvedená v § 87 odst. 1 písm. a), d) nebo e) zákona zároveň osobou podle bodu 1,

b) část I se postupuje v ostatních případech a též, je-li osoba uvedená v písmenu a) posouzena se závěrem, že není zdravotně způsobilá k řízení motorového vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění, jehož řízení je druhem práce sjednané v pracovní smlouvě nebo je předmětem výdělečné činnosti, nebo je zdravotně způsobilá k řízení tohoto motorového vozidla s podmínkou.“

Dosavadní odstavce 2 a 3 se označují jako odstavce 3 a 4.

3. V § 5 odst. 1 se na konci písmene b) doplňují slova „; je-li důvodem zdravotní nezpůsobilosti k řízení motorového vozidla osoby uvedené v § 4 odst. 2 písm. a) dlouhodobé

pozbytí zdravotní způsobilosti^{1a)} k výkonu práce nebo činnosti spočívající v řízení motorového vozidla, uvede se i tento důvod“.

„1a) § 41 odst. 1 písm. a), § 52 písm. e) a § 235 odst. 3 písm. c) zákoníku práce.“

4. V § 5 se označení v pořadí druhého odstavce „(3)“ nahrazuje označením „(2)“.

5. V § 7 se označení v pořadí třetího odstavce „(2)“ nahrazuje označením „(3)“.

6. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce č. 277/2004 Sb.

ČÁST I

Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (§ 85 a 88 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Název zdravotnického zařízení, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání

Jméno, popřípadě jména a příjmení, titul posuzované osoby.....

Datum narození Průkaz totožnosti-číslo ¹⁾

Adresa místa trvalého pobytu posuzované osoby, popřípadě místa pobytu na území ČR, jde-li o cizince.....

Skupina nebo podskupina řidičského oprávnění, ke které je posudek vydáván.....

Druh lékařské prohlídky ²⁾

Posuzovaná osoba uvedená v § 87 odst. 1 písm. a), d), e) nebo odstavci 3 zákona ³⁾

a) je zdravotně způsobilá

b) není zdravotně způsobilá ⁴⁾

c) je zdravotně způsobilá s podmínkou ^{4,5)}

Datum ukončení platnosti posudku)

Datum vydání posudku.....

Jméno, popřípadě jména, příjmení, podpis lékaře
otisk razítka zdravotnického zařízení

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno podat podle ustanovení § 77 odst. 2 zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, návrh na jeho přezkoumání do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení. Návrh se podává písemně vedoucímu zdravotnického zařízení, a to prostřednictvím lékaře, který posudek vypracoval; jde-li o zdravotnické zařízení provozované lékařem, který poskytuje zdravotní péči vlastním jménem, návrh se podává tomuto lékaři.

1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad; lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele.

2) Uvede se, které lékařské prohlídce se podle zákona posuzovaná osoba uvedená § 87 odst. 1 písm. a), d), e) nebo odstavci 3 zákona pro potřeby posouzení zdravotní způsobilosti k řízení motorového vozidla podrobila.

3) Nehodící se škrtněte.

4) Postupuje se podle § 88 odst. 4 zákona.

5) Uvede se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, například podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).

6) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 3 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

ČÁST II

Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel osoby v pracovně-právním vztahu, u níž je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, nebo osoby, která je samostatně výdělečně činná (§85 a 88 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Název zdravotnického zařízení, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání.....

Jméno, popřípadě jména a příjmení, titul posuzované osoby

Datum narození..... Průkaz totožnosti-jeho číslo¹⁾

Adresa místa trvalého pobytu posuzované osoby, místo pobytu na území ČR, jde-li o cizince, popřípadě adresa mimo území ČR, jde-li o osobu, která nemá na území ČR adresu místa trvalého pobytu nebo místo pobytu.....

Adresa sídla zaměstnavatele, je-li zaměstnavatelem právnická osoba, popřípadě adresa místa trvalého pobytu nebo místa pobytu v ČR, je-li zaměstnavatelem fyzická osoba²⁾

Adresa místa výkonu práce.....

Pracovní zařazení (druh práce), skupina nebo podskupina řídičského oprávnění, ke které je posudek požadován, v případě skupiny nebo podskupiny C, zda se jedná o režim § 87a zákona, charakter pracovních podmínek obsahující výčet jednotlivých faktorů pracovních podmínek s uvedením jejich míry, stanovený režim práce s důrazem na práci v noci a výčet dalších rizik včetně bezpečnostních.....

Druh lékařské prohlídky³⁾ :.....

U posuzované osoby bylo provedeno dopravně psychologické vyšetření a vyšetření neurologické podle § 87a zákona: ano ne⁴⁾

Posuzovaná osoba uvedená v § 87 odst. 1 písm. b) nebo c) zákona k výkonu uvedené práce za uvedených podmínek

- a) je zdravotně způsobilá
- b) není zdravotně způsobilá^{5),6)}
- c) je zdravotně způsobilá s podmínkou^{5),7)}

Datum ukončení platnosti posudku⁸⁾

Datum vydání lékařského posudku..... Jméno, popřípadě jména, příjmení a podpis lékaře
otisk razítka zdravotnického zařízení

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno podat podle ustanovení §77 odst. 2 zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, návrh na jeho přezkoumání do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení. Návrh se podává písemně vedoucímu zdravotnického zařízení, a to prostřednictvím lékaře který posudek vypracoval; jde-li o zdravotnické zařízení provozované lékařem, kteří poskytují zdravotní péči vlastním jménem, návrh se podává tomuto lékaři.

-
- 1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad, popřípadě doklad prokazující totožnost jeho držitele.
 - 2) Nevyplňuje se, jde-li o osobu samostatně výdělečně činnou.
 - 3) Uvede se, které lékařské prohlídce se podle zákona posuzovaná osoba uvedená v § 87 odst. 1 písm. b) nebo c) zákona pro potřeby posouzení zdravotní způsobilosti k řízení motorového vozidla podrobila.
 - 4) Nehodící se škrtněte.
 - 5) Postupuje se podle § 88 odst. 4 zákona.
 - 6) Jde-li o zdravotní nezpůsobilost z důvodu dlouhodobého pozbytí zdravotní způsobilosti k výkonu práce nebo činnosti spočívající v řízení motorového vozidla, uvede se i tento důvod (§5 odst. 2 písm. b) vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zákoník práce).
 - 7) Uvede se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, například podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).
 - 8) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 3 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel).“.

Čl. II

Pokud přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky nebyl na základě posuzování zdravotní způsobilosti podle dosavadní vyhlášky posudek vydán, postupuje se při vydání posudku podle dosavadní vyhlášky ve znění této vyhlášky.

Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem **1.prosince 2007.**

Ministr: MUDr. Julínek, MBA v.r.

Opis:

**Nařízení vlády č. 272/2007 Sb.,
kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši
časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání
určených pozemních komunikací**

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb.:

Čl. I

Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, § 2 včetně nadpisu zní:

„§ 2

Výše časového poplatku

Časový poplatek za užívání pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly (dále jen „motorové vozidlo“) nebo jízdní soupravou činí

- | | |
|--|-----------------|
| a) na 1 kalendářní rok pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu | |
| 1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny | 1 000 Kč |
| 2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun | 8 000 Kč |
| b) na 1 měsíc pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu | |
| 1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny | 330 Kč |
| 2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun | 2 000 Kč |
| c) na 7 dnů pro motorové vozidlo nebo jízdní soupravu | |
| 1. do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny | 220 Kč |
| 2. o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti méně než 12 tun | 750 Kč.“ |

Čl. II

Přechodné ustanovení

Kupóny prokazující úhradu časového poplatku na 1 měsíc nebo na 7 dnů, jejichž platnost počíná v roce 2007, jsou do konce tohoto roku prodávány za časový poplatek vy výši podle § 2 písm. b) a c) nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Čl. III

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2007.

Předseda vlády: Ing. Topolánek v.r.

Ministr dopravy: Ing. Řebíček v.r.

Vyhláška č. 281/2007 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb.,
kteřou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.

Komentované znění nejdůležitějších změn:

Dnem 1. ledna 2008 nabývá účinnosti vyhláška č. 281/2007 Sb., kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon o silniční dopravě.

Důvodem pro novelu vyhlášky jsou podstatné změny zákona o silniční dopravě, zejména v oblasti zavedení digitálních tachografů v silniční dopravě a s tím související změny v povinnostech dopravců při vedení záznamových zařízení a nová úprava režimu práce řidičů vycházející z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006. Významné změny vyhláška obsahuje i v oblasti taxislužby v návaznosti na zákon č. 229/2005 Sb.

- *Zcela nově je formulován § 1, který zní: “ Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla u vozidel, na něž se vztahuje mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu“. Ukládá povinnosti dopravci a povinnost řidiči v souvislosti se záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a odpočinku používajících analogový tachograf nebo digitální tachograf a na něž se vztahuje nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a dohoda AETR.*
- *Nový je § 1a, který zní: „Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla u vozidel, na něž se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropských společenství ani mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu“. (Nařízení EP a Rady (ES) č. 561/2006 a AETR)*
- *Nový § 1b zní: “Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla“. Ukládá řidiči povinnost mít s sebou kromě záznamů o době řízení, bezpečnostních přestávkách a odpočinku a paměťové karty řidiče, potvrzení vystavené dopravcem o době, kdy v kontrolovaném období neřídil vozidlo, včetně uvedení důvodů. Stanovuje, na koho se tato povinnost nevztahuje. Připouští, že doba o řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku může být vedena v záznamu o provozu vozidla za předpokladu splnění stanovených požadavků. Ve vnitrostátní linkové osobní dopravě dovoluje vést zjednodušený záznam o provozu vozidla i příslušný vzorový záznam.*
- *K § 2 – pro vozidla taxislužby se záznamem o provozu vozidla rozumí měsíční uzávěrky z běžného měsíce, která je pořizena z paměťové jednotky taxametry a kopie dokladů o výši jízdného. Ve vozidle musí být k dispozici měsíční uzávěrky za poslední 3 měsíce a kopie dokladů o výši jízdného v den, kdy je taxislužba vozidlem vykonávána. Dále je stanoven obsah měsíční uzávěrky.*
- *K § 3 – stanovuje dopravy, kdy se uplatní nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a odpočinku zaměstnanců v dopravě.*

- *K § 9 – vyjmenovává druhy doprav, pro které se stanovují dopravním úřadem termíny zkoušek odborné způsobilosti. Určuje způsob provedení zkoušek.*
- *K § 10 – popisuje hodnocení zkoušek odborné způsobilosti*
- *K § 11 – „Evidence vozidel taxislužby“ – určuje obsah žádosti o zařazení vozidla do taxislužby, povinnosti provozovatele a postup při vyřazení vozidla.*
- *K § 12 – „Označení vozidel taxislužby“ – stanovují se podmínky, které musí zajistit provozovatel taxislužby z hlediska označení vozidel.*
- *K § 13 – „Vybavení vozidel taxislužby“ – stanovují se podmínky pro vybavení vozidla (taxametr, uživatelská a evidenční kniha taxametru, doklad o zařazení vozidla do evidence, průkaz o způsobilosti řidiče, osvědčením obce o vykonání zkoušky.*
- *K § 15 – stanovuje povinnosti řidiče při obsluze taxametru a obsah dokladu o výši jízdného.*
- *K § 19 – „Podmínky přidělování zahraničních vstupních povolení“ – určuje obsah žádosti a doklady, kterými musí být žádost doložena.*
- *K § 21 – upravují se důvody pro přednostní přidělení jednorázových vstupních povolení.*
- *K § 22 – stanovují se podmínky pro přidělení trvalého zahraničního vstupního povolení*
- *Nový § 23 a – registr dopravců*
- *Příloha č. 2 – „Vzor průkazu způsobilosti řidiče taxislužby“ (změna proti původnímu není omezena na území)*
- *V příloze č. 3 na 2 straně stvrzenky o převzetí kauce je uvedeno POUČENÍ.*
- *Přechodná ustanovení se týkají průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby a evidenčních čísel vozidel taxislužby.*

Mezinárodní silniční doprava – aktuality

MAĎARSKO:

Vybavení vozidel hasicími přístroji je povinné pro vozidla:

Nákladní vozidla:

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| ➤ Od 3,5 t do 12 tun | jeden hasicí přístroj 6 kg |
| ➤ 12t až 24 tun | jeden hasicí přístroj 12 kg |
| ➤ nad 24 tun | dva hasicí přístroje 12 kg |

Autobusy:

- | | |
|----------------------------------|---|
| ➤ pro přepravu maximálně 30 osob | jeden hasicí přístroj 3 kg |
| ➤ pro přepravu 31 – 100 osob | jeden hasicí přístroj 6 kg |
| ➤ pro přepravu více než 100 osob | jeden hasicí přístroj 12 kg nebo dva 6 kg |

Není jasně definováno, zda se povinnost vybavení vozidel hasicími přístroji vztahuje i na zahraniční dopravce, přesto vybavení vozidel je předmětem maďarských silničních kontrol.

RAKOUSKO:

Dnem 15.listopadu 2006 vstoupila v platnost novela zákona o motorových vozidlech (57.Bundesgesetz, mit dem das Kraftfahrgesetz 1967 geandert wirdn (27.KFG-Novelle). Novela stanovuje povinnost **použití zimních pneumatik a sněhových řetězů v období od 15.listopadu do 15 března**. Nařízení se týká vozidel s nejvyšší povolenou celkovou hmotností nad 3,5 t (vozidla kategorie M2,M3,N2,N3) a platí i pro vozidla se zahraniční poznávací značkou. Přinejmenším na kolech jedné hnací nápravy musí být namontovány zimní pneumatiky (u hnací nápravy s dvoumontáží musí být tedy použity čtyři pneumatiky). Za zimní pneumatiky jsou považovány pneumatiky označeny M+S-Reifen (bláto a sníh) a mají požadovanou hloubku dezénu. Tyto pneumatiky odpovídají směrnici EHK 54. Této směrnici odpovídají i pneumatiky s účelem použití „speciál“. Jsou to pneumatiky které jsou používány pro střídavé použití jak na silnici, tak v terénu nebo pro zvláštní účely. Tyto pneumatiky splňují požadované podmínky a nemusí být označeny M+S-Reifen. Minimální hloubka dezénu je pro diagonální pneumatiky 6 mm a pro radiální pneumatiky 5 mm. Nově je zavedena povinnost pro uvedené období mít ve výbavě sněhové řetězy nejméně pro dvě hnací kola. Řetězy musí splňovat požadavky příslušných norem platných v zemích EU.

POLSKO:

Od 10 října 2007 platí pro řidiče vozidel jedoucích na území Polska s vozidlem registrovaným v zahraničí, pokud není řidič uveden v dokladech jako majitel vozidla prokázat oprávnění k užívání vozidla jiným dokumentem. Dostačující je oprávnění, které napíše majitel vozidla (vztahuje se také na nákladní automobily a autobusy). Podle sdělení Ministerstva dopravy Polska by mělo potvrzení obsahovat:

- specifikaci provozovatel – zmocnitel (*jméno a příjmení/název, adresa trvalého pobytu/sídlo, datum narození, série a číslo osvědčení o registraci vozidla*)
- specifikace řidiče – zmocnitel (*jméno a příjmení, datum narození, série a číslo dokladu totožnosti*)
- specifikace vozidla (*tovární značka, model, VIN, registrační značka*)

Doporučuje se zplnomocnění notářsky ověřit.

Ztracené a odcizené řidičské průkazy v Schengenském informačním systému.

V souvislosti se vstupem České republiky do schengenského prostoru budou řidičské průkazy v pátrání odesílány prostřednictvím Centrálního registru řidičů také do Schengenského informačního systému (SIS). V praxi mohou nastat dva případy vyhlášení pátrání po řidičském průkazu, a to buď z důvodu ztráty, nebo odcizení. V současné době je vyhlášeno pátrání po cca 420 tis. českých řidičských průkazech.

V souvislosti s výše uvedeným Ministerstvo dopravy důsledně doporučuje všem řidičům, kteří nahlásili v minulosti ztrátu nebo odcizení a posléze své doklady našli, **aby takové doklady odevzdali** na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností (příslušný podle místa trvalého pobytu). Jedině tak může být pátrání ukončeno jak v Centrálním registru řidičů, tak zejména v Schengenském informačním systému.

V případě, že řidič předloží takovýto neplatný doklad (po kterém bylo vyhlášeno pátrání) v zemi, která je zapojena do SISu, vystavuje se nemalým potížím a postihům ze strany dané země, která si právě prostřednictvím SISu zjistí neplatnost dokladu. Toto zjištění může provést přímo policista při kontrole během krátkého času (v řádu max. 1-2 min.), jelikož se dotaz na daný řidičský průkaz paralelně lustruje jak v národní databázi daného státu tak v SISu.

Z informací, které má Ministerstvo dopravy k dispozici, lze konstatovat, že zejména v minulosti existovaly případy, kdy si řidiči nechali vydat více řidičských průkazů (nahlásili ztrátu, popř. odcizení), které pak souběžně používali. Takové případy se vyskytují v jisté míře u řidičů, kteří žádají o vydání paměťové karty řidiče do digitálního tachografu.

(zdroj: www.mdcz.cz)