

# BULLETIN č. 1/15 K ROČENCE FAS AČR 2015

## B. ČINOVNÍCI

### 2. LICENCE ČINOVNÍKA

#### 2.3 Licence časoměřičské nebo zpracovatelské skupiny

.....  
Oprava e-mailu u SPORT SERVIS TIMING: [vlasibol@seznam.cz](mailto:vlasibol@seznam.cz)

#### 2.7 Náhrady činovníků

##### 2.7.5 Vyúčtování TK a ČAS

Delegovaný hlavní technický komisař a hlavní časoměřič po obdržení Zvláštních ustanovení závodu, včetně časového harmonogramu, dohodne s pořadatelem časový harmonogram činnosti delegovaných činovníků s předběžnou kalkulací náhrad pro všechny delegované technické komisaře nebo časoměřiče.

Po závodě předá pořadateli požadované doklady od jednotlivých činovníků (smlouvy o provedení práce, úplné cestovní příkazy, výkaz skutečně odpracovaných hodin, kopie technického průkazu v případě použití vozidla, správně vyplněné faktury atd.). **Plátcí DPH provádějí fakturaci cestovních náhrad bez započtení stravného.**

V případě skupinové fakturace předkládá fakturu vedoucí skupiny. U fakturace musí být vždy dohodnuty předem veškeré položky faktury = výkon, kilometrovné, DPH atd.) ~~Fakturaci jednotlivých činovníků může provádět pouze ten, který není plátcem DPH. Ostatní provádějí vyúčtování cestovním příkazem.~~

### 3.11 Licence jezdecké školy

#### 3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

##### **Rally camp**

.....  
**Pořadatel Rally campu je povinen alespoň 1 měsíc před konáním kurzu zaslat podrobné osnovy ke schválení Svazem rally AČR.**

**V případě neschválení osnov konkrétního kurzu může přejít organizace rally campu na Svaz rally v AČR**

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

#### **1.5 Závody automobilů na okruzích**

##### 1.5.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

##### **Divizi 2**

- Skupina E2 do 2000 ccm (Formule)

Včetně vozidel Formule 3 podle technického předpisu ZSE.

##### **Divizi 4**

- Skupina D4 1600 cc\* (včetně E1, N, A, Kit Cars, S1600, H / F, vše společně)

Minimální váha vozu = 800 kg

- Skupina D4 do 2000 ccm \*/ (včetně E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, ETCC, H / F, vše společně)  
Minimální váha vozu = 900 kg
- Skupina D4 do 3500 ccm \*/ (včetně E1/FIA, E1/National, N, A, GT, H / F, vše společně)  
Minimální váhy vozu
 

nad 2000 do 2500	960 kg
nad 2500 do 3000	1030 kg
nad 3000 do 3500	1100 kg
- Skupina D4 nad 3500 ccm \*/ (včetně E1<4000 cc, N, A, GT, GTC a F, Supersport, E2SH<4000 cc (mimo vozidel DTM), vše společně)  
Minimální váha vozu = 1150 kg
- Skupina GTC (vozidla podle předpisů pohárů Porsche Cup resp. Ferrari Challenge resp. Lamborghini Super Trofeo resp. Ginetta Cup, všechny podle posledních platících a oficiálně publikovaných předpisů; vše společně); kromě brzd, ty jsou volné.
- Všechna vozidla před 4000 cc musí respektovat BOP, vydaná CEZ pro rok 2015.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a dieslovým turbomotorem o nominálním objemu menším než 2000 cc a minimální váze větší než 1000 kg budou zařazena do jednotlivých tříd do 2000 cc podle nominálního objemu.
- Vozidla pohárů Mitsubishi Colt a Renault Clio IV, postavená podle platných pohárových předpisů, budou zařazena do třídy do 2000 cc.
- Pro vozy GT: Jsou akceptovány rovněž vozy GT1 a GT2 s platnou nebo prošlou homologací.
- Soutěžící jsou povinni kdykoliv v průběhu závodu předložit technický předpis, podle kterého bylo vozidlo postaveno.

### **Divizi 5**

- CN do 2000 cc, Radical cars (podle předpisů ERC 2013, modely: SR3, SR4 a SR5), E2-SC do 2000 cc, Praga R1 (vše společně). Všechny vozy D5 musí být vybaveny předními a zadními světlomety.

Jestliže vozidlo startuje podle pohárového předpisu, soutěžící musí předložit odpovídající technický předpis kdykoliv na požádání technického komisaře.

\*/ - vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN a splňuje následujících pravidla:

Maximální hladina hluku: 102 dB + 2dB

#### **1.5.2 Podniky zónového mistrovství**

Oficiální kalendář závodů je na stránkách [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com). Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### **1.5.3 Organizace podniků**

Je důrazně doporučeno pořádat podnik ZSE ve dvou dnech. V pátek může být volný trénink a administrativní a technické přejímky můžou začít ve 12,00 hod. Výše vkladu záleží na pořadateli, ale pro Juniory (pod 21 let) je bude určen vklad ve výši 50 % základního.

Pro Divizi 4 bude vypsán letný start, pro Divize 2 je doručený pevný start.

Jestliže Divize 4 a 5 startují dohromady, jejich startovní rošty musí být separátní.

#### **1.5.3a Organizace sprintů**

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být minimálně 50 km a maximálně 100 km.

Žádný závod započítávaný do ZSE nesmí být odstartován později jak v neděli v 15,30 hod.

Jestliže pomocí traťových komisařů bude vozidlo vytlačeno na bezpečné místo, nesmí již toto vozidlo pokračovat v probíhajícím závodě.

#### 1.5.3b Organizace vytrvalostních závodů

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být 1 hodinu.

Závod má být pořádán nejpozději v sobotu večer.

V každém závodě je povinné absolvovat jednu zastávku v boxu a pro posádky se dvěma jezdci absolvovat výměnu jezdců.

Povinná zastávka musí začít mezi 25. a 35. minutou závodu (NE před 25 min. 00 sec. ,000 a NE po 34 min. 59 sec. ,999).

Tento časový úsek bude signalizován cedulí s nápisem „PIT STOP“. Délka povinné zastávky musí trvat minimálně 120 sec. Jestliže zastávka bude kratší, chybějící čas bude znásoben třemi a přidán automaticky k výslednému závodnímu času.

Za začátek zastávky v boxu se považuje přejetí čáry namalované na začátku boxů, kde začne i měření času.

Nezvykle pomalá jízda nebo zastavení v rychlém pruhu je zakázáno.

K výměně jezdců může dojít pouze při povinné zastávce.

Povinná zastávka musí probíhat ve vnitřním pruhu.

Povinná zastávka nesmí být organizována v době, když je na trati „Safety car“ nebo závod je přerušen.

V tomto případě je na rozhodnutí ředitele závodu rozšířit okno pro zastávku.

Toto rozšíření bude trvat 5 nebo 10 minut a bude oznámeno přes obrazovky časoměřičů nebo cedulí.

#### **V průběhu zastávky v boxech:**

1. Motory (včetně turbo motorů) musí být v průběhu zastávky vypnuty.
2. U vozidel se dvěma jezdci dojde k výměně posádky
3. Všechny ostatní operace jsou povoleny až po ukončení bodu 2.
4. Ve stejnou dobu mohou na vozidle pracovat max. 4 osoby. Týmy mohou mít jednu další osobu (manažer týmů), která se nepočítá do počtu 4 mechaniků; jeho činností bude zastavení vozidla před vlastním boxem a vypuštění vozidla po provedené zastávce.

Všichni mechanici musí být oblečeni v kombinézách.

#### **Povolené operace:**

1. Výměna jezdce.
2. Výměna pneumatik a úprava tlaku v nich.
3. Čištění oken a jejich otevření z důvodu chlazení.
4. Doplnění oleje, vody nebo brzdové kapaliny je povoleno jako i odvodušnění brzd.
5. Malé mechanické operace z důvodu bezpečnosti (upevnit poškozený nárazník atd.) jsou povoleny
6. Je povoleno startování vozidla pomocí externí baterie, jestliže to je nezbytné.

Všechny tyto operace se nesmí provádět v průběhu tankování paliva.

1. Tanková z čerpacích věží je zakázané.

2. Vozidla se sériovou nádrží bez úpravy pro rychlé tankování:

Tankování je povoleno pouze ve speciální tankovací zóně na konci boxové uličky a může být prováděno maximálně třemi členy týmu s použitím kanystrů o maximální kapacitě 25 litrů.

Jeden člen týmu musí být připraven s minimálně 6 kg hasicím přístrojem.

Soutěžící musí při tankování zajistit, že vozidlo je elektricky uzemněno ještě před započítáním tankování, že stojí na všech čtyřech kolech, že motor je vypnutý, že jezdec sedící ve vozidle má rozepnuté bezpečnostní pásy a že žádná jiná práce není prováděna na vozidle.

Všichni tito členové týmu musí být oblečeni v nehořlavých kombinézách, s rukavicemi, kuklami a helmami.

Práce na vozidle je povolena pouze v boxech nebo na určeném pracovním prostoru v boxové uličce. Motor vozidla musí být vypnutý.

#### 1.5.4 Klasifikace

Vozidlu, které dosáhlo kvalifikačního času přesahující 120 % nejrychlejšího času ve třídě, nemusí být povolen start do warm-upu a závodu. Sportovní komisaři mohou povolit start ve warm-upu a závodu pouze ve výjimečných okolnostech.

Pouze vozidla, která absolvovala minimálně 70 % vzdálenosti vítěze příslušné třídy, budou klasifikována.

#### 1.5.5 Penalizace

Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci podle MSŘ FIA.

Maximální finanční pokuta je 500 €.

Jestliže je v průběhu posledních 10 minut vytrvalostního závodu a v průběhu posledních 5 minut sprintu udělena penalizace „Průjezd boxovou uličkou“ bude přidáno ke konečnému času jezdce 30 vteřin penalizace.

#### 1.5.6 Přejímka

Každý ze států má právo vyslat 1 technického komisaře. V případě jeho přítomnosti, bude tento plně zodpovědný za všechny technické přejímky vozidel s homologací vydanou jeho státem.

#### 1.5.7 Klasifikace

Maximálně dvě jízdy sprintu a jeden vytrvalostní závod v jednom podniku budou započítány do zónového mistrovství (počet jízd je uveden v zónovém kalendáři).

Pro každou ze 6 skupin dle čl. 1.5.1 budou přiděleny body dle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. (Jestliže se závodu zúčastní méně jak 6 jezdců, budou přiděleny poloviční body resp. ve třídách skupiny A nebudou jednotlivé klasifikace).

Jezdci s největším počtem bodů v každé z uvedených skupin budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

## 1.8 Rallycross

### 1.8.1 Povolená vozidla

Pro všechny divize platí (jestliže není u příslušné divize stanoveno jinak):

.....

- SuperTouringCars (Skupina H včetně Divize 5/6/CZ a Divize 5/HUN)

Vozidla, odpovídající národním předpisům mateřské ASN soutěžícího s následujícími dodatky:

- Vozidla poháněná pouze jednou nápravou s objemem motoru do 4000 ccm; pneumatiky jsou volné; přeplňování motoru je volné; katalyzátor není povinný; hluk 100 dB; bezpečnostní prvky musí být v souladu s platnými předpisy FIA (kromě palivové nádrže: sériová nebo hliníková s max. kapacitou 20 l nebo bezpečnostní FT (+ 4 roky); sedačky a bezpečnostní pásy (+ 5 let).

- Minimální váha podle Rallycross Challenge Europe (včetně jezdce a výbavy): do 1600 cc = 960 kg; 1600-2000 cc = 1.040 kg; 2000-2500 cc = 1.130 kg; 2500-3000 cc = 1.210 kg; 3000-3500 cc = 1.300 kg; 3500-4000 cc = 1.380 kg

Vozidla budou rozdělena do dvou tříd: do 2000 cc a přes 2000 cc.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 3. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

#### 3.6 Technické předpisy

##### 3.6.3 Úpravy povolené pro nehomologované automobily dle odstavce 3.3 c):

##### **Brzdy:**

- je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Regulátory brzdného tlaku jsou libovolné včetně jejich umístění. **Je povoleno použití hydraulické ruční brzdy.** Jakékoli **další** dodatečné úpravy jsou zakázány.

##### 3.6.4 Úpravy povolené pro automobily skupiny „V“:

##### **Brzdy:**

- je povoleno použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu **včetně hydraulické ruční brzdy.**

##### 3.6.5 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozy třídy „V1 – Škoda“

##### **Brzdy:**

- u vozidel s vlečenou nápravou je při současném použití povrchových dílů Š 130 RS povoleno použití zadních kotoučových brzd typu Š 130 LR **nebo Š 130 LA včetně hydraulické ruční brzdy.**

### 5. TECHNICKÝ PŘEDPIS PORSCHE GT

#### 5.2 Omezení výkonu motoru

K výkonu motoru musí soutěžící doložit doklad o měření, vystavený **AČR** akreditovaným měřicím místem. **(Auto Jarov Praha).**

## I. AUTOCROSS

### 3. ČESKÁ TROFEJ

#### 3.3 Hodnocení závodu

3.3.1 Systém závodu, bodování a započítávání výsledků je stejný jako u MM ČR mimo **1.3.3.**

#### 6.3 NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5 A D6

##### 6.3.2 Výjimky z MSŘ

##### 6.3.2.9 Kola a pneu

Šířka kompletního kola pro vozy s jednou poháněnou nápravou je max. 250 mm. Dezén pneumatik je libovolný. Max. šířka drážek pneumatiky je 15 mm. Použití pneumatik s hřeby, hroty, řetězy nebo jiným pomocným zařízením, stejně jako dvoumontáž, je zakázáno. Pro vozy D6 s pohonem zadní nápravy je povinné použití příčných zástěrek za **zadními** koly.

## J. RALLYCROSS

### 2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro letošní rok je v rallycrossu vypsáno Mistrovství ČR pro Divizi 5, 6 9, **National1600 a National 1300 Junior**, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku **SuperTouringCars** ~~SuperNationals~~.

#### 2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5, 6, 9, **National1600 a National 1300 Junior** za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

### 3. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

#### 3.1 Všeobecná ustanovení

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci ~~National 1600~~, Super1600, TouringCars, National1600 a **SuperTouringCars** ~~SuperNationals~~ za sezónu.

#### 3.2 Česká Trofej historických vozidel

3.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licencí FAS AČR **kteří začali závodit před rokem 2004, s výjimkou žen, které startují** bez omezení.

### 5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

#### 5.1 Divize a třídy

##### 5.1.5 Vozy divize D5, D6 a D9

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

##### Minimální hmotnost

Vozy D5, D6 a D9 musí mít podle přepočítaného objemu následující minimální hmotnost včetně jezdce a jeho povinné výbavy:

	do 1000 cm <sup>3</sup>	<b>780 kg</b>
nad 1000	do 1400 cm <sup>3</sup>	<b>870 kg</b>
nad 1400	do 1600 cm <sup>3</sup>	<b>960 kg</b>
nad 1600	do 2000 cm <sup>3</sup>	<b>1040 kg</b>
nad 2000	do 2500 cm <sup>3</sup>	<b>1130 kg</b>
nad 2500	do 3000 cm <sup>3</sup>	<b>1210 kg</b>
nad 3000	do 3500 cm <sup>3</sup>	<b>1300 kg</b>
nad 3500	do 4000 cm <sup>3</sup>	<b>1380 kg</b>

### 6. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ČESKOU TROFEJ HISTORICKÝCH VOZIDEL

#### 6.2 Účast sportovců

Účastnit se může jezdec - držitel některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR. **nejméně však denní licence jezdce.**

## K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

### 4. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

#### 4.3 Vypsání kategorie a třídy

##### 4.3.1 Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

##### 4.3.1.1 SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od **1. 1. 1919** do **31. 12. 1969**, .....

## O. KARTING

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

##### 1.3.2.1 Finálové jízdy

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. ~~Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdcí, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdcí, žádné body se nepřidělují.~~

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

##### 1.3.2.2 Superfinále

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. ~~Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdcí, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdcí, žádné body se nepřidělují.~~

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

#### 1.4 Hodnocení seriálu M ČR

##### 1.4.1 Počet započítaných jízd

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do něj odstartuje alespoň **tři pět** jezdců dané kategorie.
- Mistr ČR bude vyhlášen ve vypsáních třídách za předpokladu ~~splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.~~ **že bude uspořádáno nejméně 5 závodů. Za závod se považuje jeden závodní víkend.**
- Mistrem ČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

##### 1.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v **superfinále. bodovaných jízdách, započítaných jezdcí do konečné klasifikace.**
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) **ve finálových všech bodovaných jízdách.**
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

## 2. OPEN TAG

### 2.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení závodu

#### 2.3.2 Hodnocení závodu

Vítězem závodu třídy OPEN TAG se stává tým s nejvyšším počtem kol, jehož motokára protne cílovou čáru jako první po uplynutí předepsaného času. Další pořadí bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém motokáry přejedou cílovou čáru. Závod se považuje za odjetý, pokud do něj odstartuje alespoň 5 týmů.

#### 2.4 Hodnocení seriálu

- Viz čl. 1.4 Hodnocení seriálu M ČR
- Vítěz seriálu třídy OPEN TAG bude vyhlášen ten tým, který získal ze všech vypsaných a zrealizovaných závodů v součtu nejvíce bodů.

##### 2.4.1. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více týmů budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je tým:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v závodě.
- b) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

## 3. ŘÁD POHÁRU AČR

### 3.3 Hodnocení seriálu P AČR Délka jízd, bodování jízd a hodnocení závodu P AČR

#### 3.4 Hodnocení seriálu Poháru AČR

Viz čl. 1.4 Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

##### 3.4.1 Počet započítaných jízd

Počet odjetých finálových jízd:	10	9	8	7	6	5
Počet započítaných finálových výsledků:	8	7	7	6	6	5
Počet odjetých superfinále:	5	4	3			
Počet započítaných superfinále:	4	3	3			

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do něj odstartuje alespoň pět jezdců dané kategorie.
- Vítěz seriálu P AČR bude vyhlášen ve vypsaných třídách za předpokladu, že bude uspořádáno nejméně 5 závodů. Za závod se považuje jeden závodní víkend. Vítěz seriálu P AČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

##### 3.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále.
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách.
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

3.4.3 V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9 bodovaných jízdách P AČR, nebudou výsledky P AČR vyhlášeny.



Příloha 3

## KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ

### 1. AUTOMOBILOVÉ RALLY

#### 1.4 Volné podniky

14.11. The Most Rallyesprint Exhibition AR01315

### 11. KALENDÁŘ ČESKÝCH A ZÓNOVÝCH AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ ZÁŘÍ

28.-30. ZAO ME Czech Truck Prix Most Trucks 37

#### LISTOPAD

14. AR Volný The Most Rallyesprint Exhibition A, N, R, S2000, hist. 37

### 11. ADRESY POŘADATELŮ

37 AUTOMOTOKLUB RPR MOST v AČR  
 Hořanská cesta 205  
 434 01 Most  
 e-mail: sport@autodrom-most.cz,  
 info@autodrom-most.cz  
 Web: www.autodrom-most.cz,  
 www.czechtruckprix.cz

Příloha 4

## POHÁRY

*Změna názvu poháru:*

### MASCOM KARTCROSS CUP

Příloha 7

## ZÁVAZNÝ PŘEDPIS PRO LÉKAŘSKÉ ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILOVÝCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ, POŘÁDANÝCH NA ÚZEMÍ ČR

### 2.3 Požadavky na vybavení sanitního vozu

#### 2.3.2 Ostatní sanitní vozy

Pro ostatní sanitní vozy je požadováno vybavení v souladu s vyhláškou 296/2012 Sb. – vozidlo pro přepravu pacientů, doplněné o:

.....  
**doplnit:** - kardiomonitor nebo minimálně AED