

BULLETIN č. 1/16 K ROČENCE FAS AČR 2016

A. OBECNÁ ČÁST

1.4 Sportovní svazy FAS AČR

1.4.1 Svaz rally AČR:

předseda: Tomáš Kunc
 místopředseda: Stanislav Kafka
 členové: Petr Černožorský
 Roman Kresta
 Jan Regner
 Miloslav Regner
 Miroslav Smolík
 Pavel Štípek
 Jiří Valenta
 zást. Škoda Motorsport

kunc@autoklub.cz

3. LICENCE

3.3 Licence jezdce kartingu

V r. 2016 budou používány následující typy licencí:

.....
 Mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ C-Junior
 Mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ C-Senior
 Mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ D
 Národní licence jezdce – STUPEŇ E

3.3.4 Mezinárodní licence jezdce

Vydávají se dle předpisu CIK-FIA. Licence může být udělena jezdcí, který v roce vydání licence dosáhl nebo dosáhne minimálně 13 let.

3.3.5 Všeobecné předpisy pro vydání licencí

.....
 - jezdcí, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší jezdcí, se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsáno Svazem kartingu AČR. Jezdcí, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se domluvit na náhradním termínu, pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána.

3.5 Věkové hranice

3.5.2 Věkové hranice pro vydání licence jezdce pro karting

KZ2 Národní (N-KZ2) KZ2/FG	15 let
KZ2 Senior	37 let
OK / KF KF2 Národní (N-KF2)	15 let
OK / KF Junior KF3 Národní (N-KF3)	12-15 let
Mini 60	9-13 let
Baby 60	7-10 let
Školní 50	6-8 let
Easykart 60	7-13 let
Rotax max	14 let
Rotax max Junior */	12-15 let

ROK	12 let
SUPERROK	14 let
Honda GX 390	14 let
Honda OPEN	14 let
Honda ENDURANCE	14 let
Easykart 100CZK VM 125	11-18 let
VM 125	15 let
Vzduch 125	15 let
Bambini	7-10 let
Kadet	9-13 let
OPEN TAG	13 let

*/ Pro Pohár AČR platí 12-16 let.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

2. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

2.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
 - vozidla bez homologace

3. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

3.6 Technické předpisy

3.6.1 Předpisy platné obecně pro všechna vozidla skupin SA a V

- baterie, umístěná v prostoru pro posádku, řádně upevněná a opatřená izolovaným a těsným krytem, může být v provedení „mokrý“. Prostor baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku

3.6.2 Další úpravy povolené pro vozidla kategorie „SA“ dle odst. 3.3 a) a b)

- je možné použít vzhledovou modernizaci (facelift), avšak bez změny tvaru karoserie nemusí být zachováno schéma a systém řazení
- převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.

J. RALLYCROSS

3. ČESKÁ TROFEJ

3.1 Česká Trofej Junior

3.2 Česká Trofej historických vozidel

3.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licencí FAS AČR, kteří začali závodit před rokem 2004, s výjimkou žen, které startují bez omezení.

3.2.2 Vypsání divize:

- do 1600, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- přes 1600 – 2500, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- 4x4, nad 2000

5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

5.1 Divize a třídy

5.1.5 Vozy divize D5, D6 a D9

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

..... Minimální hmotnost

Vozy D5, D6 a D9 musí mít podle přepočítaného objemu následující minimální hmotnost včetně jezdce a jeho povinné výbavy:

	do 1000 cm ³	780 kg
nad 1000	do 1400 cm ³	870 kg
nad 1400	do 1600 cm ³	960 kg
nad 1600	do 2000 cm ³	1040 kg
nad 2000	do 2500 cm ³	1130 kg
nad 2500	do 3000 cm ³	1210 kg
nad 3000	do 3500 cm ³	1300 kg
nad 3500	do 4000 cm ³	1380 kg

6. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ČESKOU TROFEJ HISTORICKÝCH VOZIDEL

6.2 Účast sportovců

Účastnit se může jezdec - držitel některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR. ~~nejméně však denní licence jezdce.~~

6.3 Vozidla, bezpečnost

6.3.1 Kategorie a třídy (přepočet pro přeplňované benzínové motory 1,7)

Vozy budou rozděleny dle objemu motoru na:

- do 1600, s pohonem jedné nápravy, **atmosférický motor**
- přes 1600 – 2500, s pohonem jedné nápravy, **atmosférický motor**
- 4x4, **nad 2000**

6.3.3 Motor

Může být použit jen takový objem motoru a typ, který byl v daném vozidle používán sériově (bylo vyrobeno min. 2500 ks motorů během 12 po sobě jdoucích měsíců) nebo byl prokazatelně používán při závodech rallycrossu či rally v daném typu vozidla (důkaz je na straně soutěžícího), s tím že blok motoru musí pocházet z modelu vozu stejné značky jako původní karoserie. ~~ostatní komponenty motoru jsou libovolné.~~

O. KARTING

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.2 Vypsání tříd

1.2.1 Vypsání mistrovské třídy

.....
KZ2

1.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení podniku

1.3.1 Délka jízd

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti **nebo čas**:

Školní 50 **5 km** | EASYKART 60 10 km

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	6 km	EASYKART 60	12 km
BABY 60	12 km	MINI 60	12 km
OK / KF Junior	20 km	OK / KF	20 km

3. ŘÁD POHÁRU AČR**3.2 Vypsání tříd****3.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR**

ŠKOLNÍ 50	OK / KF Junior
BAMBINI	OK / KF
BABY 60	KZ2 / FC
KADET	KZ2 Senior
MINI 60	VZDUCH 125*

* Bližší dělení třídy viz Technický řád 2016 Pohár Autoklubu ČR

3.2.2 Vypsání pohárů při Poháru AČR

EASYKART 60	ROTAX Junior MAX
EASYKART 100	ROTAX MAX
100 Junior / ICA Junior	ROK JUNIOR
HONDA GX 390	SUPERROK SENIOR
HONDA OPEN	HONDA 390 ENDURANCE

3.3 Délka jízdy, bodování jízdy a hodnocení podniku**3.3.2 Délka jízdy**Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	5 km	ROTAX Junior MAX	12 km
BAMBINI	8 km	ROTAX MAX	12 km
BABY 60	8 km	ROK	12 km
KADET	8 km	SUPERROK	12 km
MINI 60	8 km	OK / KF Junior	12 km
EASYKART 60	8 km	OK / KF	12 km
EASYKART 100	12 km	KZ2	14 km
100 Junior / ICA Junior	12 km	KZ2 Senior	12 km
HONDA GX 390	12 km	VZDUCH 125	12 km
		HONDA OPEN	12 km

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	6 km	ROTAX Junior MAX	15 km
BAMBINI	11 km	ROTAX MAX	15 km
BABY 60	11 km	ROK	15 km
KADET	11 km	SUPERROK	15 km
MINI 60	11 km	OK / KF Junior	15 km
EASYKART 60	11 km	OK / KF	15 km
EASYKART 100	15 km	KZ2	20 km
100 Junior / ICA Junior	15 km	KZ2 Senior	15 km
HONDA GX 390	15 km	VZDUCH 125	15 km
		HONDA OPEN	15 km

Příloha 1

POPLATKY FAS AČR**7. Ostatní licence**

Ředitel sportovního podniku, tajemník závodu, hlavní činovník pro bezpečnost, startér	1.000,-
Činovník pro bezpečnost – dispečink, předjezdec	500,-
Ředitel a tajemník podniku pro karting	500,-

Příloha 3

KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ**2. ZÁVODY DO VRCHU****2.3 Mistrovství České republiky****2.4 Česká trofej****6.2.2 Mistrovství České republiky historických automobilů**09.-10.04. Šternberk **ZRUŠENO****4.5 Mistrovství České republiky Divize 3 RB a Česká Trofej Divize 3RB160**

28.05. Dobřany RB00116

4.6 Volné podniky

29.05. Dobřany pouze RB

17.-18.09. Dobřany RB00616 pouze RB

5. RALLYCROSS**5.1 FIA série**24.-25.09. Mogul Rallycross Sosnová **RX00116****5.3 Mezinárodní mistrovství České republiky**

25.-26.06. Nyirád /HUN

5.4 Mistrovství České republiky

25.-26.06. Nyirád /HUN Bez N1600

08.-09.10. Nordring /AUT Pouze N1600

5.5 Česká Trofej historických vozidel25.-26.06. Mogul Rallycross Sosnová **ZRUŠENO****12. ADRESY POŘADATELŮ**

59 Nyirád Motorsport kft.
 Oktober 6.u.4. I/1.
 H-1051 BUDAPEST
 mob: +36 306 595 758
 nyiradmotorsport@gmail.com
 www.nymc.eu

STANDARDNÍ PROPOZICE AUTOMOBILOVÉ RALLY

27. BĚHEM RALLY

.....

27.2.5 U vozů, které nedokončily rally pro havárii (nehodu), je soutěžící povinen umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na rally. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR opustit místo rally. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.

V Praze, 17. února 2016