

## **6. OSTATNÍ**

### **ORGANIZAČNÍ A SPORTOVNÍ PODMÍNKY**

#### **6.1. SYSTÉM ŠKOLENÍ**

**Základní školení činovníků na RZ**, ke kterému je dobré přizvat i osoby, které pomáhají s přípravou RZ. Pokud není plánováno zvláštní školení traťových komisařů, rozhodčích faktu a vedoucích diváckých míst, je dobré pozvat na školení i tyto činovníky.

##### **6.1.1. PŘÍPRAVA RZ ČASOVÁ OSA**

- Základní seznámení činovníků RZ s podobou RZ a jejími specifiky, diváckými místy, počtem traťových komisařů ihned co bude potvrzena konečná podoba RZ (úřady, dotčené organizace, AJR, BD), aby měl VRZ dostatek času na zajištění předepsaného počtu pořadatelů.
- Školení činovníků RZ nejlépe jeden měsíc před soutěží viz (doporučení o přítomnosti bezpečnostního delegáta).
- Předání RZ VRZ, ZVRZ, VBRZ, při kterém bude upřesněno postavení diváckých míst, nebezpečných zón, únikových zón, postavení kontrolních stanovišť a radiobodů, nejdříve po kontrole RZ bezpečnostním delegátem.
- Informovat obyvatele dotčených obcí pomocí letáků, bezpečnostních pokynů, školy, vývěsky, veřejná shromáždění, tiskem, kabelovou televizi, ČT4 apod. nejdéle tři týdny před soutěží.
- Školení bezpečnostních komisařů (pořadatelů) – nutno proškolit maximální počet (zbytek individuálně, ale odpovědně). Pověřený pracovník organizačního výboru.
- Kontrola RZ během seznamovacích jízd, nasazení bezpečnostních prvků. Stanoviště vybrat vždy na startu a na rizikovém místě RZ. Vybírat domácí pořadatele se znalostí prostředí. Hasiči, sportovci, studenti - více jak 18 let.
- Jasně vytýčený úsek pro každého pořadatele k převzetí a garanci zabezpečení dle bezpečnostního plánu.
- Divácká a riziková místa vytýčit již dva dny před soutěží, včetně průchodů, přechodů na RZ. Stanoviště předávat vždy nejzkušenějším pořadatelům.
- Konečná příprava RZ – páskování v dostatečném předstihu, včetně tabulek ZAKÁZANÝ PROSTOR a zkontrolovat ráno před vlastní soutěží, zda nedošlo k poškození či zničení (vítr, vandalové, apod.).
- Zavedení pořadatelů na místo a doškolení těch, kteří nebyli na oficiálním školení.

### **6.1.2. ŠKOLENÍ HLAVNÍCH ČINOVNÍKŮ RZ (VRZ, ZVRZ, VBRZ) – ŘEDITEL, HČB, NEBO ČLEN ORGANIZAČNÍHO VÝBORU**

- Vysvětlení jednotlivých pojmů – seznámení s pojmy používanými při školení, doprovázen obrazovým videozáznamem, foto, negativa postavení pořadatelů.
- **Základní povinnosti jednotlivých činovníků (viz tiskopis)** vč. v průběhu RZ, odpovědnost jednotlivých činovníků, včetně potřebných tiskovin na stanovištích a dílčích bezpečnostních plánů.
- Práce s bezpečnostním plánem – vysvětlení jednotlivých pojmů, pláneků, dle úseku a podrobné předání stanoviště od km do km.
- Práce s místními občany v dotčených obcích – při přípravě RZ, návod na postup při nutnosti zahrazení soukromého majetku.
- Informování občanů – způsob jakým kontaktovat a informovat občany v dotčených obcích pokud není zajištěno jinak, tabulky, zakázaný prostor, páska, tiskoviny o uzavírkách a omezeních, bezpečnostní brožury, vývěsky, MHD, místní rozhlas.
- Systém páskování DM dle plánu v BP – nutnost přesného dodržení předlohy, organizace přístupu k RZ, umístění stánků s občerstvením, přechody přes RZ, únikové zóny, organizace diváků na příjezdových silnicích, dostatečný prostor na parkování, případný odjezd bezpečnostních vozidel průjezdnost, odjezdové trasy.
- Únikové zóny – jejich délka v závislosti na nájezdové rychlosti a charakteru RZ, před nebezpečným místem, odbočením dostatečná vzdálenost
- Vytýčení nebezpečných zón a jejich označení – upřesnění použití cedulí označující nebezpečný prostor, vytýčení nebezpečného prostoru v závislosti na rychlosti projíždějících vozů a charakteru RZ.
- Zabezpečení kontrolních stanovišť ČK, START, CÍL, STOP – zajištění fotobuněk, zajištění pracovišť časoměřičů, postavení zásahových vozů, proškolení posádek (**stát vždy na bezpečném místě, nestát na tečně**).
- Zabezpečení vjezdů na polní a lesní cesty – způsob a vzdálenost hrazení od RZ v závislosti na jejím profilu (musí být jasně určeno v BP).
- Systém školení dalších činovníků RZ - traťoví komisaři, rozhodčí faktů, vedoucí diváckých míst, bezpečnostních komisařů (pořadatelů) – nutnost sezvat maximální počet pořadatelů, základní obsah školení.
- Systém administrativního zajištění školení – nutnost archivace prezenčních listin s podpisy zúčastněných a popisem školení.
- Zavedení pořadatelů na stanoviště a dodatečné proškolení těch, kteří ještě proškoleni nebyli – vhodné použít k označení stanovišť číslování.
- Předání „povinností pořadatele“ v tištěné formě všem pořadatelům.
- Systém spojení na RZ – podrobnosti a způsob zajištění, převaděče apod.
- Spolupráce s dispečinkem a ředitelem v přípravě a řízení RZ – způsob a četnost komunikace.
- Průběh RZ za normálních podmínek – způsob řízení RZ, kontroly, postupy, povinnosti jednotlivých činovníků.

- Postupy při mimořádných situacích – upřesnění toho co vše je mimořádnou situací, postupy, hlášení, povinnosti jednotlivých činovníků, vysílání záchranných vozů, práce VBRZ na místě události, zajištění foto a video materiálů, svědků. Doporučení nepodávat informace.

Postup při zrušení RZ – spolupráce s časoměřiči, znalost objízdných tras.

- Ukončení a úklid RZ – eko likvidace zbytků páskování, úklid odpadků po divácích, odstranění všech cedulek či jiného označení, likvidace a hlášení škod na majetku třetích osob.

### **6.1.3. ŠKOLENÍ TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ, ROZHODČÍCH FAKTU, VEDOUCÍCH DIVÁCKÝCH MÍST MĚL BY PROVÁDĚT – ŘEDITEL, HČB, POVĚŘENÝ ČLEN ORGANIZAČNÍHO VÝBORU**

- Vysvětlení jednotlivých pojmů – seznámení s pojmy používanými při školení.
- Traťový komisař (TrK) – základní povinnosti - ústroj, práce s vlajkou, spolupráce se spojařem, info o tom kdo může vydat příkaz k vyvěšení vlajky, zaznamenávání času a čísel vozů kterým bylo signalizováno, způsob komunikace s VRZ, VBRZ, dispečinkem, dostupnost na telefonu po skončení RZ.
- Rozhodčí faktu (RF) – základní povinnosti princip retardéru, typy retardérů, způsoby neprojetí, způsoby zápisu, nutnost podepsat listinu a být dostupný na telefonu i po skončení RZ.
- Vedoucí diváckého místa (VDM) – základní povinnosti postup při práci s diváky, řízení přidělených pořadatelů, komunikace s VRZ, bezpečnostní vozidla, dispečink, ředitel.
- **Při neukázněnosti diváku řešit rázně, efektivně, objektivní informace a zastavit bezpečnostní vozidlo, které bude nápomocné při řešení krizové situace - platí pro všechna vozidla pohybující se po RZ po uzavření až do poslední 0.**

### **6.1.4. ŠKOLENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KOMISAŘŮ (POŘADATELŮ) NA JEDNOTLIVÝCH PŮSTECH RZ, PROVÁDÍ – ŘEDITEL, HČB, NEBO ČLEN ORGANIZAČNÍHO VÝBORU**

- **Vysvětlení jednotlivých pojmů** – seznámení s pojmy používanými při školení.
- **Všeobecné povinnosti bezpečnostních komisařů** – seznámení se základními povinnostmi při přípravě a průběhu RZ (viz tiskopis).
- **Zakázaná místa** – definice prostoru, ve kterém se za žádných okolností nesmí nikdo zdržovat.
- **Nebezpečná místa** – definice prostoru, ve kterém se za žádných okolností nesmějí zdržovat diváci.
- **Způsoby zajištění okolí RZ** – způsob použití různých hradících prostředků v různých částech RZ.
- **Únikové zóny** – stanovení délky a způsobu vytýčení, nutnost dodržet minimální předepsané či připravené vzdálenosti, v únikových zónách se nesmí nikdo zdržovat.

- **Divácká místa** – způsob přípravy a řízení jednotlivých míst dle BP vedoucím diváckého místa.
- **Průjezd obcí** – konkretizace úkolů dle místní situace, upozornění na nebezpečná místa.
- **Mimořádná situace** – specifikace pojmu „mimořádná situace“ a chování při ní, doporučení nepodávat informace.
- **Média** - chování fotografů a kameramanů přístup k nim.
- **Likvidace a úklid RZ.**
- **Seznámení s bezpečnostním plánem RZ – přesný popis RZ, upozornění na její specifika.**

**Poznámka:** Důkladné školení pořadatelů, 1,5 h max., ale obsažné a motivující přijít na školení. Je důležité, aby školení pořadatelů bylo maximálně krátké, jednoduché a úderné. Je potřeba pořadatele při přednášce neunudit. Dbát na to, aby byli všichni na školení přítomni. Předávat písemné brožury o bezpečnosti a rally s cílem šíření potřebné osvěty.

## **6.2. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

- Pořadatelé (nejlépe vybírat z místních občanů) musí být během seznamovacích jízd na Startu RZ a dále se je doporučuje mít i někde v RZ, z hlediska respektu posádek.
- Pokud pořadatel používá GPS tracking systém pro seznamovací jízdy, není nutné mít tolik pořadatelů na RZ během seznamovacích jízd.
- Označení stanovišť ČK, Start, Cíl, Stop a všech radiobodů musí být uděláno jasným viditelným způsobem pro všechny posádky.
- Místní obyvatelé se bojí seznamovacích jízd, musíme jim ukázat, že se nemají čeho bát, proto musíme více a tvrdě postihovat posádky za případnou rychlost při seznamovacích jízdách.
- Domluvit se s místní policií na pomoc při seznamovacích jízdách.
- Omezování rychlostí při průjezdech obcí (škola, nákupní středisko, apod.).
- Měření rychlosti v rizikových místech dle požadavku OÚ, ať už policií nebo externí firmou.
- označení vozů seznamovacích jízd startovním číslem nejen na předním okně ale i na **zadních bočních oknech zprava a zleva.**
- Důležitá je také preventivní kontrola "černých seznamovacích jízd" na trati RZ před oficiálním časem seznamovacích jízd. Ředitel rally vydá seznam rozhodčích faktů, kteří budou oprávněni kontrolovat RZ před rally. Posádce, která bude přistížena při seznamovací jízdě mimo čas vyhrazený pro seznamovací jízdy v ZU daného podniku, bude odmítnut start na dané rally.

### **6.3. INFORMACE PRO MÍSTNÍ OBYVATELE**

- V dostatečném předstihu před soutěží více informací (letáky) do domácností, obecní úřady, školy, autobusy, vývěsky apod.
- Nutnost projednat vše po domech v osídlených oblastech podél trati RZ osobně a přesně místním popsat jak daná situace bude vypadat při rally.
- Na příjezdy k diváckým místům dát velké tabule (bannery) s upozorněním na bezpečné sledování rally. Zde musí být tabule, kde budou popsána místa pro sledování rally.
- Na požádání zastupitelstva vysvětlit problematiku rally, prokázat pojištění závodu s garancí odstranění škody, následků, popřípadě opravy komunikací.
- Provádět rozhlasovým vozidlem (info vozidlo) osvětu o konání závodu. Doporučená doba od 16.00 hod. týden předem ohledně RZ a pravidel bezpečného sledování rally.
- Projednat začlenění informací ohledně rally do rozhlasu ve vesnici, popřípadě do kabelových TV ve vesnici.
- Při rally rozdávat bezpečnostní letáky na příjezdových cestách.
- Na prodejních místech programů, školách, informačních střediscích, veřejných vývěskách v obcích, autobusech a prostředcích MHD.
- Mimo bezpečnost v letáku také popsat funkce inspekčních vozů.

**Co nejvíce z toho pořadatel splní, tím lépe pro průběh rally....**

### **6.4. BEZPEČNOSTNÍ TELEFONY**

***Stávající SOS bezpečnostní telefon použít pouze!!! pro jezdce, ne pro někoho dalšího. Jezdci na něj hlásí i svoje odstoupení, stěžují si pak, že se nemohli dovolat, že bylo obsazeno, neplní si pak svoji povinnost ohlásit své odstoupení.***

**Na všechny rally dva bezpečnostní telefony**

**1/ Bezpečnostní telefon 1                      00420 776 339 319**

**- určen pouze do vozidel závodníků**

**2/ Bezpečnostní telefon 2                      00420 777 505 402**

- pro urgentní případy a pro interní potřebu RZ

- do vozidel závodníků

- vedení rally (uvést v Safety plánu)

- pořadatelům na RZ a do příručky traťového komisaře

- k použití pro veřejnost (do programu rally, na cedule na RZ)

- pro zodpovědné diváky

- členy týmu,
- tento telefon uvést i pro vozidla závodníků, do safety plánu a pořadatelům na RZ

Tyto dva telefony budou jednotné pro všechny soutěže MMČR a MČR-S, včetně volných podniků.

Při testování soutěžních vozidel v Praze a ve Zlíně bude nalepeno do každého vozidla viditelně číslo bezpečnostního telefonu. Před každou rally se poté zkontroluje a kde nebude bezpečnostní telefon ve voze, tam ho musí pořadatel dané rally dolepit. Může buď osobně přes činovníka rally nebo dát technickým komisařům jako součást technické přejímky.

## **6.5. BEZPEČNOSTNÍ FILM A SMYČKA PRO INFO VŮZ**

### **Bezpečnostní film**

Bezpečnostní film bude připraven společností Mediasport pro všechny pořadatele. Bezpečnostní klip bude v různých délkách pro volné využití v lokálních TV, místních kabelových TV. Navíc se Mediasport pokusí na ČT4 zařadit pořad zaměřený na bezpečnost na rally.

### **Info vůz**

Každý pořadatel je povinen mít info vůz, který bude projíždět každou RZ nejméně týden před rally a to každý den v rámci informovanosti pro místní obyvatele. Smyčka, která se bude z info vozu vysílat, bude dodána Mediasportem.

## **6.6. SCHVALOVÁNÍ TRATI JEZDECKOU ASOCIACÍ**

Jezdecká asociace má za povinnost identifikovat potenciálně nebezpečná místa na RZ, na která by se měl pořadatel zaměřit. Riziková místa pojmenovat a učinit písemný závěr. Společně s pořadatelem se ujednotit na příslušných bezpečnostních opatřeních. Člen AJR může jet s Bezpečnostním delegátem ve vozidle během rally společně zkontrolovat zapracování připomínek do trati RZ.

## **6.7. INTERNET - WEBOVÉ STRÁNKY POŘADATELE**

**Pořadatel musí vyvinout maximální úsilí v oblasti informovanosti diváků a obyvatel dotčených obcí a to hlavně těch, jimiž vedou rychlostní zkoušky.**

- Pořadatel musí zveřejnit na svých oficiálních webových stránkách informace týkající se bezpečnosti diváků a občanů dotčených obcí.
- Pořadatel musí občany informovat o harmonogramu a principu seznamovacích jízd.
- Pořadatel musí zveřejnit nákresy všech diváckých míst vhodných ke sledování rally včetně přechodů a příchodů k nim. Dále též mapy příjezdových tras a parkovacích kapacit, vč. pokynů pro diváky.
- Pořadatel musí informovat občany dotčených obcí o schématu uzavírek, jejich časech a objížďkách a to nejlépe zakreslením do mapy.



- Funkční připojení k internetu s dostatečnou přenosovou rychlostí.
- Aktuální telefonní seznam na posádky (ne na rodinné příslušníky).
- Dva bezpečnostní telefony pro posádky, diváky.
- Radiové spojení pro každou RZ, které je možné řídit z dispečinku, již není nutnou podmínkou, jelikož máme GPS sledovací systém vyhledávání posádek. Komunikace přes radiobody již není pro dispečink stěžejní.
- Info materiály – plánek RZ, objízdné trasy, seznam jednotlivých stanovišť s tel. spojením do všech bodů.
- Popis výjezdových možností pro záchranný systém (návrat na start) v předepsaném čase.
- Kontrola funkčnosti všech radiobodů nejpozději v čase uzavírky tratě a dohoda o radioprovozu a sledování vozidel, zjištění schopností obsluhy, případně rychle obsluhu v rámci možností informovat.
- Požadovat v čase uzavírky RZ informaci o přítomnosti záchranných systémů a technických prostředků, které mají být na startu RZ (hasiči, ASR, záchranka) a zaznamenat čas obsazení startu RZ záchranným systémem.
- Pro každou RZ popis celé RZ s rozčleněním na jednotlivé úseky, radiobody, nebezpečná místa, divácká místa, dopravní obslužnost.
- Místnost pro dispečink musí být dostatečně velká, zajistí prostor pro dispečink, sledovací systém, lékaře, vedoucího ASR a projekci průjezdových časů vozidel od zpracovatelské skupiny, ale vlastní zpracovatelskou skupinu a HČA se doporučuje umístit v blízkosti dispečinku (moc lidí = špatná práce), **ředitel** při sledování průběhu soutěže může problémy okamžitě řešit. Je plně odpovědný, musí konzultovat případné problémy s HČA popřípadě se zpracovatelskou skupinou a **soutěž řídit**.
- **Organizační schéma a postup při mimořádné události musí být zpracován před soutěží a musí obsahovat systém spolupráce ASR s lékařem. Jeho prostřednictvím zajistit poskytování odpovídající pomoci.**
- **Ředitel řeší situaci se znalostí podmínek a lékař zajišťuje kooperaci jednotlivých záchranných složek.**
- Sledování průjezdu vozidel podle startovních a cílových časů, podle hlášení z radiobodu a kontroly sledovacím systémem. Při neprojetí vozidel ve startovním sledu chybějící vozidlo vyhledat na sledovacím systému, případně posádku volat telefonem či zjistit na STOPce informace od následujících posádek.

## **6.9 VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MU)**

### **Všeobecné ustanovení**

- Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

- Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

- Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

- Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

### **Prováděcí ustanovení**

- Povinnosti pořadatele:

U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a číhovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, odsouhlasenou Bezpečnostním číhovníkem FIA, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdcí
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) v oddílu „Formuláře“.

Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezde do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

## **Přípravné řízení**

### **Hlava devátá: Postup před zahájením trestního stíhání § 158**

1. **Policejní orgán je povinen na základě vlastních poznatků, trestních oznámení i podnětů jiných osob a orgánů, na jejichž podkladě lze učinit závěr o podezření ze spáchání trestného činu, učinit všechna potřebná šetření a opatření k odhalení skutečností nasvědčujících tomu, že byl spáchán trestný čin, a směřující ke zjištění jeho pachatele; je povinen činit též nezbytná opatření k předcházení trestné činnosti. Pověřené orgány Vězeňské služby České republiky neprodleně informují Generální inspekci bezpečnostních sborů, jakmile zahájí takové šetření.**
2. Oznámení o skutečnostech nasvědčujících tomu, že byl spáchán trestný čin, je povinen přijímat státní zástupce a policejní orgán. Přitom je povinen oznamovatele poučit o odpovědnosti za vědomě nepravdivé údaje, a pokud o to oznamovatel požádá, do jednoho měsíce od oznámení jej vyrozumět o učiněných opatřeních.
3. O zahájení úkonů trestního řízení k objasnění a prověření skutečností důvodně nasvědčujících tomu, že byl spáchán trestný čin, sepíše policejní orgán neprodleně záznam, ve kterém uvede skutkové okolnosti, pro které řízení zahajuje, a způsob, jakým se o nich dověděl. Opis záznamu zašle do 48 hodin od zahájení trestního řízení státnímu zástupci. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, policejní orgán záznam sepíše po provedení potřebných neodkladných a neopakovatelných úkonů. K objasnění a prověření skutečností důvodně nasvědčujících tomu, že byl spáchán trestný čin, opatřuje policejní orgán potřebné podklady a nezbytná vysvětlení a zajišťuje stopy trestného činu. V rámci toho je oprávněn, kromě úkonů uvedených v této hlavě, zejména
  - a) vyžadovat vysvětlení od fyzických a právnických osob a státních orgánů,
  - b) vyžadovat odborné vyjádření od příslušných orgánů, a je-li toho pro posouzení věci třeba, též znalecké posudky,
  - c) obstarávat potřebné podklady, zejména spisy a jiné písemné materiály,
  - d) provádět ohledání věci a místa činu,
  - e) vyžadovat za podmínek uvedených v § 114 provedení zkoušky krve nebo jiného podobného úkonu, včetně odběru potřebného biologického materiálu,
  - f) pořizovat zvukové a obrazové záznamy osob, za podmínek stanovených v § 114 snímat daktyloskopické otisky, provádět osobou téhož pohlaví nebo lékařem prohlídku těla a jeho zevní měření, jestliže je to nutné ke zjištění totožnosti osoby nebo ke zjištění a zachycení stop nebo následků činu,
  - g) za podmínek stanovených v § 76 zadržet podezřelou osobu,
  - h) za podmínek stanovených v § 78 až 81 činit rozhodnutí a opatření v těchto ustanoveních naznačená,
  - i) způsobem uvedeným v hlavě čtvrté provádět neodkladné nebo neopakovatelné úkony, pokud podle tohoto zákona jejich provedení nepatří do výlučné pravomoci jiného orgánu činného v trestním řízení.
4. **Jednotlivé úkony trestního řízení k objasnění a prověření skutečností důvodně nasvědčujících tomu, že byl spáchán trestný čin, mohou na základě dožádání provést i jiné policejní orgány.**

5. Při podání vysvětlení má každý právo na právní pomoc advokáta. Je-li vysvětlení požadováno od nezletilého, je třeba o úkonu předem vyrozumět jeho zákonného zástupce; to neplatí, jestliže provedení úkonu nelze odložit a vyrozumění zákonného zástupce nelze zajistit.
6. O obsahu vysvětlení, která nemají povahu neodkladného nebo neopakovatelného úkonu, se sepíše úřední záznam. Úřední záznam slouží státnímu zástupci a obviněnému ke zvážení návrhu, aby osoba, která takové vysvětlení podala, byla vyslechnuta jako svědek, a soudu k úvaze, zda takový důkaz provede. Nestanoví-li tento zákon jinak, úřední záznam nelze v řízení před soudem použít jako důkaz. Je-li ten, kdo podal vysvětlení, později vyslýchán jako svědek nebo jako obviněný, nemůže mu být záznam přečten, nebo jinak konstatován jeho obsah.
7. Policejní orgán je oprávněn vyzvat osobu, aby se dostavila k podání vysvětlení ve stanovené době na určené místo; v řízení o zločinu je osoba povinna výzvě vyhovět ihned. Jestliže se osoba, která byla řádně vyzvána k podání vysvětlení, bez dostatečné omluvy nedostaví, může být předvedena. Na to a na jiné následky nedostavení (§ 66) musí být taková osoba upozorněna.
8. Vysvětlení podle odstavce 3 nesmí být požadováno od toho, kdo by jím porušil státem výslovně uloženou nebo uznanou povinnost mlčenlivosti, ledaže by byl této povinnosti zproštěn příslušným orgánem nebo tím, v jehož zájmu tuto povinnost má. Osoba podávající vysvětlení, s výjimkou podezřelého, je povinna vypovídat pravdu a nic nezamlčet; vysvětlení může odepřít, pokud by jím způsobila nebezpečí trestního stíhání sobě nebo osobám uvedeným v § 100 odst. 2; o tom je třeba osobu, od níž je požadováno vysvětlení, předem poučit. Nasvědčují-li zjištěné okolnosti tomu, že osobě podávající vysvětlení bude třeba jako svědkovi poskytnout ochranu, je třeba při sepisování úředního záznamu postupovat podle § 55 odst. 2.
9. Má-li výpověď osoby povahu neodkladného nebo neopakovatelného úkonu, policejní orgán ji vyslechne jako svědka za podmínek uvedených v § 158a. Jako svědka vyslechne i osobu mladší čtrnácti let a osobu, o jejíž schopnosti správně a úplně vnímat, zapamatovat si nebo reprodukovat jsou s ohledem na její psychický stav pochybnosti. Jestliže lze předpokládat, že další prověřování trestního oznámení nebo jiného podnětu k trestnímu stíhání bude trvat delší dobu, zejména proto, že nebyla zjištěna osoba, u níž je dostatečně odůvodněn závěr, že trestný čin spáchala, a v důsledku toho nelze zahájit trestní stíhání a hrozí ztráta důkazní hodnoty výpovědi, je možno vyslechnout jako svědka i osobu, jejíž výpověď má podle odůvodněného předpokladu rozhodující význam pro zahájení trestního stíhání, nasvědčují-li zjištěné skutečnosti tomu, že by mohl být na takovou osobu pro její výpověď vyvíjen nátlak, anebo hrozí z jiného důvodu, že bude ovlivněna její výpověď. Pokud výslechy těchto osob nebyly po zahájení trestního stíhání provedeny znovu podle § 164 odst. 4, lze protokoly o jejich výslechu v hlavním líčení číst pouze podle § 211 odst. 1, odst. 2 písm. a), odst. 3 písm. b), c); jinak je lze pouze předeštířit podle § 212.
10. Kdo se dostaví na výzvu k podání vysvětlení, má nárok na náhradu nutných výdajů podle zvláštního právního předpisu upravujícího cestovní náhrady a

prokázaného ušlého výtěžku za stejných podmínek jako svědek. Nárok nemá ten, kdo byl vyzván k dostavení se pro své protiprávní jednání.

11. Provádí-li opatření nebo úkony podle předchozích odstavců jiný policejní orgán než útvar Policie České republiky, vyrozumí o předmětu šetření neprodleně útvar Policie České republiky, který by jinak byl příslušný k řízení. Vznikne-li mezi útvarem Policie České republiky a jiným policejním orgánem spor o příslušnost, předloží věc k posouzení státnímu zástupci. Jeho stanovisko je závazné.