

BULLETIN č. 2/14 NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2014

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

11. PROVOZ SPORTOVNÍCH VOZIDEL NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

..

11.2 Omezení pohybu sportovních automobilů opatřených registrační značkou po veřejných komunikacích

Na základě zákona č. 56/2001 Sb., § 79b § 36, odst. 3 (o podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích - viz: www.autoklub.cz, sekce Automobily, odkaz - Techničtí komisaři) se může sportovní automobil opatřený registrační značkou, pohybovat na pozemních komunikacích pouze na základě povolení vydaného MD ČR pro daný podnik, které platí pouze v průběhu oficiálního programu rally.

15. VOLNÁ FORMULE E2/SS A AUTOMOBILY VOLNÉ FORMULE SLUČITELNÉ S VOZY KATEGORIE I (E1)

..

15.2 Automobily volné formule slučitelné s vozy kategorie I – (E1, E1CZ)

..

15.2.2 Rozměry a hmotnosti

15.2.2.1 Minimální hmotnost

Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku. Pro ZAV platí ustanovení čl. 277 – 3 “Minimální hmotnost” přílohy J MSŘ FIA, pro ostatní disciplíny platí níže uvedená tabulka.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

3. ČESKÁ TROFEJ ZAV

3.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licenci nebo národní licenci ČMP vydanou FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích M ČR dle kalendáře.

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

27. BĚHEM RALLY

.....

27.2.5 U vozů, které nedokončily rally pro havárii (nehodu) je soutěžící povinen umožnit prohlídku a dokumentaci stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na rally. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR opustit místo rally. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.