

BULLETIN č. 3/18 k NSŘ AS AČR 2018

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

6. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

6.1 Všeobecná ustanovení

6.2 Doplnující ustanovení

6.2.1 Dosažený výsledek v jednotlivých rally se započítává i do absolutní klasifikace RSS a klasifikace třídy vozidla, se kterým juniorský jezdec startuje v RSS.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

B. PŘEDPISY PRO KATEGORII RB160

Jde o autocrossový speciál schváleného typu BUGGY RACER BETA, výrobce Vejmol, obchodní název BETA RSXV 160, určený především začínajícím jezdcům.

1. Základní parametry, materiály, povrchové úpravy

Minimální hmotnost RB 160: 135 kg

Minimální hmotnost RB 160 s jezdcem a jeho výbavou: 160 kg

Zátěž:

Zátěž je povolena. Hmotnost je povoleno dorovnat závažími za předpokladu, že se jedná o pevné homogenní bloky, upevněné na podvozku nebo podlaze pomocí nářadí.

Blok(y) musí být upevněny min. šrouby M8 (povoleny jsou i „štefty“), přičemž musí být zaručena možnost zaplombování. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží uchyceného dvěma šrouby min. průměru 8 mm je 3,5 kg. max. dovažovací hmotnost je omezena na 7 kg.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLY

14.2 ITINERÁŘ

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné tratě. Tato trať a jízda ve směru a sledu nákresů musí být dodržena. Každá odchylka od předepsané tratě bude oznámena sportovním komisařům.

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné trati rally. Itinerář definuje povinnou trať rally šipkovým itinerářem a, mezi jednotlivými diagramy je definována jízdní komunikací předepsané trasy. podle definované trasy. Kromě toho mohou organizátoři na rychlostních zkouškách postavit zábrany nebo jiné překážky, kde se domnívají, že by se posádky odklonily od trati rally a to už od seznamovacích jízd. Všichni soutěžící musí být informováni o provedených úpravách před startem dané rychlostní zkoušky.

37.2 STARTOVNÍ POSTUP

37.2.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 37.4.3 (vyloučení a odstavení)

37.2.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

START - rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 (vyloučení a odstavení)

40.3 OHLÁŠENÍ NEHODY

.....
S ohledem na postup při nehodě je nutné také dodržovat zákony země, ve které se rally jede. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 39.

45.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

-
- Při RSS se do rally startuje v pořadí:
 - a) prioritní jezdci (FIA, ASN)
 - b) jezdci Poháru 2+ a RSS a PM seřazení podle výkonnosti
 - c) jezdci PM

49.5 ROZVRŽENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

.....
49.5.3 K zajištění servisního místa proti úniku kapalin musí být používány nepropustné plachty z umělé hmoty o minimálním rozměru 5 x 3 m.

58.2 POSTUP V TANKOVACÍ ZÓNĚ

.....
58.2.3 Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicí a uzavřenou obuv.

65.1 Palubní (on-board) kamery

.....
65.1.3 Soutěžící, který si přeje použít kameru, musí aspoň jeden týden před začátkem seznamovacích jízd oznámit pořadateli nebo promotérovi mistrovství (je-li nějaký) následující údaje: jméno soutěžícího, startovní číslo vozu, adresu soutěžícího a použití stopáže.

Pro instalaci kamer při MČR a RSS platí pravidla uveřejněná v Technické informaci č. 10/2016. Nahlášení použití kamery musí být provedeno nejpozději na technické přejímce před rally. Jestliže techničtí komisaři objeví při kontrole v průběhu rally nenahlášenou kameru, musí být tato okamžitě odmontována.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO AUTOCROSS

14. Kvalifikace

.....
14.4 V případě, že se jezdec nedostaví na start, jeho místo zůstává volné.

V každé jízdě budou jezdci klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjíždce, je rozhodujícím faktorem počet ujetých kol a čas.

Jezdec, který projede cílem, jako první získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.

- jezdec, který dokončí méně kol než vítěz, obdrží 5 bodů navíc
- jezdec, který přijel na startovní rošt silou motoru, ale nepřejel silou motoru startovní čáru, obdrží 20 bodů navíc (bude klasifikován za jezdci, kteří absolvovali méně kol než vítěz rozjíždky).

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLYCROSS

16. VŠEOBECNĚ

16.2

16.2.1 Zastavení závodu

- v rozjíždce: jízda je opakována, jezdci musí absolvovat plný počet kol.
- v Semifinále nebo Finále: jízda musí být opakována, jestliže vedoucí jezdec absolvoval méně než 4 kola.

~~Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování jízdy.~~