

BULLETIN č. 1/13 NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2013

A. OBECNÁ ČÁST

3.2.2 Národní licence jezdců (licence stupeň C)

Pro závody na okruhu musí jezdec absolvovat okruhovou školu. Podmínkou pro držitele národní či mezinárodní licence z minulého roku je absolvování pravidelného **základního** ročního školení.

3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Rally camp

Školící soustředění (nenahrazuje rallyškoly, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „B“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence „B“, ale s řízením vozidel tříd 2, 3, 4 a 13 nemají praxi.

Rally camp bude organizován pouze 1x ročně, ideální počet účastníků 5 – 10 jezdců. Délka campu min. 2 dny, účastník si hradí ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.

Poplatek za absolvování campu bude stanoven až pro rok 2014. (v r. 2013 bez poplatku).

Oblasti a okruhy školení:

- fyzická připravenost a vhodné stravovací návyky
- technické předpisy
- teorie řízení vozu 4WD, rozdíl oproti 2WD
- úpravy a změny rozpisu
- praktická část, jízdy, upozornění na chyby.

Školitelé a zkušební komise (včetně předsedy) budou jmenováni Svazem rally na základě návrhu subjektu, který je pověřen organizováním rally campu pro daný rok.

Pro rok 2013 je organizací Rally campu pověřen:

Select Media s.r.o.

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon: +420 605 296 309

E-mail.: patl@mediasport.cz

Kontaktní osoba pro zájemce o camp: Josef Pátl

B. ČINOVNÍCI

3.12 Bezpečnostní delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN nezodpovídá za realizaci Bezpečnostního plánu, má výhradně kontrolní, inspekční a hodnotící funkci, nenahrazuje práci a povinnosti Hlavního číhovníka pro bezpečnost ani Bezpečnostního číhovníka RZ jmenovaných organizačním výborem rally.

C. ROZHODČÍ A DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD, PRAVOMOC ROZHODČÍCH ORGÁNŮ

5.3.5 Odvolání proti rozhodnutí DK

5.3.5.1 **Navrhovatel nebo** osoby, kterým byl uložen v disciplinárním řízení disciplinární trest DK, mají právo se odvolat proti rozhodnutí DK o uložení trestu k NOS.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

15. VOLNÁ FORMULE E2/SS A AUTOMOBILY VOLNÉ FORMULE SLUČITELNÉ S VOZY KATEGORIE I (E1).

15.1 Automobily volné formule E2/SS

.....
Vozy volné formule E2/SS do 1400 cm³:

Pro rok 2013 nebude u vozů volné formule E2/SS do 1400 cm³, které se zúčastňují ZAO v D3, omezen výkon motoru restriktorem. **Je povinné používat minimálně bezpečnostní výbavu dle čl. 17 – A2 kapitoly E NSŘ.** Minimální hmotnost vozů včetně jezdce je 510 kg.

Vozy volné formule E2SH – E2SC

Světelná výbava

- ZAO (vytrvalostní)

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlometry bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, přední a zadní ukazatele směru, dvě brzdová a dvě koncová světla). Intenzita vyzařovaného světla musí být minimálně ekvivalentem světlometu pro denní svícení dle vyhlášky MD.

Pro přední část vozu platí: výška středů světlometů a ukazatelů směru musí být (měřeno od vozovky) minimálně 400 mm pro E2SH a 250 mm pro E2SC a maximálně 400 mm pro E2SH i pro E2SC měřeno od půdorysného obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu.

Pro zadní část vozu platí pro obě skupiny: středy minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 250 mm od půdorysného obrysu.

Svítící plocha kteréhokoliv světlometu a ukazatele musí být min. 50cm².

15.2 Automobily volné formule slučitelné s vozy kategorie I - E1

15.2.3 Aerodynamické prvky

.....
Všechny části karoserie včetně těch, které mají vliv na aerodynamiku, musí být řádně upevněny k ~~plně zavěšené~~ **pevné** části vozu (~~celek~~ šasi/karoserie), nesmí mít žádnou volnost a musí zůstat vzhledem k této části při jízdě bez pohybu. Zakrytí kol nemusí splňovat ustanovení čl. ~~257-13.2.~~ **277/4 - Karoserie** přílohy J, ale kola musí být zakryta při pohledu shora.

15.2.7 Motor

.....
Motory Wankel nejsou povoleny. ~~Pro motory s rotačním pístem (Wankel) bude použit koeficient pro přepočet objemu 1,8.~~

15.2.11. Světelná výbava

- ZAO

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlometry bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, přední a zadní ukazatele směru, dvě brzdová a dvě

koncová světla). Intenzita vyzařovaného světla musí být minimálně ekvivalentem světlometu pro denní svícení dle vyhlášky MD. Výška středu světlometu musí být minimálně 400 mm od vozovky **a maximálně 400 mm od vnějšího obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu pro přední část vozu a minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 250 mm od obrysu pro zadní část vozu. Svítící plocha kteréhokoliv světlometu a ukazatele musí být min. 50 cm².**

18. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA SKUPINY H

18.1 Vozidla

18.1.1 Povolená vozidla

Povolena jsou pouze vozidla, která byla homologována a jejichž homologace FIA již skončila. Vozidla, která nikdy neměla homologaci FIA **nebo která byla vyrobena před 1. 1. 1986 (i původně homologovaná), nebudou připuštěna ke startu.**

V tomto případě se pro výpočet celkového přepočteného obsahu **objemu** motoru používá koeficient 4,7 **dle čl. 252 – 3.1 Přílohy J MSŘ FIA.**

18.1.2 Definice výrobce

Jako výrobci jsou pro skupinu H uznáni pouze výrobci uvedení na seznamu FIA. Vozy ostatních výrobců mohou být do skupiny H zařazeni pouze tehdy, odpovídá-li jejich model přesně typu, vyrobeným výrobcem uznaným a uvedeným na FIA seznamu. Tuto skutečnost je povinen prokázat a doložit soutěžící.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1.3 a 2.3 Vypsání tříd vozidel

U vozidel R3T ve třídě 5 opravte objem motoru na **1620 cm³.**

2.2.3 Doplnující ustanovení

- Jsou povoleny vozy skupiny S (národní) - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC **podle čl. 255.7 Přílohy J MSŘ FIA nejpozději z roku 2010** (včetně vozů dle předpisů platných do roku 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů (**platí do 31. 12. 2014**)

5.9 Bezpečnostní výbava automobilů

5.9.2 Sedačky

U automobilů kategorie „SA“ musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce nejméně s homologací dle FIA Standardu 8855-1992, včetně upevnění. Je důrazně doporučeno použití sedaček dle FIA Standardu 8855-1999. Vozy SA4 **a V3** musí mít sedadla minimálně dle FIA Standardu 8855-1999.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

4. ČESKÁ TROFEJ ZAV

4.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licencí ČMP ZAV FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při všech podnicích M ČR **na území České republiky a Slovenska.**

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.4 Divize 5 - sprint

Vozidla skupin E1....CN (2003-2013), **Radical Cars (dle ERC 2013)**

.....

1.2.6 Divize 5 – vytrvalostní

Vozidla skupin E1....CN (2003-2013), **Radical Cars (dle ERC 2013)**

11. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, čl. **15.1 a 15.2.11**.

I. AUTOCROSS

6. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

6.1 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 125, 250 ccm

.....

Podlaha - spodní krytování:

Pod jezdce musí být vyrobeno dostatečně tuhé, uzavřené a pevně připevněné spodní krytování z kovového materiálu o tloušťce min. 2 mm (v případě použití tzv. „superduralu“ = vytvrzená slitina 424203.69 je povolena tl. min. 0,8 mm). **V podlaze jsou povoleny 3 otvory o Ø 8 mm pro odtok vody.**

6.2 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 160 ccm

6.2.2 Bezpečnostní výbava vozu, prostor pro jezdce, boční ochrana

.....

Doporučené výztuhy:

- Rámeček z ocelového plechu tl. 2,5 mm – viz foto RB 160 – F
- Vyztužení podlahy z plechu tl. 1,5 mm viz foto RB 160 - G

V podlaze jsou povoleny 2 otvory o Ø 8mm pro odtok vody.

6.3 NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5 a D6

..

6.3.2.16 Baterie

Platí článek 255.5.8.3 Přílohy J MSŘ FIA 2012.

J. RALLYCROSS

.....

5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

.....

Baterie

Platí článek 255.5.8.3 Přílohy J MSŘ FIA 2012.

M. CROSS COUNTRY RALLY

1.4 Hodnocení MM ČR CCR

1.4.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdci započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných podniků	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných podniků	3	3	4	5	6	6	7	7

6.2 ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH VOZIDEL

6.2.2 Mezinárodní Mistrovství České republiky

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.2 DELEGÁTI FIA (ASN)

3.2.3 Bezpečnostní delegát ASN

FAS AČR může jmenovat bezpečnostního delegáta, který je pověřen kontrolou bezpečnosti při rally. Rozsah jeho činnosti je uveden v čl. 3.12 kap. B NSŘ. Pro rok 2013 jsou bezpečnostní delegáti FAS AČR jmenováni.

Př. III - BEZPEČNOST

5.2 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN A ADMINISTRATIVNÍ POSTUPY

5.2.1 Bezpečnostní plán musí být vypracován s tímto obsahem:

- *Organizační a provozní řád každé rychlostní zkoušky* (Bezpečnostní plán každé rychlostní zkoušky) s uvedením všech klíčových činovníků, záchranných služeb pro danou RZ, telefonních čísel atd. a s podrobnou mapou RZ (měřítko 1:50.000) včetně vyznačení všech bezpečnostních zařízení (radiobodů a vnitřních bezpečnostních bodů), stanovišť traťových komisařů a evakuačních i alternativních tras.

U delších RZ použít i měřítko jiné, např. 1:25.000 nebo 1:10.000 s tím, že u takové mapy musí být měřítko jasně uvedeno, případně pro rychlou orientaci uživatelů rozvedeno, např.: 1 cm na mapě = 250 m ve skutečnosti).