

# BULLETIN č. 01/12

## NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2012

### A. OBECNÁ ČÁST

#### 2.5 Pojištění

##### 2.5.3 Součástí rámcové pojistné .....

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené **dlouhodobé** pojištění **pokrývající škody způsobené na uzavřené trati** prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

### E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

#### 13. TESTOVÁNÍ SPORTOVNÍCH AUTOMOBILŮ

##### 13.3 Testování sportovních automobilů bez registrační značky

###### 13.3.2 Mechanismus testování

Oficiálním termínem testování se rozumí termín prvního závodu pro danou disciplínu. Testování proběhne v rámci prodloužené technické přejímky před tímto závodem. ~~Za řádný termín (bez navýšení poplatku za testování) se považuje i první závod pro konkrétní vozidlo.~~ Na oficiální termíny testování je nutné se závazně objednat mailem na [ing.josef.stransky@seznam.cz](mailto:ing.josef.stransky@seznam.cz). Při rezervaci je nutné vycházet z časového harmonogramu testování uvedeného (po 1. 2. 2012) na webových stránkách AČR.

### G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

#### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

##### 1.2. Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MMČR je vypsáno v absolutním pořadí pro vozy kategorie I a II.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

###### **Kategorie I**

Skupina N	Produkční vozy
Skupina A	Cestovní vozy, <b>R4</b>
Skupina SP	Vozy Super Production
Skupina E1	vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, B, ST, H a vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I
Skupina S2000	R4
Skupina GT	GT2, GT3, GT4 a GT-N

#### 6. VOZIDLA

- vozidla kategorie II **mimo** včetně E1 nemusí být v MM ČR a M ČR vybavena katalyzátory a tlumiči výfuku
- ~~- vozidla s přeplňovaným motorem nemusí být vybavena odpovídajícím restriktorem~~

## H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

#### 1.2.4 Divize 4 – vytrvalostní

Povolená jsou všechna vozidla uvedená ve čl. 1.2.3 mimo vozidel **specifikace Deutsche Tourenwagen Masters (dále jen DTM), vyrobených po 1. 1. 2000 a vozidel skupiny E1, vycházejících z této specifikace.**

### 9. VÁHOVÉ LIMITY D4

9.1 Převzatá vozidla D4 musí splňovat platné minimální váhové limity FIA.

~~Vozidla D4 do 2000 cm<sup>3</sup> o hmotnosti nižší než 900 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

~~Vozidla D4 2000 – 3500 cm<sup>3</sup> o hmotnosti nižší než 1100 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

~~Vozidla D4 nad 3500 cm<sup>3</sup> o hmotnosti nižší než 1150 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

### 10. SPORTOVNÍ HANDICAP

**10.1 Vozidla skupiny E1 vycházející ze specifikace DTM a vozidla DTM obdrží sportovní handicap specifikovaný ve Standardních propozicích ZAO 2012.**

### 11. PŘEDHLÁŠENÍ D4

#### 11.1 Rok 2013

Závazná pravidla pro vozidla uvedená v čl. 9.1 budou vydána Bulletinem FAS AČR nejpozději do 30. 6. 2012.

#### 11.2 Rok 2014

Závazná pravidla pro vozidla, uvedená v čl. 9.1 budou vydána Bulletinem FAS AČR nejpozději **v NSŘ 2013** do 31. 12. 2013.

Vozidla skupiny E1 se jmenovitým obsahem motoru vyšším než 4000 cm<sup>3</sup> mohou startovat v Divizi 4 pouze v případě, že jejich hmotnost, průměr restriktoru a aerodynamické prvky odpovídají předpisu pro vozidla FIA GT3.

#### **Předhlášení od 1. 1. 2013**

#### ~~1.2.5 Vozy s motorem Diesel~~

~~Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, budou zařazeny do třídy D4 1401 – 2000 cm<sup>3</sup>.~~

## K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

### 4.2 Povolena vozidla

4.2.2 M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA nebo Příloha K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ s případnými výjimkami. Toto ustanovení platí do 31. 12. 2014.

**4.2.5 Ustanovení Přílohy XI Přílohy K MSŘ FIA 2012 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v národních podnicích FAS AČR.**

### Příloha 4 - KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ 2012

#### 1. AUTOMOBILOVÉ RALLY

#### 1.3 TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally

06.-07.04. Rally **Vrchovina** Vysočina

SR00112

## 1.4 Pohár České republiky v rally

- **Zařazení nového podniku:**

06.-07.04. Rally **Vrchovina** Vysočina  
**07.-08.09. Admiral Rally Vyškov**

AR01712

## 4. AUTOCROSS

### 4.6 Volné podniky

- **Zařazení nového podniku:**

**28.-29.04. Přebice** **pouze RB**  
**07.-08.07. Humpolec** **pouze RB**

## 6. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

### 6.1.2 Mistrovství České republiky

- **Zařazení nového podniku:**

19.-21.04. Historic Vltava Rallye Klatovy **koef. 3**  
25.-26.05. 40. Rallye Český Krumlov **koef. 3**  
08.-09.06. Rally Krkonoše **koef. 2**  
10.-11.08. XXXIII. Fuchs Oil Rally Agropa **koef. 2**  
**07.-08.09. Admiral Rally Vyškov**  
21.-22.09. VI. Rally Jeseníky **koef. 2**  
04.-06.10. 34. Rally Příbram **koef. 3**

## 9. DRIFTING

### 9.1 Mistrovství České republiky

- **Změna termínu:**

**08.04.** Autodrom Most **původně 25.-26.08.**

## 10. KALENDÁŘ ČESKÝCH A ZÓNOVÝCH AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ DUBEN

**28.-29. RB Volný Přebice RB 60**

### ZÁŘÍ

**08.-09. SR M ČR hist., PČR, Admiral Rally Vyškov 61**  
**volný A, N, R, S2000, S, Hist., SA, HA, V**

## 11. ADRESY POŘADATELŮ

**6** AMK Rallysport  
Kontaktní adresa:  
Petr Tušer  
Branka 145/14  
674 01 TŘEBÍČ  
tel.+fax: 568 840 044  
mob: 774 732 266  
ptuser@rallyvysocina.com  
**info@rallyvrchovina.cz**

**61** Hanácký rally klub v AČR  
Kontaktní adresa:  
Ing. Ladislav Petráš  
Sídliště Osv obození 3/616  
682 01 VYŠKOV  
Tel.: 517 357 356  
Mob: 724 373 505  
e-mail: root@rallyvyskov.cz

**60** AMK Ivaň v AČR  
Josef Růžička  
Ivaň 247  
691 23 POHOŘELICE  
mob: 604 565 656  
automotoklub-ivan@volny.cz

## Příloha 5 - POHÁRY

### POHÁR RALLY BOHEMIA 2012

Pohár je vypsán pro účastníky Rally Bohemia 2012 v klasifikacích FIA Evropský pohár v rally a DRS 2012. Do klasifikace Poháru Rally Bohemia se všem účastníkům započítává celkový dosažený čas ze všech rychlostních zkoušek včetně penalizací dle jednotlivých oficiálních výsledků Rally Bohemia 2012. Přihlášení do Poháru Rally Bohemia bude součástí přihlášek Rally Bohemia včetně stejného termínu uzávěrky.

Pořadatel:

Autodrom Promotion s.r.o.

Lindnerova 998/6

180 00 Praha 8

Kontaktní osoba:

Ing. Stanislav Kafka

tel.: +420 602 285828

e-mail: kafka.stanislav@seznam.cz

## STANDARDNÍ PROPOZICE

### AUTOCROSS

#### 15. FINÁLE

.....

Jestliže se do finále kvalifikuje více než **minimálně** 14 jezdců, budou organizována finále A a B.

Jestliže jezdec není schopen startovat ve finále, zůstane jeho místo prázdné.

### RALLYCROSS

#### 14. KVALIFIKACE

**14.1** Každá divize startuje samostatně. Vozidla startující v poháru schváleném FAS, mohou absolvovat rozjíždky samostatně, ale výsledky se započítávají do příslušné divize. Konají se 3 kvalifikační rozjíždky s 5 vozy v jedné řadě v každé jízdě (obr. č. 1).

1 série rozjížděk: podle klasifikace měřeného tréninku; **vozy bez času budou startovat podle startovních čísel.**

2 série rozjížděk: podle klasifikace první série, **vozy se stejným počtem bodů (80, 90 a 95) budou startovat podle jejich výsledku v měřeném tréninku.**

.....

#### 14.2 Společné předpisy

Všechny rozjíždky jsou měřeny. Nejrychlejší jezdec v sérii obdrží 1 bod, druhý 2 body atd. Ti jezdci, kteří nedokončili jízdu, obdrží 80 bodů; ti jezdci, kteří se nezúčastnili startu jízdy, obdrží 90 bodů; ti jezdci, kteří byli z jízdy vyloučeni, obdrží 95 bodů. Pouze ti jezdci, kteří absolvovali kompletní (stanovený počet kol) dvě rozjíždky mohou startovat ve finálových jízdách.

~~Pokud dva jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro nasazení do rozjížděk, je rozhodující čas získaný v oficiálním měřeném tréninku.~~