

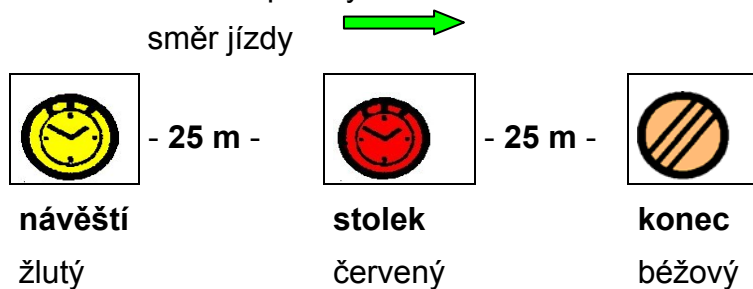
5. KONTROLNÍ BODY

ORGANIZAČNÍ A SPORTOVNÍ PODMÍNKY

(slouží i jako podklad pro práci organizačních vozidel)

5.1. ČASOVÉ KONTROLY (samostatné ČK , za kterými nenásleduje RZ)

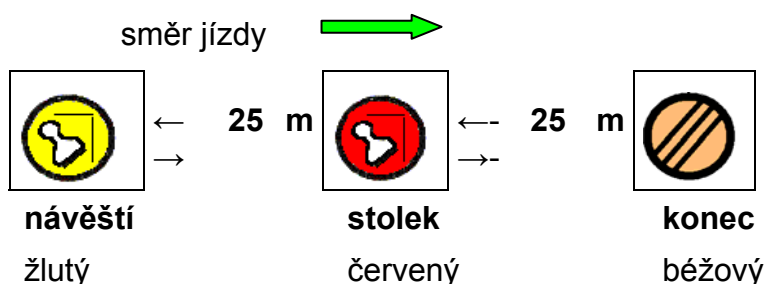
- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán)
- Označení standardními panely FIA:



- Přítomnost činovníků (časoměřiči, vedoucí ČK) a jejich označení podle ZU.
- Vybavení stanoviště (hodiny + záložní hodiny, informační hodiny, dokumentace, stolek, židle, možnost spojení).
- Fungující měření času a zapisování průjezdů do kontrolní listiny.
- Funkční pořádková služba.
- Oboustranné zahrazení oblasti kontroly (zábrany ± 5 m) proti vstupu nepovolaných osob.
- Ochrana stanoviště proti povětrnosti.

5.2. PRŮJEZDNÍ KONTROLY (PK)

- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán)
- Označení standardními panely FIA:



- Přítomnost činovníků na stanovišti (vedoucí PK a pomocník) a jejich označení podle ZU.
- Znalost způsobu potvrzování jízdních výkazů a zapisování do kontrolní listiny.

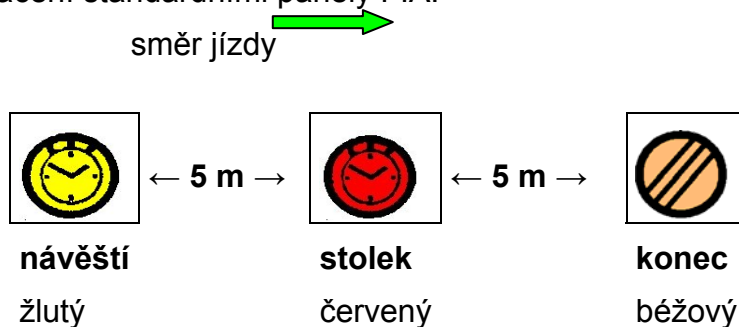
- Zahrazení oblasti kontroly (zábrany ± 5 m) proti vstupu nepovolaných osob.
- Ochrana stanoviště proti povětrnosti.

5.3. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

(ČK na vjezdu a na výjezdu, organizace a bezpečnost v SP, tankovací zóna, značení pneu) .

5.3.1. ČK NA VJEZDU A ČK NA VÝJEZDU:

- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán)
- Označení standardními panely FIA:



- Přítomnost činovníků na stanovišti (časoměřiči, vedoucí ČK) a fungující měření času.
- Označení činovníků podle ZU, a jejich vybavení (jako v běžné ČK).
- Ohrazení zvláštní zóny před vjezdovou ČK (pro mechaniky, média apod.) .
- Oboustranné zahrazení oblasti kontroly (zábrany ± 5 m) proti vstupu nepovolaných osob.
- Funkční pořádková služba.
- Ochrana stanoviště proti povětrnosti.

5.3.2. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ V SP:

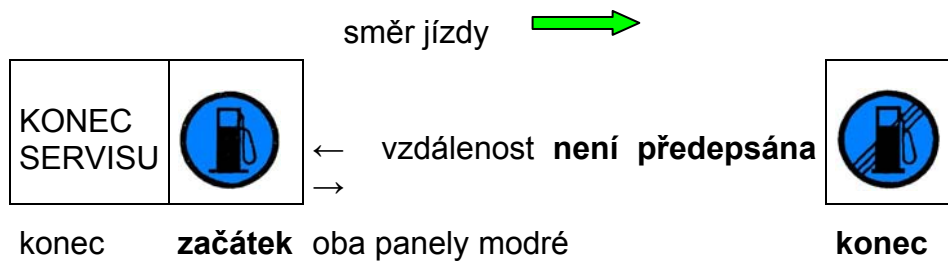
- Kontrolovat podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán).
- Kontrola vjezdu servisních, doprovodných a jiných oprávněných vozidel.
- Parkoviště pro ostatní vozidla (doprovodná, pořadatelská, kontrolní, VIP).
- Přítomnost vedoucího SP, technického komisaře a pořádkové služby.
- Využití místa, pořádek v SP, sociální podmínky.
- Organizace vjezdu a výjezdu (plynulý příjezd a odjezd soutěžních i servisních vozidel).

5.3.3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V SP:

- Kontrolovat podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán)
- Přítomnost bezpečnostních vozidel, sanita RZP + posádka, hasičské vozidlo
- Fungující spojení
- Pro SP je doporučeno vypracování požárního plánu, respektive posouzení SP z hlediska požární bezpečnosti. Obzvláště u SP v uzavřených či oplocených areálech je třeba vědět, jaké jsou evakuační trasy (kam a kudy budou moci lidé uniknout). Dále musí být stanoveny minimální průjezdové profily pro zasahující požární techniku jako součást tohoto posouzení.

5.3.4. TANKOVACÍ ZÓNA:

- Označení standardními panely FIA :

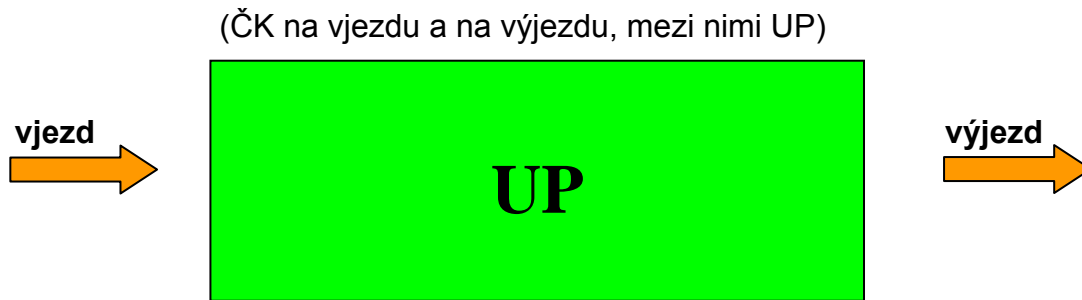


- Přítomnost vedoucího TZ a traťových komisařů (musí být výrazně označeni).
- Dostatečná velikost zóny a volný pruh pro výjezd netankujících vozidel.
- Ohrazení tankovací zóny a zákaz vstupu nepovolaných osob.
- Hasiči se zařízením pro hašení vznětlivých látek (auto s obsluhou).
- Pracovníci a prostředky na likvidaci úniků ropných látek (odpovídající množství).
- Tankovat mohou jen 2 členové každého týmu.

5.3.5. ZÓNA PRO ZNAČENÍ PNEU

- Musí být umístěna hned za výjezdem z tankovací zóny (organizačně spadá pod TZ).
- Označení začátku a konce modrým panelem pro značení pneu (znak pneumatiky)
- Přítomnost technického komisaře a pomocníků (do zóny může jen 1 člen týmu).

5.4. KONTROLY PŘESKUPENÍ



5.4.1. VJEZDOVÁ A VÝJEZDOVÁ ČK

- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán).
- Označeny obdobně jako u ČK.
- Přítomnost činovníků na stanovišti (časoměřiči, vedoucí ČK) a pořádkové služby.
- Označení činovníků podle ZU a jejich vybavení (hodiny, stolky židle, kontrolní listiny).
- Fungující měření času a připravenost na výměnu jízdních výkazů.
- Zahrazení oblasti kontroly (zábrany ± 5 m) proti vstupu nepovolaných osob.
- Ochrana stanoviště proti povětrnosti.

5.4.2. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán).
- Ohrazení UP a zákaz vstupu nepovolaných osob.
- Zákaz otevřít motorovou kapotu a jakékoliv práce na vozidle s výjimkou oprav dle článku 42.6 Standardních propozic FAS AČR
- Označení a dostatečný počet komisařů UP.
- Přítomnost technického komisaře.
- Vybavení potřebnou hasební technikou.
- Sociální podmínky pro čekající posádky.

5.4.3. ZVLÁŠTNÍ USPOŘÁDÁNÍ

- Za kontrolou přeskupení může bezprostředně následovat servisní parkoviště.
- Potom jsou časové kontroly na výjezdu z UP a na vjezdu do SP sloučeny do jedné časové kontroly.
- Označení této sloučené ČK může být obdobné jako u ČK servisního parkoviště (tj. zkrácená vzdálenost panelů na 5 m).

5.5. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

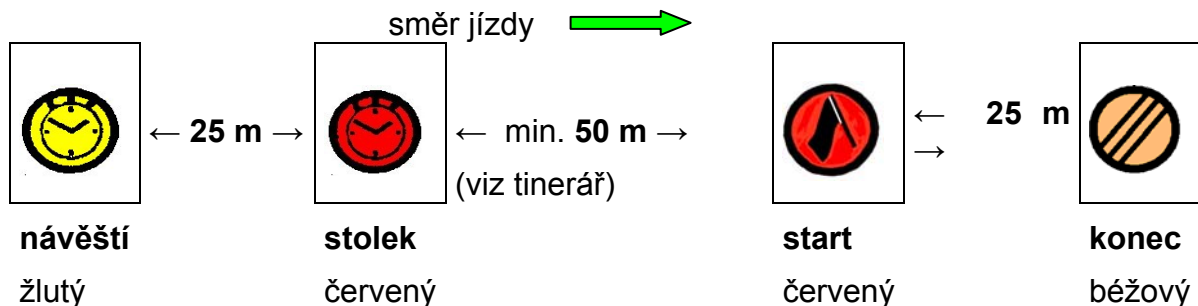
(ČK před RZ, START, radiobody, bezpečnostní body, CÍL, STOP)

5.5.1. PŘÍJEZD K RZ:

- Dopravní značení, upozornění na konání RZ, zahrazení.
- Fungující pořádková služba (pořadatel, policie, vojsko, bezpečnostní služba).
- Volný průjezd pro soutěžní vozy (pozor na parkování civilních aut).
- Vhodné nasměrování diváků.
- Dostatečná vzdálenost na příjezd od hlavní silnice ke stanovišti ČK (nehromadění čekajících vozů na hlavní silnici), nicméně nutné zohlednit i snadnost využití objízdné trasy a obousměrného rally provozu v případě zrušení RZ.

5.5.2. STANOVIŠTĚ ČK A STANOVIŠTĚ STARTU DO RZ (SPOLEČNÁ OBLAST) :

- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán)
- Označení standardními panely FIA:



- **Přítomnost činovníků (časoměřiči, vedoucí ČK, vedoucí RZ, vedoucí bezpečnosti RZ)** a jejich pomocníků na stanovištích.
- Označení činovníků podle ZU a jejich vybavení (ČK – jako v běžné ČK, START – správně umístěné a viditelné hodiny, fotobuňka, záložní hodiny, startovní čára a startovní tyčka, startovací tabulky, dokumentace, stolek, židle, možnost spojení).
- Oboustranné zahrazení obou stanovišť (± 5 m nebo společné) proti vstupu nepovolaných osob a ochrana fotobuňky na startu RZ (nasměrování diváků).
- Fungující časoměření a zapisování průjezdů organizačních, kontrolních a bezpečnostních vozidel do zvláštní kontrolní listiny.
- Normální startování a měření vozidel s nulami.
- Odpovídající pořádková služba traťových komisařů.
- Bezpečnost činovníků a ochrana stanoviště proti povětrnosti.
- **Organizování diváků (přechody, průchody, směr na divácká místa).**

5.5.3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA STARTU RZ:

- **radiobod 0** (řídící radiobod START) a fungující spojení:
 - start <--> stop
 - start <--> dispečink (hlavní bezpečnostní činovník)
 - start <--> ředitel
 - start <--> radiobody
- Přítomnost a umístění bezpečnostních vozidel:
 - sanita RZP + posádka (v průběhu RZ a také 60 minut před prvním rally vozem musí být přítomna ve svém vozidle)
 - Záchranný systém ASR
 - Doporučeno vyprošťovací vozidlo (odtahové vozidlo)
 - Doporučeno hasičské vozidlo
 - Pamatovat na možnost snadného výjezdu při zastavení RZ, kdy na startu stojí soutěžní auta.
- Umístění ostatních vozidel (VRZ, VBRZ, spojení).
- Umístění hasičích přístrojů (2 x 4 kg) včetně obsluhy.
- Funkční spojení se všemi bezpečnostními a zdravotnickými vozidly.

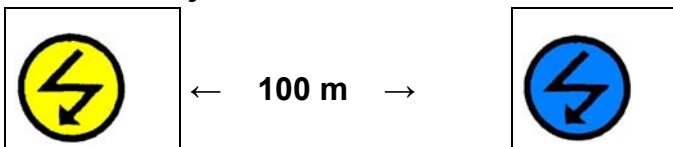
S ohledem na možná přerušení rychlostních zkoušek se doporučuje na vhodném místě v dosahu rychlostních zkoušek umístění „náhradního“ předjezdce, kterého vedení soutěže může v případě potřeby operativně nasadit.

5.5.4. RADIOBODY A BEZPEČNOSTNÍ BODY NA TRATI RZ:

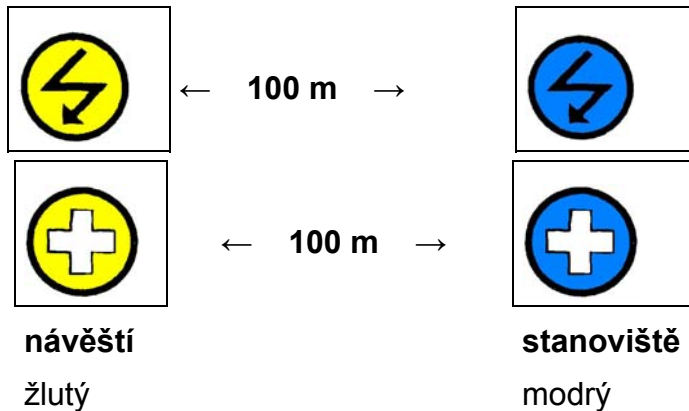
- Umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán).
- Ohrazení prostoru proti vstupu nepovolaných osob.
- Označení standardními panely FIA:

směr jízdy 

RADIOBOD: = jen radiobod



BEZPEČNOSTNÍ BOD: radiobod + sanita + záchranný systém ASR



- Vedoucí RB (BB) – řídí činnost a zodpovídá za dokumentaci.
- Traťový komisař – má výraznou žlutou vestu s bleskem a žlutou vlajku = signalizátor.
- Radista – ovládá vysílačku a spojení (podle bezpečnostního plánu).

5.5.5. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA TRATI RZ (PODLE BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU) :

- Provedení uzavírek trati a obsazení pořádkovou službou.
- Dostatečně dlouhé únikové zóny, dostatečné a účelné páskování, označení zakázaných prostorů a míst.
- Zabezpečení diváckých míst a nebezpečných úseků (retardéry apod.).
- Pozor na ostatní oblasti RZ (ve volném terénu, v lese atd.).

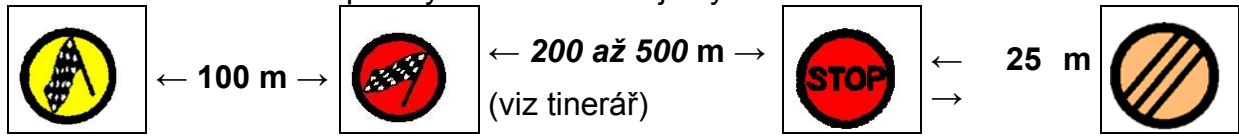
5.5.6. TRAŤOVÍ KOMISAŘI A ROZHODČÍ FAKTU:

- Rozmístění podle bezpečnostního plánu
- Správné označení a vybavení
- Možnosti spojení
- Umístění a provedení retardérů podle dokumentace
- Bezpečnostní opatření u retardérů a rozhodčí faktu (umístění, označení průkazkou se jménem, vybavení pro dokumentaci, spojení).
- Pozor na civilní auta v blízkosti trati (nejlépe odstranit, pokud nejde odstranit a nepřekáží závodním vozům, pak opáskovat a hlídat).
- Zákaz požívání alkoholu, omamných či psychotropních látek
- Při špatném průjezdu soutěžního vozidla, okamžitě hlásit na dispečink.

5.5.7. LETMÝ CÍL A STANOVIŠTĚ STOP

- Umístění podle dokumentace soutěže (itinerář, bezpečnostní plán)

- Označení standardními panely FIA: směr jízdy →



návěští

žlutý

letmý cíl

červený

stanoviště

červený

konec

béžový

- Oboustranné zahrazení stanovišť (± 5 m nebo společné) proti vstupu nepovolaných osob a ohrazení v dostatečné vzdálenosti kolem stanoviště STOP.
- Ochrana fotobuňky v letmém cíli (vhodné nasměrování diváků ještě před STOP) a místo dostatečně vzdálené od trati RZ pro obsluhu (časoměřiče) fotobuňky
- Přítomnost činovníků (časoměřiči, zástupce vedoucího RZ, počítači výsledků) a jejich pomocníků na stanovišti. .
- Vybírat vhodné místo pro činovníky (polní, lesní cesty, boční uličky, bezpečná místa).
- Označení činovníků podle ZU a jejich vybavení (fotobuňka, automatické hodiny s tiskem, další hodiny pro zdvojené měření, zdvojené spojení cíle se stopkou, dokumentace, stolky, židle, informační tabule).
- Fungující časoměření, hlášení a zapisování na STOP.
- Fungující spojení a koncový radiobod STOP:
 - cíl <--> stop a záložní spojení
 - stop <--> start
 - stop <--> dispečink
 - stop <--> ředitel
 - stop <--> radiobody
- Odpovídající počet funkčních traťových komisařů (pozor na oblast cíl-stop).
- Vybírat správně stanoviště pro STOP s dostatečným prostorem pro všechny činovníky a (optimálně) i jejich vozidla.
- Minimálně 2 hasicí přístroje 4 kg.
- Bezpečnost činovníků a ochrana stanoviště proti povětrnosti.
- Umístění výsledkové tabule.

5.5.8. KONTROLA ODJEZDU Z RZ:

- Účinné zahrazení příjezdu k RZ - stop, dopravní značení a zábrany.
- Fungující pořádková služba (pořadatelé, policie, vojsko, bezpečnostní služba).
- Volný průjezd pro soutěžní vozy (pozor na parkování civilních aut).
- Vhodné nasměrování diváků mimo cílovou oblast.

5.5.9. OHLÁŠENÍ PŘIPRAVENOSTI RZ:

- Od uzavření RZ komunikovat s dispečinkem /vedoucí RZ/,určený člen organizačního výboru.
- Kontrola všech bezpečnostních vozidel na stanovištích (sanita,Rescue,hasiči).
- Předávat průběžné informace o zabezpečení RZ.
- Kontrola jednotlivých stanovišť (spojení, připravenost, vybavenost).
- Kontrola bezpečnostních vozidel pohybujících se po RZ.
- Řešení mimořádných situací (průjezd autobusu, sanita do RZ nesouvisící s rally).
- Respektovat řešení problému dispečink - vedoucí RZ.
- Po projetí posledního bezpečnostního vozidla po RZ předat info na dispečink.