

METODICKÝ Z P R A V O D A J A U T O Š K O L

číslo 60/2007

OBSAH:

- **Informace o nehodovosti v ČR za období leden až květen 2007** str. 2
- **Informace – návrh novely zákona č. 247/2000 Sb.(sněmovní tisk č.185)** str. 6
- **Informace – stanoviska MD k dotazům** str. 20
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů** str. 31
- **Vyhláška (výpis) č. 612/2006 Sb.(osvědčení k řízení vojenských vozidel)** str. 32
- **Vyhláška č. 3// 2007 Sb. (celostátní dopravní informační systém)** str. 35
- **Vyhláška č. 124/2007 Sb. (vzor paměťové karty řidiče)** str. 38
- **Mezinárodní silniční doprava – aktuality** str. 40

**Pro potřeby autoškol jako učební a organizační pomůcku
vydává**

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 P R A H A 1
www.autoklub.cz

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail:vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Vychází čtvrtletně.
Bez jazykové úpravy.

ČERVEN 2007.

I N F O R M A C E

o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR za období leden až květen 2007.

Leden až květen 2007		Rozdíl – stejné období roku 2006	
POČET NEHOD	70.747	snížení o	13.829 nehod = 16,35 %
USMRCENO	379	zvýšení o	35 osob = 10,17 %
TĚŽCE ZRANĚNO	1.491	snížení o	2 osoby = 0,13 %
LEHCE ZRANĚNO	9.213	zvýšení o	296 osob = 3,32 %
HMOT. ŠKODA (odhad)	3, 234,9 mld.	snížení o	823,3 mil. Kč = 2029 %

Od roku 1990 je za pět měsíců počet:

- nehod osmý nejnižší
- usmrcených třetí nejnižší
- těžce zraněných druhý nejnižší
- lehce zraněných šestý nejnižší

Viník, zavinění nehody Leden až květen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index	Počet usmrcen.	Rozdíl usmrcen.	Index
Řidičem motorového vozidla	64.748	-14.289	81,9	325	+ 19	106,2
Řidičem nemotorového vozidla	846	+ 202	131,4	27	+ 10	158,8
Chodcem	641	+ 31	105,1	13	- 1	92,9
Jiným účastníkem	92	- 10	90,2	0	0	
Závadou komunikace	173	- 365	32,7	0	0	
Technickou závadou vozidla	432	- 74	85,4	6	6	
Lesní, domácí zvěří	3.400	+ 568	120,1	5	5	
Jiné zavinění	415	+ 108	135,2	3	- 4	42,9

Pozn.: Index – rok 2006=100%

V kategorii **řidič motorového vozidla** došlo ke snížení počtu nehod u všech sledovaných druhů vozidel, s výjimkou jednostopých motorových vozidel, kde došlo ke zvýšení počtu nehod zaviněných řidiči

- malých motocyklů o 19 nehod
- motocyklů o 327 nehod.

V kategorii **řidič nemotorového vozidla** zavinili cyklisté 812 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo o 10 osob více, než v uplynulém období loňského roku. Výrazné zvýšení počtu nehod došlo při střetu s lesní nebo domácí zvěří a to o více než 20 %.

Z celkového počtu nehod bylo **7.141 nehod** (více jak 10%) **kdy viník z místa nehody ujel** a při těchto nehodách bylo **10** osob usmrceno a dalších **420** osob bylo zraněno. Oproti předchozímu roku je počet těchto nehod nižší o 541 nehod, ale počet usmrcených je vyšší o 5 osob a počet zraněných je rovněž vyšší o 109 osob.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody Období leden až květen 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	9.296	14,4	155	47,7	+ 7
Nesprávné předjíždění	1.328	2,1	17	5,2	+ 2
Nedání přednosti	12.380	19,1	32	9,8	- 5
Nesprávný způsob jízdy	41.744	64,5	121	37,2	+ 15

Oproti stejnému období loňského roku je **počet nehod** nižší ve všech kategoriích hlavních příčin, největší je pak u nepřiměřené rychlosti o 34,8 % u ostatních je pak nižší o více jak 10 %.

Méně **usmrcených** bylo pouze u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě a to o 13,5%. U ostatních příčin bylo zaznamenáno zvýšení, u nepřiměřené rychlosti o 4,7 %, u nesprávného předjíždění o 13,3 % a u nesprávného způsobu jízdy o 14,1 %.

Z hlediska **nejčtenějších příčin nehod** řidičů motorových vozidel byla v hodnoceném období pěti měsíců letošního roku označena příčina nehody s počtem nehod:

- řidič se nevěnoval plně řízení vozidla 13.013 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 11.413 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 6.973 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 4.279 nehod
- nedání přednosti v jízdě upravené doprav.značkou 4.041 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 2.999 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně techn.stavu vozovky 2.727 nehod atd.

Z **nejtragičtějších příčin nehod** řidičů motorových vozidel za hodnocené období byla označena jako příčina s počtem usmrcených osob:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně techn. stavu vozovky 62 osob
- řidič se nevěnoval plně řízení vozidla 43 osob
- vjetí do protisměru 40 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 32 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 25 osob
- nezvládnutí řízení vozidla 22 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění 12 osob atd.

Při **387 nehodách** zaviněných řidiči motorových vozidel, **kdy nebylo umožněno chodci nerušené a bezpečné přejetí vozovky přecházejícímu po vyznačeném přechodu pro chodce** byli za uplynulých pět měsíců usmrceni 4 chodci a 380 chodců bylo zraněno. Pouze 17 chodců zůstalo nezraněno.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 2.746 nehod (tj. 4,1% z celkového počtu nehod) při kterých bylo **15 osob usmrceno** a **1.075 osob bylo zraněno**. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod vyšší o 193 (tj. o 7,6 %), počet usmrcených je nižší o 2 osoby (tj. o 11,8%) a počet zraněných je vyšší o 103 osob (tj. o 10,6%).

V denní části dne bylo zaviněno 1.327 těchto nehod, v noční části dne pak 1.419 těchto nehod.

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 2.275 nehod (zvýšení o 148 nehod), řidiči nákladních automobilů 143 nehod (snížení o 25 nehod) cyklisté 163 nehod (zvýšení o 21 nehod), chodci 75 nehod (zvýšení o 22 nehod) atd.

Místa nehod:

Místo nehody Období leden až květen 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	52.140	135	813	5.418	1 991,76
Index rok 2006=100%	82,7	97,1	104,2	100,6	79,9
MIMO OBEC	18.607	244	678	3.795	1 243,14
Index rok 2006=100%	118,6	119,0	95,1	107,5	79,3
z toho DÁLNIČE	1.886	20	23	174	183,92
Index rok 2006=100%	90,2	285,7	65,7	96,1	67,9

V obci je vyšší: počet těžce zraněných o 33 osob a počet lehce zraněných o 30 osob,
je nižší: počet nehod o 10.913, počet usmrcených o 4 osoby a odhad hmotných škod o 499,7 mil. Kč;

Mimo obec je vyšší: počet nehod o 2.916, počet usmrcených o 39 osob a počet lehce zraněných o 266 osob,
je nižší: počet těžce zraněných o 35 osob a odhad hmotných škod o 323,6 mil. Kč;

Na dálnici je vyšší: počet usmrcených o 13 osob
je nižší: počet nehod o 204, počet těžce zraněných o 12 osob, počet lehce zraněných o 7 osob a odhad hmotných škod o 86,7 mil. Kč.

V hodnoceném období se 73,7 % nehod (z celkového počtu) stalo v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 35,6 % z celkového počtu usmrcených
- 54,5 % z celkového počtu těžce zraněných
- 58,8 % z celkového počtu lehce zraněných
- 61,6 % z celkového odhadu hmotných škod
- 74,8 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody podle druhu komunikace:

Druh komunikace	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1.886	- 204	20	+ 13
Silnice I.třídy	12.624	- 1.134	143	- 9
Silnice II.třídy	10.340	- 1.172	91	+ 31
Silnice III.třídy	7.152	- 2.124	54	0
Komunikace sledované	12.918	- 3.228	32	- 6
Komunikace místní	21.231	- 1.689	30	+ 4
Účelová komunikace	4.596	- 4.278	9	+ 4

Nehody a usmrcení podle dnů v týdnu:

Den v týdnu	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	11.348	- 1.786	48	+ 9
Úterý	10.892	- 2.617	61	+ 11
Středa	11.618	- 2.307	57	- 1
Čtvrtek	11.244	- 1.793	45	- 1
Pátek	11.997	- 2.698	54	+ 1
Sobota	7.767	- 1.211	55	- 3
Neděle	5.881	- 1.417	59	+ 19

V období leden až květen 2007 zahynulo při 70.747 nehodách celkem 379 osob, z toho bylo:

- 143 řidičů osobních automobilů
- 71 chodců
- 66 spolujezdců v osobním automobilu
- 37 řidičů motocyklů
- 30 cyklistů
- 24 řidičů nákladních automobilů
- 3 řidiči malého motocyklu
- 3 spolujezdci v nákladním automobilu
- 1 řidič mopedu
- 1 spolujezdec na traktoru

Z celkového počtu usmrcených bylo **8 dětí** (o 3 usmrcené děti méně), z toho bylo:

- **2 děti jako chodci**
- **1 dítě jako cyklista**
- **5 dětí jako spolujezdci v osobních automobilech** (přitom 3 děti jako spolujezdci v osobních automobilech „nepoužily“ zádržný systém.

(Zdroj: zpravováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR – www.mvcr.cz).

INFORMACE k připravované novele zákona č. 247/2007 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 25.dubna 2007 Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v prvním čtení schválila pod číslem sněmovního tisku 185/0 vládní návrh novely zákona č. 247/2000 Sb.

Účelem předkládané novely je především transpozice právní úpravy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15.července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS, ve znění směrnice 2004/66/ES, do českého právního řádu.

Tato směrnice poprvé komplexně v rámci práva ES upravila oblast zdokonalování odborné způsobilosti řidičů vybraných skupin silničních vozidel, jež byla dosud upravena jen vnitrostátními právními předpisy některých členských států EU.

Návrh zákona č. ze dne2007,

kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Čl. I.

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 411/2005 Sb., se mění takto:

1. V § 1 úvodní části ustanovení se za slovo „zákon“ vkládají slova „zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství¹⁾ a“

Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15.července 2003 a výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/66/ES ze dne 26.dubna 2004, kterou se z důvodu přistoupení České republiky, Estonska, Kypru, Lotyšska, Litvy, Maďarska, Malty, Polska, Slovinska a Slovenska upravují směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES, 2002/83/ES, 2003/37/ES a 2003/59/ES a směrnice Rady

77/388/EHS, 91/414/EHS, 96/26/ES, 2003/48/ES a 2003/49/ES v oblastech volného pohybu zboží, volného pohybu služeb, zemědělství, dopravní politiky a daní“.

Dosavadní poznámka pod čarou č. 1 se označuje jako poznámka č. 1a, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

2. V § 1 písmeno f) zní:

„f) způsob provádění výuky a výcviku řidičů v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.“.

3. V § 1 se za písmeno f) vkládají nová písmena g) a h), která znějí:

„g) požadavky a fyzickou nebo právnickou osobu, která provádí výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, a její práva a povinnosti,

h) vydávání průkazu profesní způsobilosti řidiče,“.

Dosavadní písmena g) a h) se označují jako písmena i) a j).

4. V § 43 odst. 1 se číslo „30“ nahrazuje číslem „35“.

5. Část pátá včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 5 až 6b zní:

„ČÁST PÁTÁ

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

§ 46

- (1) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů zahrnuje vstupní a následná pravidelná školení.
- (2) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů je povinen se účastnit řidič, který
 - a) je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt,
 - b) je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů v kalendářním roce, nebo
 - c) je občanem jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky, pokud řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné.
- (3) Povinnost podle odstavce 2 se nevztahuje na řidiče
 - a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřevyšuje 45 km/h,
 - b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, Celní správou České republiky a zpravodajskými službami České republiky,
 - c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
 - d) vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,

- e) vozidel ve zkušebním provozu ⁶⁾
- f) vozidel používaných při výcviku podle části třetí a páté tohoto zákona a při zkouškách podle části třetí a čtvrté tohoto zákona
- g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- h) vozidel používaných pro vlastní potřeby a
- i) zemědělských a lesnických traktorů

(4) Pravidelné školení je prohlubováním kvalifikace podle zvláštního právního předpisu ^{6a)} .

5) § 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

6) § 36 zákona č. 56/2001 Sb.

6b) § 230 zákona č. 262/2006 Sb.

§ 47

Vstupní školení

(1) Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou.

Předmětem výuky je získání a prohloubení znalostí

- a) teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,
- b) ovládání a údržby vozidla,
- c) předpisů o silniční dopravě a provozu vozidel,
- d) zdravotnické přípravy,
- e) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,
- f) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích,
- g) hospodářského prostředí a dopravního trhu a
- h) ekologického provozu vozidla.

Výuka obsahuje společnou část pro všechny skupiny a podskupiny řídičských oprávnění uvedených v § 46 odst. 3, zvláštní část pro skupiny a podskupiny řídičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a zvláštní část pro skupiny a podskupiny řídičských oprávnění D1, D1+E, D a D+E.

(2) Výcvik pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řídičského oprávnění se provádí řízením výcvikového vozidla podle přílohy č. 2 pod dohledem učitele. Část výcviku v řízení vozidla může být nahrazena výcvikem na řídičském trenažéru.

(3) Výuka a výcvik v rámci vstupního školení se provádí

- a) v rozsahu 280 hodin pro řidiče, který řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řídičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E, nebo
- b) ve zkrácené rozsahu 140 hodin pro řidiče, který řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řídičské oprávnění podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E.

(4) Výuce a výcviku v rámci vstupního školení ve zkráceném rozsahu podle odstavce 3 se může podrobit i řidič, který

- a) bude řídit motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řídičské oprávnění skupiny C a C+E, až od 21 let, nebo
- b) bude řídit motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řídičské oprávnění skupiny D a D+E, až od 23 let.

(5) Řidič, který absolvoval vstupní školení pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C, C+E a který hodlá řídit vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny a podskupiny D1, D1+E, D a D+E, a naopak, se podrobí pouze zvláštní části výuky pro novou skupinu a podskupinu řidičských oprávnění.

(6) Podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení, obsah výuky a výcviku, rozsah společné části a zvláštních částí výuky, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, a nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 48

Pravidelné školení

(1) Předmětem pravidelného školení je prohlubování znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky.

(2) Řidič se zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c. Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

(3) Držitel platného dokladu osvědčujícího profesní způsobilost řidiče, vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropských společenství ^{6b)}, kterému byl povolen na území České republiky trvalý nebo přechodný pobyt, nebo který začal vykonávat závislou práci nebo podnikat podle § 46 odst. 2, se zúčastní pravidelného školení v rozsahu 35 hodin do data uplynutí platnosti tohoto dokladu. Pokud do tohoto data uplyne méně než 5 let, neuplatní se rozsah ročního kurzu podle odstavce 2

(4) Řidič, který se podrobil pravidelnému školení pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a který řídí vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny a podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, a naopak, se nemusí podrobovat novému pravidelnému školení pro tyto další skupiny nebo podskupiny.

(5) Obsah výuky a nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis.

6b) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15.července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS.

§ 49

Provozovatel školícího střediska

(1) Výuku a výcvik provádí fyzická nebo právnická osoba, která byla registrována k provozování této činnosti u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle jejího místa podnikání nebo sídla (dále jen „provozovatel školícího střediska“),

(2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností registruje žadatele k provozování výuky a výcviku na základě písemné žádosti, prokáže-li žadatel, že

- a) je držitelem živnostenského oprávnění k provozování autoškoly,
- b) splňuje další požadavky podle tohoto zákona
- c) zaplatil správní poplatek.

(3) Při splnění podmínek podle odstavce 2 má žadatel nárok na registraci.

§ 50

Další požadavky pro registraci

- (1) Žadatel o registraci k provozování výuky a výcviku musí
- a) mít vytvořen písemný plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci a rozsah výuky a výcviku včetně nejvyššího počtu účastníků v jednotlivých kurzech, jednotlivé výukové předměty a způsob provádění výuky a výcviku,
 - b) prokázat, že zajistí při zahájení provozování školícího střediska výuku a výcvik prostřednictvím osob, které
 1. jsou držiteli profesního osvědčení, jedná-li se o předměty, pro které se takové osvědčení podle § 47 odst. 1 písm. a) až c) vyžaduje,
 2. jsou uvedeny v § 22 písm. a), b), c) a e), jedná-li se o předměty spadající do oblasti zdravotnické přípravy a zdravotních rizik a jejich předcházení
 3. mají střední vzdělání s maturitní zkouškou v oborech souvisejících s ekonomikou dopravy a 5 let praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vyšší odborné vzdělání v oborech souvisejících s ekonomikou dopravy a 4 roky praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vysokoškolské vzdělání v oblasti ekonomie a 3 roky praxe v oblasti silniční dopravy, jedná-li se o předměty spadající do oblasti hospodářského prostředí a dopravního trhu, nebo
 4. mají střední vzdělání s maturitní zkouškou v oborech souvisejících se silniční dopravou a 5 let praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vyšší odborné vzdělání v oborech souvisejících se silniční dopravou a 4 roky praxe v oblasti silniční dopravy, nebo vysokoškolské vzdělání v oblasti dopravy a 3 roky praxe v oblasti silniční dopravy, jedná-li se o ostatní předměty, (dále jen „odborně způsobilé osoby“),
 - c) mít právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování výuky,
 - d) mít právo k užívání výcvikových vozidel nezbytných pro poskytování výcviku a
 - e) mít vytvořen kontrolní systém pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku s plánem podle písmene a) a systém pro zajištění dalšího vzdělávání učitelů.
- (2) Na použití výcvikového vozidla při výcviku se obdobně použijí § 9 a 10.
- (3) Obory související s ekonomikou dopravy a se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání stanoví prováděcí právní předpis.

§ 51

Povinnosti provozovatele školícího střediska

- (1) Provozovatel školícího střediska je povinen
- a) provádět výuku a výcvik podle plánu pro zajištění výuky a výcviku,
 - b) zajistit provádění výuky a výcviku prostřednictvím odborně způsobilých osob,
 - c) zajistit provádění výuky a výcviku prostřednictvím výcvikových vozidel podle § 9 a 10,
 - d) po celou dobu provozování své činnosti mít právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování výuky a mít tyto prostory a vybavení po celou dobu k dispozici,
 - e) po celou dobu provozování své činnosti mít právo k užívání výcvikových vozidel nezbytných pro poskytování výcviku a mít tato vozidla po celou dobu k dispozici,
 - f) postupovat v souladu s kontrolním systémem pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku s plánem pro zajištění výuky a výcviku a systémem pro zajištění dalšího vzdělávání učitelů,
 - g) vést evidenci o uskutečněné výuce a výcviku, včetně seznamu účastníků, a
 - h) zaslat nejpozději 3 pracovní dny před zahájením výuky nebo výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle jeho místa podnikání nebo sídla.
- (2) Provozovatel školícího střediska je povinen oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností změny údajů rozhodných pro registraci a předložit o nich doklady do 15 dnů ode dne, kdy k nim došlo.

(3) Provozovatel školícího střediska je povinen vydat bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil výuku a výcvik v tomto středisku, potvrzení o rozsahu a obsahu absolvované výuky a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku.

(4) Provozovatel školícího střediska je povinen uznat výuku a výcvik v rozsahu uvedeném v potvrzení podle předchozího odstavce, kterému se řidič podrobil u jiného provozovatele školícího střediska. U vstupního školení provozovatel školícího střediska uzná výuku a výcvik podle věty první pouze, pokud od ukončení předcházející výuky a výcviku neuplynuly více než 3 měsíce.

(5) Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku ve školícím středisku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52

Odnětí registrace k provozování školícího střediska

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme registraci k provozování školícího střediska, jestliže provozovatel školícího střediska

- a) opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem,
- b) přestal splňovat podmínku k registraci podle § 49 odst. 2 písm. a), nebo
- c) požádal o odnětí registrace.

(2) O registraci k provozování školícího střediska může provozovatel, kterému byla registrace k provozování školícího střediska odňata podle odstavce 1 písm. a), znovu požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností nejdříve po uplynutí 3 let od nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí registrace k provozování školícího střediska.

§ 52a

Podmínky přijetí k výuce a výcviku

(1) Provozovatel školícího střediska může přijmout k výuce a výcviku v rámci vstupního školení pouze osobu, která

- a) podá písemnou přihlášku,
- b) je držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny nebo se účastní výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny,
- c) není ve výkonu trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel.

(2) Pro přijetí osoby k výuce v rámci pravidelného školení platí podmínky uvedené v odstavci 1 písm. a) a c). Žadatel o přijetí k výuce v rámci pravidelného školení dále musí být držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a průkazu profesní způsobilosti řidiče.

§ 52b

Zkouška

(1) Písemnou žádost o vykonání zkoušky podává řidič u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa podnikání nebo sídla provozovatele školícího střediska, u něhož ukončil výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.

(2) Žadatel o vykonání zkoušky musí doložit, že

- a) absolvoval výuku a výcvik v rámci vstupního školení v plném rozsahu a doplňující výuce, stanoví-li tak tento zákon,
- b) zaplatil správní poplatek,
- c) je občanem

1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo

2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů, nebo

3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci ⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky a

d) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny.

(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností bez zbytečného odkladu písemně sdělí žadateli místo, datum a čas konání zkoušky. Zkouška se musí konat nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o vykonání zkoušky a doložení všech skutečností podle odstavce 2 obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, nejdříve však do 5 dnů od sdělení místa, data a času konání zkoušky podle věty první.

(4) Zkouška se provádí písemnou formou a ověřuje znalosti ve všech oblastech výuky uvedených v § 47 odst. 1.

(5) Zkoušku provádí obecní úřad obce s rozšířenou působností prostřednictvím zkušební komisaře podle § 33 odst. 2. Na zkušební komisaře se vztahuje ustanovení § 33 odst. 4 a 5 a § 34 až 37 obdobně.

(6) Jestliže řidič při zkoušce neuspěl, může zkoušku opakovat nejvýše třikrát. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání předchozí zkoušky. Neuspěje-li řidič při druhé opakované zkoušce, musí se podrobit doplňující výuce z předmětu, ve kterém neprospěl a zkoušce. Neuspěje-li řidič ani při zkoušce podle věty třetí, je povinen se zúčastnit nového vstupního školení v plném rozsahu. Zkoušky podle věty druhé a třetí musí řidič složit nejpozději do 1 roku ode dne konání první zkoušky, jinak se musí podrobit novému vstupnímu školení v plném rozsahu.

(7) Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který provedl zkoušku, vydá žadateli bez zbytečného odkladu po vyhodnocení výsledků zkoušky písemné potvrzení o vykonání zkoušky a vyznačí v něm její výsledek.

(8) Obsah, rozsah a způsob provádění zkoušky a hodnocení jejích výsledků a vzor potvrzení o vykonání zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52c

Průkaz profesní způsobilosti řidiče

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle trvalého nebo přechodného pobytu řidiče na území České republiky, nebo nemá-li řidič trvalý nebo přechodný pobyt na území České republiky, podle sídla nebo místa podnikání řidiče nebo jeho zaměstnavatele, vydá řidiči na písemnou žádost průkaz profesní způsobilosti řidiče.

(2) Žadatel o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče musí doložit, že je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a zaplatil správní poplatek. Žadatel musí dále doložit, že

a) úspěšně vykonal zkoušku v období 6 měsíců před podáním žádosti, nebo

b) se podrobil výuce v rámci pravidelného školení v plném rozsahu a je občanem

1. členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo

2. členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů v kalendářním roce, nebo

3. jiného než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci ⁵⁾ pro

zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky

(3) Úspěšné vykonání zkoušky podle odstavce 2 žadatel nedokládá, pokud zkoušku provedl obecní úřad obce s rozšířenou působností uvedený v odstavci 1.

(4) Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let.

(5) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče je jeho držitel povinen bez zbytečného odkladu ohlásit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Bez zbytečného odkladu po ohlášení vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností řidiči potvrzení o ztrátě, odcizení poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče. Potvrzení nenahrazuje ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený průkaz profesní způsobilosti řidiče a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání.

(6) Za ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený průkaz profesní způsobilosti řidiče vyhotoví řidiči na základě písemné žádosti a po zaplacení správního poplatku obecní úřad obce s rozšířenou působností do 20 dnů ode dne podání žádosti duplikát průkazu.

(7) Dojde-li ke změně údajů v průkazu profesní způsobilosti řidiče, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností řidiči na písemnou žádost nový průkaz profesní způsobilosti řidiče. Žadatel musí doložit změnu údajů a zaplacení správního poplatku. Datum ukončení platnosti nového průkazu se musí shodovat s datem ukončení platnosti průkazu, který je novým průkazem nahrazován. Pro držitele platného dokladu, osvědčujícího profesní způsobilost řidiče, vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropských společenství^{6a)}, kterému byl na území České republiky povolen trvalý nebo přechodný pobyt, nebo který začal vykonávat závislou práci nebo podnikat podle § 46 odst. 2, se použije toto ustanovení obdobně.

(8) Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče je povinen při převzetí nového průkazu profesní způsobilosti řidiče odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností dosavadní průkaz nebo potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče, pokud mu byly vydány.

(9) Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče a vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče stanoví prováděcí právní předpis.“

6. V § 53 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena e a f), která znějí:

„e) rozhoduje o registraci žadatele o provozování školícího střediska a o odnětí této registrace

f) projednává v prvním stupni správní delikty podle tohoto zákona.“

7. § 56 a 57 včetně nadpisů znějí:

§ 56

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel autoškoly dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 2 provozuje autoškolu bez registrace k provozování,
- b) v rozporu s § 3 provádí výuku a výcvik osobami, které nejsou držiteli platného profesního osvědčení,
- c) v rozporu s § 5 nenahlásí změny údajů a dokladů stanovených jako náležitosti žádosti o vydání registrace k provozování autoškoly,
- d) v rozporu s § 9 provádí výcvik neschváleným výcvikovým vozidlem,
- e) přijme jako žadatele o řidičské oprávnění osobu, která nesplňuje podmínky podle § 13,
- f) opakovaně nebo závažným způsobem nedodrží obsah a rozsah výuky a výcviku stanovený v § 20,
- g) v rozporu s § 25 nepředá příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností seznamy žadatelů k získání řidičského oprávnění,
- h) v rozporu s § 32 nepřihlásí písemně žadatele k získání řidičského oprávnění ke zkoušce.

(2) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel školícího střediska dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 49 provozuje školící středisko bez registrace k provozování,
- b) v rozporu s § 51 neprovádí výuku a výcvik prostřednictvím odborně způsobilých osob,
- c) v rozporu s § 51 provádí výcvik neschváleným výcvikovým vozidlem,
- d) v rozporu s § 51 neprovádí výuku a výcvik podle plánu pro zajištění výuky a výcviku,
- e) v rozporu s § 51 nevede evidenci o uskutečněné výuce a výcviku včetně seznamu účastníků,
- f) v rozporu s § 51 nezašle 3 pracovní dny před zahájením výuky nebo výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam přihlášených účastníků, místo, datum a čas zahájení výuky nebo výcviku příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností,
- g) v rozporu s § 51 neoznámí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností změny údajů rozhodných pro vydání rozhodnutí o registraci a nepředloží o nich doklady,
- h) v rozporu s § 51 nevydá bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil výuku a výcvik potvrzení o rozsahu a obsahu výuky a výcviku a datum jejich ukončení,
- i) přijme k výuce a výcviku osobu, která nesplňuje podmínky podle § 52a.

(3) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), b), d), e) a f) a odstavce 2 písm. a), b), c), d) a i),
- b) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), g) a h) a odstavce 2 písm. e), f) a g) a nebo
- c) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. h).

§ 57

(1) Právnická osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při stanovení výše pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán.

(3) Odpovědnost právnické osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezahájil řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 5 let ode dne, kdy byl spáchán.

(4) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby nebo v přímé souvislosti s tím, se vztahují ustanovení tohoto zákona o odpovědnosti a postihu právnické osoby.

(5) Pokuty vybírá a vymáhá orgán, který rozhodl o správním deliktu v prvním stupni. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

(6) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.“.

8. § 58 se zrušuje.

9. V § 62 se slova „, §48 odst. 4, § 50 odst. 3 a § 51 odst. 4“ nahrazují slovy „,§47 odst. 6, § 48 odst. 5, § 50 odst. 3, § 51 odst. 5, § 52b odst. 8 a 52c odst. 9“.

10. Příloha č. 2 včetně poznámek po čarou č. 10 a 11 zní:

„Příloha č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb.

Druhy výcvikových vozidel pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičského oprávnění a jejich technické podmínky.

Praktický výcvik v řízení vozidla a zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle splňujícím požadavky příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu ¹⁰⁾ a splňujícím dále

a) pro **skupinu AM** na mopedu s objemem válců spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ a s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km/h; na mopedu s více než dvěma koly lze provádět nejvýše 4 hodiny výcviku,

b) pro **skupinu A1** na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 75 cm³ a nepřevyšujícím 125 cm³ a o výkonu nepřevyšujícím 11 kW,

c) pro **skupinu A** (s omezením na lehké motocykly) na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 120 cm³ a o výkonu převyšujícím 11 kW a nepřevyšujícím 25 kW,

d) pro **skupinu A** (bez omezení) na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 35 kW,

e) pro **skupinu B1** s motorovým tříkolovým nebo čtyřkolovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 60 km/h,

f) pro **skupinu B** se čtyřkolovým motorovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km/h,

g) pro **skupinu B+E** s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg a největší povolené hmotnosti nejméně 1 000 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km/h, pokud se nejedná o jízdní soupravu, k jejímuž řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B; přípojným vozidlem musí být uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla,

h) pro **podskupinu C1** s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti převyšující 4 000 kg,

délce nejméně 5 metrů, jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; nastavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením ¹¹⁾,

i) pro **podskupinu C1+E** s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu h) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla, uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; délka takto vytvořené jízdní soupravy musí být nejméně 8 metrů,

j) pro **skupinu C** s motorovým vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 10 000 kg a největší povolené hmotnosti nejméně 12 000 kg, délce nejméně 8 metrů, šířce nejméně 2,4 metru a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾, a převodovkou s nejméně osmi převodovými stupni pro jízdu vpřed,

k) pro **skupinu C+E** s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem, přičemž okamžitá hmotnost jízdní soupravy je nejméně 15 000 kg a největší povolená hmotnost je nejméně 20 000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 metrů, přičemž délka přípojného vozidla musí být nejméně 7,5 metrů, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 metrů a konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h,

l) pro **podskupinu D1** s motorovým vozidlem, jehož největší povolená hmotnost je nejméně 4 000 kg, délka je nejméně 5 metrů a konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾

m) pro **podskupinu D1+E** s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu l) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry,

n) pro **skupinu D** s motorovým vozidlem o délce nejméně 10 m, šířce nejméně 2,4 metrů a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h, motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹¹⁾,

o) pro **skupinu D+E** s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu n) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km/h; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry,

p) pro **skupinu T** se zemědělským nebo lesnickým traktorem s vlastním pohonem kol, který má nejméně dvě osy, k němuž je připojen přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg a je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení. Při praktickém výcviku v řízení vozidel skupiny T je možno polovinu výcviku prováděného na autocvičisti nebo jiné cvičné ploše s vyloučením provozu ostatních vozidel provést bez přípojného vozidla.

10) § 81 zákona č. 361/2000 Sb.

11) Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 370, 3.12.1985. s.8), ve znění pozdějších předpisů

11. Příloha č. 6 se zrušuje.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řidiči, kteří jsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou povinni do 6 měsíců ode dne účinnosti tohoto zákona,

nejpozději však v den ukončení platnosti osvědčení profesní způsobilosti řidiče, podat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností písemnou žádost o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě této žádosti řidiči průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2002 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Platnost dosavadních osvědčení profesní způsobilosti řidiče končí uplynutím 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení jejich platnosti.

3. Řidičům, kteří se úspěšně podrobili přezkoušení podle dosavadní úpravy v době před nabytím účinnosti tohoto zákona a ke dni nabytí jeho účinnosti jim obecní úřad obce s rozšířenou působností nevydal osvědčení profesní způsobilosti řidiče, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění pro podskupinu C1 do 10.zář 2009, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

5. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 10.zář 2008 pro skupiny a podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E a do 10.zář 2009 pro skupiny a podskupiny C1+E, C nebo C+E, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Toto ustanovení se vztahuje i na řidiče, kteří získali řidičská oprávnění pro skupiny a podskupiny uvedené ve větě první do 6 měsíců přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a nejsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Osoby, které prováděly zdokonalování odborné způsobilosti podle dosavadní úpravy, jsou oprávněny provozovat zdokonalování odborné způsobilosti podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona po dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

7. Řidiči, kterým bude vydán průkaz profesní způsobilosti řidiče podle bodů 1, 3, 4 a 5, se podrobí pravidelnému školení podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Povinnost podrobit se vstupnímu školení podle tohoto zákona se na ně nevztahuje.

8. Výcviková vozidla schválená pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičských oprávnění podle dosavadních právních předpisů, která nesplňují technické podmínky podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze k výuce a výcviku používat do 11.října 2010, s výjimkou výcvikových vozidel pro skupiny a podskupiny AM, A1, A, B1, B a B+E, která lze k výuce a výcviku používat do 1.ledna 2009.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Čl. III

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb. a zákona č. 342/2006 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje slovem „nebo“ a doplňuje se písmeno d), které včetně poznámky pod čarou č. 4b zní:

„d) osoba, která se pod dohledem učitele školícího střediska podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů^{4b} ,

4b) § 46 a následující zákona č. 247/2000 Sb.

2. V § 6 odst. 8 se písmeno d) včetně poznámky pod čarou č. 2a zrušuje. Dosavadní písmeno e) se označuje jako písmeno d).

3. V § 6 se za odstavce 8 vkládají nové odstavce 9 až 11, které včetně poznámek pod čarou č. 9a až 9c znějí:

„(9) Řidič motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D nebo D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 nebo D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné, je dále povinen mít při řízení u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče pro příslušnou skupinu nebo podskupinu nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem Evropské unie, s výjimkou vozidel stanovených zvláštním právním předpisem^{9a)}. Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče, který se podrobil vstupnímu školení ve zkráceném rozsahu podle zvláštního právního předpisu^{9b)}, je oprávněn řídit motorové vozidlo skupiny C a C+E až od 21 let a motorové vozidlo skupiny D a D+E až od 23 let, s výjimkou motorového vozidla linkové osobní dopravy, pokud trasa linky nepřesahuje 50 km.

(10) Průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin nebo podskupin C1, C1+E, C nebo C+E platí pro všechny tyto skupiny a podskupiny. Průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin nebo podskupin D1, D1+E, D nebo D+E platí pro všechny tyto skupiny a podskupiny. Věkové hranice podle odstavce 9 tím nejsou dotčeny.

(11) Povinnost podle odstavce 9 se nevztahuje na řidiče, který je občanem jiného než členského státu Evropské unie a nevykonává závislou práci^{9c)} pro zaměstnavatele usazeného na území členského státu Evropské unie ani nepodniká na území členského státu Evropské unie.

9a) § 46 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.

9b) § 47 odst. 3 a 4 zákona č. 247/2000 Sb.

9c) § 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.“.

Dosavadní odstavce 9 až 11 se označují jako odstavce 12 až 14.

Dosavadní poznámka pod čarou č.9b se označuje jako poznámka pod čarou č. 9d, a to včetně odkazů na poznámku pod čarou.

4. V § 87a se na konci textu odstavce 7 doplňují slova „a řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky.“.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Čl. IV

Položka 28 přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se mění takto:

1. Písmena g a h) včetně poznámek pod čarou č. 30a a 30b znějí:

„g) Vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče ^{30a}	Kč 200
h) Přijetí žádosti o vykonání zkoušky na závěr vstupního školení ^{30b}	Kč 700

30a) § 52c odst. 1, 6 a 7 zákona č. 247/2000 Sb.

30b) § 52b odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.“.

2. Za písmeno h) se doplňuje písmeno i), které včetně poznámky pod čarou č. 30c zní:

„i) vydání registrace k provozování školícího střediska ^{30c)}	Kč 3 000
---	----------

30c) § 49 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.

ČÁST ČTVRTÁ

Účinnost

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2008.

Metodický zpravodaj autoškol č.60/07 – Informace-stanoviska

INFORMACE

Stanoviska Ministerstva dopravy k některým dotazům, týkajících se dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů.

Řidičské oprávnění omezené harmonizačním kódem 10.02 pouze pro vozidla vybavená automatickou převodovkou – stanovisko
Čj.: 205/2007-160-OST/2 (www.mdcz.cz)

Na základě Vaší žádosti o stanovisko k řidičskému oprávnění, které je omezeno harmonizačním kódem, sdělujeme následující.

V prvé řadě je nutné vyjasnit, kdo je obecně oprávněn v provozu na pozemních komunikacích řídit motorová vozidla. Podle § 3 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, platí, že řídit motorové vozidlo může pouze

- osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81, nebo
- žadatel o řidičské oprávnění, který se pod dohledem učitele autoškoly podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla, nebo

- c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení.

Toto ustanovení, jakož i na něj navazující ustanovení sankční povahy (§ 180 trestního zákona, resp. § 22 odst. 1 písm. e) bod 1 zákona o přestupcích), je nutné chápat a vykládat tak, že každý řidič motorového vozidla ve smyslu § 3 odst. 3 písm. a) zákona o silničním provozu musí být držitelem příslušného řidičského oprávnění ve vazbě na konkrétní vozidlo či jízdní soupravu, které v daném okamžiku řídí. Přitom toto ustanovení nelze vázat pouze na vymezení jednotlivých skupin či podskupin řidičského oprávnění, ale na obsah práva řídit motorová vozidla jako celek. Zde je nutné zohlednit také případná omezení řidičského oprávnění. V praxi se může jednat například o omezení řidičského oprávnění podskupiny A1 na motocykly se zdvihovým objemem do 50 cm³ (pomocí národního harmonizačního kódu 150), případně, jako v dotazovaném případě, omezení řidičského oprávnění pouze na vozidla s automatickou převodovkou (pomocí harmonizačního kódu 10.02).

Podle našeho názoru se řidič, jehož řidičské oprávnění je omezeno harmonizačním kódem 10.02 – automatická převodovka, a řídí vozidlo s mechanickou převodovkou, dopouští buď přestupku podle § 22 odst. 1 písm. e) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, nebo trestného činu podle § 180d trestního zákona. Není totiž držitelem příslušného skupiny či podskupiny řidičského oprávnění ve smyslu zákona o silničním provozu požadované k řízení konkrétního vozidla. Příslušnou skupinou či podskupinou je v daném případě nutné rozumět příslušnou skupinu či

podskupinu řidičského oprávnění bez omezení harmonizačním kódem 10.02. Nelze se proto omezit pouze na vymezení skupin či podskupin řidičského oprávnění podle § 81 zákona o přestupcích, ale je nutné zohlednit také případná další omezení řidičského oprávnění u konkrétního řidiče. Tomuto výkladu ostatně odpovídá i objekt, který výše uvedené skutkové podstaty chrání a který spočívá v ochraně bezpečnosti provozu před osobami, které nejsou dostatečně odborně způsobilé k řízení určitého motorového vozidla nebo jízdní soupravy.

Naše tvrzení dále opíráme o znění § 19 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kde se uvádí, že doplňovací výuka a výcvik mohou být poskytnuty pouze žadateli o řidičské oprávnění, který žádá o rozšíření řidičského oprávnění s omezením na vozidla vybavená automatickou převodovkou na řidičské oprávnění bez tohoto omezení.

V § 45b (Doplňovací zkouška) odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb. se pak uvádí, že doplňovací zkouška pro zrušení omezení řidičského oprávnění omezeného podle zvláštního zákona (pro vozidla s automatickou převodovkou) se provede ve stejném rozsahu a stejným způsobem jako zkouška z praktické jízdy podle § 42 tohoto zákona.

Z obsahu uvedeného textu vyplývá, že držitel řidičského oprávnění, které je omezeno harmonizačním kódem 10.02, a který řídí vozidlo s mechanickou převodovkou, není držitelem příslušného řidičského oprávnění, jedná tedy v rozporu s § 3 odst. 3 zákona o silničním provozu a záleží na posouzení všech okolností případu, zda jeho jednání bude s ohledem na míru společenské nebezpečnosti kvalifikováno jako přestupek, nebo jako trestný čin.

Stanovisko k provádění státního dozoru v autoškolách pracovníky krajských úřadů
Čj.: 79/2007-160-AS/2 (www.mdcr.cz)

Odbor dopravně správní Ministerstva dopravy obdržel žádost o stanovisko k provádění státního dozoru v autoškolách pracovníky krajských úřadů. Stanovisko bylo požadováno v souvislosti s dříve prezentovanými stanovisky Ministerstva dopravy čj. 650/2003-160 a 31/2004-O160-AS/2.

Po důkladném právním rozboru Ministerstvo dopravy výše uvedená stanoviska považuje za překonaná. Na obsahu uvedených stanovisek nelze dále trvat, neboť část závěrů v nich obsažených postrádá dostatečnou oporu v příslušných právních předpisech. Obě tato stanoviska bez jakéhokoli zákonného podkladu zužují působnost krajského úřadu při provádění státního dozoru ve věcech získávání a zdokonalování odborné způsobilosti na činnosti spadající do jeho působnosti v rámci výkonu státní správy. Z § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. však žádné omezení předmětu státního dozoru, k jehož výkonu jsou krajské úřady zmocňovány, nevyplývá.

Ze skutečnosti, že § 54 odst. 2 cit. zákona, který stanoví působnost Ministerstva dopravy k výkonu vrchního státního dozoru a oproti § 54 odst. 1 výslovně rozšiřuje vrchní státní dozor o věci výkonu státní správy podle § 53 odst. 4, lze naopak dovodit, že výčet pravomocí při výkonu státní správy obsažený v § 53 a působnost při výkonu státního dozoru se vzájemně neomezují. Za použití argumentace *a contrario* tak lze jednoznačně dospět k závěru, že působnost krajských úřadů při výkonu státního dozoru stanovená v § 54 odst. 1 pokrývá oblast získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v celém rozsahu.

Při použití úvahy, z níž vychází uvedená stanoviska, by se dalo dospět k závěru, že i působnost obecního úřadu při výkonu státního dozoru podle § 54 je limitována okruhem pravomocí stanovených v § 53 odst. 2, který však zdaleka nepokrývá celé spektrum povinností subjektů podléhajících státnímu dozoru (tj. autoškol), vyplývajících z právních předpisů (zákona č. 247/2000 Sb. a vyhlášky č. 167/2002 Sb.), a na jejichž dodržování je třeba dohlížet. Takový závěr však jistě zamýšlen nebyl, neboť by do značné míry svazoval možnosti obecních úřadů při výkonu státního dozoru nad činností autoškol.

Státní dozor podle § 54 zákona č. 247/2000 Sb. nelze zaměňovat s dohledem nad výkonem přenesené působnosti podle § 67 odst. 2 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. Dohled krajských úřadů nad výkonem přenesené působnosti obecními úřady je totiž vnitřní kontrolou v rámci správní organizace vyplývající ze vztahu nadřízenosti a podřízenosti, zatímco státní dozor je druhem správní činnosti, při které orgán veřejné správy, jemuž je tato působnost svěřena, dohlíží nad činností nepodřízených subjektů (subjektů soukromého práva), která je upravena právními normami.

Na základě výše uvedeného je třeba deklarovat, že v souladu s § 54 zákona č. 247/2000 Sb. je krajský úřad oprávněn k výkonu státního dozoru nad činností autoškol ve stejném rozsahu jako obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Při výkonu státního dozoru postupuje obecní úřad podle zákona č. 552/1991 Sb., o státní kontrole. Vlastní výkon státní kontroly provádějí pracovníci krajského úřadu na základě písemného pověření ředitele krajského úřadu, pro tyto účely je dostatečné pověření k výkonu státního dozoru dle zákona č. 247/2000 Sb. vydané Ministerstvem dopravy na základě žádosti příslušného krajského úřadu.

Provádění zkoušky zkušební komisaře
Čj. 18/2007-160-ZK/1

Při hodnocení zákonnosti prováděných zkoušek je třeba vycházet z § 34 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

a o změnách některých zákonů, kde se uvádí, že, „Učební osnovu základního školení, způsob provádění a organizování zkoušky stanoví prováděcí předpis“. Tímto předpisem je vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích je prováděna v souladu s § 15 odst. 2, 3 a 4 vyhlášky.

V odst. 2 písm. a) se uvádí, že při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání průkazu zkušební komisaře prokazuje znalosti a dovednosti z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy a podle odst. 3 se zkouška znalostí podle odstavce 2 písm. a) provádí písemně zkušebním testem shodným se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Zkouška je hodnocena stupněm „prospěl“, dosáhl-li žadatel o získání průkazu zkušební komisaře plný počet bodů.

V současné době se zkouška podle § 15 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. provádí zpravidla na výpočetní technice.

Na základě § 15 odst. 2 písm. c) pak při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání průkazu zkušební komisaře prokazuje znalosti a dovednosti z provádění zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících a podle odst. 4 tuto zkoušku provádí ústně.

Při této ústní zkoušce zkušební komisař prokazuje schopnost komplexně zhodnotit zkoušku žadatele v oblasti předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících a tuto zkoušku nemůže zhodnotit jinak, než znalostí konkrétních předpisů. U zkušební komisaře neexistuje jiný způsob prokázání znalostí než ústní zkouška z pravidel provozu.

Je tedy evidentní, že se jedná o dvě zkoušky z jednoho předmětu a Čl. 18 Zkušební řádu je v souladu s právními předpisy.

Sdělení k výměně Amerického řidičského průkazu. Čj. 71/2007-160-AS/2

Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, obdrželo dne 9.března 2007 Váš dotaz, kde se ptáte na postup při výměně amerického řidičského průkazu za český řidičský průkaz. K uvedenému sdělujeme následující.

Problematiku vydání českého řidičského průkazu na základě řidičského průkazu vydaného cizím státem řeší § 116 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dále vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů.

V ustanovení § 116 odst. 3 je stanoveno, že občan České republiky nebo cizinec, který není příslušníkem státu Evropské unie a který má na území České republiky trvalý pobyt, nebo přechodný pobyt na dlouhodobé vízum delší než 1 rok, je povinen požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání českého řidičského průkazu výměnou za řidičský průkaz vydaný cizím státem **do 3 měsíců od povolení pobytu či ode dne návratu do České republiky (u občana ČR, za podmínky trvání pobytu)**. „Řidičský průkaz vydaný cizím státem“ je ale pouze legislativní zkratkou užitou v zákoně č. 361/2000 Sb. v návaznosti na §

104 tohoto zákona, kde je uvedeno, jaké doklady opravňují k řízení motorových vozidel na území České republiky a mimo jiné je zde uvedeno, cit.: „řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) (dále jen „řidičský průkaz vydaný cizím státem“)“.

Spojené státy americké skutečně podepsaly Úmluvu o silničním provozu (Ženeva 1949), o které se zmiňujete ve své žádosti, ale národní řidičské průkazy, které jsou vydávány na území Spojených států amerických, neodpovídají vzoru řidičského průkazu stanoveného touto Úmluvou; neodpovídají ani vzoru řidičského průkazu stanoveného Úmluvou o silničním provozu (Vídeň 1968), a tudíž není možná jejich výměna za české řidičské průkazy.

Závěrem sdělujeme, že osoba, která je držitelem národního řidičského průkazu vydaného na území Spojených států amerických, je na území České republiky

oprávněna k řízení motorových vozidel na základě mezinárodního řidičského průkazu, vydaného na území Spojených států amerických, po dobu jeho platnosti. Mezinárodní řidičský průkaz není možné vyměnit za český řidičský průkaz.

Pokud již uplynula lhůta platnosti mezinárodního řidičského průkazu vydaného na území Spojených států amerických a osoba nadále hodlá řídit motorová vozidla na území Česká republika, musí absolvovat výuku a výcvik v autoškole, vykonat zkoušku z odborné způsobilosti, kdy následně dojde k udělení řidičského oprávnění a vydání českého řidičského průkazu.

Tlumočníka, který je přítomen u zkoušky k získání řidičského oprávnění, si zajišťuje sám žadatel, na své náklady.

**Sdělení k dotazu ve věci školení řidičů
Čj. 75/2007-160-AS/2**

Vážený pane,

obrátil jste se na Ministerstvo dopravy s dotazem na způsob provedení školení a ověření znalostí z bezpečnostních předpisů u Vašich zaměstnanců, kteří v pracovně právním poměru řídí motorové vozidlo.

Z pohledu Ministerstva dopravy, odboru agend řidičů, upravuje povinnost pravidelného školení řidičů zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v § 46 a následujících. V těchto ustanoveních je zakotvena povinnost podrobit se školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v rozsahu 16 hodin ročně a přezkoušení jednou za tři roky pro osoby, které řídí

- a) motorové vozidlo vybavené zvláštním výstražným zařízením se zvláštním světelným zařízením modré barvy,
- b) vozidlo taxislužby,
- c) nákladní vozidlo, speciální vozidlo a jízdní soupravu, mimo takové jízdní soupravy, jejíž součástí je jako tažné vozidlo zemědělský nebo lesnický traktor, pokud největší povolená hmotnost vozidel nebo jízdní soupravy převyšuje 7 500 kg,
- d) vozidlo pro přepravu více jak 9 cestujících včetně řidiče.

Výše uvedené školení lze provést pouze prezenční formou ve stanoveném rozsahu hodin, využití výpočetní techniky je v rámci školení možné. Závěrečné přezkoušení řidiče probíhá elektronicky generovaným testem, jehož výsledky jsou archivovány zkušebním komisařem případně Ministerstvem dopravy a jsou prokazatelně právoplatné.

Pokud řidič při plnění pracovních povinností řídí vozidlo, které nespadá do žádné z výše uvedených skupin, nemusí se podrobovat zdokonalování odborné způsobilosti podle zákona č. 247/2000 Sb., ale podrobuje se školení podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zákoník práce stanovuje povinnost zaměstnavatele zabezpečit pro zaměstnance školení ke všem bezpečnostním rizikům, se kterými se zaměstnanci při své pracovní činnosti setkávají, v případě řidiče motorového vozidla tedy i k problematice bezpečnosti v silničním provozu. Tento typ školení je často označován termínem „referentské školení“. Tato problematika nespadá do působnosti Ministerstva dopravy, proto Vám v této věci nemůžeme poskytnout upřesňující informaci.

S případnou žádostí o bližší informace k obsahu, frekvenci a způsobu evidence o školeních vyplývajících ze zákoníku práce je třeba obrátit se na ministerstvo práce a sociálních věcí, do jehož gesce tato právní úprava náleží.

Zkouška z praktické jízdy na motocyklu Čj.: 78/2007-160-AS/2

Odbor dopravně správní Ministerstva dopravy obdržel Váš dotaz ve věci provedení zkoušky z praktické jízdy na motocyklu v rámci zkoušky z odborné způsobilosti žadatele o řidičské oprávnění.

Tážete se, zda by bylo chybou, kdyby zkouška z praktické jízdy byla provedena tak, že by zkušební komisař dohlížel na provedení zkoušky z doprovodného vozidla a přímého výkonu praktické jízdy by se účastnil pouze žadatel a řidičské oprávnění a učitel autoškoly.

Problematiku provedení zkoušky z praktické jízdy na motocyklu řeší ustanovení § 42 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, cit.:

„U zkoušky k získání řidičského oprávnění skupin AM a A nebo podskupiny A1 se učitel výcviku přímého výkonu zkoušky neúčastní. V tomto případě zkušební komisař přebírá povinnosti učitele autoškoly vyplývající ze zvláštního zákona, ale i odpovědnost za žadatele o řidičské oprávnění a výcvikové vozidlo.“

Jiný způsob provedení předmětné zkoušky by byl v rozporu se zákonem.

Převod do jiné autoškoly před opakovanou zkouškou z praktické jízdy. Čj.: 89/2007-160-AS/2

Vážená paní,

obrátila jste se na Ministerstvo dopravy s dotazem, zda můžete absolvovat opakovanou zkoušku z praktické jízdy u jiné autoškoly než u té, která nezajišťovala Vaši výuku a výcvik.

K Vašemu dotazu sdělujeme následující informace.

Podmínky výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění jsou stanoveny zákonem č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., ve spojení s ustanovením § 19 odst. 1 písm. a) citovaného zákona, může žadatel o řídičské oprávnění, který ukončil výuku a výcvik k získání řídičského oprávnění, ale řídičské oprávnění mu dosud uděleno nebylo, poskytnout doplňovací výuku a výcvik pouze autoškola, která výuku a výcvik žadatele prováděla.

S ohledem na principy ochrany spotřebitele, v rámci úpravy spotřebitelských smluv podle ustanovení § 52 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, jakož i s ohledem na princip smluvní volnosti a princip rovnosti smluvních stran, Ministerstvo dopravy zastává názor, že výše popsané omezení žadatele o řídičské oprávnění nelze chápat absolutně. Žadatel, který ukončil výuku a výcvik k získání řídičského oprávnění, ale řídičské oprávnění mu dosud nebylo uděleno, musí na počátku doplňovací výuky a výcviku nastoupit u autoškoly, která dosud výuku a výcvik prováděla.

Žadatelé však nelze bránit v následné změně autoškoly a to v případě, **kdy provozovatel neplnil či neplní svůj závazek, který spočíval či spočívá v provedení řádné výuky žadatele o řídičské oprávnění.**

Z výše uvedeného vyplývá, že i v průběhu doplňovací výuky po ukončení výuky a výcviku k získání řídičského oprávnění a absolvování zkoušky z odborné způsobilosti lze provést převod do jiné autoškoly za podmínky, že původní provozovatel autoškoly řádně neplní svůj závazek spočívající v poskytnutí sjednané výuky a výcviku.

Průběh a hodnocení zkoušek Čj.: 90/2007-160-AS/2

Ministerstvo dopravy obdrželo Vaše podání, ve kterém popisujete Vaše zkušenosti s průběhem a hodnocením zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění, s přístupem pracovníků odboru dopravy Magistrátu města.....i provozovatele autoškoly, ve které jste absolvovala výuku a výcvik. Z Vašeho podání vyplývá, že se neztotožňujete s hodnocením Vaší zkoušky z praktické jízdy zkušebním komisařem a považujete jej za nesprávné. Zároveň z Vašeho podání vyplývá podezření z možné dohody zkušebních komisařů a provozovatelů autoškol o výsledcích zkoušek. V závěru svého podání žádáte odpověď na své dotazy.

K Vašemu podání uvádíme následující informace.

Podmínky výuky a výcviku žadatelů o řídičská oprávnění a průběh zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění upravuje zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon stanovuje práva a povinnosti provozovatele autoškoly i žadatele o řídičské oprávnění nezbytná k zajištění optimální přípravy žadatele o řídičské oprávnění. Peněžní nároky související se sjednanými službami nejsou tímto zákonem upraveny, řídí se obecnými předpisy vztahujícími se k tvorbě cen, např. zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, a kontrola jejich dodržování spadá do kompetence příslušných živnostenských úřadů.

Statistiky výsledků zkoušek z odborné způsobilosti v členění podle krajů a jednotlivých obecních úřadů obcí s rozšířenou působností najdete na internetových stránkách Ministerstva dopravy, http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-agend-ridicu. Z uvedených statistik vyplývá, že se zvyšující se náročností dopravního provozu rostou i nároky na znalosti a dovednosti žadatelů o řídičské oprávnění. Ve srovnání počtu opakovaných zkoušek z praktické jízdy žadatelů o řídičské oprávnění skupiny B –

osobní automobil za 4. čtvrtletí loňského roku vykazuje Magistrát města Výsledky nevymykající se výsledkům ostatních úřadů, Praha – 74,8 %, Olomouc – 75,7 %, Brno – 68,9 % opakovaných zkoušek z praktické jízdy.

Pravidla hodnocení zkoušek žadatelů o řidičská oprávnění jsou stanovena zejména v § 43 odst. 2 a 3 zákona č. 247/2000 Sb. a následně v § 19 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

Zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění provádí zkušební komisaři, kteří pro získání kvalifikace k výkonu této činnosti procházejí náročným vzdělávacím procesem včetně pravidelného doškolování a přezkušování znalostí. Zákon č. 247/2000 Sb. dává zkušebnímu komisaři právo vyhodnotit zkoušku žadatele o řidičské oprávnění a ukládá mu povinnost provést vyhodnocení zkoušky v souladu se zákonem. Základním kritériem pro hodnocení zkoušky z praktické jízdy žadatele o řidičské oprávnění je prokázání ohleduplného, ukázněného, předvídatelného a přizpůsobivého chování v silničním provozu. Při hodnocení zkoušky komisař vychází z reálně zjištěných skutečností v průběhu zkoušky.

V případě, že s hodnocením Vaší jízdy zkušebním komisařem nesouhlasíte, máte možnost podat stížnost na výkon činnosti zkušebního komisaře. Stížnost adresujte úřadu obce s rozšířenou působností, který prováděl zkoušku, ve Vašem případě Magistrátu města ... Nebudete-li považovat vaši stížnost za řádně vyřízenou, můžete požádat nadřízený správní orgán – Krajský úřad ...kraje, aby způsob vyřízení stížnosti přešetřil.

Závěrem Vašeho podání se tážete, zda „máte nějakou možnost, jak se ve své situaci bránit“. Při odpovědi na tuto otázku je třeba určit a odlišit, vůči čemu cítíte potřebu se bránit. V případě, že nejste spokojena s výukou a výcvikem, který Vám poskytuje autoškola, máte možnost od smlouvy s provozovatelem autoškoly odstoupit a výcvik dokončit u jiného provozovatele.

Domníváte-li se, že zkušební komisař porušil pravidla stanovená pro průběh a hodnocení zkoušek z odborné způsobilosti nebo Magistrát města ... nepostupuje v souladu se zákonem, podejte stížnost odboru kontroly Magistrátu města ...

Byla-li příčinou Vašeho neúspěchu u zkoušky z odborné způsobilosti nedostatečná předvídatelnost a schopnost přizpůsobit jízdu aktuální situaci v silničním provozu, je třeba dále cvičit řidičské dovednosti pod dohledem zkušeného učitele autoškoly.

Stání motorového vozidla na chodníku Čj.: 160/2007-160-SPR/2

Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní k Vašemu dotazu, týkajícímu se právní kvalifikace přestupku, kdy řidič zastaví nebo stojí s motorovým vozidlem na chodníku v případě, kdy to není dopravní značkou dovoleno, sdělujeme následující.

V ustanovení § 25 odst. 1 až 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (silniční zákon), je stanoven způsob při zastavení a stání řidičem vozidla na pozemní komunikaci. Dopravními značkami IP 11a až IP 11g „Parkoviště“ se označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání

na chodníku. Z naznačeného vyplývá, že za splnění podmínek v citovaném zákoně uvedených, je dovoleno zastavení a stání na chodníku.

Pokud řidič motorového vozidla celým vozidlem nebo částí vozidla zastaví nebo stojí na chodníku, dopouští se přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, podle § 22 odst. 1 písm. l) zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, porušením § 53 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Chodník jako samostatná pozemní komunikace je určen ve smyslu citovaného ustanovení pro chodce a jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích nesmějí chodníku užívat, pokud není v zákoně stanoveno jinak.

Jednotlivé skutkové podstaty přestupků uvedené v § 22 odst. 1 písm. a) až l) přestupkového zákona je nutno posuzovat jako přestupky uvedené ve zvláštním zákoně (lex specialis), naproti tomu skutkové podstaty přestupků proti veřejnému pořádku podle § 47 odst. 1 písm. a) až h) přestupkového zákona je nutno posuzovat jako přestupky uvedené v obecném zákoně. V daném případě bude vycházeno podle interpretační zásady, podle níž speciální právní úprava má přednost před obecnou úpravou.

Prokázání zdravotní způsobilosti při vydání řidičského průkazu Čj.: 161/2007-160-SPR/2

Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, k Vašemu dotazu, týkajícímu se prokázání zdravotní způsobilosti při vydání řidičského průkazu, sděluje následující.

Vydání řidičského průkazu je upraveno ustanovením § 109 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (silniční zákon). Žádost o vydání řidičského průkazu musí mít písemnou formu. K žádosti o vydání řidičského průkazu musí být ve smyslu § 109 odst. 8 písm. a) až f) citovaného zákona doloženy požadované doklady. Potvrzení o zdravotní způsobilosti řidiče není mezi zákonem požadovanými doklady.

Při vydání řidičského průkazu nemůže obecní úřad obce s rozšířenou působností požadovat na žadateli předložení dokladů, které zákon nevyžaduje. Odkaz na § 50 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je nesprávný, neboť správní řád nebo jeho jednotlivá ustanovení se použijí, nestanoví-li zvláštní zákon jiný postup (§ 1 odst. 2 správního řádu). Vzhledem k tomu, že postup při vydání řidičského průkazu je upraven zvláštním zákonem (zákon č. 361/2000 Sb.), pro vydání řidičského průkazu je možno požadovat pouze ty doklady, které stanoví zvláštní zákon.

Měření rychlosti motorových vozidel na pozemních komunikacích soukromými firmami Čj.: 164/2007-160-SPR/2

Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní k Vašemu dotazu ohledně měření rychlosti motorových vozidel na pozemních komunikacích soukromými firmami za úplaty, nezákladě smlouvy uzavřené s obcí, sděluje následující.

Policii České republiky náleží **dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu a spolupůsobí při jeho řízení** (§ 2 odst. 1 písm. i) zákona č. 283/1991 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů a Policie České republiky vykonává **dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích** (§ 124 odst. 7 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů).

Změnou zákona č. 361/2000 Sb. došlo od 1.července 2006 k rozšíření kompetencí obecní policie a to tak, že k měření rychlosti vozidel je mimo Policie České republiky oprávněna i obecní policie. Přitom obecní policie postupuje v součinnosti s Policí České republiky. (§ 79 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb.).

Z naznačeného vyplývá, které subjekty zákonodárce pověřil měřením rychlosti motorových vozidel a za jakých podmínek může obecní policie rychlost na pozemních komunikacích měřit, a to v součinnosti s Policí České republiky.

Přestože v ustanovení § 35 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb. se uvádí, které činnosti náleží do **samostatné působnosti obce**, pod ochranu veřejného pořádku nelze podřadit činnost spočívající v měření rychlosti motorových vozidel na pozemních komunikacích, které ze zákona přísluší subjektům v zákoně uvedeným.

Obce nemohou pověřit na základě uzavřené smlouvy ve smyslu § 2 odst. 2 a § 35 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, soukromou právnickou osobu k měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích.

<p>Dotaz: Zda může jezdit zemní stroj po pozemní komunikaci bez SPZ. Technické osvědčení k samojízdnému pracovnímu stroji bylo vydáno dne 16.5.2001. Odpověď: Čj.: 26/2007-010-Z106 (www.mdcr.cz)</p>

K Vašemu podání, ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že povinnost registrovat samojízdné pracovní stroje platí pro stroje uváděné do provozu od doby účinnosti zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, tj. od 1. 7. 2001.

Vzhledem k tomu, že vámi zmiňovaný stroj byl uveden do provozu 16.5.2001, nepodléhá registraci a nemusí být tudíž opatřen registrační značkou. (Dovolujeme si poznamenat, že zákon č. 56/2001 Sb. sice v § 89, odst. 10 stanovil povinnost dodatečného zaregistrování vozidel, na které se nevztahovala povinnost registrace podle právních předpisů platných do doby účinnosti zákona č. 56/2001 Sb., ale tato povinnost byla pro samojízdné pracovní stroje zrušena zákonem č. 193/2003 Sb.).

<p>Posudek o zdravotní způsobilosti (odpověď k dotazu) Čj.: 336/2007-160-OST/1 (www.mdcr.cz)</p>
--

Dne 4.5.2007 obdrželo Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, Vaši žádost. Žádáte ministerstvo o zjednáání nápravy a vyvolání jednání s Ministerstvem zdravotnictví, případně Českou lékařskou komorou. Uvádíte, že postup lékaře při zpracování posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel považujete za nesprávný, protože lékař uvádí v posudku tu skutečnost, že žadatel nemá dopravně psychologické vyšetření, neurologické vyšetření a vyšetření EEG a posudek je vydáván pro skupiny C, případně C+E. K tomto uvádíme následující.

Dle § 87a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů je dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografického (dále jen „EEG“) povinen se podrobovat držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, který řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a z přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg a držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění. Dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření je držitel řidičského oprávnění uvedený v odstavci 1 povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti uvedené v odstavci 1, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let. Povinnost dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG se netýká řidiče, který provádí silniční dopravu soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že tuto povinnost má pouze držitel řidičského oprávnění, nikoliv žadatel o řidičské oprávnění. Zároveň však tento držitel řidičského oprávnění musí provádět silniční dopravu nikoliv soukromé povahy a za úplatu. Proto jsme toho názoru, že postup lékařů při vydávání posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel je zcela v souladu se zákonem a uvedení poznámky, že žadatel nemá dopravně psychologické vyšetření, neurologické vyšetření a vyšetření EEG je v daném případě zcela namístě.

Souhlasíme však s názorem, že žadatel o výše uvedená řidičská oprávnění jen z toho důvodu, že nemá dopravně psychologické vyšetření, neurologické vyšetření a vyšetření EEG, nemůže být zdravotně způsobilý s podmínkou. Toto vyšetření není v žádném případě zákonný důvod k podmínění řidičského oprávnění pro určitou skupinu. Podle našeho názoru toto není zdravotní omezení a na takového žadatele je třeba pohlížet jako na zdravotně způsobilého.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech
v období březen až červen 2007
související s činností učitele autoškoly, včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 31

Zákon č. **67/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů
(*společné zdanění manželů v případě úmrtí jednoho z nich*)

Zákon č. **69/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. **71/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů

ČÁSTKA 35

Sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí č. **87/2007 Sb.**, o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů
(*od 1.5.2007 do 30.4.2008 = 20.211 Kč*)

ČÁSTKA 40

Zákon č. **106/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 329/1999 Sb., o cestovních dokladech a o změně zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (zákon o cestovních dokladech) ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
(*zápis dětí mladších 10 let do cestovních dokladů rodičů*)

Zákon č. **107/2007 Sb.**, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění zákona č. 575/2006 Sb.

ČÁSTKA 47

Vyhláška č. **124/2007 Sb.**, o vzoru paměťové karty řidiče

VÝPIS:

VYHLÁŠKA č. 612/2006 Sb.,

**o skupinách osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil,
podmínkách jejich získání a o odborné způsobilosti příslušníků
vojenské pořádkové služby**

Ministerstvo obrany stanoví podle § 37b zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění zákona č. 546/2005 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví:

- a) skupiny osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil (dále jen „osvědčení k řízení“),
- b) podmínky výuky, výcviku a zkoušky k získání osvědčení k řízení,
- c) kvalifikační předpoklady učitele vojenské pořádkové služby,
- d) rozsah odborné způsobilosti příslušníka vojenské pořádkové služby,
- e) podmínky získání oprávnění k řízení provozu na pozemních komunikacích,
- f) rozsah odborné způsobilosti vojenského zkušebního komisaře řidičů a
- g) vzor osvědčení k řízení, vzory průkazů a způsob zápisu údajů do nich.

§ 2

Skupiny osvědčení k řízení

- (1) Osvědčení k řízení se dělí do skupin **V-A, V-B, V-C, V-D, V-T, V-AM, V-B+E, V-C+E, V-D+E, V-H, V-K, V-P a V-Z.**
- (2) Osvědčení k řízení skupin **V-A, V-B, V-C, V-D, V-T, V-AM, V-B+E, V-C+E a V-D+E** odpovídá skupině řídičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu (*zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů*) a opravňuje k řízení:
 - a) vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.*) do kategorie vozidel silničních a zvláštním právním předpisem (*vyhláška č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek*

technických zařízení vojenských vozidel) zařazených do kategorie vojenských zabezpečovacích vozidel,

- b) vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*vyhláška č. 274/1999 Sb.*) do kategorie vojenských bojových vozidel nebo vojenských zvláštních vozidel, pokud jsou postavena na strojovém spodku silničních nebo vojenských zabezpečovacích vozidel a jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 7500 kg.
- (3) Osvědčení k řízení skupiny **V-H** opravňuje k řízení vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*zákon č. 56/2001 Sb.*) do kategorie M1 a N1, s výjimkou terénních vozidel. K tomuto vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo o největší přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- (4) Osvědčení k řízení skupiny **V-K** opravňuje k řízení vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*vyhláška č. 274/1999 Sb.*) do kategorie vojenských bojových vozidel nebo vojenských zvláštních vozidel, pokud jsou postavena na kolovém podvozku, s výjimkou vozidel uvedených v odstavci 2 písm. b) a k jejich obsluze není další oprávnění předepsáno jiným právním předpisem (*například vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů*).
- (5) Osvědčení k řízení skupiny **V-P** opravňuje k řízení vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*vyhláška č. 274/1999 Sb.*) do kategorie vojenských bojových vozidel nebo vojenských zvláštních vozidel, pokud jsou postavena na pásovém podvozku a k jejich obsluze není další oprávnění předepsáno jiným právním předpisem (*např. vyhláška č. 77/1965 Sb.*).
- (6) Osvědčení k řízení skupiny **V-Z** opravňuje k řízení vozidel zařazených zvláštním právním předpisem (*zákon č. 56/2001 Sb.*) do kategorie S – pracovní stroje a R – ostatní vozidla a zvláštním právním předpisem (*vyhláška č. 274/1999 Sb.*) zařazených do kategorie vojenských zvláštních vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavci 2 písm. b), pokud k jejich obsluze je předepsáno další oprávnění jiným právním předpisem (*například vyhláška č. 77/1965 Sb.*).
- (7) Pro řízení jízdní soupravy na pozemních komunikacích složené z motorového vozidla podle odstavce 6 a přípojného vozidla o největší přípustné hmotnosti převyšující 750 kg musí být řidič držitelem odpovídající skupiny řidičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu (*zákon č. 361/2000 Sb.*).

Podmínky výuky, výcviku a zkoušky,
k získání osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil
jsou obsaženy v §§ 3, 4, 5 a 6

Z § 6 odst. 6 a 7:

- (6) Je-li řidič držitelem příslušné skupiny řidičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu (*zákon č. 361/2000 Sb.*) a úspěšně složil zkoušku k získání osvědčení k řízení skupiny:
- V-A vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-AM,
 - V-H vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-AM,
 - V-B vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-H, V-T, V-AM a V-B+E,

- d) V-C nebo V-C+E vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-B, V-B+E, V-H, V-T a V-AM
- e) V-D vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-H, V-T, V-AM a V-D+E,
- f) V-K vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-H, V-T a V-AM,
- g) V-Z vydá se též osvědčení k řízení skupiny V-H a V-AM a
- h) V-K vydá se mu též osvědčení k řízení skupiny V-C, a to jen byl-li praktický výcvik v řízení pro skupinu V-K navýšen o polovinu a navýšení bylo provedeno na odpovídajícím vojenském zabezpečovacím vozidle.

(7) Je-li řidič držitelem stanoveného oprávnění podle zvláštního právního předpisu (*např. vyhláška č.77/1965 Sb.*) a úspěšně složil zkoušku k získání osvědčení k řízení skupiny V-B, V-C, V-D, V-T, V-K nebo V-P, vydá se mu osvědčení k řízení též pro skupinu V-Z.

Kvalifikační předpoklady a odborná způsobilost učitele vojenské pořádkové služby
a příslušníka vojenské pořádkové služby
jsou obsaženy v §§ 7, 8, 9 a 10

Rozsah odborné způsobilosti a průkaz vojenského zkušebního komisaře řidičů
obsahuje § 11

Společná ustanovení o zapisování údajů do osvědčení k řízení, průkazu učitele vojenské pořádkové služby, příslušníka vojenské pořádkové služby a průkazu vojenského zkušebního komisaře řidičů - *obsahuje § 12*

§ 13 Přechodná ustanovení

(2) Vojenské řidičské průkazy vydané přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky jsou považovány za osvědčení k řízení dle § 37 odst. 2 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů. Vojenská policie provede výměnu vojenského řidičského průkazu za osvědčení k řízení na základě předložené žádosti v případě rozšíření osvědčení k řízení o další skupinu a dále při ztrátě, znehodnocení nebo odcizení vojenského řidičského průkazu, při změně osobních údajů a v jiných odůvodněných případech.

§ 14 Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 277/1999 Sb., kterou se stanoví rozsah přípravy řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky, kvalifikační předpoklady vojenského zkušebního komisaře řidičů a vzory vojenského řidičského průkazu a průkazu vojenského zkušebního komisaře řidičů, se zrušuje.

§ 15 – Účinnost. Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2007.
Ministr: Šedivý, Ph.D. v.r.

- Příloha č. 1 – Osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil
- Příloha č. 2 – Průkaz učitele vojenské pořádkové služby
- Příloha č. 3 – Průkaz příslušníka vojenské pořádkové služby
- Příloha č. 4 – Průkaz vojenského zkušebního komisaře

OPIS:

**VYHLÁŠKA č. 3/2007 Sb.,
o celostátním dopravním informačním systému**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., k provedení § 124 odst. 3 tohoto zákona.

§ 1

Informace mající vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

Informacemi, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, jsou informace o

- a) okamžité hustotě a rychlosti dopravního proudu v lokalizovaném úseku pozemní komunikace,
- b) dopravních nehodách, pokud vytváří překážku provozu nebo pokud šetření nebo odstraňování následků dopravní nehody brání plynulému provozu na pozemní komunikaci,
- c) požáru vozidel a jejich nákladů na tělese pozemní komunikace nebo v jeho bezprostřední blízkosti,
- d) požárů objektů v blízkosti pozemní komunikace, pokud mohou ohrozit provoz na pozemní komunikaci
- e) uzavírkách a objížďkách na pozemní komunikaci ¹⁾,
- f) zvláštní užívání pozemní komunikace ²⁾, pokud na základě vydaného rozhodnutí dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci nebo pokud se po pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí pohybuje zvýšené množství chodců,
- g) překážce provozu na pozemní komunikaci ³⁾,
- h) opravách a údržbě pozemní komunikace ⁴⁾,
- i) stavu sjízdnosti a závadách ve sjízdnosti pozemní komunikace ⁵⁾,
- j) úsecích pozemních komunikací v zimním období neudržovaných ⁶⁾,
- k) meteorologické situaci a povětrnostních podmínkách, které mají vliv na průjezdnost pozemní komunikace, sjízdnost pozemní komunikace, bezpečný pohyb vozidel na pozemní komunikaci nebo omezení viditelnosti ⁷⁾,
- l) haváriích sítí ⁸⁾ v tělese pozemní komunikace nebo bezprostřední blízkosti pozemní komunikace,
- m) poruchách součástí a příslušenství pozemní komunikace ⁹⁾,
- n) čekacích dobách způsobených administrativními nebo jinými opatřeními,
- o) nařízením aktuálním omezení průjezdnosti pozemní komunikace pro určité typy vozidel,

- p) omezení parkování, například z důvodu blokového čištění,
- q) obsazenosti záchytných parkovišť,
- r) nebezpečí z důvodu jiné mimořádné situace.

§ 2

Způsob sběru informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

(1) Policie České republiky, obecní policie, silniční správní úřady, správci pozemních komunikací a Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „poskytovatelé informací“) sbírají bezodkladně a nepřetržitě informace podle odstavců 2 až 6, které spadají do jejich působnosti nebo předmětu činnosti, a to na základě zjištění nebo hlášení svých zaměstnanců a také prostřednictvím dopravních zařízení, zařízení pro provozní informace a informačních systémů v dopravě, pokud je vlastní nebo provozují. Poskytovatelé informací mohou sbírat i další informace podle § 1, které nespádají do jejich působnosti nebo předmětu činnosti, o nichž se dozví nebo které získají.

(2) Policie české republiky sbírá z celého území České republiky informace podle § 1 písm. a) až c), g), l) až o) a r), a to prostřednictvím svého informačního systému.

(3) Obecní policie sbírá z území obce nebo obcí pro jejichž území vykonává svou působnost, informace podle § 1 písm. a) až c) g), l), m), o) a r), a to prostřednictvím univerzálního systému vybudovaného v rámci celostátního dopravního informačního systému.

(4) Silniční správní úřady sbírají z pozemních komunikací, v jejichž věcech vykonávají svou působnost, informace podle § 1 písm. e), f), j) a p), a to prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací¹⁰⁾.

(5) Správci pozemních komunikací, kteří spravují dálnice, rychlostní silnice nebo silnice I., II. a III. tříd, a správci místních komunikací sbírají informace podle § 1 písm. a), h), i), k), m) a g), a to prostřednictvím informačního systému správy a údržby vybudovaného v rámci celostátního dopravního informačního systému z pozemních komunikací, které spravují.

(6) Hasičský záchranný sbor České republiky sbírá informace podle § 1 písm. b) až d), l) a r), a to z území krajů prostřednictvím informačních systémů krajských operačních a informačních středisek¹¹⁾.

§ 3

Způsob předávání informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

(1) Poskytovatelé informací předávají informace sebrané podle § 2 odst. 1 do centrálního dopravního informačního systému v elektronické podobě prostřednictvím datové sítě.

(2) Poskytovatelé informací přednostně využívají pro digitální geografickou lokalizaci místa události nebo jevu topografické mapy státního mapového díla¹²⁾ vedené v geodetickém referenčním systému WGS 84¹³⁾.

- (3) Předávaná informace obsahuje
- datum a čas vzniku, případně ohlášení sledované události nebo jevu,
 - datum a čas ukončení nebo předpokládaného ukončení sledované události nebo jevu, případně dobu platnosti informace,
 - typ, podtyp a rozsah podle číselníků definovaných a používaných v celostátním dopravním informačním systému v souladu s mezinárodními standardy pro dopravní a cestovní informace podle ČSN EN ISO 14819-2¹⁴⁾,
 - geografickou lokalizaci místa události nebo jevu v digitální formě s využitím státních mapových děl,
 - ovlivněný jízdní směr na pozemní komunikaci,
 - popis přijatých opatření, případně popis aktuální situace na místě vyvolané sledovanou událostí nebo jevem,
 - datum a čas pořízení informace a údaj o poskytovateli informace, případně jeho zaměstnanci, který informaci pořídil.
- (4) Pokud poskytovatel informací není schopen v rámci svoji působnosti nebo předmětu činnosti sebrat a předat všechny údaje podle odstavce 3 nebo je předat ve formátu podle odstavce 3 písm. c), předá informaci jako neúplnou v rozsahu údajů, které má k dispozici.

§ 4

Způsob zveřejňování informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

- (1) Informace předávané do celostátního dopravního informačního systému jako neúplné podle § 3 odst. 4 jsou v systému pro účely zveřejnění ověřovány doplněním chybějících údajů podle § 3 odst. 3.
- (2) Ministerstvo dopravy nebo jím pověřená osoba zveřejňuje informace podle § 1 způsobem umožňujícím dálkový přístup, včetně zveřejnění na Portálu veřejné správy, a pro informační systémy poskytovatelům informací a orgánů veřejné správy také prostřednictvím referenčního datové rozhraní.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2007. Ministr: Ing.Řebíček v.r.

-
- § 24 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - § 2 písm. ee) zákona č. 361/2000 Sb.
 - § 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - § 26 odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.
 - § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 80/2006 Sb.
 - Například § 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.
 - § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb.
 - Například § 13 písm. a), b), c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 102/2000 Sb.
 - § 29a zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 80/2006 Sb.
 - § 5 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů,
 - například § 3 odst. 1 písm. e) nařízení vlády č. 430/2006 Sb., kterým se stanoví geodetické referenční systémy, státní mapová díla a zásady jejich používání.
 - § 2 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 430/2006 Sb.
 - ČSN EN ISO 14819-2 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv- Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC).

OPIS:

**VYHLÁŠKA č. 124/2007 Sb.,
o vzoru paměťové karty řidiče**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., a zákona č. 226/2006 Sb., k provedení § 110a odst. 7 tohoto zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška¹⁾ stanoví v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství²⁾ vzor paměťové karty řidiče.

§ 2

Paměťová karta řidiče

(1) Paměťová karta řidiče je plastová karta o rozměrech 54 x 86 mm, má bílou barvu a je vybavena paměťovým čipem.

(2) Jednotlivé údaje na paměťové kartě řidiče jsou uvedeny v českém jazyce, tiskacím písmem latinské abecedy, kromě vlastnoručního podpisu držitele paměťové karty řidiče.

(3) Na přední straně paměťové karty řidiče jsou uvedeny tyto údaje:

- a) rozeznávací značka České republiky „CZ“, vytištěná v bílé barvě v modrém obdélníku, která je umístěna v kruhu 12 žlutých hvězd,
- b) nápis „KARTA ŘIDIČE“ provedený velkými písmeny v českém jazyce,
- c) slova „KARTA ŘIDIČE“ v českém jazyce a v jazycích ostatních členských států Evropských společenství, která jsou vytištěna v šedé barvě jako součást podkladu přední strany paměťové karty.

(4) Na přední straně paměťové karty řidiče jsou pod číselnými kódy uvedeny tyto údaje.

1. příjmení
2. jméno
3. datum narození
- 4a. datum začátku platnosti karty,
- 4b. datum vypršení platnosti karty,
- 4c. název vydávajícího orgánu,
- 4d. číslo pro administrativní účely,
- 5a. číslo řidičského průkazu
- 5b. číslo karty
6. fotografie
7. podpis řidiče
8. adresa

(5) Na zadní straně paměťové karty řidiče jsou uvedeny tyto údaje:

- a) nápis „KARTA ŘIDIČE“ provedený velkými písmeny v českém jazyce,
- b) vysvětlení jednotlivých údajů podle odstavce 4, včetně uvedení příslušného číselného kódu,
- c) poučení o postupu v případě nálezu paměťové karty řidiče.

(6) Údaje podle odstavce 4 uvedené pod body 4d a 8 se na paměťové kartě řidiče nevyplňují.

(7) Vzor paměťové karty řidiče je uveden v příloze k této vyhlášce.

§ 3

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.července 2007 Ministr: Ing. Řebíček v.r.

-
- 1) Je vydána na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zapracovat příslušné předpisy Evropských společenství vyhláškou
 - 2) Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Mezinárodní silniční doprava – aktuality

POLSKO:

Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích Polské republiky, (Dz U.2007, Nr.57, Poz.381) která nabyla účinnosti dnem 17.dubna 2007 zavádí povinnost pro řidiče všech kategorií:

- jezdit během celého roku 24 hodin denně s **rozsvícenými potkávacími světly**
- stanovuje minimální vzdálenost mezi vozidly při jízdě v tunelech (s délkou nad 500m vybudovaných mimo zastavěné plochy) pro vozidla.
 - do 3,5 t na bezpečnou vzdálenost nejméně 50 metrů
 - nad 3,5 t na bezpečnou vzdálenost nejméně 80 metrů
 - při zastavení v tunelu, pokud to vyžadují okolnosti nebo dopravní značení musí být mezi jednotlivými vozidly v každém jízdním pruhu zachována minimální vzdálenost 5 metrů.

RAKOUSKO.

Rychlosti vozidel:

vozidla	v obci	víceúčelové silnice	čtyřproudé silnice	dálnice
osobní vozidla	50	100	100	130
autobusy	50	80	80	100
nákladní automobily nad 3,5t	50	70	70	80
návěsové soupravy	50	70	70	80
jízdní soupravy	50	60	60	80
přeprava dlouhého nákladu	50	50	50	65
přeprava hospodářských zvířat	50	50	50	80

Při přepravě nebezpečného zboží platí rychlostní limity stanovené pro nákladní vozidla, návěsové soupravy a jízdní soupravy.

Z ostatních předpisů:

- povinná reflexní vesta a její použití při opuštění vozidla při poruše nebo nehodě,
- povinnost za jízdy mít rozsvícená potkávací světla,
- je zakázáno používání mobilního telefonu za jízdy bez příslušné hands free sady,
- pro nákladní vozidla nad 7,5 t je na některých úsecích dálnic zakázáno předjíždění,
- povinné používání bezpečnostních pásů i v autobusech (cestujícími) je-li jimi autobus vybaven.

FRANCIE.

Rychlosti vozidel:

vozidla	v obci	víceúčelová silnice	čtyřproudá silnice	dálnice
osobní vozidla	50	90	110	130
autobusy do 10 t (včetně)	50	90	100	100
autobusy nad 10 t	50	90	90	100 ¹⁾
nákladní automobily 3,5 – 12 t	50	80	90	90
nákladní automobily nad 12 t	50	80	80	90
návěsová souprava 3,5 – 12 t	50	80	90	90
návěsová souprava nad 12 t	50	60	80	90
nákladní souprava 3,5 – 12 t	50	80	90	90
nákladní souprava nad 12 t	50	60	80	90
přepr. nebezpeč. zboží 3,5-12 t	50	80	90	90
přepr. nebezpeč. zboží nad 12 t	50	60	70 ²⁾	80

Pozn.: 1) za předpokladu, že vozidlo je vybaveno ABS, jinak je maximální rychlost 90 km/h

2) za předpokladu, že vozidlo je vybaveno ABS, jinak je maximální rychlost 60 km/h
 Minimální rychlost v levém jízdním pruhu na dálnici je 80 km/h.

V mlze, silném dešti nebo sněžení, kdy viditelnost je menší než 50 metrů je maximální povolená rychlost na celé dálniční a silniční síti pro všechna vozidla 50 km/hod.

POTVRZENÍ PRO ŘIDIČE – prokazování dovolené nebo nemoci

Dne 14.4.2007 bylo v Ústředním věstníku č. L99 na straně 14 zveřejněno Rozhodnutí komise **2007/230/ES** ze dne 12.4.2007 o formuláři o předpisech v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě, které ve své příloze obsahuje potvrzení o činnostech podle **nařízení (ES) č. 561/2006** nebo podle dohody AETR. Vytvoření jednotného potvrzení vychází z čl. 11 odst. 3 směrnice 2006/22/ES, v ČR je povinnost předložit potvrzení stanovena v § 1 odst. 4 vyhlášky 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, forma potvrzení stanovena nebyla:

Pro potvrzení platí:

- Členské státy nemají povinnost požadovat toto potvrzení, požadují-li však potvrzení pro případy v něm uvedené, musí být toto potvrzení uznané.
- Není to jediný přijatelný dokument. Má-li dopravce/řidič i další dokumenty dokazující, že řidič v daném období neřídil, mohou být uznány. Jednotná forma však zaručuje bezproblémové uznávání potvrzení ve všech státech EU.
- Aby bylo potvrzení platné musí být kompletně vyplněno (před jízdou) a podepsáno jak dopravcem, tak řidičem. Potvrzení musí být vypsané strojově, nesmí být vypsáno ručně. Pro dopravce –OSVČ platí, že se podepíše i jako dopravce i jako řidič. Platný je pouze podepsaný originál.
- Potvrzení může být vytisknuto na papír s logem dopravce a kontaktními údaji, ale kolonky s informacemi o dopravci musí být vyplněny také.
- Identifikaci dopravce lze nahradit razítkem, obsahuje-li všechny předepsané údaje.

(www.mdcz.cz)

**POTVRZENÍ O ČINNOSTECH PODLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 561/2006
NEBO PODLE EVROPSKÉ DOHODY O PRÁCI OSÁDEK
V MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ (AETR) (*)**

*Vyplnit na stroji a podepsat před cestou.
Kdykoliv je to požadováno, předkládat s původními záznamy tachografu.
Nepravdivý údaj je posuzován jako přestupek.*

1. Jméno podnikajícího subjektu: _____
2. Adresa ulice, PSČ, město, země: _____
3. Telefonní číslo (včetně mezinárodní předvolby): _____
4. Číslo faxu (včetně mezinárodní předvolby): _____
5. E-mailová adresa: _____

Já, níže podepsaný/á

6. Jméno a příjmení: _____
7. Pozice ve firmě: _____

potvrzuji, že řidič

8. Jméno a příjmení: _____
9. Datum narození: _____
10. Číslo řidičského průkazu nebo číslo občanského průkazu nebo číslo pasu: _____

v období

11. od (čas-den-měsíc-rok) _____
12. do (čas-den-měsíc-rok) _____
13. měl volno z důvodu nemoci (**)
14. čerpal řádnou dovolenou (**)
15. řídil jiné vozidlo vyňaté z oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR (**)
16. Za podnikající subjekt, místo _____ datum _____ podpis _____
17. Já, řidič, potvrzuji, že jsem neřídil vozidlo spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR během výše uvedeného období.
18. Místo _____ datum _____ podpis řidiče _____

(*) Tento formulář je k dispozici v elektronické vytisknutelné podobě na internetové stránce ec.europa.eu

(**) Zaškrtnout pouze jednu z možností na řádcích 13, 14, nebo 15