

# BULLETIN č. 2/13

## NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2013

### A. OBECNÁ ČÁST

#### 3.5 Věkové hranice

##### 3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

.....  
Předhlášení pro rok 2014

Od 1. 1. 2014 dochází k omezení objemu motoru autocrossových vozidel SuperBuggy pro **nově přichozí** jezdce **z Juniorbuggy** od 16 do 18 let na 2500 cm<sup>3</sup> (pro přeplňované motory 1470 cm<sup>3</sup>).

### C. ROZHODČÍ A DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD, PRAVOMOC ROZHODČÍCH ORGÁNŮ

Čl. 3.7.1 – doplnit za poslední větu:

.....  
**Tento zákaz činnosti platí i ve všech ostatních akcích pořádaných AsK AČR.**

### D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

#### 1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

##### 1.5 Závodů automobilů na okruzích

###### 1.5.1 Povolena vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

###### **Divizi 5**

- Skupina D5\* (včetně E1, Kit Cars, GT, H / F, E2-SH a SC do **3000** 2000 cm<sup>3</sup>, vše společně)

### E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

#### 15. VOLNÁ FORMULE E2/SS A AUTOMOBILY VOLNÉ FORMULE SLUČITELNÉ S VOZY KATEGORIE I (E1).

##### 15.2 Automobily volné formule slučitelné s vozy kategorie I – (E1, **E1-CZ**)

###### 15.2.1. Definice

- vůz **E1** musí odpovídat **aktuálnímu** čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA. **nebo Vůz E1-CZ musí odpovídat** čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA z roku 2012 a to v bodech, týkajících se vozů kategorie I.

### G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

#### 1.2. Rozdělení sportovních vozidel

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

##### **Kategorie II**

###### **Skupina E2-SS**

**Jednomístné vozy volné formule E2-SS dle čl. 277 Přílohy J FIA**

###### **Skupina E2-SC**

**Sportovní prototypy skupin E2-SC dle čl. 277 Přílohy J FIA a vozy CN podle FIA 2003-2013, sportovní vozy (SR1, SR2, C), CM dle FFSA, Radical Cars**

###### **Skupina E2-SH**

**Vozy volné formule E2-SH podle čl. 277 Přílohy J FIA**

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

###### **Skupiny E2-SS, E2-SC a E2-SH**

**do 1400 cm<sup>3</sup>**

**nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>**

**nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>**

**nad 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>**

**nad 3000 do 4000 cm<sup>3</sup>**

###### **Pouze E2-SH**

## 2.2. Rozdělení sportovních vozidel

2.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

### Kategorie II

<b>Skupina E2-SS</b>	<b>Jednomístné vozy volné formule E2-SS dle čl. 277 Přílohy J FIA</b>
<b>Skupina E2-SC</b>	<b>Sportovní prototypy skupin E2-SC dle čl. 277 Přílohy J FIA a vozy CN podle FIA 2003-2013, sportovní vozy (SR1, SR2, C), CM dle FFSA, Radical Cars</b>
<b>Skupina E2-SH</b>	<b>Vozy volné formule E2-SH podle čl. 277 Přílohy J FIA</b>

2.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

<b>Skupiny E2-SS, E2-SC a E2-SH</b>	<b>do 1400 cm<sup>3</sup></b>
	<b>nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup></b>
	<b>nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup></b>

## H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

#### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

##### 1.2.7 Všeobecně

- Vozy E2-SC, E2-SH, C a CN mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 3000 cm<sup>3</sup> **pro závody ve Sprintu a 2000 cm<sup>3</sup> pro vytrvalostní závody.**

##### 1.2.8 Minimální hmotnost

**Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy. Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.**

## I. AUTOCROSS

### 6. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

#### 6.1 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 125, 250 ccm

##### 6.1.2.9. Elektroinstalace, osvětlení

**Záznam dat, snímače a čidla:**

Záznam dat je dovolen. Dovoleny jsou záznamové možnosti provozních hodnot motoru, jeden rychlostní senzor na předním kole, indikace zařazeného rychlostního stupně, umístěná na výstupu z převodovky, **snímající pouze pohyb mechanismu řazení.**

**Zakázáno je jakékoliv snímání pohybu zadních kol, diferenciálu, řetězu, hlavní hřídele převodovky spolu s řetězovým ozubeným kolem.**

**Indikace změny zařazeného rychlostního stupně musí reagovat pouze na pohyb řadicí páky a musí být kontrolovatelná po zapnutí hlavního odpojovače a to bez nutnosti pohybu motoru a kol.**

## J. RALLYCROSS

### 3. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

#### 3.1 Všeobecná ustanovení

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Super1600, TouringCars, **National1600** a SuperNationals za sezónu 2013.

## 5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

### 5.3 Bezpečnostní výbava jezdců D5, D6 a D9

Všichni jezdci musí používat pouze ochranné přilby minimálně s homologací EHK, sériové číslo začínající 04, s označením E1–22, nehořlavé kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856 –1986, a dále pak nehořlavé dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky, boty a rukavice odpovídající minimálně normě ISO 6940.

### Příloha 4 - KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ 2013

#### KVĚTEN

31.05.-  
01.06. CC MM ČR (1+1) Pleszen /POL **ZRUŠENO**  
T1, T2, T3, Q, TH

#### ČERVEN

**21.-23.** CC ZSE (2), Baja Carpathia /POL **52**  
MM ČR (2+1) T1, T2, T3, Q, TH

#### LISTOPAD

**29.-30.** RC **Volný** **TipCars Pražský Rallysprint** **41**  
**A, N, R, S2000, Hist.**

### Příloha 9 - ZÁVAZNÝ PŘEDPIS PRO LÉKAŘSKÉ ZABEZPEČENÍ

#### 5. ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA PŘI RALLY

##### 5.4 Upřesnění zabezpečení pro rally v ČR oproti Příloze H MSŘ FIA

##### 5.3.5 - Resuscitační jednotka pro servisní parkoviště:

Dostačující je 1 vůz záchranné služby s tříčlennou posádkou (vůz RLP)

5.3.6 Eventuální nasmlouvání a využití "ambulancí pro odvoz" (vozidel DRNR) je na volbě hlavního lékaře.

5.5.1 b) V "přechodných bodech" (uvnitř RZ) není ambulance pro odvoz vyžadována. Vůz RLP samozřejmě ano.

5.5.1 d) Není vyžadována záložní sanita a ambulance pro odvoz v maximální vzdálenosti do 15 km od RZ. Hlavní lékař rally však musí mít v průběhu soutěže k dispozici 1 záložní vůz RLP s kompletní posádkou. Tento vůz je umístěn v místě, které určí hlavní lékař rally.

## STANDARDNÍ PROPOZICE

### AUTOMOBILOVÉ RALLY

#### PŘÍLOHA č. XI - Jednotné zásady pro akreditaci novinářů

##### 1. AKREDITAČNÍ PROCES (první žádost)

.....  
**Jednou z podmínek udělení akreditace foto/video je účast na novinářském školení, organizovaném na začátku každé motoristické sezony.**

### RALLYCROSS

#### 17. TRESTY

Následující soupis příkladů není konečný, sportovní komisaři mají rozhodující právo pro ukládání trestů.

10	první předčasný start: - rozjíždce druhý předčasný start: - rozjíždka <b>První předčasný start: - finále</b> <b>Druhý předčasný start: - finále</b>	3 sekundy Vyloučení z jízdy <b>Napomenutí</b> Poslední místo ve finále před nestartujícími
----	--	--

## **INFORMACE z FIA**

Světová anti-dopingová agentura zvláště důrazně upozorňuje na užívání substance GW501516, která je k dostání na černém trhu a její efekt je životu nebezpečný.

V Praze, dne 9. dubna 2013