

BULLETIN č. 3/17 k NSŘ FAS AČR 2017

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Změna článku 6

6. ZÁVODY PRAVIDELNOSTI HA NA OKRUŽÍCH

6.1 Pro rok 2017 vypisuje FAS AČR Českou Trophy v závodech pravidelnosti historických automobilů na okruzích:

12.-14.05. Most

06.-08.10. Most

6.2 Účast sportovců

Účastnit se mohou jezdci - držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a držitelé některé z jezdeckých licencí vydané FAS AČR.

6.3 Vypsání divize

Závody pravidelnosti jsou vypsány pro jedno- a dvousedadlová historická závodní vozidla period D - J (1931 až 1990 včetně).

- Divize I – jednomístná závodní vozidla
- Divize II – dvoumístná závodní vozidla

6.4 Hodnocení podniku České Trophy

6.4.1 Za umístění v klasifikaci divizí se přidělí prvním 8 jezdcům 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. V případě, že na startu bylo méně než 5 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

6.4.2 Pořadatel závodu je povinen vyhlásit 3 jezdce, které se umístili na 1. až 3. místě v klasifikaci divizí.

6.4.3 Startujícím je ten jezdec, který odstartoval do závodu pravidelnosti.

6.5 Hodnocení České Trophy

Hodnocení České Trophy bude provedeno v klasifikaci divizí. „Vítěz České Trophy - závody pravidelnosti HA“ bude vyhlášen dle čl. 4 kap. D „Systém mistrovství“.

6.6 Hodnocení poháru

6.6.1. Titul Vítěz Poháru FAS v ZAO se udělí vítězům jednotlivých divizí za předpokladu, že v divizi bude startovat nejméně 6 vozů. V divizích, v nichž bude startovat více vozů než 10, se vyhlásí první 3 jezdci. Pořadí se stanoví z pořadí českých jezdců ve vypsání závodech.

6.6.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6

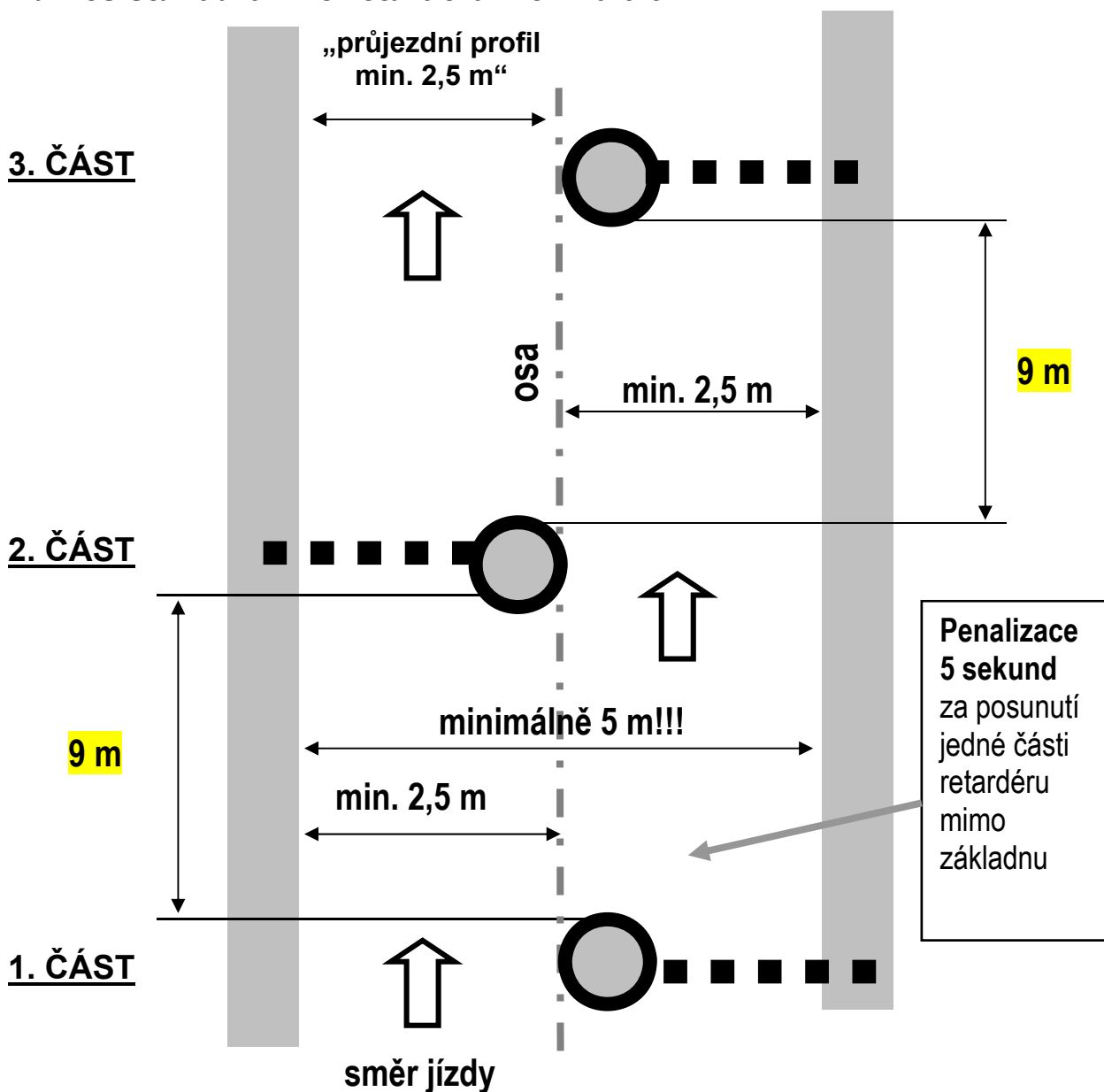
STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

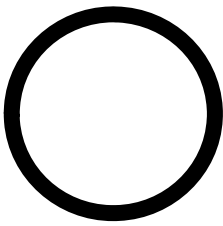
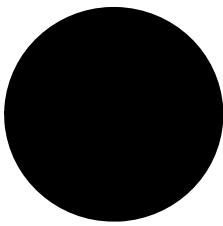
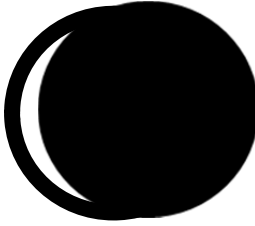
40.6.5 Popis standardního retardéru – viz nákres

- nájezd do standardního retardéru vždy zleva
- výška retardéru min. 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru (např. natření světlou barvou)
- za tmy osvětlení retardéru nebo reflexní barva či reflexní prvky
- tvar a průjezdní profil jsou vždy orientovány podle podélné osy retardéru
- „průjezdní profil“ (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m a nesmí být zmenšen
- pokud šířka vozovky je menší než 5 m musí se použít nestandardní retardér
- minimální vnitřní vzdálenost mezi okraji jednotlivých částí (balíky, apod.) **je 9 metrů!**

Nákres standardního retardéru k čl. 40.6.5



Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru.

		
Základna	Prvek v základně	<i>posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení – 5 sekund</i>

ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH

27. Sbor sportovních komisařů a/nebo ředitel závodu může udělit jezdcí, který je účastníkem incidentu, jednu nebo více z následujících tří penalizací (i souběžně), náhradou nebo navíc k jiným možným penalizacím.

a) DRIVE THROUGH - průjezd boxovou uličkou. Jezdec musí projet boxovou uličkou a připojit se k závodu bez zastavení **v boxové uličce**; ~~ve svém boxu~~;

.....

93. Všechny operace zmiňované v bodě **92** jsou zakázány v průběhu tankování.

V Praze, 5. dubna 2017