

BULLETIN č. 2/18 k NSŘ AS AČR 2018

A. OBECNÁ ČÁST

3.2.2 Národní licence jezdců

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní a zónové podniky.

Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé Sportovní komise individuálně.

Držitelé národních licencí RacerBuggy a JuniorBuggy musí absolvovat pravidelné školení jezdců.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

6.2 Ochranné přilby

6.2.3 Přilby pro buggy

6.2.3.1 Přilby pro národní skupiny autocross (AX)

Platí pro AX: D2, D5, D6, D7, D8 a D9 s drátěnou výplní otvoru čelního skla

Pro tyto vozy jsou povoleny i následující motocyklové přilby dle evropské normy ECE:



ECE 22 – 05 „P“ EVROPA je evropská norma pro ověřování odolnosti ochranných přileb.

Pro rok 2018 platí zobrazená norma na nášivce uvnitř přilby.

Musí začínat vždy číslicí **05** a za ní následují další čísla (obvykle výrobní serie).

Písmeno v kroužku a číslo (E₂, E₄ atd.) značí státní zkušebnu, kde byla přilba zkoušená.

Ne všechny níže uvedené zkušebny mají certifikaci pro zkoušky přileb!

Evidenční čísla států: E₁ - E₄₈

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Blelo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.



JIS

Japonská homologace (Japanese Industrial Standards)

Může být doplněno T = medicinská a bezpečnostní výbava

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
- dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.

2. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

2.2 Povolená vozidla

2.2.3 Vypsání tříd a skupiny

16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
----	---

2.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)

vozidla bez homologace

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3.2.4 Doplňující ustanovení k povoleným vozidlům

3.2.4.2 vozidla kategorie 5 – období „96“)

- min. hmotnost:
 - * vozidla skupiny N dle homologačního listu + 25 kg na bezpečnostní výbavu
 - * vozidla skupiny A dle dobové přílohy „J“ 96 + 25 kg na bezpečnostní výbavu

Příloha 1 - POPLATKY AS AČR

11. Poplatky za technické úkony

11.1 Testování

11.1.1 Testování sport. automobilů včetně měření hluku (mimo vozidel nad 3,5 t)

a) Periodické testování

- testování v termínu (včetně změny majitele) 2.100,-
- testování mimo termín (včetně změny majitele) 5.250,-
- testování FIA skupin off-road 1.600,-
- testování národních divizí off-road 550,-
- testování národních skupin ZAV (ZAO) E1H, E2H 550,-
- testování slalom 550,-
- testování vozu ČT HA RX 250,-
- Členové Klubů mistrů jsou zproštěni od základního poplatku za testování v termínu jednoho vozidla za rok v majetku člena - fyzické osoby.

11.2 Vystavování a výměna dokumentů

- Vystavení FIA HTP poplatek pro FIA (250 €) + 3.150,-
- Vystavení TPHV 3.150,-
- Zapsání změny a doplnění do TPHV/HTP 1.100,-
- Vystavení podkladu pro vyplnění Technického popisu vozidla v TP (rally) 1.600,-
- Vystavení FIA průkazu poplatek FIA + 100 % 3.150,-

18. Jednotný max. vklad za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění)

	Vklad
Závody do vrchu M ČR včetně historických při ME – jeden závod	5.000,-
Závody do vrchu M ČR včetně historických – dva závody	3.500,- + 50,- (za každých celých 0,1 km trati max. 5.600,-)
Závody do vrchu M ČR HA a ČT ZAV při ME – jeden závod	4.000,-
Závody do vrchu M ČR HA a ČT – jeden závod	vklad MČR - 500,-
Závody do vrchu M ČR HA a ČT – dva závody	vklad MČR - 1.000,-

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

Ve všech divizích kromě RB je povolena hlasová radiová komunikace mezi jezdcem a jeho týmem.

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5, D6

9.3 Exteriér, zesílení, zasklení, ochrana podvozku, boční ochrany

Aerodynamické prvky

Zadní aerodynamický prvek

Zadní křídlo – max. rozměry:

šířka 1360 mm, bokorys křídla se musí vejít do obdélníku v = 290 mm, š = 450 mm

Zadní křídlo - poloha: křídlo nesmí přesahovat půdorysný obrys vozu

Má-li vozidlo homologované původní aerodynamické zařízení větší než povoluje výše uvedené znění předpisu (Př. J FIA) lze jej v původní podobě ponechat.

D. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D7, D8, D9

01. Definice

Vozy Divize D7, D8, D9

- Jednomístné autocrossové speciály (buggy), s pohonem 4 nebo 2 kol, s pevnou střechou, se 4dobým ~~nebo 2dobým~~ spalovacím motorem

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

Ve všech divizích kromě RB je povolena hlasová radiová komunikace mezi jezdcem a jeho týmem.

A. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5, D6, D9

Jsou povoleny motory s proměnným časováním.

8. PODVOZEK

8.2 Pneumatiky

Dezén pneumatik je libovolný. ~~Řezané pneumatiky slick jsou povoleny. Max. šířka drážek pneumatiky je 15 mm. Použití pneumatik s hřeby, hroty, řetězy je zakázáno. Pro vozy D6 s pohonem zadní nápravy je povinné použití příčných zástěrek za koly.~~

9. KAROSERIE

Aerodynamické prvky

Zadní aerodynamický prvek

Zadní křídlo – max. rozměry:

šířka 1360 mm, bokorys křídla se musí vejít do obdélníku v = 290 mm, š = 450 mm

Zadní křídlo - poloha: křídlo nesmí přesahovat půdorysný obrys vozu

Má-li vozidlo homologované původní aerodynamické zařízení větší než povoluje výše uvedené znění předpisu (Př. J FIA) lze jej v původní podobě ponechat.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO CROSS COUNTRY RALLY

A. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SKUPINU TH

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Nádrž

Nádrž může být sériová nebo bezpečnostní s homologací FIA FT3-1999 s platnou životností.

4.2 Vedení paliva

Palivové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu, avšak při zachování původní montáže.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY DO VRCHU

19. KLASIFIKACE, CENY A CEREMONIÁLY ZÁVODŮ

19.4 Ceny a poháry

19.4.1 Ceny budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým závodům.

19.4.2 Pořadatel je povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí MČR a první 3 v jednotlivých vypsaných třídách MČR. V České Trofeji ZAV je pořadatel povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí a jednotlivých vypsaných třídách. V MČR HA je pořadatel povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí a první 3 v jednotlivých vypsaných třídách kategoriích. Pořadatel může dle svého uvážení provést vyhlášení i v dalších vypsaných klasifikacích (divize, skupiny v případě MČR a třídy v případě MČR HA).

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLYCROSS

VIII. DALŠÍ INFORMACE

24. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje na trati vpředu při snímání pohledu na volant. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920 x 1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO KARTING

B. TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.2.1 Třídy vypsané při Mistrovství ČR

b) skupina vložených tříd:

- Školní 50

- KZ2 Gentleman

4. Nárazníky

4.1. Přední nárazník

4.1.1 Pro třídy KZ2, OK Junior, OK, a MINI 60 je při sportovních podnicích AS AČR předepsán nový "padací" nárazník (front fairing) s homologací CIK-FIA.

4.1.2 Pro ostatní třídy **neuvedené v bodě 4.1.1** je předepsán **v rámci podniků AS AČR** přední bezpečnostní nárazník CIK-FIA včetně prošlých homologací.

14. Specifické předpisy pro TŘÍDU OK Junior

.....
Mohou být použity i motory KF3 dle homologace platné v roce 2015 vč. váhového limitu

15. Specifické předpisy pro TŘÍDU OK

.....
Mohou být použity i motory KF2 dle homologace platné v roce 2015 vč. váhového limitu

16. Specifické předpisy pro třídu KZ2

.....
Vyřazené tlumiče sání CIK-FIA (číslo homologace: 16/SA/18, 19/SA/18, 25/SA/18 a 27/SA/24) jsou povolené.

- Je povinnost použít koncovku výfuku předepsanou CIK-FIA (OVS/2 INOX 38/EX-SI/24, TD/2 INOX 38/EX-SI/24, OVS3/EX-SI/22, OVD4/EX-SI/22, TD5/EX-SI/22)

16.1 Specifické předpisy pro třídu KZ2 a KZ2 Gentleman pro Pohár AČR

- Je povinnost použít koncovku výfuku předepsanou CIK-FIA (OVS/2 INOX 38/EX-SI/24, TD/2 INOX 38/EX-SI/24, OVS3/EX-SI/22, OVD4/EX-SI/22, TD5/EX-SI/22)

16.2 Specifické předpisy pro třídu KZ2 Gentleman pro Pohár AČR

- Pneumatiky homologované, nejnižší tvrdost Medium.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY ROTAX MAX 2018

2.6. Přední nárazník

Pro třídy Rotax Max, Rotax Max Junior, Rotax DD2 je při sportovních podnicích AS AČR předepsán nový "padací" nárazník (front fairing) s homologací CIK-FIA.