



Automobilový sport

BULLETIN č. 3/15 K ROČENCE FAS AČR 2015

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5. TECHNICKÝ PŘEDPIS PORSCHE GT

.....

5.1 Technický list vozu, ostatní dokumenty

Vůz musí **mít vycházet z homologace N-GT**, GT2 nebo GT3 FIA. Každý vůz musí být vybaven tzv. „Technickým listem FAS“ ev. DMSB Datenblattem či PTRGT FIA, který vůz přesně dle formuláře popisuje a dokumentuje předepsanými fotografiemi.

.....

5.7 Kola a pneu

Maximální průměr kol může být 18". Pneu dle přílohy J 2014 MSŘ FIA čl. 256 RGT odst. 6.4.2. Rezervní kolo není povinné.

K upevnění kol je doporučeno použít originálních šroubů, je však povoleno použít i centrální matice se zajištěním dle homologačních listů GT3 č. 007 str. 98/105 nebo GT3 č. 015 str. 98/106 resp. GT3 č. 025 str. 99/107.

O. KARTING

1.1.1 Pro rok 2015 je vypsáno Mistrovství ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licencí pro karting vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA. **Ostatní zahraniční jezdci mohou v mistrovských závodech startovat, ale nemohou do mistrovství bodovat.**

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

27. BĚHEM RALLY

.....

27.2.5 U vozů, které nedokončily rally pro havárii (nehodu) je soutěžící povinen umožnit prohlídku a dokumentaci stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na rally. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR opustit místo rally. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.

STANDARDNÍ PROPOZICE FAS AČR PRO KARTINGOVÉ ZÁVODY 2015

8.3. Stanoviště traťových komisařů a vlajková signalizace

Doplnit větu na konec bodu 8.3.1.

8.3.1

Pro páteční volné tréninky musí být na každém stanovišti minimálně jeden traťový komisař.

10.4 Měřený trénink

Doplnit bod 10.4.10

10.4.10 Cizí pomoc je během celého měřeného tréninku zakázána s výjimkou dětských tříd, kde je povolena pomoc traťovými komisaři.

Doplnit čl. 12.3

12.3 Distribuce pneumatik při použití systému s využitím čárových kódů

- Jezdec (nebo jeho mechanik) je povinen v určeném čase vyzvednout sadu pneumatik pro kvalifikaci a závod. Pneumatiky obdrží v UP. Jezdec je povinen se s touto sadou dostavit v rámci UP ke stanovišti TK, kde budou načteny čárové kódy a pneumatiky budou přiřazeny k danému jezdcovi.
- Po skončení jízdy již jezdec nebude pneumatiky odevzdávat v UP, ale může je nechat na motokáře a v určeném čase s nimi opustit UP.
- Při vstupu do UP před jízdou mají TK právo sejmout čárové kódy z pneumatik, rámu, motoru a přilby a přesvědčit se tak o použití registrovaných komponentů. Čárové kódy na rámy, motory a přilby budou na techniku umístěny v rámci technické přejímky.
- Jezdec je povinen po každé jízdě provést vizuální kontrolu čitelnosti čárových kódů, zejména na pneumatikách (alespoň z jedné strany) a v případě pochybností se ihned po jízdě obrátit na TK, který rozhodne o dalším označení pneumatik, a to ještě před opuštěním UP. Pokud tak jezdec neučiní, nemusí být připuštěn v následujícím vstupu do UP k jízdě, protože nebude možno ověřit platnost použitých pneumatik.
- Povrch pneumatik bude při vstupu do UP a i následně kontrolován zařízením citlivým na přítomnost chemických látek tak, aby bylo zamezeno ovlivňování vlastností pneumatik. Jezdci odpovídají za to, že pneumatiky nebudou kontaminovány chemickými látkami, a to i neúmyslně, např. při nazouvání. Je tedy třeba vyvarovat se použití např. WD40 nebo odmašťovadel v blízkosti pneumatik, neboť by to ve svém důsledku mohlo vést k nepřipuštění do další jízdy, případně k vyloučení či jinému postihu.

14.13. Incidenty

Doplnit bod 14.13.4

14.3.4 V případě umístění kamery je jezdec/soutěžící povinen na vyžádání sportovních komisařů po dojetí do cíle zapůjčit kartu z namontovaných kamer.

TECHNICKÝ ŘÁD KARTINGU

POHÁR AUTOKLUBU ČR

Nové znění čl. 21.2

čl. 21.2. Povolené pneumatiky

SUCHÉ

BABY 60	Mojo C2	LeCont LH 05 MINI KART	VEGA EASY	Bridgestone YJL
MINI 60	Mojo C2	LeCont LH 05 MINI KART	VEGA EASY	Bridgestone YJL
NKF3 – Junior		OPTION dle platné homologace		
NKF2 – Senior		PRIME dle platné homologace		
NKZ		PRIME dle platné homologace		

MOKRÉ

BABY 60	Mojo CW	LeCont LH 04 WET	VEGA EASY	Bridgestone YFD
MINI 60	Mojo CW	LeCont LH 04 WET	VEGA EASY	Bridgestone YFD
NKF3 – Junior		dle platné homologace		
NKF2 – Senior		dle platné homologace		
NKZ		dle platné homologace		

SPOLEČNÝ PŘEDPIS MČR A POHÁR AČR

Data Loggery

1. Každý jezdec startující ve třídě BABY60, MINI60 a KF JUNIOR je povinen na svojí motokáru umístit tzv. montážní sadu pro umístění kontrolního měřicího zařízení, tzv. "DataLoggeru". Sada musí být na motokáře umístěna od kvalifikace a v průběhu všech rozjížděk.
2. Distribučním místem pro montážní sady je na sportovních podnicích prodejna firmy MS KART, kontakt - pan František Piloušek.
3. Jezdec odpovídá za umístění sady a její funkčnost v průběhu celého sportovního podniku. V případě, že motokára nebude mít umístěnu montážní sadu nebo tato sada nebude kompletně funkční, může toto být považováno za porušení technických předpisů a jezdec může být potrestán ve smyslu ročenky FAS AČR 2015.
4. Jezdec musí do montážní sady umístit měřicí zařízení "DataLogger", a to kdykoliv k tomu bude TK vyzván. Po jízdě jezdec odevzdá DataLogger TK a vyčká načtení dat. Jezdci a soutěžící berou na vědomí, že DataLogger zaznamenává zejména otáčky motoru a otáčky zadní osy. Údaje z DataLoggeru jsou závazné pro posouzení maximálních otáček motoru a dále korektního chování spojky, resp. jejího sepnutí dle předpisů pro jednotlivé třídy.
5. V případě, že TK z údajů načtených z DataLoggeru zjistí překročení maximálních otáček nebo nekonformní chování spojky, bude toto považováno za porušení technických předpisů s postihem dle Ročenky FAS AČR.

OPEN TAG - STANDARDNÍ PROPOZICE 2015

3.8 Střídání jezdců

Tým je tvořen minimálně dvěma jezdci s minimálním věkem 13 let. Jestliže, je v týmu jezdec, kterému je do 15 let, musí být tento tým tvořen minimálně dvěma a více jezdci. Tým může být tvořen jedním jezdce starším 15 let.

Jezdec, kterému je 13-15 let nemůže absolvovat dvě **jízdy střídání** za sebou, musí být vystřídán.

Jezdec, kterému je víc jak 15 let může absolvovat několik jízd za sebou.

Každý jezdec může nepřetržitě řídit motokáru maximálně **40 25** minut, pokud je tým obsazen jedním jezdce musím nasimulovat střídání (stejně jako při střídání).

Pro všechny týmy jsou povinné minimálně dvě zastávky **v** boxech. Vjezd do depa bude uzavřen 5 minut před koncem závodu.

Střídání musí probíhat v prostoru boxů mezi váhou a výjezdem na trať. Jezdec, který byl vystřídán, je povinen nahlásit jméno střídaného i střídajícího jezdce obsluze váhy, která zaznamená čas střídání.

Jezdci, který nastupuje do motokáry je započítán čas, který stráví motokára v depu s případnou opravou a tankováním.

Jízdou se rozumí pohyb motokáry po závodním okruhu:

- od startu po střídání jezdců
- od střídání jezdců do následujícího střídání jezdců
- od posledního střídání jezdců do cíle závodu

Praha 15. 6. 2015

